



INSPIRING
ENVIRONMENT

Trokšņa aprēķina (modelēšanas) ievades dati

Normatīvā akta prasības

2014. Gada 7. janvāra MK noteikumu Nr. 16 «Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība» 1. pielikuma 5. punkts:

Persona, kura aprēķinājusi trokšņa rādītājus, trokšņa novērtējumam pievieno izmantotās datorprogrammas sagatavotu aprēķinu modeļu ievades datus, izņemot apbūves situācijas un topogrāfiskos datus, vai aprēķiniem izmantotos datus, ja aprēķini veikti, neizmantojot specializētas datorprogrammas. Ja ievades dati ir apjomīgi, trokšņa novērtējumam pievieno ievades datu sarakstu, kā arī elektroniskā veidā pievieno ievades datus.



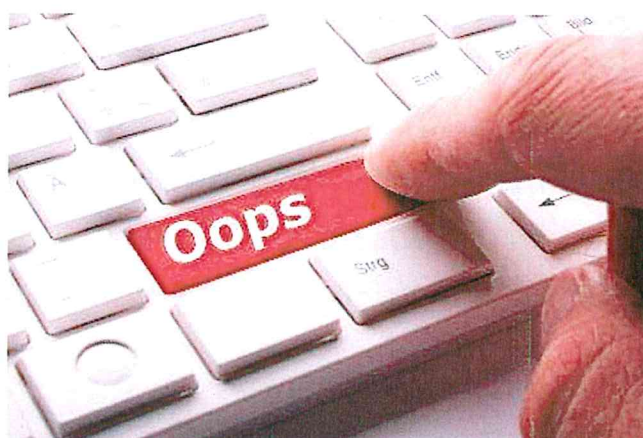
Kādēļ novērtējumam ir nepieciešams pievienot ievades datus?

1. Ievades dati ļauj kompetentajām institūcijām salīdzināt modelēšanas procesā izmantotos parametrus ar novērtējuma ziņojumā iekļauto informāciju.
2. Strīdus situāciju gadījumā modelēšanas ievades dati ir izmantojami, lai reproducētu modeli un veiktu atkārtotus aprēķinus.
3. *Pievienojot aprēķiniem izmantotos ievades datus, persona, kas veikusi aprēķinus apzinās, ka tie var tikt pārbaudīti, kā rezultātā samazinās «vēlme» iesniegt nepatīšus vai «optimizētus» rezultātus.*



Ievades dati ir, bet...

1. Liela daļa personu, kas ikdienā saskaras ar trokšņa aprēķinu rezultātiem, neprot lasīt ievades datus.
2. Ir bijuši gadījumi, kad trokšņa novērtējumam «nejauši» ir pievienoti cita (atšķirīga) aprēķinu modeļa ievades dati.
3. «Labāks» rezultāts var slēpties niansēs, kurām nepievēršam uzmanību.





INSPIRING
ENVIRONMENT

Kas ir jāmeklē ievades datu failos?

1. Informācija par trokšņa avotiem:
 - *Avota nosaukums;*
 - *Avota veids;*
 - *Avota emisijas raksturojoši dati;*
 - *Avota darbības laiks;*
 - *Avota novietojums.*
2. Informācija par izmantotajām metodēm.
3. Informācija par modeļa iestatījumiem.



INSPIRING
ENVIRONMENT

Kādus ievades datu failus Jūs atradīsiet novērtējumā?



Ievades dati tabulu formā.

Ja aprēķinam ir sagatavoti vairāki varianti (alternatīvas), tad jābūt pievienotiem vairākiem ievades datu failiem.

Optimāli būtu, ja savs atsevišķi faili būtu pievienoti – esošajai situācijai un plānotajai situācijai.

IMMI Demo versija neļauj atvērt ar komerclicenci sagatavotu failu, tādēļ dati tiek sniegti tabulu formātā



Kādus ievades datu failus Jūs atradīsiet novērtējumā?



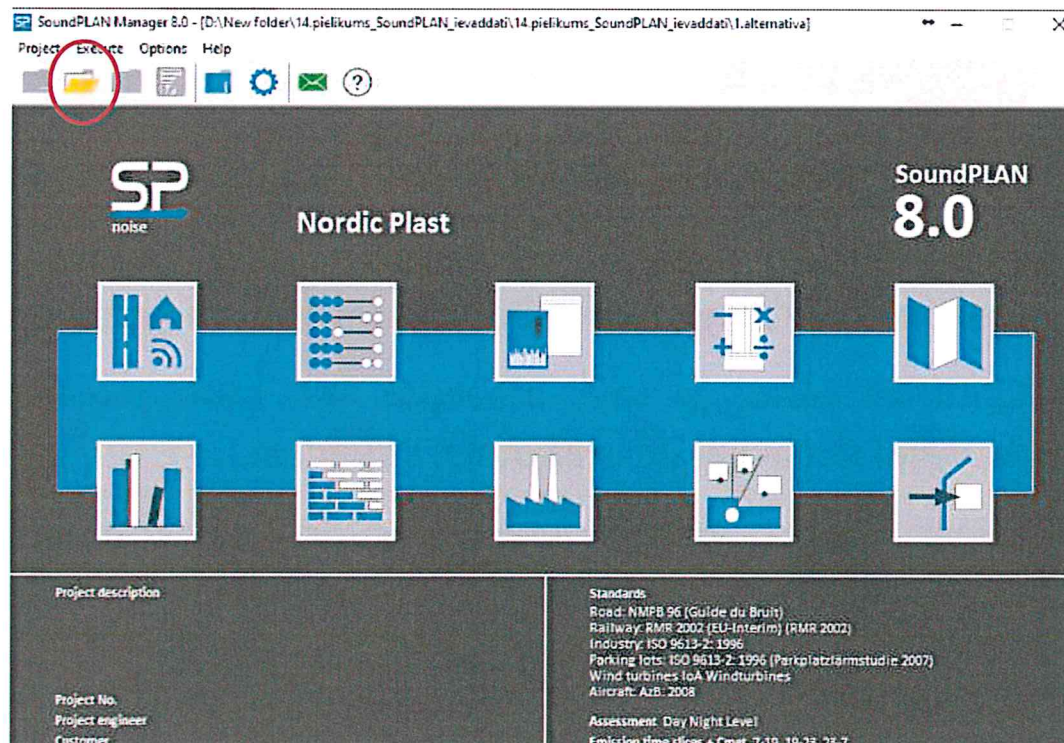
Parasti ir pievienots projekta fails.

Ja aprēķinam ir sagatavoti vairāki varianti (alternatīvas), tās visas var redzēt vienā failā, bet var būt arī vairāki.

Lai aplūkotu ievades datu failus Jums ir jāuzinstalē SoundPlan Demo licence (bez maksas lejupielāde no izstrādātāja mājas lapas).

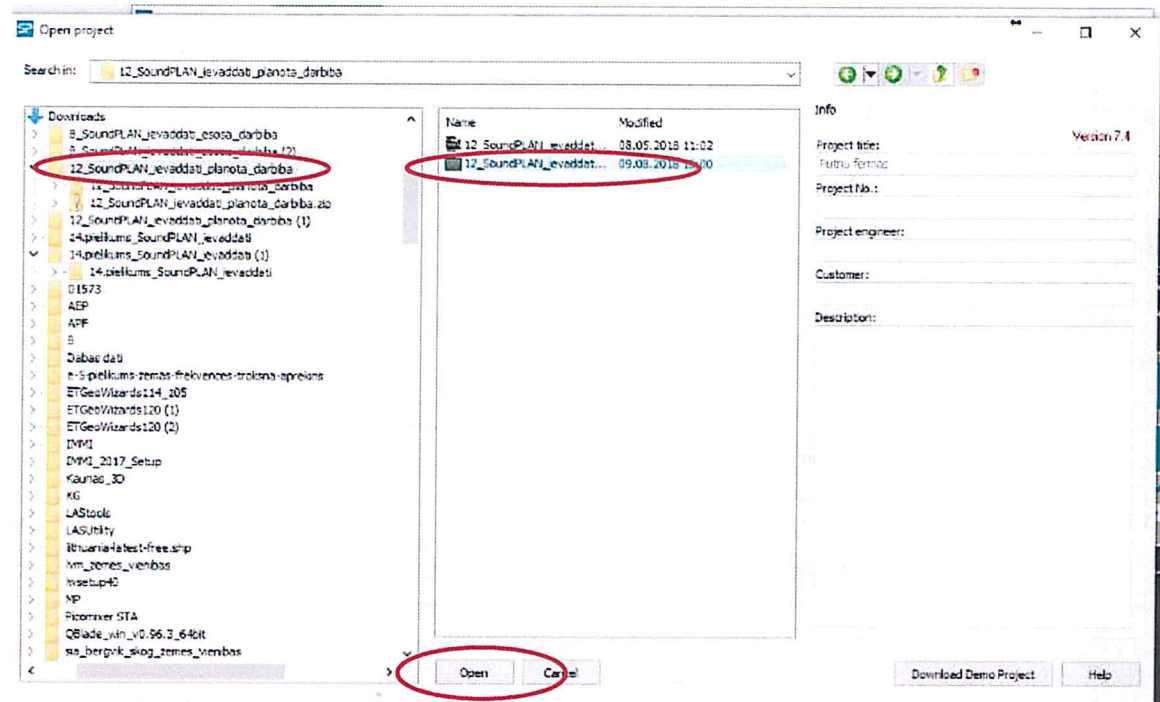


Kā atvērt Sound plan ievades datu failu?

