



KOPSAVILKUMS

BALTICCONNECTOR

Dabaspāzes cauruļvads starp Somiju un Igauniju

IETEKMES UZ VIDĪ NOVĒRTĒJUMA PROGRAMMA



2014. gada janvārī

KOPSAVILKUMS

PROJEKTA MĒRĶIS

Balticconnector dabasgāzes cauruļvads savienos Somijas un Igaunijas gāzes pārvades cauruļvadu tīklus. Dabasgāzes pārvades tīklu savienošana būtiski uzlabos gāzes piegādes pieejamību un drošību reģionā un tādējādi veicinās energoresursu pārvades uzticamību dažādos apstākļos Somijā un Baltijas valstīs (1. attēls).

Balticconnector ir klasificēts kā prioritārs projekts, un tāpēc tam ir piešķirts Kopienas finanšu atbalsts. Iepriekš Balticconnector zemūdens cauruļvada projekts bija iekļauts ES Eiropas enerģētikas tīkla (TEN-E) programmā. Somijas un Igaunijas gāzes infrastruktūras savienošana nodrošinās labāk saistītu un daudzpusīgāku dabasgāzes tīklu Baltijas jūras reģionā, uzlabojot dabasgāzes piegādes drošību ES ziemeļaustrumu dalībvalstīm. Zemūdens cauruļvads nodrošinās dabasgāzes apmaiņu starp Somiju un Igauniju, vienlaikus sniedzot iespēju izmantot dabasgāzes pazemes krātuves Latvijā. Cauruļvads varēs darboties abos virzienos kā īsts „starp savienojuma” cauruļvads, ļaujot arī pārvadīt dabasgāzi caur Somiju uz Igauniju.

Ja tiks pieņemts lēmums, ka Baltijas jūras reģionālais sašķidrinātās dabasgāzes terminālis atradīsies Inko (Inkoo), Somijā, tad Balticconnector cauruļvadu savienos ar esošo gāzes vadu tīklu Somijā un plānoto Finngulf sašķidrinātās dabasgāzes termināli Inko. Inko sašķidrinātās dabasgāzes termināļa projekta izstrāde turpinās, un koordinējošajai iestādei ir iesniegts ietekmes uz vidi novērtējums (IVN ziņojums). Savienojumā ar lielu sašķidrinātās dabasgāzes termināli Balticconnector veidotu labāk saistītu dabasgāzes tīklu Baltijas valstīs un Somijā. Tomēr zemūdens cauruļvads tiks aprīkots ar kompresoru stacijām abos tā galos, lai nodrošinātu divvirzienu plūsmu arī bez sašķidrinātās dabasgāzes termināļa



1. attēls. Dabasgāzes cauruļvadu tīkls Somu līča reģionā

PROJEKTA APRAKSTS

Saistībā ar IVN Balticconnector dabasgāzes cauruļvada projekts ietver šādus elementus:

- zemūdens cauruļvads no Inko uz Paldiskiem (Paldiski);
- saņemšanas stacijas (Somijā un Igaunijā);
- sauszemes cauruļvads no krasta līdz kompresoru stacijai Inko un no krasta līdz saņemšanas stacijai Kersalu (Kersalu) netālu no Paldiskiem;
- kompresoru stacija Inko.

Balticconnector gāzes cauruļvada projektu izstrādā uzņēmums Gasum Oy. Zemūdens cauruļvada trase tika izpētīta 2006. gadā plašā zemūdens pētījumā. Papildus vides izpēte tika veikta no 2013. gada rudens līdz 2014. gada pavasarim. Saskaņā ar projekta izstrādātāju plāniem Balticconnector būvdarbus varētu sākt 2016. gada sākumā un cauruļvadu varētu nodot ekspluatācijā 2017. gadā.

TEHNISKAIS APRAKSTS

Balticconnector cauruļvada iesūkņēšanas kapacitāte būs aptuveni 7,2 miljoni m³ dienā jeb aptuveni 300 000 Nm³/h. Gada caurplūdums no termināļa uz Balticconnector tiek plānots 5 TWh/a apmērā. Balticconnector plānotā ikgadējā gāzes pārvades kapacitāte būs divi miljardi kubikmetru. Sākotnējos plānos zemūdens cauruļvada izmērs ir 20 collu (= 508 mm). Zemūdens cauruļvada garums ir aptuveni 81 kilometrs. Cauruļvada trasi optimizēs saistībā ar detalizēto trases plānojumu, kura pamatā būs ģeotehniska un ģeofizikāla izpēte.

Zemūdens cauruļvadu ierikos, izmantojot noenkurotu vai dinamiski pozicionētu cauruļlicēju kuģi (2. attēls). Somu liča dziļajās daļās cauruļvads gulēs atsegtis uz jūras dibena. Vietās, kur cauruļvads krustosies ar esošajiem cauruļvadiem vai kabeljiem, tiks izmantoti akmeņu matračī. Darba posmi pirms cauruļvada nodošanas ekspluatācijā ietver appludināšanu, iztīrīšanu un kalibrēšanu, spiediena pārbaudes, ūdens atsūkņēšanu un žāvēšanu/kondicionēšanu, un gāzes iepildīšanu.

