



## RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

## VALDES LĒMUMS

30.06.2011.

Nr. 54

(prot.nr.11, p.1)

**Par SIA „Rīga fertilizer terminal” paredzētās darbības – minerālmēslu  
pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveides Kundziņsalā – akceptēšanu**

Izvērtējot SIA „Rīga fertilizer terminal” minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveides Kundziņsalā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, kuru sagatavojuši SIA „EKONS”, un Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Vides pārraudzības valsts biroja 2011.gada 30.maija „Atzinumu Nr.7 par minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveides Kundziņsalā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu”, Rīgas brīvostas pārvaldes valde konstatēja:

1) Ietekmes uz vidi novērtējums minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveidei tika uzsākts 2010.gada 15.janvārī, kad Vides pārraudzības valsts birojs (turpmāk – Birojs), izskatot SIA „Rīga fertilizer terminal” (turpmāk arī – Ierosinātājs) 2010.gada 8.janvāra vēstuli Nr.01/10 un tai pievienoto Iesniegumu minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveides ietekmes uz vidi novērtējumam, pieņēma lēmumu Nr.9 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un šā likuma 1.pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 27.punktu. Pieteiktā darbība paredzēja minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveidi Rīgas pilsētā Rīgas brīvostas teritorijā, Zilā ielā 5, SIA „Rīgas jūras osta „Voleri”” teritorijā, zemesgabala platība 7,2 ha, vai Rīgas brīvostas teritorijā, Kundziņsalā, zemesgabalos ar kadastra Nr. 01000682080 un 01000682089, kuru kopējā platība 8,9 ha. 2010.gada 17.augustā Birojs saņēma SIA „Rīga fertilizer terminal” 2010.gada 17.augusta vēstuli Nr.V14/10 par izmaiņām iepriekš plānotajā darbībā, proti, SIA „Rīga fertilizer terminal” bija nolēmusi atteikties no plānotās darbības Rīgas brīvostas teritorijā, Zilā ielā 5, SIA „Rīgas jūras osta „Voleri”” teritorijā un paredzēja minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveidi Rīgas brīvostas teritorijā, Kundziņsalā, zemesgabalos ar kadastra Nr. 01000492026, 01000682080, 01000682081 un 01000682089, kuru kopējā platība aptuveni 12 ha. Pamatojoties uz SIA „Rīga fertilizer terminal” 2010.gada 17.augusta vēstuli Nr.V14/10, Birojs nolēma atzīt par spēku zaudējušu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta 3.punktu Vides pārraudzības valsts biroja 2010.gada 15.janvāra lēmumu Nr.9 un 2010.gada 18.augustā pieņēma lēmumu Nr.243 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveidei Rīgas brīvostas teritorijā, Kundziņsalā, zemesgabalos ar kadastra Nr. 01000492026, 01000682080, 01000682081 un 01000682089, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un šā likuma 1.pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 27.punktu un Administratīvā procesa likuma

VL-54-11-2011

Juridiskā adrese: Saivas 40, Rīga, LV-1030  
Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90000512408  
PVN kods LV90000512408  
Administrācija: Kalpaka bulv. 12, Rīga, LV-1010, Latvija  
Tālr. (371) 67030800, fakss (371) 67030835  
E-pasts: info@rigasbrivosta.lv



70.panta trešo daļu un 87.panta pirmo daļu. 2010.gada 29.septembrī tika izsniegta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam paredzētajai darbībai.

2) Kopējais plānotais granulētu minerālmēsļu apgrozījums terminālī ir 2 miljoni tonnu gadā, noliktavu summārā ietilpība – 180000 tonnu. Terminālī plānots pārkraut karbamīdu, kaļķa – amonija salpetri, diamonija fosfātu, amonija salpetri, stabilizētu amonija salpetri, no kuriem neviens nav klasificējams kā bīstams videi, izņemot diamonija fosfātu, kas noteiktos apstākļos var būt kaitīgs ūdens organismiem.

3) Ierosinātais piedāvājis divas tehnoloģiskās alternatīvas minerālmēsļu iekraušanai kuģos:

