



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

**Programma ietekmes uz vidi novērtējumam  
lidlauka darbības paplašināšanai lidostā „JURMALA AIRPORT”**

Derīga līdz 2020.gada 16.martam.

Programma izdota paredzētās darbības ierosinātajai – SIA “*Tukums Airport*”, reģistrācijas Nr.LV50003733321, adrese: Lestenes iela 5, Rīga, LV-1002, tālr. 63119119 (turpmāk Ierosinātāja).

Programma izstrādāta saskaņā ar likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk Novērtējuma likums) 16.pantu un Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „*Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*” (turpmāk Novērtējuma noteikumi Nr.18) IV sadaļas prasībām, pamatojoties uz Ierosinātājas 2015.gada 29.janvāra iesniegumu Nr.TA-15/VD-02. Programma ietver vides aizsardzības prasības un noteikumus, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumu.

**I. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultāts:**

1. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir darbības paplašināšana lidostā „*JURMALA AIRPORT*” (turpmāk Lidosta) Smārdes pagastā Engures novadā nekustamajā īpašumā „*Lidosta Jūrmala*” ar kadastra Nr. 9082 008 0173, zemes vienībā „*Lidlauks*” ar kadastra Nr.9082 008 0280 un daļā zemes vienības „*Klurgas*” ar kadastra Nr.9082 008 0286 (turpmāk Paredzētā darbība un Darbības vieta). Saskaņā ar iesniegumu, Darbības vietā ir plānots veikt regulārus pasažieru, pasta un kravu pārvadājumus dienas, vakara un nakts stundās vienmērīgi visa gada garumā. Paredzētās darbības intensitāte plānota no 2800 līdz 5000 pacelšanās un tikpat nosēšanās epizodēm gadā, izmantojot civilās aviācijas gaisa kuģus. Ierosinātājas 2014.gada 29.janvāra iesniegumā Nr.TA-15/VD-02 norādīts, ka:
  - 1.1. paredzēto darbību plānots veikt, izmantojot jau esošo infrastruktūru Darbības vietā;
  - 1.2. plānots vērtēt gan vispārējās aviācijas mazo gaisa kuģu, gan komercaviācijas gaisa kuģu skaita proporciju ietekmi uz vidi;
  - 1.3. plānots vērtēt lidojumu skaita, intensitātes, virzienu, pacelšanās stāvumu u.c. trokšņu mazināšanas procedūru (tehnoloģiju) alternatīvas.
2. Paziņojums par paredzēto darbību tika publicēts laikraksta „*Neatkarīgās Tukuma Ziņas*” 2015.gada 17.februāra izdevumā Nr.19 (2188), ievietots mājaslapās <http://www.jurmalaairport.com/lv/galvena/zinas>, <http://www.enguresnovads.lv/> un

[www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv), kā arī Ierosinātāja par Paredzēto darbību individuāli informēja tos nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar Darbības vietu. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk Birojs) tika saņemti biedrības „*Vides aizsardzības klubs*” un sabiedrības pārstāvju viedokļi saistībā ar Paredzēto darbību un nosacījumiem tās ietekmes uz vidi novērtējumam.