Kompresoru staciju un saņemošo staciju izvietos netālu no vietas, kur zemūdens cauruļvads sasniedz krastu, un tuvu sauszemes cauruļvada posmiem. Kompresoru stacijā gāzes spiedienu un caurplūdumu palielinās līdz tikla darbībai vajadzīgajam līmenim.

Kompresoru staciju projektē un plāno atbilstoši standarta EN 12583:2000 (Gāzapgādes sistēmas – Kompresoru stacijas – Funkcionālās prasības) un citu piemērojamo starptautisko drošības un vides aizsardzības standartu prasībām. Kompresoru stacijas tuvumā ir iespējams troksnis, dūmgāzes un metāna izmeši. Tomēr tie nepārsniegs valsts noteiktos izmešu limitus un noteikumus. Ja projektam kā vispiemērotākos izvēlēties ar gāzes turbīnām darbināmus kompresorus, tad gadā tiks radīts apmēram 60–150t vietēju CH₄ un 15–30tNO_x dūmgāzu izmešu.

Gāzes cauruļvadu un Inko kompresoru staciju vadīs un uzraudzīs no Kouvolas (Kouvola) (Somija) dabasgāzes centrā esošā vadības centra, kur nepārtraukti atrodas personāls. Gāzes cauruļu darbmuža laikā regulāri tiks veikta cauruļu iekšēja un ārēja apsekošana. Cauruļvada darbmužs ir aptuveni 50gadi. Caurules, kuras vairs neizmanto, parasti atstāj uz vietas.



2. attēls. S veida cauruļvada likšana, izmantojot dinamiski pozicionētu (DP) cauruļlicēju kuģi (Allseas.com, 2013)

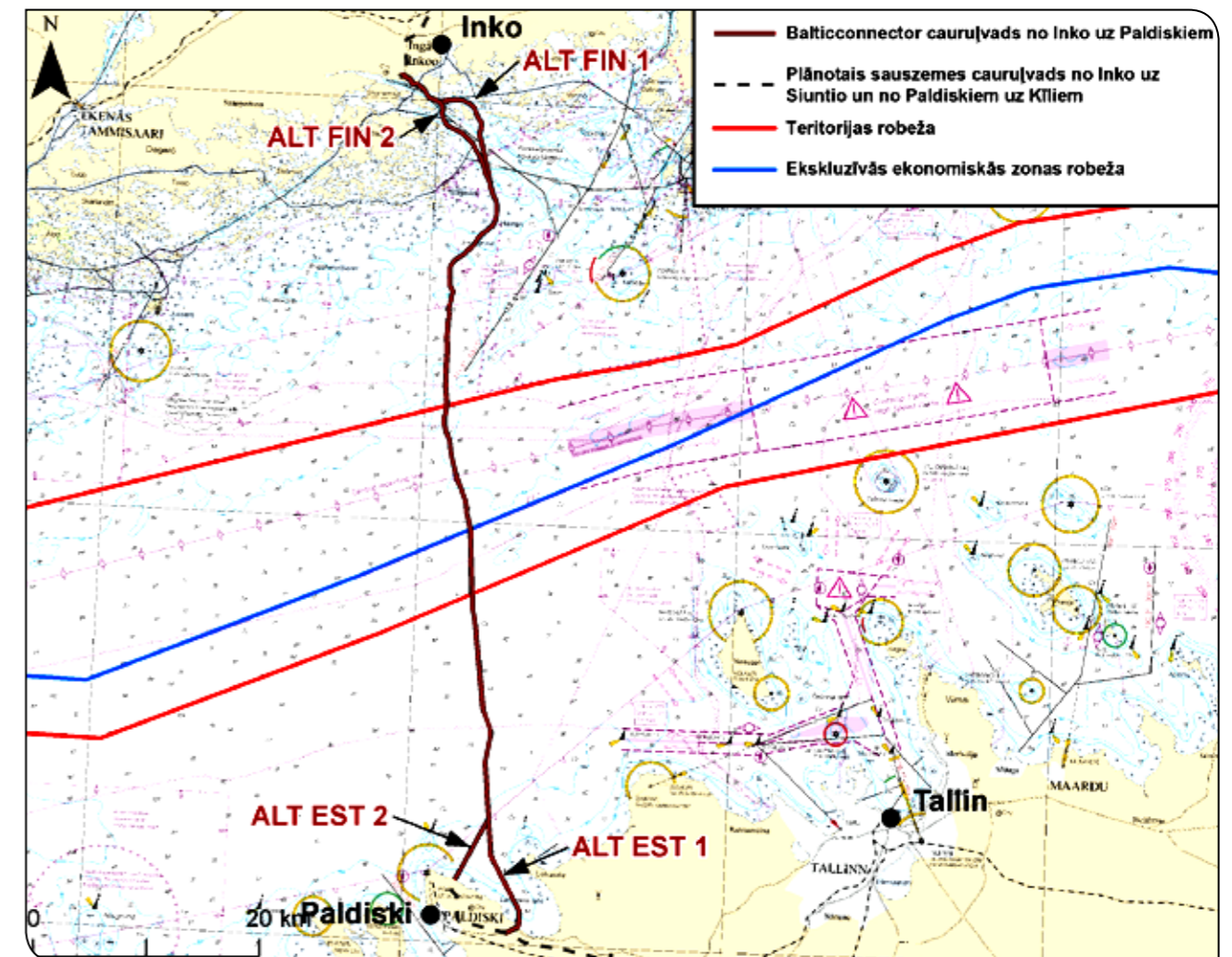


3. attēls. Caurules posms ar polietilēna (PE) pārklājumu (melnā krāsā) zem betona pārklājuma, ko izmanto atsvaram