- Pirmā tehnoloģiskā alternatīva paredz minerālmēsļu iekraušanu kuģa tilpnē veikt pa kaskādes tipa teknēm, kas savienotas ar iekraušanas iekārtas konveijeru. Kaskādes tipa tekne sastāv no atsevišķām koniskām piltuvēm. Minerālmēsliem, ejot pašplūsmā caur piltuvēm, tiek samazināts krišanas augstums, samazinās putekļu veidošanās un tiek saglabāta minerālmēsļu kvalitāte, jo granulas nesadrūp. Kaskādes tipa iekraušanas teknes apakšējais gals piekļaujas kravās kuģa tilpnei un aprīkots ar apvalku, kas nodrošina ciešāku saskari ar kravās virsmu un neļauj izplūst putekļiem apkārtējā vidē. Teknes un konveijerus paredzēts aprīkot ar aspirācijas iekārtām ar filtriem.
- Otrā tehnoloģiskā alternatīva paredz minerālmēsļu iekraušanu kuģa tilpnē veikt pa vienkāršām kuģu iekraušanas caurulēm bez aspirācijas iekārtām. Tādējādi minerālmēsli tiek iekrauti kuģa tilpnē pa cauruli, kas savienota ar iekraušanas iekārtas konveijeru. Iekraušanas caurules apakšējais gals kuģa tilpnē atrastos 0,5 līdz 1,0 m virs kravās līmeņa. Šajā iekraušanas paņēmienā putekļu emisija veidojas no kuģa tilpnes – samērā lielā laukumā un nelielā augstumā. Iekraušanas un pārbēršanas konveijeru sistēmas arī šajā alternatīvā paredzēts aprīkot ar aspirācijas iekārtām ar filtriem.

4) Termināli plānots izvietot 12,4 ha platībā. Termināļa būvniecība paredzēta divās kārtās, 1.kārtā izbūvējot vienu pāļu tipa piestātņu kuģu apkalpošanai ar kravnesību līdz 58000 DWT, vienu stacionāru (krasta nostiprinājuma) piestātņu kuģu apkalpošanai ar kravnesību līdz 8000 DWT, dzelzceļa pievedceļus minerālmēsļu piegādei, vagonu izkraušanas staciju 4 dzelzceļa vagonu vienlaicīgai izkraušanai, 4 dzelzsbetona kupolveida noliktavas ar ietilpību 25000 t katra un 2 kupolveida noliktavas ar ietilpību 15000 t katra minerālmēsļu uzglabāšanai, pārbēršanas staciju torņus, konveijeru galerijas lentes minerālmēsļu transportēšanai termināļa teritorijā, stacionāro kuģu iekraušanas iekārtu uz iznestiem pāļu pamatiem, inženierkomunikācijas, iekšējos autoceļus, lietus ūdeņu lokālās attīrīšanas ietaises, administratīvo un palīgsaimniecību ēku; 2.kārtā paredzēts izbūvēt 2 kupolveida noliktavas ar ietilpību 25000 t katra, konveijeru galerijas un inženierkomunikācijas šo noliktavu darbības nodrošināšanai. Termināļa būvniecība paredzēta aptuveni 24 mēnešus. 1.kārtu plānots nodot ekspluatācijā 2013.gada 1.ceturksnī, bet 2.kārtu – 2014.gada 1.ceturksnī.

5) Informatīvie materiāli par SIA „Rīga fertilizer terminal” plānoto minerālmēsļu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveidi Rīgas brīvdostas teritorijā, Kundziņsalā, bija pieejami Rīgas Ziemeļu izpilddirekcijā (Rūpniecības ielā 21, Rīgā), Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē (Rūpniecības ielā 23, Rīgā), Sarkandaugavas filiālbibliotēkā (Aptiekas ielā 14, Rīgā) un Birojā (Rūpniecības ielā 23, Rīgā).

6) Paziņojumu par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanu SIA „Rīga fertilizer terminal” publicēja laikraksta „Latvijas Vēstnesis” 2010.gada 31.augusta numurā un laikraksta „Neatkarīgā Rīta Avīze” 2010.gada 31.augusta numurā, kā arī individuāli



Juridiskā adrese: Saivas 40, Rīga, LV-1030  
 Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90000512408  
 PVN kods LV90000512408  
 Administrācija: Kalpaka bulv. 12, Rīga, LV-1010, Latvija  
 Tālr. (371) 67030800, fakss (371) 67030835  
 E-pasts: info@rigasbrivosta.lv



informēja nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar paredzētās darbības teritoriju.

7) 2010.gada 8.septembrī Rīgas Ziemeļu izpilddirekcijā notika paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriede klātienē, kurā piedalījās 8 interesenti. Ierosinātāja pārstāvis informēja klātesošos par plānoto darbību Kundziņsalā, pārkraujamajām kravām un plānotajām tehnoloģijām, kā arī sniedza atbildes uz interesentu jautājumiem.

8) Pamatojoties uz Ierosinātāja pieteikumu un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, 2010.gada 29.septembrī Birojs izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveidei Kundziņsalā.

9) Ziņojumu sagatavoja SIA „EKONS”. 2011.gada 3.februārī laikrakstā „Neatkarīgā Rīta Avīze” tika publicēts paziņojums par sagatavoto ziņojumu, kā arī ievietots interneta mājaslapā [www.rto.lv/rft](http://www.rto.lv/rft). Informācija par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un elektroniskā saite uz sagatavoto ziņojumu tika ievietota arī Biroja interneta mājaslapā [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv).