## **II. Vispārējās prasības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanai:**

1. Izstrādājot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk tekstā - Ziņojums), nepieciešams ievērot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus un Latvijā ratificētās starptautiskās konvencijas vides aizsardzības jomā.
2. Ziņojums jā sagatavo atbilstoši Novērtējuma likuma 17.panta (3)daļas, Novērtējuma noteikumu Nr.18 34. un 35.punkta un šīs programmas prasībām.
3. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi novērtējama atbilstoši Paredzētās darbības veidam un Darbības vietai, izdarot zinātniski pamatotus secinājumus par ietekmi un tās būtiskumu pie atšķirīgām ietekmes novērtējumam pakļautajām alternatīvām (tehnoloģisko risinājumu vai darbības vietas), nepieciešamajiem pasākumiem ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai, šādu pasākumu efektivitāti, piemērotību un iespējamību. Ietekmes uz vidi novērtējuma uzdevums ir novērtēt Paredzētās darbības ietekmi uz vidi un izstrādāt, novērtēt priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai. Šim mērķim Ierosinātājam jānodrošina Paredzētās darbības un iespējamo alternatīvo risinājumu attiecībā uz tās vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem novērtējums, ņemot vērā:
  - 3.1. informāciju par Paredzēto darbību, tās būtību, apjomiem, ietekmes veidiem un jomām, kuras Paredzētā darbība (cita starpā savstarpēji un summāri ar citām darbībām) var ietekmēt;
  - 3.2. informāciju par Paredzētās darbības vietu un iespējamai ietekmei pakļauto teritoriju, šajā vietā un teritorijā esošo vides stāvokli, tai skaitā līdzšinējo izmantošanu, pastāvošajām vides problēmām un sagaidāmām izmaiņām.
4. Ziņojuma ievadā jāietver Paredzētās darbības būtības apraksts un galvenie darbības raksturlielumi, realizācijas termiņi un risinājumi; jāsniedz informācija par Paredzētās darbības iespējamajiem ierobežojumiem, kas var to ietekmēt.
5. Jāizvērtē Paredzētās darbības un alternatīvo risinājumu atbilstība normatīvajiem aktiem, kuros ietvertas prasības Paredzētajai darbībai, tajā skaitā atbilstība vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam un citiem attīstības plānošanas dokumentiem.
6. Novērtējot ietekmi, jānorāda izmantotās prognozēšanas metodes un jāsniedz prognožu ievades dati. Novērtējot ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumus, jānovērtē paliekošā ietekme, jāraksturo paliekošās ietekmes būtiskums, tās atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
7. Salīdzinot Paredzētās darbības alternatīvas, jānorāda kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai; kritērijus izvēlās Ierosinātāja, tomēr tiem galvenokārt jāietver salīdzinājums saistībā ar radīto ietekmi uz vidi. Jāpamato izvēlētais variants.
8. Ziņojumam jāpievieno esošās situācijas plāns ar iezīmētiem esošiem objektiem (būvēm, ēkām, infrastruktūru, inženierkomunikācijām u.c. objektiem) un plānotās situācijas plāns ar plānotajiem objektiem (būvēm, ēkām, infrastruktūru, inženierkomunikācijām u.c. objektiem).
9. Jā sagatavo Ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus (sagatavojams atsevišķas brošūras veidā Ziņojuma sabiedriskajai apspriešanai). Jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana, jā sagatavo sabiedrisko

apspriešanu rezultātu apkopojums un izvērtējums. Jāsagatavo pārskats par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un sabiedrības, kā arī institūciju iesniegtajiem priekšlikumiem Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā, norādot, kā priekšlikumi un viedokļi ņemti vērā Ziņojumā aktualizētajā versijā.

### **III. Institūcijas un organizācijas, ar kurām nepieciešams konsultēties vai kurām iesniedzams ziņojums:**

Ziņojums jāiesniedz Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē, Dabas aizsardzības pārvaldē, Engures novada domē un Tukuma pilsētas domē rakstveida priekšlikumu saņemšanai ziņojuma pilnveidošanai.