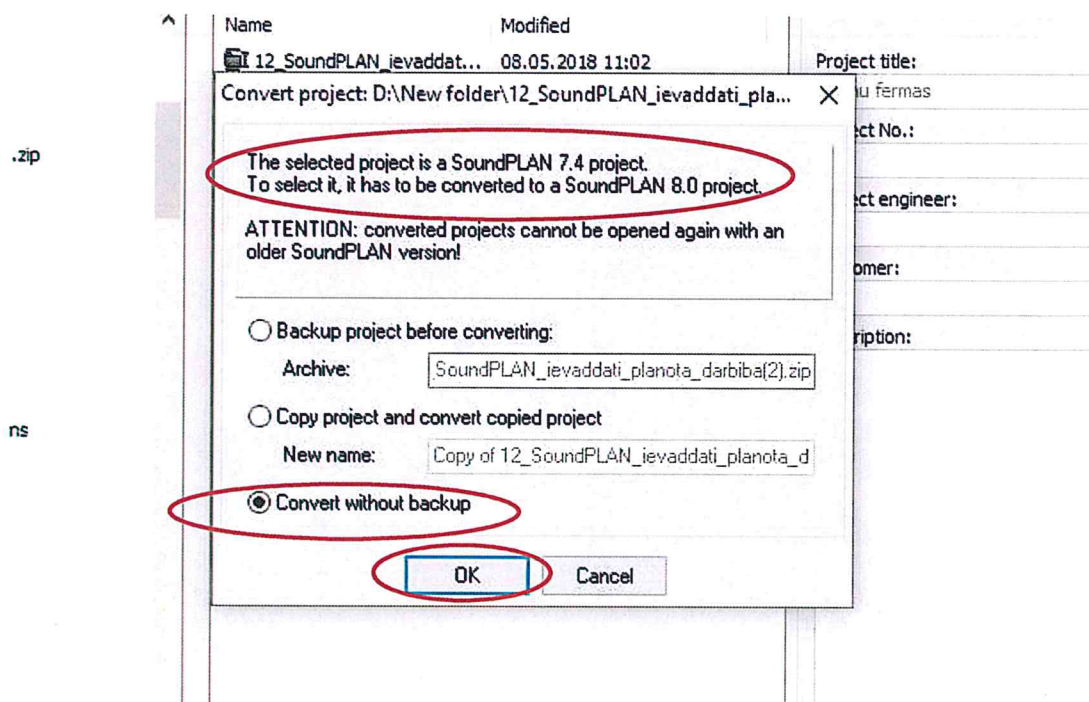




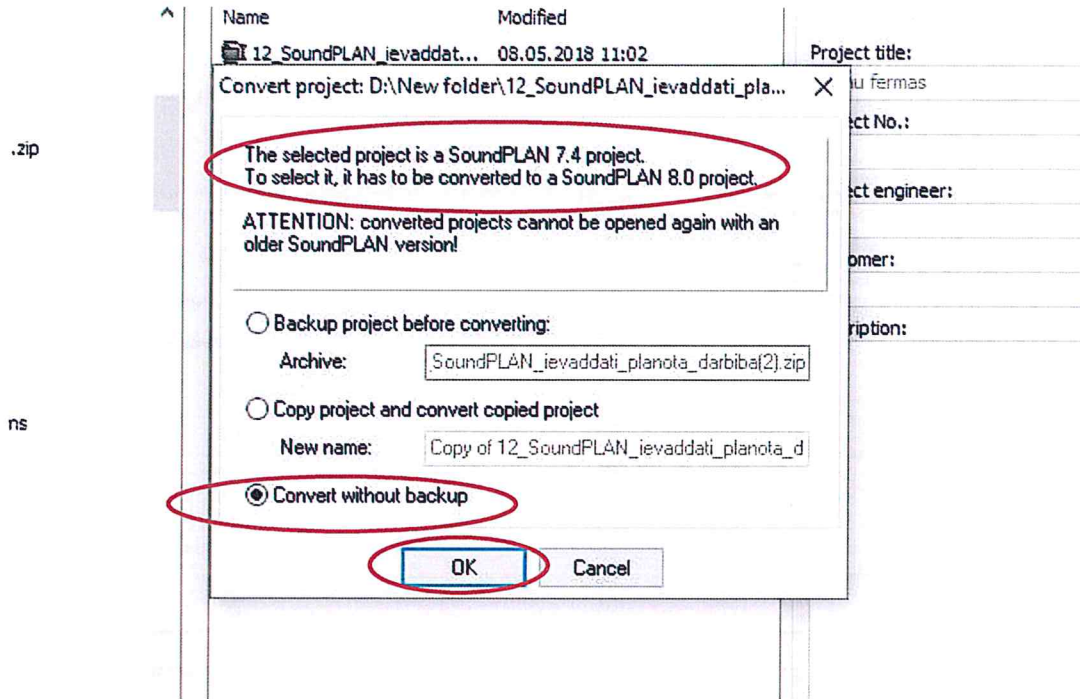
Kā atvērt Sound plan ievades datu failu?



Kā atvērt Sound plan ievades datu failu?

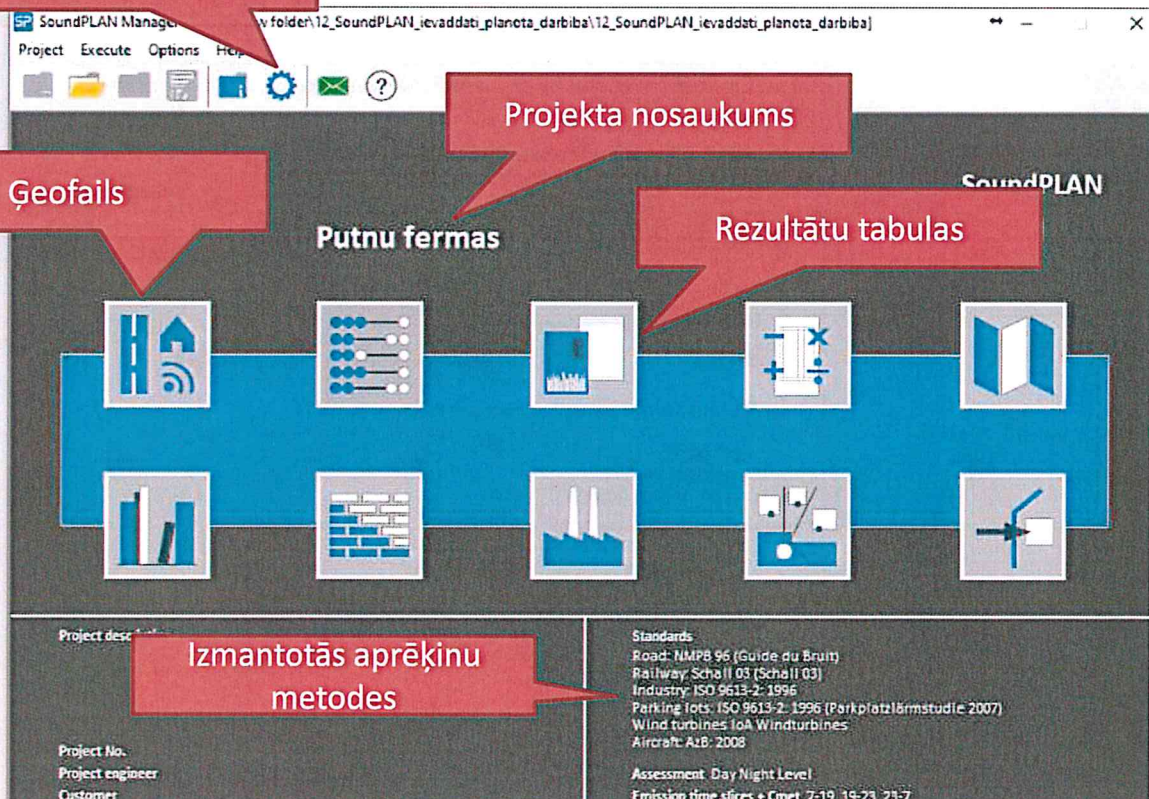


Kā atvērt Sound plan ievades datu failu?