10) Ziņojums sabiedrībai bija pieejams Rīgas Ziemeļu izpilddirekcijā (Rūpniecības ielā 21, Rīgā), Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē (Rūpniecības ielā 23, Rīgā), Sarkandaugavas filiālbibliotēkā (Aptiekas ielā 14, Rīgā) un Ziemeļblāzmas filiālbibliotēkā (Ziemeļblāzmas ielā 36, Rīgā).

11) 2011.gada 11.februārī Rīgas Ziemeļu izpilddirekcijā notika Ziņojuma sabiedriskā apspriede klātienē, kurā piedalījās 29 interesenti.

12) Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā Birojā saņemts:

- Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta 2011.gada 16.februāra atzinums par Ziņojumu, kurā norādīti nepieciešamie precizējumi un papildinājumi;
- Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 18.februāra atsauksme par Ziņojumu, kurā izteikti konkrēti norādījumi;
- Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes 2011.gada 17.februāra atsauksme, kurā norādīts, ka Ziņojums ir sagatavots kvalitatīvi, bet nepieciešami papildus aprēķini un informācija;
- Rīgas brīvostas pārvaldes 2011.gada 21.februāra atsauksme, kurā norādīts, ka Ziņojums ir sagatavots kvalitatīvi, kā arī vērsta uzmanība, kādus precizējumus nepieciešams veikt Ziņojumā;
- Dabas aizsardzības pārvaldes 2011.gada 10.februāra atsauksme, kurā izteikts atbalsts projekta tālākai virzībai;
- Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 2011.gada 25.februāra atsauksme, kurā norādīts, ka Ziņojums ir sagatavots kvalitatīvi, vienlaikus sniegti priekšlikumi tā pilnveidošanai;
- Koalīcijas dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai 2011.gada 2.marta atsauksme, kurā norādīts uz nepilnībām;
- Biedrības „Kundziņsala” 2011.gada 4.marta atsauksme, kurā norādīts uz nepilnībām Ziņojumā.

13) Lai iegūtu priekšstatu par sabiedrības attieksmi saistībā ar plānoto darbību, tika veikta plānotai darbībai tuvāko dzīvojamo rajonu iedzīvotāju aptauja, izmantojot aptaujas anketas. Aizpildītas tika 46 anketas.

14) Ierosinātājs, izvērtējis sabiedrības iesniegtos priekšlikumus un sabiedriskās apspriešanas rezultātus, precizēja Ziņojumu, ietverot tajā pārskatu par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un sabiedrības iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir ņemti vērā.



15) 2011.gada 14.martā Birojā tika iesniegts Ziņojums. Paziņojums par iesniegto Ziņojumu un Ziņojums tika ievietots interneta mājaslapās [www.rto.lv/rft](http://www.rto.lv/rft) un [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv).

16) Birojs, pieaicinot ekspertus, secināja, ka Ziņojumā nav ietverta visa nepieciešamā informācija, kas nepieciešama atzinuma sagatavošanai, un, 2011.gada 12.aprīlī nosūtīja SIA „Rīga fertilizer terminal” un SIA „EKONS” vēstuli, norādot, kādu sniegto informāciju nepieciešams precizēt un papildināt.

17) 2011.gada 13.aprīlī SIA „EKONS” Birojā iesniedza Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (VUGD) 2011.gada 29.marta vēstuli Nr.22/522, kurā norādīts, ka VUGD piekrīt veikto labojumu iekļaušanai ziņojumā.

18) 2011.gada 15.aprīlī Birojs saņēma Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta (turpmāk – Departaments) 2011.gada 13.aprīļa vēstuli Nr.DA-11-475-nd, kurā norādīts, ka, pilnveidojot Ziņojumu, kopumā ir ņemti vērā Departamenta 2011.gada 25.februāra komentāri un priekšlikumi, izņemot norādi par perspektīvo autotransporta tilta pār Sarkandaugavu trasi.

19) 2011.gada 29.aprīlī SIA „EKONS” Birojā iesniedza papildinājumus un labojumus Ziņojuma aktuālajā versijā, un 2011.gada 16.maijā SIA „EKONS” iesniedza Birojā vēstuli ar papildus skaidrojumiem saistībā ar plānotajiem tehniskajiem risinājumiem.