PROJEKTA ALTERNATĪVAS

Ietekmes uz vidi novērtējumā (IVN) tiks izvērtētas tālāk norādītās alternatīvas (4. attēls):

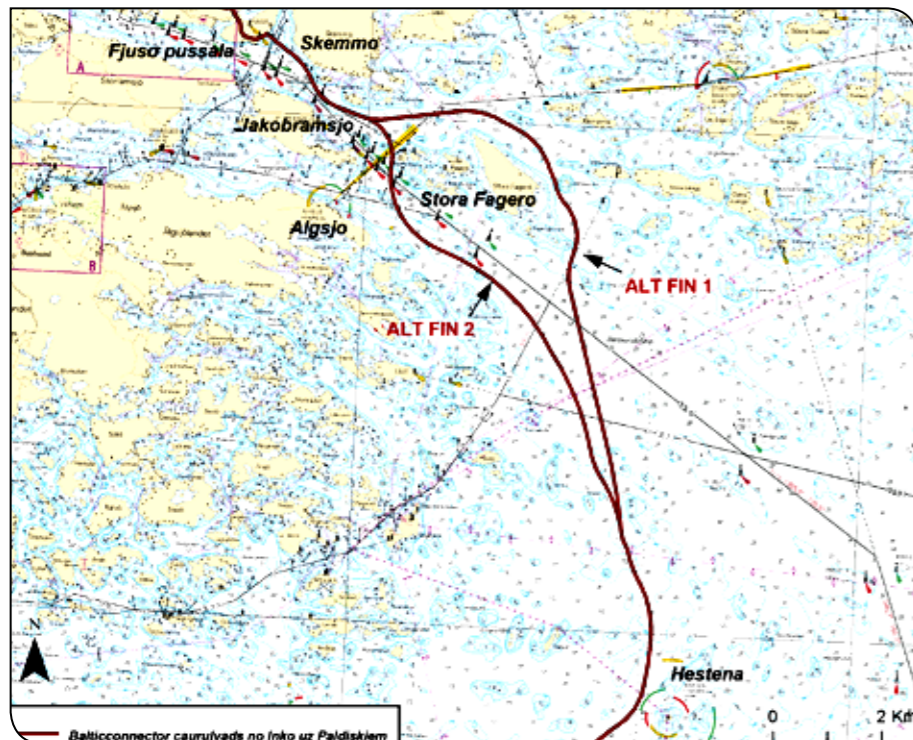
- **ALT 0:** Balticconnector cauruļvada projekts netiek īstenots. Dabasgāzes cauruļvadu no Paldiskiem uz Inko nebūvē
- **ALT FIN 1:** Balticconnector dabasgāzes cauruļvadu būvē pāri Somu līcim no Paldiskiem, Igaunijā, uz Inko, Somijā, izmantojot trasi ziemeļos no Stora Fagero salas (Stora Fagerön)
- **ALT FIN 2:** Balticconnector dabasgāzes cauruļvadu būvē pāri Somu līcim no Paldiskiem, Igaunijā, uz Inko, Somijā, izmantojot trasi dienvidos no Stora Fagero salas
- **ALT EST 1:** Balticconnector dabasgāzes cauruļvadu būvē pāri Somu līcim no Paldiskiem, Igaunijā, uz Inko, Somijā, Igaunijas pusē cauruļvads sasniedz krastu Kersalu
- **ALT EST 2:** Balticconnector dabasgāzes cauruļvadu būvē pāri Somu līcim no Paldiskiem, Igaunijā, uz Inko, Somijā, Igaunijas pusē cauruļvads sasniedz krastu Pakrinēmē (Pakrineeme).



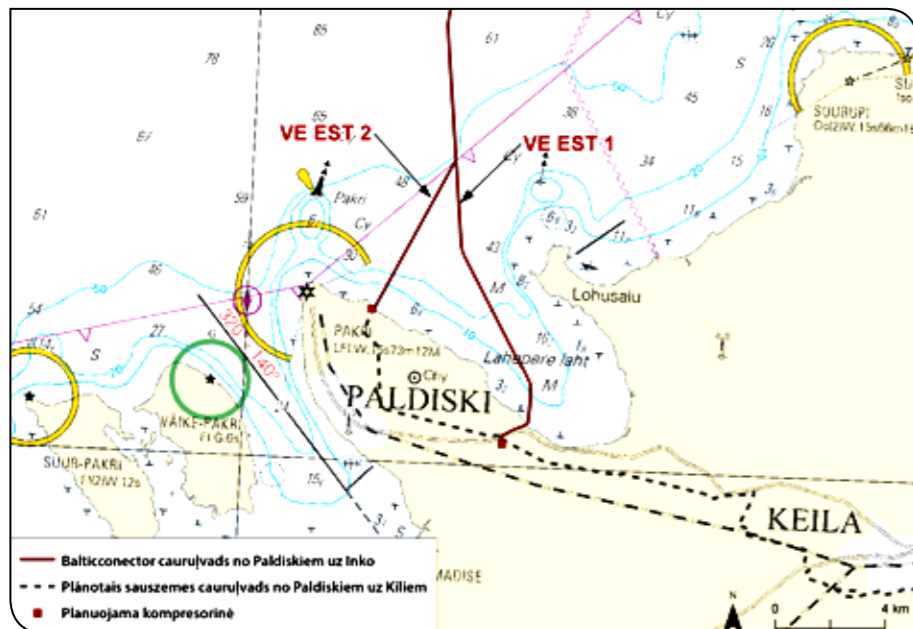
4. attēls. Balticconnector zemūdens cauruļvada trase