Kā atvērt Sound plan ievades datu failu?

Iestatījumi



Geofails

Projekta nosaukums

Rezultātu tabulas

Izmantotās aprēķinu metodes

Standards:
 Road: NMPB 96 (Guide du Bruit)
 Railway: Schell 03 (Schell 03)
 Industry: ISO 9613-2: 1996
 Parking lots: ISO 9613-2: 1996 (Parkplatzlärmstudie 2007)
 Wind turbines: I0A Windturbines
 Aircraft: A18: 2008

Assessment: Day Night Level
 Emission time slices: Cmet: 7-19 19-23 23-7



Iestatījumi IMMI

Vērtēšanas metode –
jābūt Lden

Project Properties			
Topic:	Noise		
Type of prediction:	Noise (according to 2002/49/EC)		
Rating following	Lden		

Work area					
Coordinate system:	Latvian Transversal Mercator coordinates				
Coordinate datum:	LKS92 (LV), geozentrical, GRS80				
	from ...	to	Dimensions	Area	
x /m	612910.00	614620.00	1710.00	2.75 km²	
y /m	264990.00	266600.00	1610.00		
z /m	-10.00	110.00	120.00		
Terrain height in the corners					
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00		
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00		

Koordinātu sistēma –
jābūt LKS 92



Iestatījumi IMMI

Aprēķinu varianti

Attribution of element groups to variants					
Element group	Variant 0	Paredzeta_darbiba	Fons		
Group 0	+	+	+		
Graudu loms	+	+			
Paredzeta_darbiba_transportesana_tentor	+	+			
Graudu lveitne	-	+			
Reljefs	+	+	+		
Paredzeta_darbiba_transporteri	+	+			
Paredzeta_darbiba_ventilacija	+	+			
Paredzeta_darbiba_viciens	+	+			
Fons-celi	+		+		
Fons-dzelzceks	+		+		
Paredzeta_darbiba_pieviedceks	-	+			
G	+	+	+		
Vegetacija	+	+			
Ekas	+	+	+		

Aprēķinu variantā iekļautās
elementu grupas



Iestatījumi IMMI

Aprēķinu tīkla nosaukums

Aprēķina augstums virs zemes

Available calculation areas											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Reference	Height/m	Range
Grid 0	613380.98	614422.08	265216.80	266210.12	5.00	5.00	213	199	relative	4.00	Land-use only

Tīkla solis

Iestatījumi IMMI

Calculation parameters	Copy from "Reference Setting"	
	Point calculation	Grid calculation
Calculation model: General	Point calculation	Grid calculation
Adapt assessment area seamlessly to the receiver position		
L /m		
Terrain ridges as obstacles	Yes	Yes
Improved interpolation in boundary areas	Yes	Yes
Free field in front of refl. surfaces/m		
acc. to sources	1.0	1.0
acc. to immission points	1.0	1.0
House: white border in grid	No	No
Intermediate messages:	No	No
Calculation model: Parameters	"optimised"	"optimised"
Limiting range of sound sources:		
* Limit the search radius (distance source-IP)	No	No
* minimum level difference /dB	No	No
Projection of line sound sources		Yes
Projection of area sound sources		Yes
Limit projection		No
* Radius /m around source:		
* Radius /m around IP		

Aprēķina iestatījumi – jābūt Reference



Iestatījumi IMMI

Zemes efekts – ne lielāks par 0,5

Global parameters	from "Reference Setting"		
Default for G outside DBOD-elements	0.00		
Temperature /°C	10		
Relative humidity /%	70		
Living area per inhabitant /m² (=0.8*gross)	40.00		
Average storey height /m	2.80		
Simplified meteorology (Guideline Int. Comp. Methods):	Day	Evening	Night
Simplified meteorology (Guideline Int. Comp. Methods):	2.00	1.00	0.00

Meteoroloģiskie parametri, svarīgi dzelzceļa modeļos



Iestatījumi IMMI

Izmatojam precīzu meteoroloģisko informāciju vai 100% favorable conditons

Parameters of library: CNOSSOS-EU	from "Reference Setting"
Selection of meteo parameters	
Day (12h)	Daugavpils
Night (8h)	Daugavpils
Evening (4h)	Daugavpils
lateral pathway at point sources	Yes
improved algorithm for double diffraction	Yes
Accounts for vegetation	No
Accounts for housing	No
Accounts for ground effect	Yes

Selection of meteo parameters

Area: **Daugavpils**

Accounts

- DBwu
- DBep
- DBod

50% favourable/ homo
100 % favourable
0 % favourable
50% gūnstig/homogen
Daugavpils

Ver
StC
ScC
EQ
LQ
FQ



Iestatījumi IMMI

Jāizmanto Latvijas meteoroloģiskie dati

Parameters of library: XP S 31-133	Copy from "Reference Setting"
Vertical offset of the sound source /m	0.50
Selection of meteo parameters according to appendix 1	
Day (12h)	Abbeville
Night (8h)	Abbeville
Evening (4h)	Abbeville
Accounts for vegetation	No
Accounts for housing	No
Accounts for ground effect	Yes



Iestatījumi SoundPlan

Project description

Project No.
Project engineer
Customer

Standards
Road: NMPB 96 (Guide du Bruit)
Railway: RMR 2002 (EU-Interim) (RMR 2002)
Industry: ISO 9613-2: 1996
Parking lots: ISO 9613-2: 1996 (Parkplatzstudie 2007)
Wind turbines: ICA Windturbines
Aircraft: AzB: 2008

Assessment: Day Night Level
Emission time slices + Cmet: 7-19, 19-23, 23-7



INSPIRING ENVIRONMENT

Iestatījumi SoundPlan

SoundPLAN Manager 8.0 - [D:\New folder\12_SoundPLAN_ievaddati_planota_darbibal\12_SoundPLAN_ievaddati_planota_darbibal]

Project Execute Options Help

Settings

- Program
- Global
- Current project
 - Definition of the object number
 - Road/railway emission time slice
 - Graphics
 - Geo-Database
 - Floor descriptors
 - Standards
 - Selection of the standards
 - Run commands

Current project

Settings for the current project.

Close Help

SoundPLAN 8.0

Project description

Project No.
Project engineer
Customer

Railway: Schall 03 (Schall 03)
Industry: ISO 9613-2: 1996
Parking lots: ISO 9613-2: 1996 (Parkplatzlärmstudie 2007)
Wind turbines: I0A Windturbines
Aircraft: A2B: 2008

Assessment: Day Night Level
Emission time slices + Cmet: 7-19 19-23 23-7



INSPIRING ENVIRONMENT

Iestatījumi SoundPlan

Project Execute Options Help

Settings

- Program
- Global
- Current project
 - Definition of the object number
 - Road/railway emission time slice
 - Graphics
 - Geo-Database
 - Floor descriptors
 - Standards
 - Selection of the standards
 - Run commands

