

Paziņojums par paredzētās darbības akceptēšanu

Jelgavas pilsētas dome 2021.gada 29.aprīļa sēdē pieņēma lēmumu “Par paredzētās darbības - transporta pārvada (tilta) izbūve pār Lielupi un Driksas upi Jelgavas pilsētā - akceptēšanu” (turpmāk – Lēmums), ar kuru akceptēta transporta pārvada (tilta) izbūve pār Lielupi un Driksas upi Jelgavas pilsētā. Lēmums pieņemts, izvērtējot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu transporta pārvada (tilta) izbūvei pār Lielupi un Driksas upi Jelgavas pilsētā (turpmāk – Ziņojums), ievērojot Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu Nr.5-04/2 un Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus.

Paredzētās darbības ietvaros tiks veikta transporta pārvada (tilta) izbūve pār Lielupi un Driksas upi Jelgavas pilsētā, izveidojot pieslēgumus esošajām ielām. Tilts paredzēts autotransporta satiksmei, pa kuru atļauta arī gājēju pārvietošanās, kā arī velosipēdu kustība. Trases sākums – Lapskalna un Atmodas ielu krustojums, trases beigas – Kalnciema ceļa (autoceļš P99) un Loka maģistrāles krustojums.

Ministru kabinets 2019.gada 22.oktobrī izdeva rīkojumu Nr.526 “Par Jelgavas pilsētas pašvaldības paredzētās darbības – transporta pārvada (tilta) izbūves pār Lielupi un Driksas upi Jelgavas pilsētā – īstenošanu”, ar kuru atzīts, ka Jelgavas pilsētas pašvaldības Paredzētā darbība ir vienīgais risinājums pilsētas satiksmes organizācijas, kā arī pilsētas ziemeļu daļas sociālās un ekonomiskās attīstības nodrošināšanai, kā arī atzīts, ka transporta pārvada (tilta) izbūve pār Lielupi un Driksas upi Jelgavas pilsētā nepieciešama sabiedrībai nozīmīgu interešu apmierināšanai.

Vides pārraudzības valsts birojs 2021.gada 15.janvārī izdeva atzinumu Nr.5-04/2 par sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu paredzētajai darbībai – transporta pārvada (tilta) izbūvei pār Lielupi un Driksas upi Jelgavas pilsētā. Atzinumā secināts, ka Jelgavas pilsētas pašvaldība ir izsvērusi risinājumus paredzētās darbības realizācijai un sagaidāmās ietekmes galvenajos ietekmes aspektos, tajā skaitā – gaisa kvalitātes, trokšņa ietekmes, ietekmes uz Natura 2000 teritoriju dabas liegumu “Lielupes palienes pļavas”, ietekmes uz bioloģisko daudzveidību un ainavu aspektā.

Paredzētās darbības īstenošana pieļaujama risinājumā, kas rada apjoma ziņā mazāko ietekmi uz dabas vērtībām. Attiecīgi, pamatojoties uz Ziņojumu, izvēlēta paredzētās darbības alternatīva ir tilta konstrukciju 1.variants.

Ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādes gaitā notika gan paredzētās darbības Sākotnējā sabiedriskā apspriešana, gan izstrādātā Ziņojuma sabiedriskā apspriešana. Tika saņemti iesniegumi gan no sabiedrības pārstāvjiem, gan organizācijām – priekšlikumi un iebildumi tika izteikti saistītā ar Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz dabas vērtībām, kultūrvēsturisko vērtību saglabāšanu, izmaiņām ainavā, iespējamām Lielupes hidroloģiskā režīma izmaiņām, paredzēto darbu organizāciju un iespējamajiem tehniskajiem risinājumiem tilta augstumam.

Pārskats par saņemto iebildumu un priekšlikumu izvērtējumu un to, kā tie ņemti vērā, ietverts Ziņojuma 27. pielikumā “Sabiedriskās apspriešanas pārskats”.

Transporta pārvada (tilta) pār Lielupi un Driksas upi izbūves negatīvās ietekmes uz vidi samazināšanai tiks īstenoti Ziņojumā paredzētie pasākumi un ievēroti Vides pārraudzības valsts biroja Atzinumā noteiktie nosacījumi.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums publicēts Jelgavas pilsētas tīmekļa vietnē <https://www.jelgava.lv/lv/pasvaldiba/dokumenti/jelgavas-pilsetas-attistibas-planosanas-dokumenti/ietekmes-uz-vidi-novertejumi-un-citi-ar-planosanas-procesu-saistitie-dokumenti/>

Ar Jelgavas pilsētas domes 2021.gada 29.aprīļa lēmumu Nr.5/2 “Par paredzētās darbības - transporta pārvada (tilta) izbūve pār Lielupi un Driksas upi Jelgavas pilsētā - akceptēšanu” un Vides pārraudzības valsts biroja 15.01.2021. atzinumu (lēmuma Pielikums Nr.1) “Atzinums Nr.5-04/2 par transporta pārvada (tilta) izbūvei pār Lielupi un Driksas upi Jelgavas pilsētā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu” var iepazīties Jelgavas pilsētas tīmekļa vietnē www.jelgava.lv/lv/pasvaldiba/sedes/domes-sedes/