Ir plānots, ka Somijā cauruļvads sasniegs krastu Fjusō (Fjusō) pussalā aptuveni divus kilometrus uz austrumiem no Inko ostas. Teritorijā uz ziemeļiem no plānotās vietas, kur cauruļvads sasniegs krastu, atrodas būtiski pārveidota osta, elektrostacija, karjers un smagās rūpniecības zona. Tur ir arī izvietota Nacionālā ārkārtas apgādes aģentūra, zvejas osta un jahtu ziemas novietne. Ir izskatītas divas plānotā cauruļvada trases Inko arhipelāgā alternatīvas: Stora Fagero salas ziemeļos un dienvidos (5. attēls).

Igaunijā ir divas iespējamās vietas, kur cauruļvads varētu sasniegt krastu (Kersalu ALT EST 1 un Pakrinēme ALT EST 2) Pakri (Pakri) pussalā, Paldisku pašvaldībā (6. attēls). Saistītā teritorijas plānojumā ir atzīts, ka izdevīgākā vieta Igaunijas pusē būtu Kersalu, ņemot vērā savienojumu ar esošo gāzes vadu tīklu. Alternatīvo variantu Pakrinēmē izvērtēs saistībā ar ierosināto sašķidrinātās dabasgāzes termināli Paldiskos.



5. attēls. Gāzes cauruļvada trases alternatīvas Inko arhipelāgā



6. attēls. Alternatīvās vietas, kur cauruļvads sasniegs krastu Pakri pussalā

PAŠREIZĒJĀ SITUĀCIJA PROJEKTA TERITORIJĀ

Plānotais zemūdens cauruļvads gandrīz visā trases garumā šķērso ūdeņus, kur notiek regulāra kuģu satiksme. Abos trases alternatīvajos variantos zemūdens cauruļvads vienā vietā šķērso Inko kuģu ceļu (13,0 m). Somijas alternatīva Nr. 1 paredz šķērsot kuģu ceļu vietā, kur tas ir platāks un nedaudz dziļāks. Inko kuģu ceļš ir apmēram 34 kilometrus garš, un tajā ir neliela kuģu satiksme; lielākā daļa kuģu ceļo uz elektrostacijas ostu.

Inko arhipelāgā ir daudz vasarnīcu (2000), kā arī pastāvīgie iedzīvotāji (300). Šī iemesla dēļ ir ļoti dzīva mazo peldlīdzekļu satiksme. Ūdeņus plānotā gāzes cauruļvada trases rajonā Inko arhipelāgā izmanto arī daudzi profesionāli zvejnieki. Zvejniecība ir nozīmīgs ienākumu avots daudziem arhipelāga iedzīvotājiem. Ar grunts tralēšanu nodarbojas tikai Somu līcī Igaunijas krasta tuvumā. Pakri pussalā projekta teritorijā ir saglabāts mazapdzīvots apgabals, kas piemērots lauku saimniecībām, un vasarnīcu teritorija. Igaunijas pusē nevienā no alternatīvajām vietām, kur cauruļvads sasniegs krastu, tuvumā neatrodas pilsētu dzīvojamie rajoni.

Somijā 10 kilometru joslā gar zemūdens cauruļvada projekta teritoriju atrodas piecas Natura 2000 teritorijas. Balticconnector cauruļvads šķērsos vienu no šīm teritorijām – Inko arhipelāgu. Plānotā zemūdens cauruļvada tuvumā atrodas arī daudzas mazākas aizsargājamās teritorijas, bet lielākā daļa no tām ietilpst Natura 2000 teritorijā.

Igaunijā jūras teritorija ap visu Pakri pussalu (izņemot Paldisku ostu akvatorijas) ir iekļauta Pakri Natura 2000 īpašajā aizsargājamajā teritorijā. Pakri pussalā plānotā cauruļvada tuvumā atrodas arī divas potenciālas Natura teritorijas. Projekta teritorijā cauruļvada tuvumā galvenokārt atrodas meži un ar krūmiem aizaugušas, pamestas lauksaimniecības teritorijas.

PĒTĀMĀS IETEKMES

Ietekmes uz vidi novērtējumā tiks iekļautas šādas ietekmes:

- ietekme uz jūras dibenu un ūdens kvalitāti;
- ietekme uz dabas organismiem, piemēram, dzīvniekiem, zivīm un augiem;
- ietekme uz aizsargājamajām teritorijām, vērtībām un Natura 2000;
- ietekme uz kuģu un mazo peldlīdzekļu satiksmi;
- ietekme uz zemes lietošanu un tās izmantošanas plānošanu;
- ietekme uz cilvēku dzīves apstākļiem, zvejniecību un drošību;
- ietekme uz dabas ainavu un kultūras mantojumu;
- ietekme uz tūrismu un teritoriju izmantošanu atpūtai;
- ietekme uz dabas resursu izmantošanu;
- ietekme uz gaisa kvalitāti;
- troksnis;
- ietekme uz zinātnisko mantojumu.