Road/railway emission time slices and Cmet

Road/railway emission time slices: 3 time slices

Day	7-19
Evening / rest period	19-23
Night	23-7

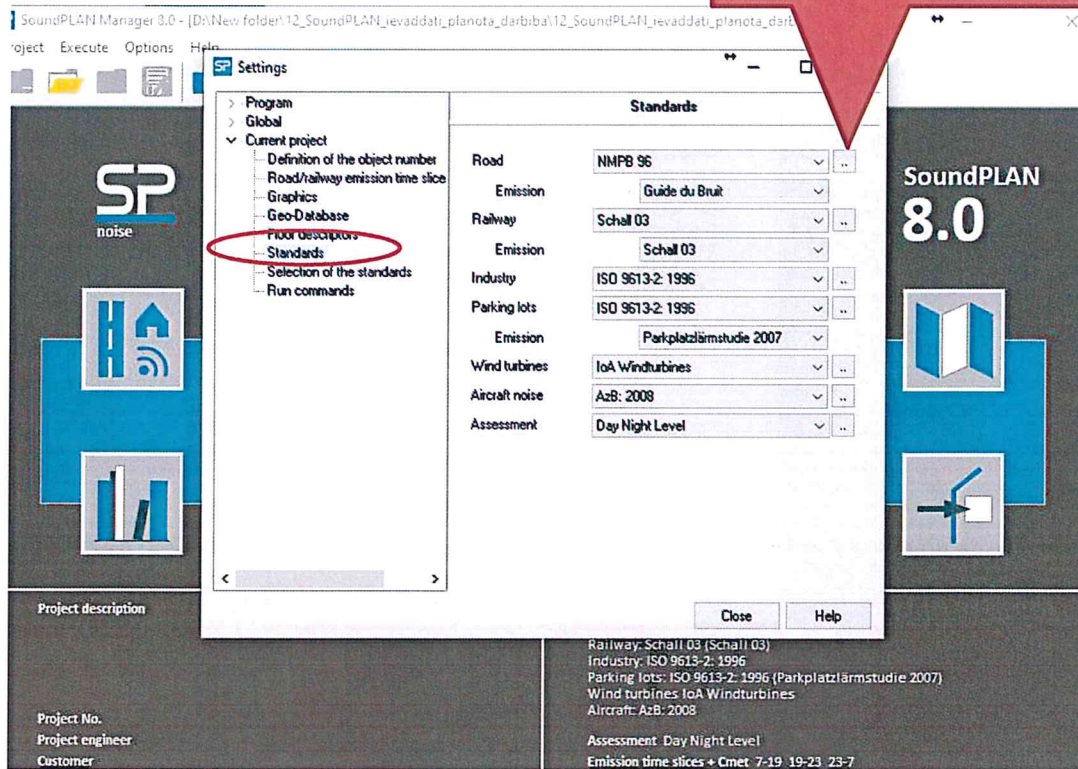
Changing time slices will change calculation results, therefore these should be set before entering any data