20) 2011.gada 30.maijā Birojs izsniedza „Atzinumu Nr.7 par minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveides Kundziņsalā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu”. Atzinumā Birojs norāda nosacījumus, ar kādiem paredzētā darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama. Atzinumā uzskaitīti galvenie iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi aspekti, kas identificēti un izvērtēti Ziņojumā. Birojs saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta desmito daļu Atzinumā norādījis nosacījumus, ar kādiem iespējama paredzētā darbība, un turpmākajā projektēšanā veicamos pasākumus attiecībā uz:

- Infrastruktūras objektu izveidi, teritorijas sagatavošanu un būvdarbiem;
- Gaisu piesārņojošo vielu emisijām un izmaiņām gaisa kvalitātē;
- Trokšņa izplatību;
- Piegulošo teritoriju hidroloģisko režīmu;
- Kuģošanas režīmu Rīgas ostā un kuģošanas drošību Daugavā (plānoto kravu veidu sortimenta nemainīgumu, kā arī augstsprieguma līnijas pārbūves darbiem);
- Termināļa darbības risku (rūpniecisko avāriju riska faktoru samazināšanu, drošības pārskatiem).

21) Atzinumā Birojs ir salīdzinājis un izvērtējis alternatīvas: Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā, izvērtējot nozares labākos pieejamos tehniskos paņēmienus, Ziņojuma autori ir secinājuši, ka nefasētu cietu vielu glabāšanai, pārveidošanai un pārkraušanai galvenie pasākumi ir paredzēti putekļu samazināšanai. Tādējādi kā būtiskākais kritērijs iespējamo alternatīvu salīdzināšanai tika izvēlēts daļiņu PM veidošanās un izmetes. Ziņojumā norādīts, ka jau pirmsprojekta stadijā tika nolemts neizskatīt minerālmēslu glabāšanu atklātās vai daļēji atklātās noliktavās, kā arī minerālmēslu atklātu transportēšanu. Ziņojumā ir izskatītas divas iespējamās tehnoloģiskās alternatīvas minerālmēslu iekraušanai kuģu tilpnēs. Ziņojumā sniegtais daļiņu PM<sub>10</sub> izkliedes aprēķins liecina par 1.alternatīvas – kaskādes tipa iekraušanas teknes – priekšrocībām. Šāds risinājums emisiju apjomu no kuģu iekraušanas operācijām samazina aptuveni 150 reizes. Biroja Atzinumā ir norādīts, ka, lai arī kuģu iekraušanas iekārtu aprīkošana ar kaskādes tipa tehnēm ir ievērojami dārgāka, darbības ierosinātais ir izvēlēties šādu kuģu iekraušanas tehnoloģiju, kas ir atbalstāma arī no Biroja puses kā videi piemērotākais risinājums.

22) SIA „Rīga fertilizer terminal” 2011.gada 9.jūnija iesniegumā Nr.V80/11 Rīgas brīvdostas pārvaldei lūdz akceptēt minerālmēslu pārkraušanas un īslaicīgas uzglabāšanas



termināļa izveidi Rīgas brīvostas teritorijā, Kundziņsalā, zemesgabalos ar kadastra Nr. 01000492026, 01000682080, 01000682081 un 01000682089, iesniedzot plānotās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu un Biroja Atzinumu par Ziņojumu. Rīgas brīvostas pārvaldē ir izvērtēts SIA „Rīga fertilizer terminal” iesniegtais Ziņojums un Biroja atzinums par minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveides Kundziņsalā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu.

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un apsvērumus un pamatojoties uz Likuma par ostām 7.panta otrās daļas 9.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu, 2011.gada 15.marta Ministru kabineta noteikumu Nr.200 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” 9.punktu, Rīgas brīvostas pārvaldes valde **nolemj**:

1. Akceptēt SIA „Rīga fertilizer terminal”, vienotās reģistrācijas numurs 40103261378, adrese: Vesetas iela 7, Rīga, LV – 1013, paredzēto darbību – minerālmēslu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa izveidi Kundziņsalā saskaņā ar Vides pārraudzības valsts biroja 2011.gada 30.maija Atzinumā Nr.7 izvērtēto pirmo tehnoloģisko alternatīvu minerālmēslu iekraušanai kuģos – izmantojot kaskādes tipa iekraušanas teknes, turpmākajā projekta īstenošanā ievērojot Vides pārraudzības valsts biroja 2011.gada 30.maija Atzinumā Nr.7 norādītos nosacījumus.
2. Noteikt, ka SIA „Rīga fertilizer terminal” ir pienākums informēt Rīgas brīvostas pārvaldi par rūpniecisko avāriju novēršanas programmas un/vai drošības pārskata sagatavošanu un iesniegšanu atbildīgajās institūcijās, pamatojoties uz 2005.gada 19.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.532 „Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem”.

Lēmums stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam.

Saskaņā ar Rīgas brīvostas pārvaldes nolikuma 8.4. punktu, Administratīvā procesa likuma 79. panta pirmo daļu un 188. panta otro daļu, lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā, Antonijas ielā 6, Rīgā, LV – 1010.

Valdes priekšsēdētājs



A.Ameriks

**KOPIJA PAREIZA**

Rīgas brīvostas pārvaldes  
juriste - pārvaldes referente

Ieva Dzintare

Rīgā, 2011. gada

30. jūnijā