Novērtējumā tiks novērtēta tiešā un netiešā ietekme celtniecības, ekspluatācijas un ekspluatācijas pārtraukšanas laikā. Novērtējumā ņems vērā arī citu saistīto projektu (t. i., Nord Stream dabasgāzes cauruļvadi, plānotais sašķidrinātās dabasgāzes terminālis Inko un Paldiskos, plānotais sauszemes cauruļvads no Paldiskiem uz Kiiliem (Kiili)) kumulatīvā ietekme.

IVN ziņojums ietvers atsevišķu nodaļu par pārrobežu ietekmi (piemēram, ietekme uz kuģu satiksmi). Šajā nodaļā tiks aprakstīta potenciāla būtiska pārrobežu ietekme, kas var skart Baltijas reģiona valstis. Igaunijas un Somijas kompetentās iestādes (Vides ministrijas) lems par citu saistīto valstu (piemēram, Zviedrijas, Latvijas un Lietuvas) informēšanu.

Ir gaidāms, ka vislielāko ietekmi radīs cauruļvada likšanas darbi – zemes smelšana, spridzināšana, grunts uzbēršana un akmeņu izvietošana, lai izlīdzinātu jūras dibenu zem cauruļvada konstrukcijām un nepieļautu to, ka cauruļvada posmiem vietām trūkst atbalsta. Eksploatācijas fāzē ir gaidāms, ka projekta radītā ietekme būs visai maza un galvenokārt ietvers ietekmi uz zvejniecību un kuģu satiksmi. Eksploatācijas pārtraukšanas radīto ietekmi varēs novērtēt pēc tam, kad plānošanas procesā būs noteiktas eksploatācijas pārtraukšanas metodes. Pašreizējā situācija Somu līcī un projekta teritorijā ir aprakstīta IVN programmā, un to atspoguļos IVN ziņojumā.

Ietekmes uz vidi novērtēšanai izmanto šādas metodes:

- esošo datu analīze;
- esošo ģeotehnisko un fizikālo pētījumu rezultātu izpēte;

- jauni apsekojumi (izpēte) gar cauruļvada koridoru un ap vietām, kur cauruļvads sasniegs krastu;
- konsultēšanās ar iestādēm;
- ietekmes uz vidi sadalījuma modelēšana;
- ekspertu atzinumi.

Novērtēšanas metodes noteiks IVN konsultants, kas sastāda ziņojumu, ņemot vērā novērtēšanas metožu nacionālās prasības. IVN procedūras ietvaros tiks novērtēta ietekme uz Natura 2000 teritorijām. Šī novērtējuma ziņojums tiks iekļauts IVN ziņojumā. Ramboll ir projekta izstrādātāja konsultants. IVN ziņojumu sastādīs uzņēmums Pöyry Finland Oy (un tā apakšuzņēmēji).

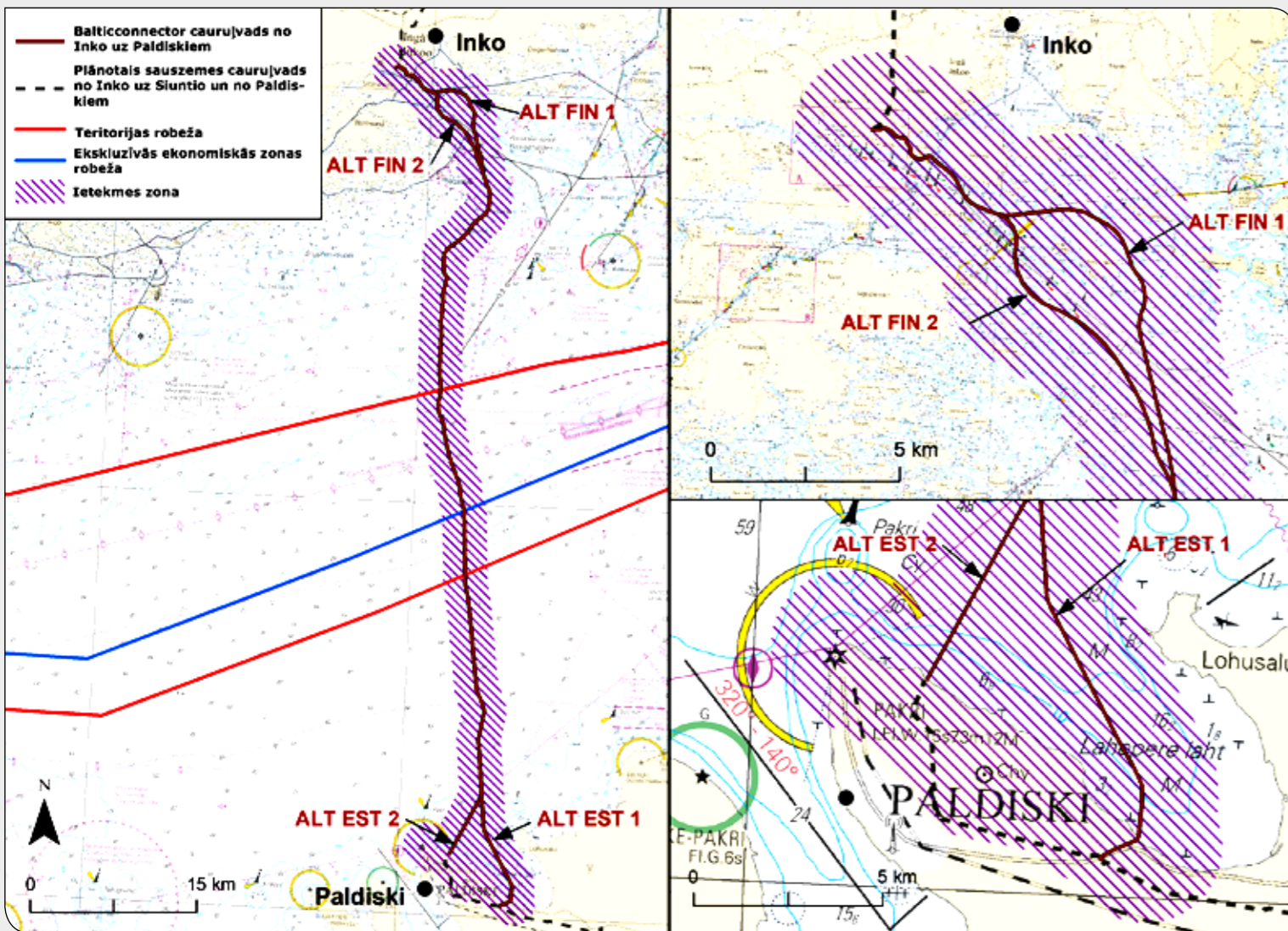
Rekomendētā pētāmā ietekmes teritorija ir parādīta 7. attēlā.