Close Help



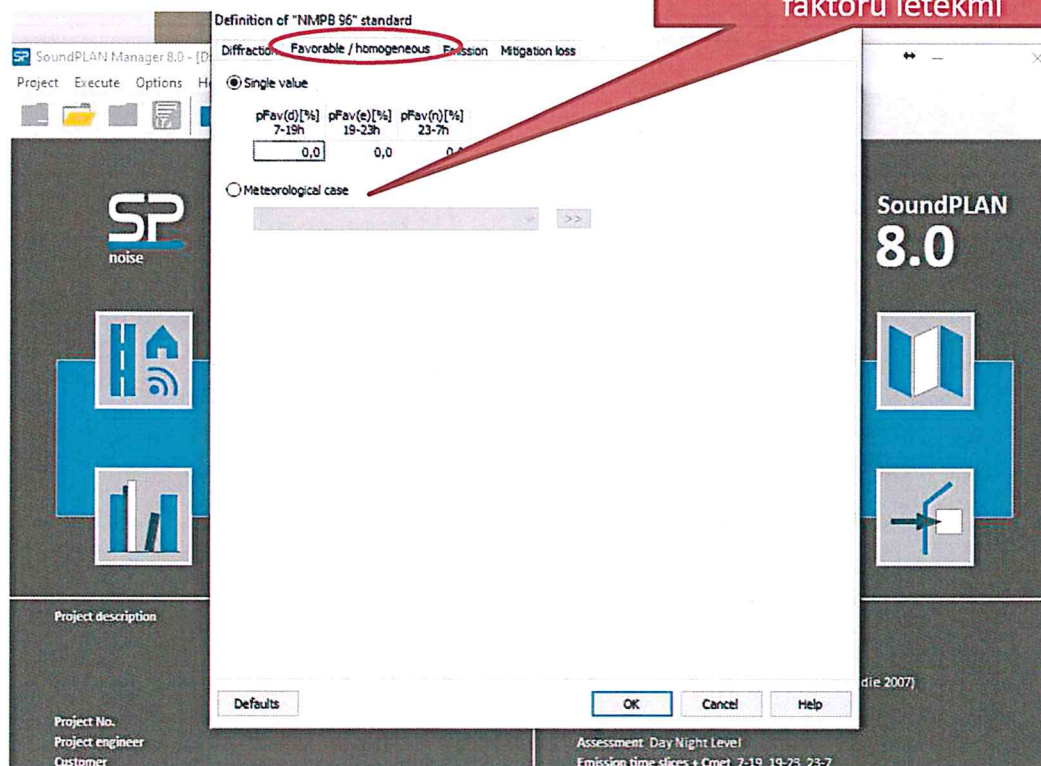
Iestatījumi SoundPlan

Katras metodes iestatījumi



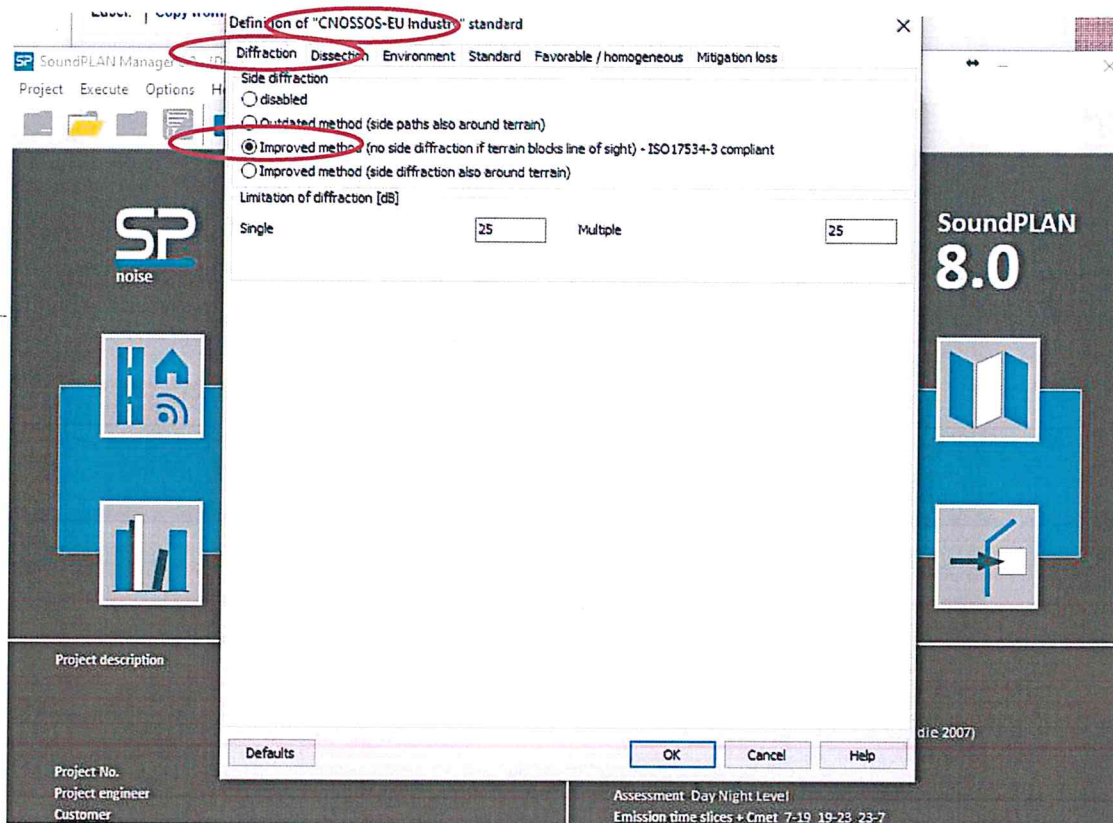
Iestatījumi SoundPlan

Konkrētais projekts rēķināts neņemot vērā meteoroloģisko faktoru ietekmi

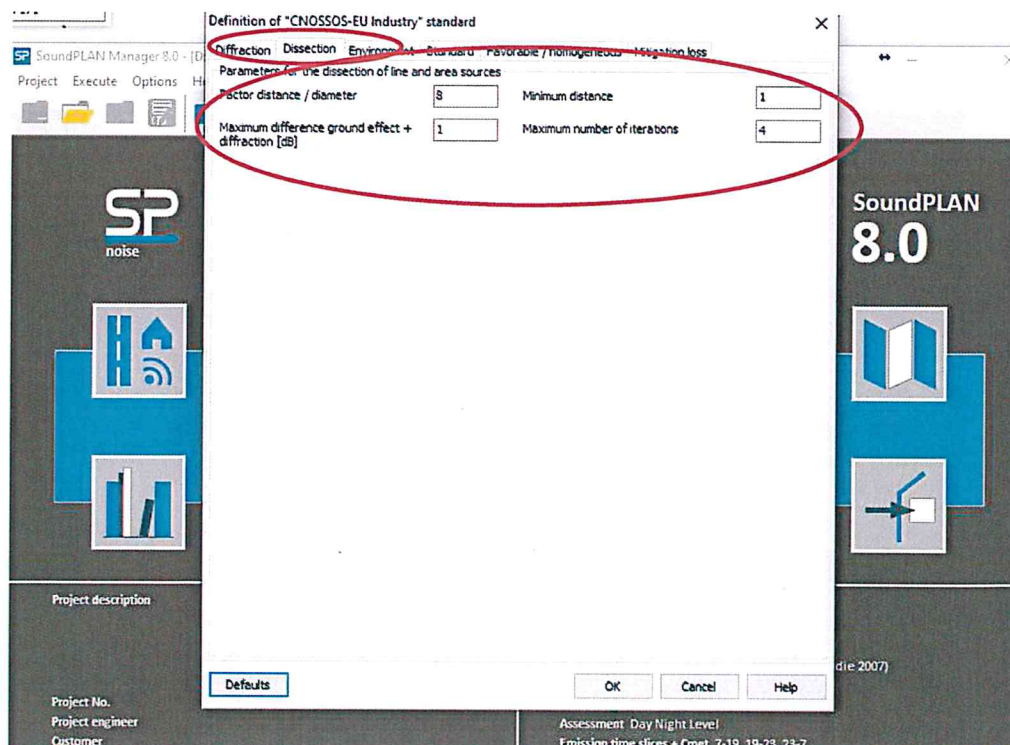




Iestatījumi SoundPlan

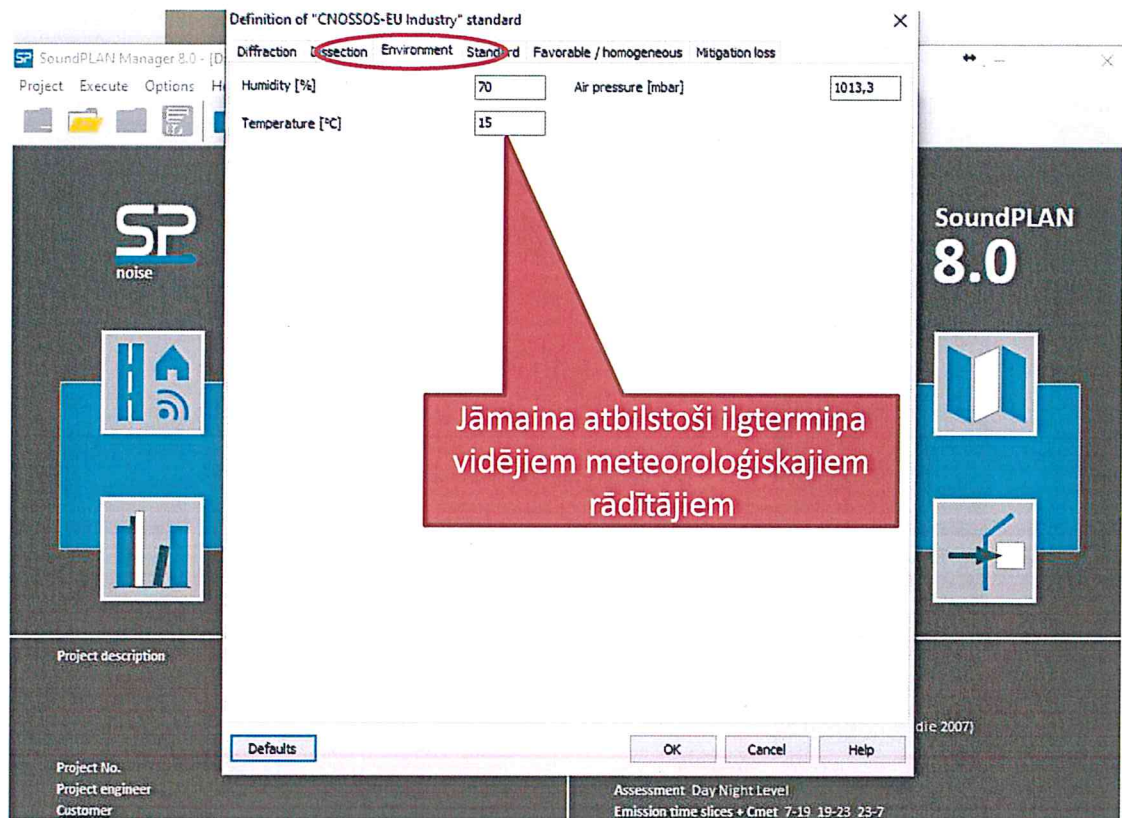


Iestatījumi SoundPlan

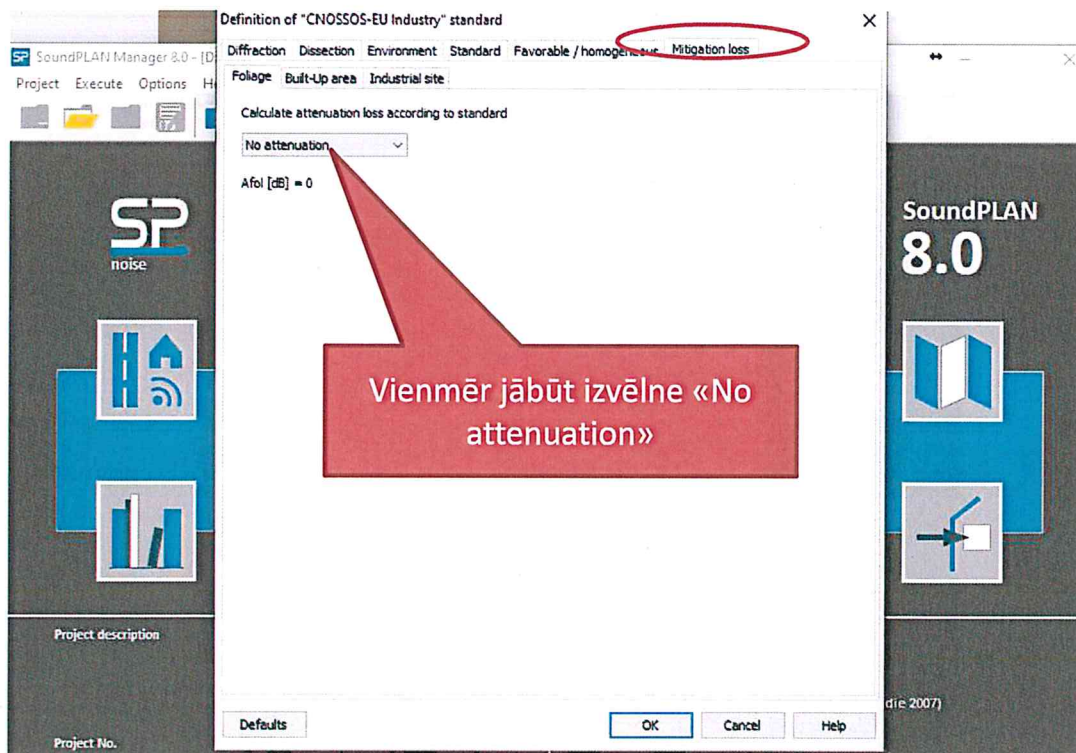




Iestatījumi SoundPlan



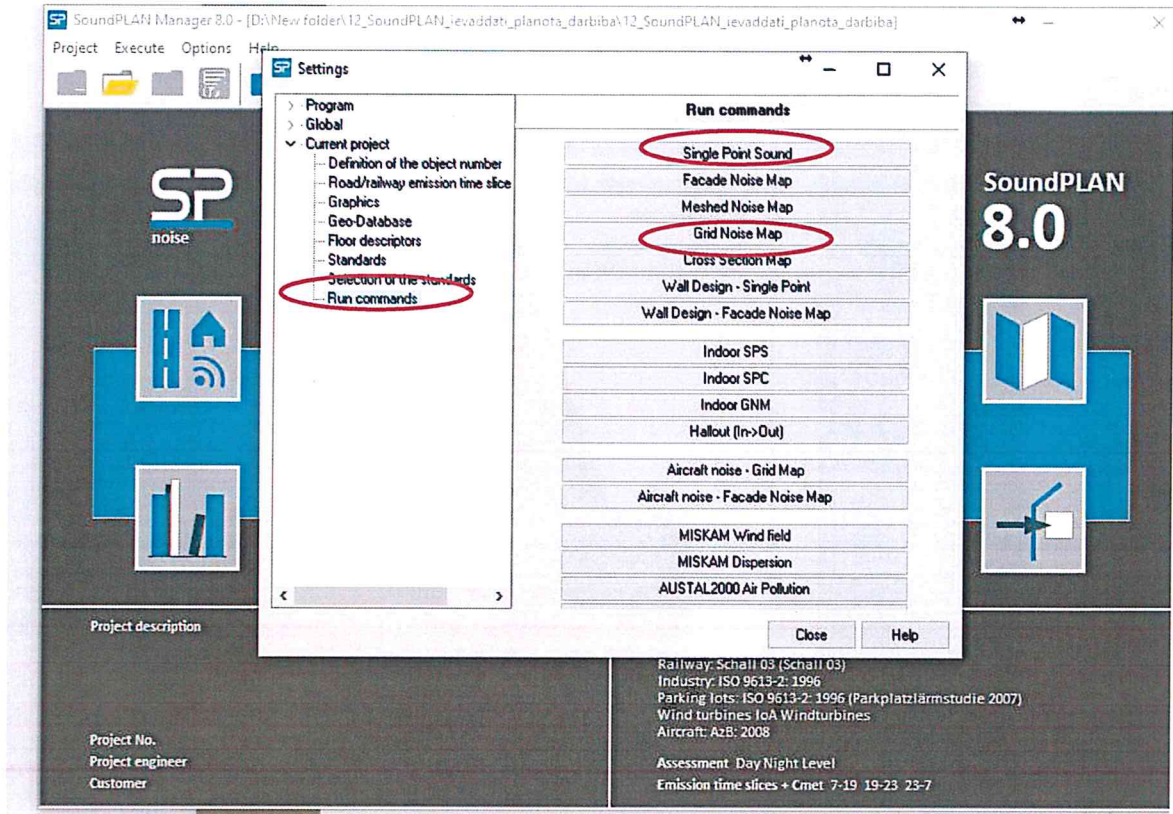
Iestatījumi SoundPlan





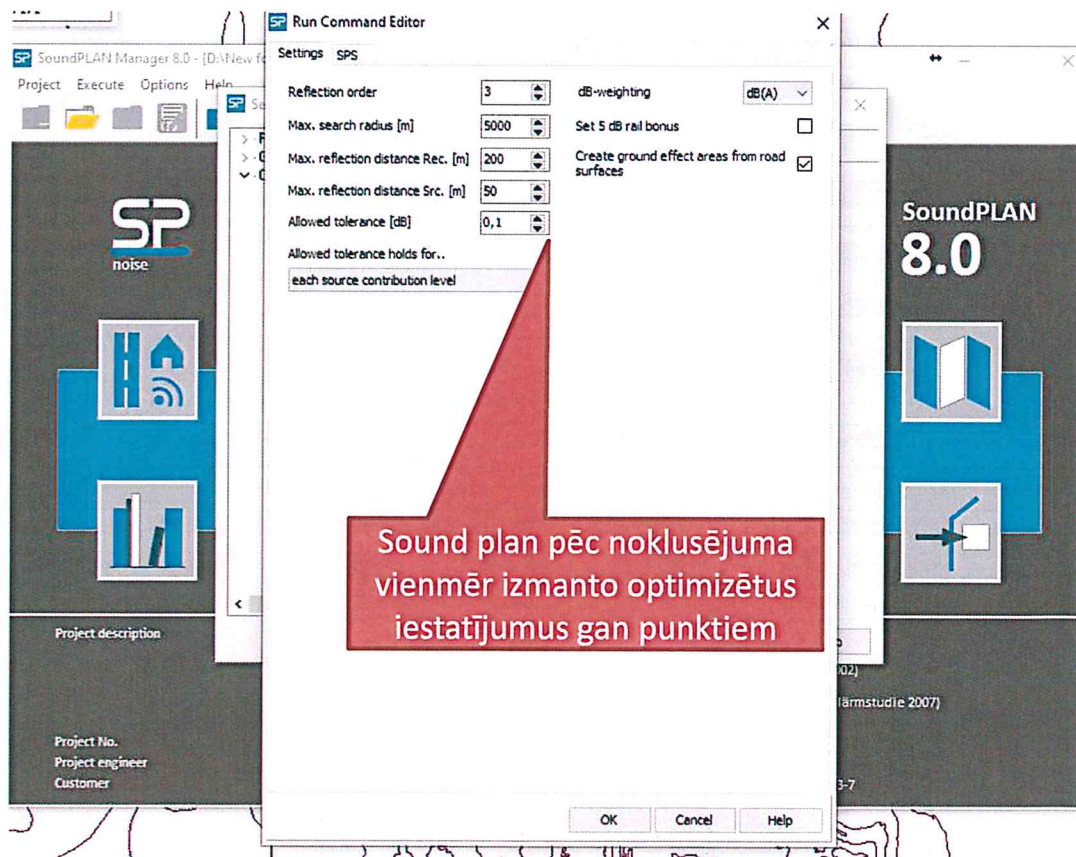
INSPIRING ENVIRONMENT

Iestatījumi SoundPlan



INSPIRING ENVIRONMENT

Iestatījumi SoundPlan



Iestatījumi SoundPlan

Sound plan pēc noklusējuma vienmēr izmanto optimizētus iestatījumus gan punktiem gan tīklam

Ievades dati IMMI dzelzceļš

metode

Avota nosaukums

Emisijas vērtība

Vilcienu kategorijas

Nebremzējošu vagonu skaits (h)

Bremzējošu vagonu skaits (h)

Vidējais kustības ātrums

Balasta veids BB=1 vai BB-2

Railway /SRM II (NL) (1)										Bloks 3 (V2)	
SCHt001	Label	Sound source	Action radius/m							99999.00	
	Group	Group 0	Lw (Day (12h)) /dB(A)							119.92	
