



GENERALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Ocen Oddziaływania na Środowisko

Warsaw, 18.02 2015 r.

DOOŚ-tos. 442.2.2015.PF.1

Mr. Arnolds Luksevics
Director of Environment State
Bureau of The Republic of Latvia
vpvb@vpvb.gov.lv

Ref: notification in accordance with art. 7 Directive 2011/92/EU and art. 3 the Espoo Convention about planned construction of railway line „Rail Baltic 2” infrastructure on the territory of The Republic of Latvia

Responding on your letter dated on 5th February 2015, sign: No-3-02/203 concerning the notification about planned „Construction of European gauge public railway line „Rail Baltic 2” infrastructure” on the territory of The Republic of Latvia, I present the following information.

After getting familiarized with the given notification, Poland does not wish to take part in the transboundary EIA procedure as the affected Party. Nevertheless, having in mind the fact that the planned project is creating the European Transport Corridor, and hence is going to be connected with Polish section of Rail Baltic, I would like to kindly ask for informing us about the state of play of the EIA procedure and issued final decision.

Dyrektora Departamentu
Oddziaływania na Środowisko
Natuzyna Twardowska
Natuzyna Twardowska

SANĀBTIS
VIDES PĀRVAIDZĪBAS
VALSTS BIROJĀ
19. FEBR. 2015
Nr. 360

Copy to:

- Sandija Balka – Focal Point to the Espoo Convention, Ministry of the Environmental Protection and Regional Development of The Republic of Latvia, sandija.balka@varam.gov.pl



Warszawa, dnia 18.02. 2015 r.

DOOŚ-tos. 442.2.2015.PF.1

Pan
Arnolds Luksevics
Dyrektor Krajowego Biura ds.
Środowiska Republiki Łotewskiej
vpvb@vpvb.gov.lv

Dotyczy: powiadomienia zgodnie z art. 7 Dyrektywy 2011/92/EU oraz art. 3 Konwencji z Espoo o planowanej budowie „Rail Baltic 2” na terytorium Republiki Łotewskiej

Odpowiadając na pismo z dnia 5 lutego 2015 r., znak: No-3-02/203 dotyczące powiadomienia o planowanej budowie publicznej linii kolejowej „Rail Baltica 2” wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terytorium Republiki Łotewskiej, przedstawiam następujące informacje.

Po zapoznaniu się z przedłożoną notyfikacją strona polska nie wyraża chęci uczestnictwa na prawach strony narażonej w procedurze transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak mając na uwadze fakt, że planowane połączenie kolejowe będzie tworzyło międzynarodowy korytarz transportowy, a co za tym idzie docelowo zostanie połączone z polskim odcinkiem „Rail Baltica”, zwracam się z uprzejmą prośbą o informowanie o przebiegu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko i wydanej decyzji.

Zastępca Dyrektora Departamentu
Ocen Oddziaływania na Środowisko
Katarzyna Twardowska
Katarzyna Twardowska

Do wiadomości:

- Sandija Balka – Punkt Kontaktowy Konwencji z Espoo, Ministerstwo Ochrony Środowiska i Rozwoju Regionalnego, Republika Łotewska, sandija.balka@varam.gov.pl