PROJEKTAM NEPIECIEŠAMĀS ATĻAUJAS

Tālāk parādītajā 1. tabulā ir sniegts kopsavilkums par licencēm un atļaujām abās valstīs, kas vajadzīgas cauruļvada trases saskaņošanai, celtniecībai, ekspluatācijai, un ķīmiskajai un gāzes drošībai, kā arī ar projektiem saistīto sašķidrinātās dabasgāzes objektu drošībai un izmantošanai.

1. tabula. Balticconnector cauruļvada projektam vajadzīgās atļaujas Somijā un Igaunijā

Darbība	Atļaujas Igaunijā	Atļaujas Somijā
Cauruļvada celtniecība un testēšana pirms eksploatācijas teritoriālajos ūdeņos un ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā (EEZ)	Īpaša ūdeņu lietošanas atļauja no Vides ministrijas (VM) saskaņā ar Likuma par ūdeņiem 8. panta 2., 1., 7. un 9. daļu	Ūdeņu lietošanas atļauja no Dienvidsomijas reģionālās valsts pārvaldes aģentūras (celtniecība un lietošana, Likums par ūdeņiem)
Vides izpēte cauruļvada trases atrašanās vietā	Igaunijas valdības atļauja, ko piešķirusi Ārlietu ministrija (AM), lai veiktu izpēti Igaunijas teritoriālajos ūdeņos un EEZ, līdz 30.12.2013.	Valdības atļauja, ko sniedz Nodarbinātības un ekonomikas ministrija (EEZ likums)
Cauruļvada trases EEZ (lietošanas tiesības)	EEZ lietošanas atļauja no Igaunijas valdības, ko sniedz Ārlietu ministrija (EEZ likums). Zemes virsmas izmantošanas licence no Igaunijas valdības saskaņā ar Likuma par ūdeņiem 22 ⁵ . pantu (atļauja apgrūtināt Igaunijas jūras teritoriju ar cauruļvadu)	Valdības atļauja EEZ lietošanai, ko sniedz Nodarbinātības un ekonomikas ministrija (EEZ likums)
Gāzes imports un pārvade Igaunijas teritorijā	Igaunijas Konkurences padomes/Ekonomikas un sakaru ministrijas sniegtā darbības atļauja un „gāzes tirgus” atļauja (Likuma par dabasgāzi 27., 29. un 47. pants)	
Pārrobežu dabasgāzes pārvades cauruļvada celtniecība	Igaunijas valdības atļauja (Likums par dabasgāzi 18 ¹ . pants)	Projekta licence no Nodarbinātības un ekonomikas ministrijas (Likums par dabasgāzi, „gāzes tirgus” atļauja)
Gāzveida kurināmā drošība Igaunijas teritorijā	Gāzes aprīkojuma aizsardzības zona, ko ir noteikusi Igaunijas valdība un ko ir reģistrējusi Igaunijas Tehniskās uzraudzības aģentūra (Likums par gāzveida kurināmā drošību 10. panta 3. daļa un 19. panta 2. daļa)	
Pakalpojumu sniedzēja darbība	Vajadzīga Igaunijas Konkurences padomes atļauja	
Sauszemes cauruļvada posms no krasta līdz kompresoru stacijai	Tehniskās prasības turpmākajām darbībām un citas nepieciešamās atļaujas (piemēram, celtniecības atļauja utt.) ir jāpieprasa vietējai pašvaldībai (Paldisku pašvaldībai)	
Droša cauruļvadu celtniecība Somijas teritorijā (uz sauszemes un zem ūdens)		Būvatļauja no Somijas Drošības un ķīmikāliju aģentūras (TUKES) saskaņā ar Likumu par ķīmikāliju drošību un Noteikumiem par drošību darbā ar dabasgāzi
Dabasgāzes glabāšana Somijas teritorijā (uz sauszemes un zem ūdens)		Būvatļauja no TUKES saskaņā ar Likumu par ķīmikāliju drošību un Noteikumiem par drošību darbā ar dabasgāzi
Gāzes droša glabāšana sašķidrinātā formā Somijas teritorijā		Būvatļauja no TUKES saskaņā ar Likumu par ķīmikāliju drošību un Noteikumiem par bīstamajām ķīmikālijām
Valsts tehniskā inspekcija	Igaunijas Tehniskās uzraudzības aģentūra (Likums par gāzveida kurināmā drošību)	Privātas sertificēšanas iestādes (Noteikumi par drošību darbā ar dabasgāzi, Likums par spiedieniekārtām)