	Number of nodes	6	Lw (Night (8h)) /dB(A)							-	
	Length/ m	2103.64	Lw (Evening (4h)) /dB(A)							-	
	Length/ m (2D)	2103.63									
	Area /m²	---									
Track base										bb= 1: concrete single- or twin-block sleepers in ballastbed	
	Emiss. variant	Category	Qc /h	Qr,c /h	vc /km/h	vr,c /km/h	Roughness	LE /dB(A)			
	Day (12h)	Cat. 1	50.00	20.00	100.00	50.00	No correction	119.43			
		Cat. 4	10.00	0.00	100.00	50.00	No correction	113.27			
		Cat. 5	20.00	0.00	100.00	50.00	No correction	115.72			
		Cat. 6	30.00	0.00	100.00	50.00	No correction	114.04			
	Night (8h)	Cat. 1	0.00	0.00	100.00	50.00	No correction	-99.00			
	Evening (4h)	Cat. 1	0.00	0.00	100.00	50.00	correction	-99.00			
	Rating method	Track level	Corr. for impulsivity	Corr. for tonality /d	Corr. for inform. cd		Special correction				
	Lden	-	-	0.0	0.0		0.0				
	Rating period / Period	Duration	Emiss. vs Lw	(A)	n times	Impact time /h	dLI /d	Lw'r /dB(A)			
	Day (12h)	12.00	Day	119.9	1.00	12.00000	0.00	0.0			
	Evening (4h)	4.00	Evening	-	1.00	4.00000	0.00	0.0			
	Night (8h)	8.00	Night	-	1.00	8.00000	0.00	0.0			



Ievades dati IMMI autotransports

Seguma veids

metode

Emisijas vērtība

Avota nosaukums

Plūsmas raksturojums

Satiksmes intensitāte

Kustības ātrums

oad/XP S 31-133 (3)											
96_001	Label	Kravas mašīnas uz rūpniecību		Action radius/m						9999.00	
	Group	Kravas transports rūpniecība		Emi. variants						Emission	
	Number of nodes	66								dB(A)	
	Length/ m	2239.43		Day (12h)						38.93	
	Length/ m (2D)			Night (8h)						35.39	
				Evening (4h)						36.75	
				Max gradient % (z-coord.)						1.22	
				Driving direction		2 direct/driving on the right					
				Dist.:centreline lane - road /m						3.50	
				Road surface		Asphalt (obsolete)					
	Emiss. variants	Traffic flow		Q car /vehic/h		Q HGV /vehic/h		v car /km/h		v HGV /km/h	
	Day (12h)	Continuous flow		0.00		0.43		50.00		70.00	
	Night (8h)	Continuous flow		0.00		0.19		50.00		70.00	
	Evening (4h)	Continuous flow		0.00		0.26		50.00		70.00	
	Rating method	Peak level		Corr. for impulsiv		Corr. for tonality /d		Corr. for Inform. cd		Special correction	
	Lden			0.0		0.0		0.0		0.0	
	Rating period / Period	Duration		Emiss. v. Lw' /dB(A)		n times		Impact time /h		Lw' /dB(A)	
	Day (12h)	12.00 Day		58.9		1.00		12.00		0.00	
	Evening (4h)	4.00 Evening		56.7		1.00		4.00		0.00	
	Night (8h)	8.00 Night		55.4		1.00		8.00		0.00	
96_003	Label	Kravas mašīnas uz rūpniecību		Action radius/m						9999.00	
	Group	Kravas transports rūpniecība		Emission						dB(A)	
	Number of nodes	19								42.02	
	Length/ m	217.07		Night (8h)						38.48	
	Length/ m (2D)	216.84		Evening (4h)						39.84	
	Area /m²	---		Max gradient % (z-coord.)						-7.28	
				Driving direction		2 direct/driving on the right					

Ievades dati IMMI rūpniecība

Emisijas vērtība uz laukuma vai garuma vienību

Avota veids

metode

Emisijas vērtība

Avota nosaukums

Emisijas dati frekvenču joslās

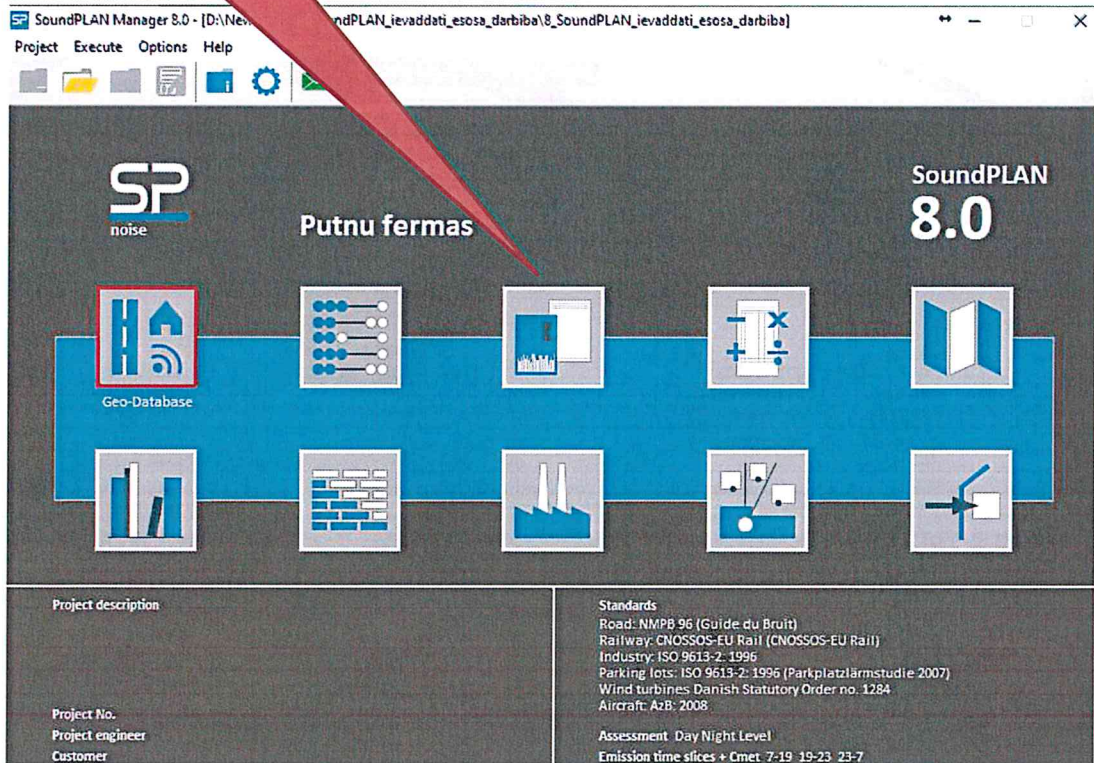
Korekciju bloks

line source /CNOSSOS (3)													
LQCN001	Label	Smagās mašīnas		Action radius/m								9999.00	
	Group	Group 0		Lw (Day (12h)) /dB(A)								18.00	
	Number of nodes	40		Lw (Night (8h)) /dB(A)								103.00	
	Length/ m	873.59		Lw (Evening (4h)) /dB(A)								103.84	
	Length/ m (2D)	873.52		Lw' (Day (12h)) /dB(A)								74.39	
	Area /m²	---		Lw' (Night (8h)) /dB(A)								74.39	
				Lw' (Evening (4h)) /dB(A)								74.39	
	Emiss. variants	Sum		16 Hz		31.5 Hz		63 Hz		125 Hz		250 Hz	
	Day (12h)	Reference: Smaga masina		-		-		46.6		55.7		58.2	
	Day (12h)	Lw' /dB (A)		74.4		-		46.6		55.7		58.2	
		Reference: Smaga masina		-		-		46.6		55.7		58.2	
		Lw' /dB (A)		74.4		-		46.6		55.7		58.2	
		Reference: Smaga masina		-		-		46.6		55.7		58.2	
		Lw' /dB (A)		74.4		-		46.6		55.7		58.2	
	Rating method	Peak level		Corr. for impulsiv		Corr. for tonality /d		Corr. for Inform. cd		Special correction			
	Lden			0.0		0.0		0.0		-		0.0	
	Rating period / Period	Duration		Emiss. v. Lw' /dB(A)		n times		Impact time /h		dLI /dB		Lw' /dB(A)	
	Day (12h)	12.00 Day		74.4		1.00		0.22592		-17.25		-17.3	
	Evening (4h)	4.00 Evening		74.4		1.00		0.04595		-19.40		-19.4	
	Night (8h)	8.00 Night		74.4		1.00		0.06510		-20.90		-20.9	