7. attēls. Rekomendētā pētāmā ietekmes teritorija

PROJEKTA IVN PROCEDŪRA

Projektam ir starptautiska dimensija, tāpēc ir jāievēro divas galvenās starptautiskās procedūras:

- Espo konvencija (ANO/EEK Konvencija par ietekmes uz vidi novērtējumu pārrobežu kontekstā)
- Somijas un Igaunijas divpusējais nolīgums par IVN (Somijas un Igaunijas nolīgums par ietekmes uz vidi novērtējumu pārrobežu kontekstā).

Somijā vajadzību novērtēt projekta ietekmi uz vidi nosaka Somijas Likums par ietekmes uz vidi novērtēšanas procedūru. Igaunijā vajadzību novērtēt projekta ietekmi uz vidi nosaka IVN un Vides pārvaldības sistēmu likums.

IVN procedūra gan Somijā, gan Igaunijā ir sadalīta divās fāzēs:

- pirmajā fāzē novērtēšanas programma parāda ietekmes veidus, kas jānovērtē, un ietekmes novērtēšanai izmantojamās metodes;
- otrajā fāzē tiek veikta faktiskā ietekmes novērtēšana, un rezultātus apkopo ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā. IVN ziņojums ir jāpasastāda atbilstoši nacionālajām prasībām (Somijas un Igaunijas likumdošanai).

Ietekmi uz vidi novērtēs interaktīvi, sadarbojoties ar dažādām interešu grupām un iestādēm. Novērtējuma programmas un ziņojuma apskatīšanas laikā iestādēm, sabiedrībai un nevalstiskajām organizācijām būs iespēja izteikt viedokli. Novērtējuma programmu un ziņojumu publicēs igauņu, somu, zviedru un angļu valodā. Somijā kompetentā iestāde saistībā ar IVN ir Ūsimā (Uusimaa) Ekonomiskās attīstības, transporta un vides centrs. Igaunijā par atļauju izsniegšanu atbildīgā iestāde ir Ekonomikas un sakaru ministrija (paziņo par IVN publicēšanu Igaunijā), un lēmumus par zemes virsmas izmantošanas licenci pieņem Igaunijas valdība. IVN procesu Igaunijā uzrauga Vides ministrija, jo šajā gadījumā ir pārrobežu IVN.