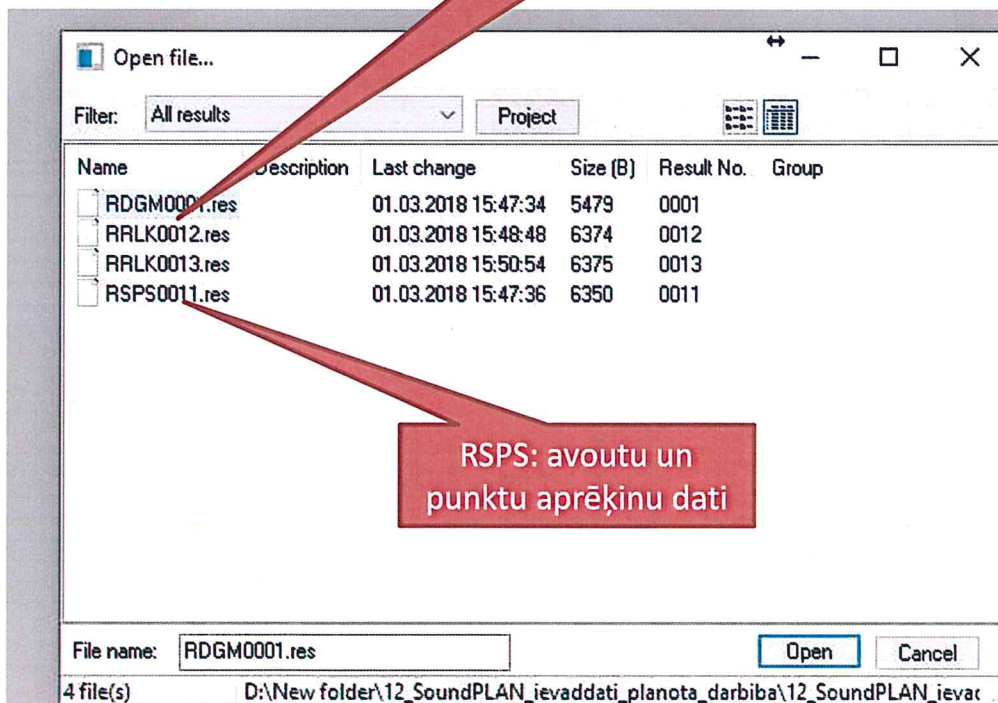
Ievades dati SoundPlan

Meklējam tabulas



Ievades dati SoundPlan

RRLK: Avotu dati



RSPS: avoutu un punktu aprēķinu dati

Ievades dati SoundPlan

Pārskats par aprēķinu iestatījumiem

Putnu fermas - R...0013.res

Run info Roads Sources

Project description

Project title: Putnu fermas
 Project No.:
 Project engineer:
 Customer:

Description:

Run description

Calculation type: Grid Noise Map
 Title:
 Group:
 Run file:
 Result number: 13
 Local calculation (ThreadCount=4)
 Calculation start: 01.03.2018. 14:48:48
 Calculation end: 01.03.2018. 14:50:53
 Calculation time: 02:01:460 [m.s.ms]
 No. of points: 169332
 No. of calculated points: 169332
 Kernel version: 27.03.2015.

Run parameters

Reflection order: 1
 Maximum reflection distance to receiver: 200 m
 Maximum reflection distance to source: 50 m
 Search radius: 5000 m
 Weighting: dB(A)
 Allowed tolerance (per individual source): 0,001 dB
 Create ground effect areas from road surfaces: Yes

Standards:

Road: NMPB 96
 Driving on right side:
 Emission according to: Guide du Bruit
 Side Diffraction: disabled
 Environment:
 Air pressure: 1013,0 mbar
 rel. humidity: 80,0 %
 Temperature: 5,0 °C
 Fixed favorable / homogeneous percentage pFav(7-19h) [%]=0,0; pFav(19-23h) [%]=0,0; pFav(23-7h) [%]=0,0.

Dissection parameters:

Distance to diameter factor: 8
 Minimal distance: 1 m
 Max. difference ground effect + diffraction: 1,0 dB
 Max. number of iterations: 1

Ievades dati SoundPlan

Rūpniecības avotu dati

L or A – garums vai laukums

L'w – Korekcija uz references vienību

Putnu fermas - R...0013.res

Run info Roads Sources

L'w - Spectrum

Name	Source type	L	Li	Rw	L'w	Lw	K1	KT	LwMax	D7-Wall	Day histogram	Emission spectrum	500Hz
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Ventilācija 1.2	Area	137,85	0,0	0,0	-21,4	0,0	0,0	0,0		3	Ventilācija 1.2		
Ventilācija 1.1	Area	138,17	0,0	0,0	-21,4	0,0	0,0	0,0		3	Ventilācija 1.1		0,0
Ventilācija 2.	Area	140,27	0,0	0,0	-21,5	0,0	0,0	0,0		3	Ventilācija 2.		0,0
Ventilācija 3 siena 1	Area	50,25	0,0	0,0	-17,0	0,0	0,0	0,0		3	Ventilācija 3 siena 1		0,0
Ventilācija 3 siena 2	Area	50,25	0,0	0,0	-17,0	0,0	0,0	0,0		3	Ventilācija 3 siena 2		0,0
Ventilācija 3 jumts	Area	5049,33	0,0	0,0	-35,6	0,0	0,0	0,0		3	Ventilācija 3 jumts		0,0

L'w - Day histogram

Name	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock	o'clock
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ventilācija 1.1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1
Ventilācija 2.	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1
Ventilācija 3 jumts	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3
Ventilācija 3 siena 1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1
Ventilācija 3 siena 2	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1
Ventilācija 1.2.	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1

Nosaukums

Citas piemērotās korekcijas

Darbības laiks & emisijas

Ievades dati SoundPlan

Detalizēti dati par uztvērējiem

Trokšņa līmenis

Putnu fermas - RSPS0011.res

Run info Single Receiver Details + graphics Roads Sources

Receiver	Fl	Day,lim/dB(A)	Evening,lim/dB(A)	Night,lim/dB(A)	Lden,lim/dB(A)	Day/dB(A)	Evening/dB(A)	Night/dB(A)	Lden/dB(A)
Mezmalas	GF 55	50	45	0	0	31,5	29,8	27,4	34,8
Vārdāvi	GF 55	50	45	0	0	49,2	46,4	41,2	50,4
Vengerski	GF 55	50	45	0	0	31,0	29,4	27,7	34,8
Zemdegas	GF 55	50	45	0	0	36,7	35,5	34,2	41,2
Zemdegas1	GF 55	50	45	0	0	38,9	37,3	35,2	42,5
Zemdegas2	GF 55	50	45	0	0	38,1	36,8	35,3	42,3

Source	Group	Source type	Tr. lane	Day dB(A)	Evening dB(A)	Night dB(A)	Lden dB(A)	A dB
V393		Road	L	32.5	29.8	24.1	33.5	0.0
Izejvielu piegāde		Road		-1.3			-4.4	0.0
Meslu izvesana		Road		20.0			17.0	0.0
Barība uz fermu		Road		1.4			-1.6	0.0
Gatavas produkcijas izvesana		Road		-1.5			-4.5	0.0
Ventilācija 1.2.	Default industrial noise	Area		30.5	30.5	30.5	36.9	0.0
Ventilācija 1.1	Default industrial noise	Area		29.3	29.3	29.3	35.7	0.0
Ventilācija 2.	Default industrial noise	Area		26.6	26.6	26.6	33.0	0.0
Ventilācija 3 sans 1	Default industrial noise	Area		25.2	25.2	25.2	31.6	0.0
Ventilācija 3 sans 2	Default industrial noise	Area		3.0	3.0	3.0	9.4	0.0
Ventilācija 3 jumts	Default industrial noise	Area		18.3	18.3	18.3	24.7	0.0
V393		Road	R	32.5	29.8	24.1	33.5	0.0

Datu kopas

Katra avota devums

Ievades dati SoundPlan

Meklējam geo failu

SoundPLAN 8.0 - [D:\New folder\8_SoundPLAN_ievaddati_esosa_darbiba\8_SoundPLAN_ievaddati_esosa_darbiba]

Project Editor

Putnu fermas

SoundPLAN 8.0

Geo-Database

Project description

Standards

Road: NMPB 96 (Guide du Bruit)
 Railway: CNOSSOS-EU Rail (CNOSSOS-EU Rail)
 Industry: ISO 9613-2: 1996
 Parking lots: ISO 9613-2: 1995 (Parkplatzlärmstudie 2007)
 Wind turbines Danish Statutory Order no. 1284
 Aircraft: A2B: 2008

Assessment: Day Night Level
 Emission time slices: Cmet: 7-19 19-23 23-7



Ievades dati SoundPlan

Uzklīkšķinot uz objekta, varam atvērt konkrētā avota ievades datus

The screenshot shows the SoundPLAN software interface. The main window displays a 3D perspective view of a road section. A red callout box points to the 'Properties' window, which is open to the 'Emission' tab. The 'Emission' tab shows the following data:

Emission "Gade du Bru"
calculated

Levels	d(7-19)	n(15-23)	r(23-7)
	58.7		

Kilometre indication
Kilometre index: 0.5/50 ascending
calculatied: Reference axis:

Class section
own definition

Geometry
height definition: absolute

	X [m]	Y [m]	hate [m]	heel [m]	
> 7	681137.64	372477.74	0.00	0.00	3D segment length [m]: 15.5
8	681178.34	372487.58	0.00	0.00	3D segment length [m]: 15.5
9	681163.95	372503.38	0.00	0.00	3D total length [m]: 193.9
10	681194.67	372514.83	0.00	0.00	3D total length [m]: 193.9
11	681148.13	372528.33	0.00	0.00	