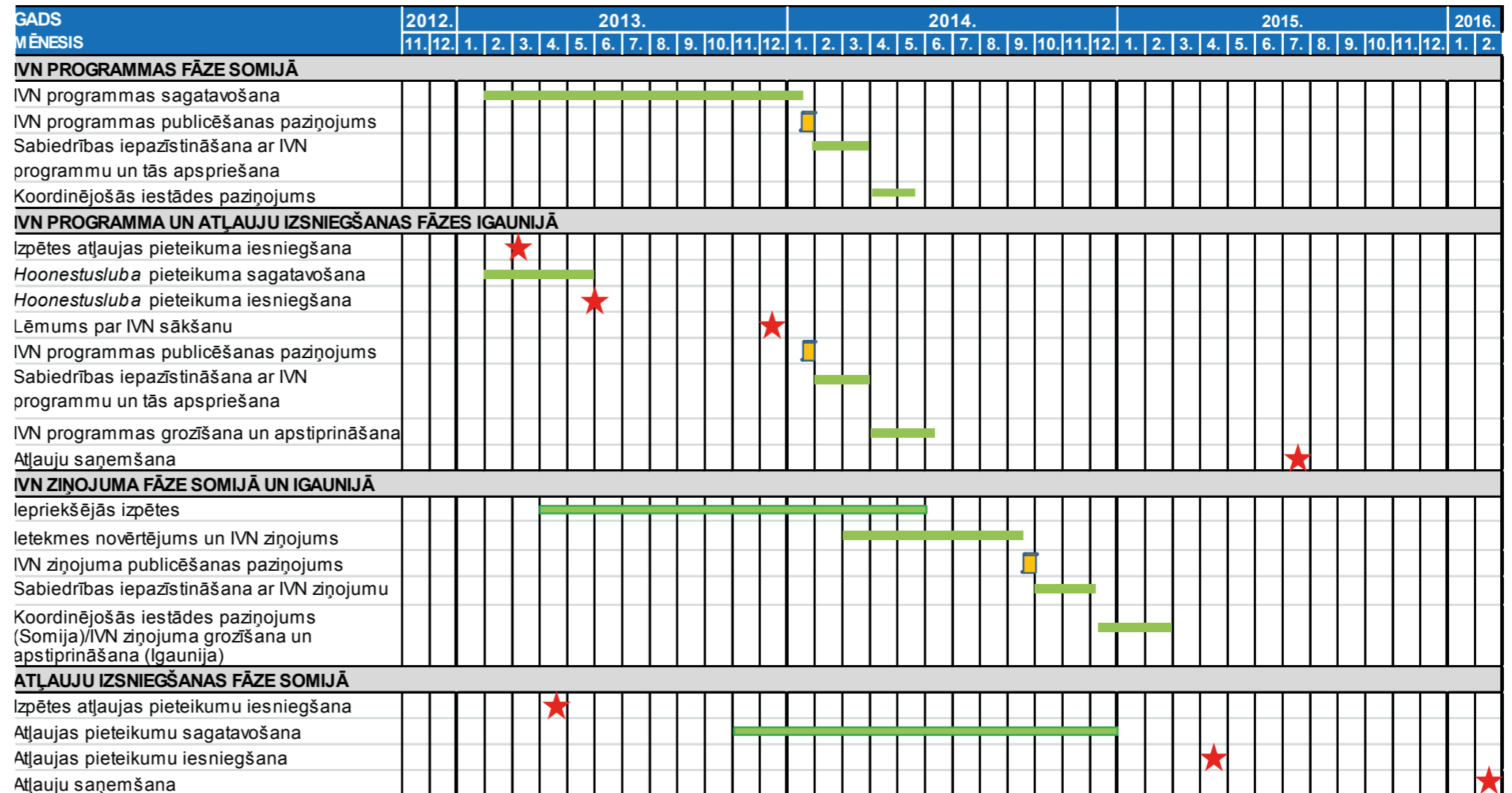
LAIKA GRAFIKS UN DALĪBA

IVN procedūru ir plānots sākt ar IVN programmas iesniegšanu Somijas kompetentajai iestādei un Igaunijas valdības oficiāli uzsāktu IVN procedūru. IVN ziņojumu ir plānots nodot publicēšanai 2014. gada rudenī.

Pēc IVN programmas un ziņojuma pabeigšanas tos publiski izstādīs Igaunijā un Somijā. IVN programmas apkopojumu nosūtīs citām Baltijas jūras reģiona valstīm kopā ar paziņojumu. IVN ziņojumu nosūtīs komentēšanai tām Espo konvencijas dalībvalstīm, kuras ir izteikušas vēlmi piedalīties IVN procedūrā.

Somijā IVN programmas un IVN ziņojuma publiskās apskatīšanas laikā tiks organizētas tikšanās ar sabiedrību. **Igaunijā** tiks organizētas līdzīgas tikšanās ar sabiedrību programmas un ziņojuma apskatīšanas beigās. Tikšanās ar sabiedrību organizēs pašvaldībās, kas atrodas projekta ietekmes teritorijā (kā minimums Inko pašvaldībā Somijā un Paldisku/Tallinas pašvaldībā Igaunijā). IVN procedūra Somijā noslēgsies ar koordinējošās iestādes (Ūsimā Ekonomiskās attīstības, transporta un vides centrs) paziņojumu un Igaunijā ar IVN ziņojuma apstiprināšanu, ko veiks IVN uzraugošā iestāde (Vides ministrija).

8. attēlā ir parādīts IVN procedūras laika un atļauju grafiks.



8. attēls. Balticconnector projekta IVN procedūras un atļauju saņemšanas laika grafiks

KONTAKTIFORMĀCIJA

IZSTRĀDĀTĀJS

Gasum Oy

Adrese: Miestentie 1, P.O. Box 21, FI-02151 Espoo, Finland (Somija)

E-pasts: eero.isoranta(a)gasum.fi

Tālr. +358 20 4471

Kontaktpersona: Eero Isoranta

IVN PROCEDŪRU KOORDINĒJOŠĀ IESTĀDE SOMIJĀ

Ūsimā Ekonomiskās attīstības, transporta un vides centrs

Adrese: Opastinsilta 12 B, P.O. Box 36, FI-00521 Helsinki, Finland

(Somija) E-pasts: leena.eerola(a)ely-keskus.fi

Tālr. +358 295 021 000

Kontaktpersona: Leena Eerola

IVN PROCEDŪRU KOORDINĒJOŠĀ IESTĀDE IGAUNIJĀ

Igaunijas Ekonomikas un sakaru ministrija

Adrese: Harju 11, Tallinn 15072, Igaunija

E-pasts: info(a)mkm.ee

Tālr. +372 62 56 342, fakss: +372 6 313 660

Kontaktpersona: Taivo Linnamägi

IVN PROGRAMMAS KONSULTANTS

Ramboll

Adrese: Säterinkatu 6, P.O. Box 25, FI-02601 Espoo, Suomi (Somija)

E-pasts: tommi.marjamaki(a)ramboll.fi

Tālr. +358 20 755 611, fakss: +358 20 755 6201

Kontaktpersonas: Tommi Marjamäki and Veronika Verš