### **IV. Prasības novērtēšanas un pētījumu kopumam, kas jāietver ziņojumā:**

#### **1. Esošās situācijas un Paredzētās darbības raksturojums.**

- 1.1. Darbības vietas teritorijas raksturojums, esošo būvju, ēku, infrastruktūras, iekārtu u.c. Lidostas objektu apraksts un izvietojums teritorijā, ilustrējot to arī kartogrāfiskajā materiālā/situācijas plānā.
- 1.2. Darbības vietas teritorijas pašreizējās izmantošanas un Lidostas esošās darbības apraksts un raksturlielumi:
  - 1.2.1. Darbības vietā esošo būvju, infrastruktūras un iekārtu kapacitātes nodrošinājums un izmantošana;
  - 1.2.2. esošie pacelšanās/nosēšanās koridori (gaisa telpas sektors), minimālais lidojuma augstums un īpašās prasības pacelšanās/nosēšanās koridora (sektora) šķērsojamai teritorijai;
  - 1.2.3. ar lidojumiem šķērsojamo teritoriju raksturojums, to apdzīvotība;
  - 1.2.4. apkalpotie gaisa kuģi, gaisa pārvadājumu apjoms, regularitāte, sezonālās un diennakts/stundu svārstības;
  - 1.2.5. esošās piesārņojošās darbības veikšanai izsniegtās atļaujas un to prasību analīze.
- 1.3. Darbības vietas teritorijas plānotā izmantošana un Lidostā Paredzētās darbības apraksts un raksturlielumi:
  - 1.3.1. Paredzētās darbības apraksts un raksturlielumi - Lidostas attīstības iespējamie scenāriji, plānotie pacelšanās/nosēšanās koridori (gaisa telpas sektors), ar lidojumiem šķērsojamo teritoriju raksturojums, to apdzīvotība, minimālais lidojuma augstums un īpašās prasības pacelšanās/nosēšanās koridora (sektora) šķērsojamai teritorijai, apkalpojamie gaisa kuģi, gaisa pārvadājumu apjoms, regularitāte, sezonālās un diennakts/stundu svārstības;
  - 1.3.2. Paredzētās darbības iespējamās alternatīvas, tai skaitā saskaņā ar lerosinātās pieteikumu vērtēt plānotā lidojumu skaita, intensitātes, pacelšanās/nosēšanās koridoru un to lietojuma proporciju, lidojumu virzienu, pacelšanās stāvumu u.c. alternatīvu un trokšņu mazināšanas procedūru (tehnoloģiju) apraksts un raksturojums, pieļaujamības un Darbības vietā iespējamības pamatojums, īstenošanas nosacījumu un ierobežojumu apraksts, veids, kā to pielietojumu paredzēts nodrošināt, kontrolēt un uzraudzīt.
- 1.4. Paredzētās darbības realizācijas nodrošinājumam nepieciešamās teritorijas, būvju, infrastruktūras un iekārtu apraksts un raksturojums (kas paredzēti gan pasažieru un to

bagāžas apkalpošanai, robežkontrolei, muitai, kā arī, lai organizētu gaisa kuģu pienākšanu un atiešanu (t.i., gaisa kuģu pacelšanos/nosēšanos, manevrēšanu un stāvēšanu, pasažieru iekāpšanu un izkāpšanu, bagāžas un kravas iekraušanu/izkraušanu, gaisa kuģu tehnisko apkopi, degvielas uzpildi u.c.), tai skaitā:

- 1.4.1. norādot lietošanai paredzētās esošās teritorijas, būves, ēkas, infrastruktūru, iekārtas;
  - 1.4.2. norādot esošo teritoriju, būvju, ēku, infrastruktūras, iekārtu pārveidošanas apjomus, jo īpaši ņemot vērā esošās izbūvētās infrastruktūras kapacitāti, kas iepriekš tika novērtēta ietekmes uz vidi novērtējuma procedūrā un Paredzētās darbības realizācijas nodrošinājumam nepieciešamos papildus pārveidojumus tajos objektos, kas limitē reisu un pasažieru apkalpošanu, vai papildus organizatoriskos pasākumus, kas paredzēti, lai nodrošinātu apkalpoto reisu skaita palielinājumu (līdz 5000 pacelšanās un nolaišanās salīdzinājumā ar iepriekš veikto ietekmes uz vidi novērtējumu);
  - 1.4.3. norādot no jauna izbūvējamās būves, ēkas, infrastruktūru vai papildus uzstādāmās iekārtas (un visu minēto objektu apjomus) Paredzētās darbības realizācijas nodrošinājumam, jo īpaši ņemot vērā esošās izbūvētās infrastruktūras kapacitāti un nepieciešamos pārveidojumus objektos, kas limitē reisu un pasažieru apkalpošanu, vai papildus organizatoriskos pasākumus, kas paredzēti, lai nodrošinātu apkalpoto reisu skaita palielinājumu (līdz 5000 pacelšanās un nolaišanās salīdzinājumā ar iepriekš veikto ietekmes uz vidi novērtējumu).
  - 1.4.4. Norādot transformējamās zemes platības, ja tādas nepieciešamas; raksturojot teritorijas sagatavošanu, nepieciešamo darbu secību un atbilstošos drošības pasākumus, lai nodrošinātu esošo darbību sagatavošanas darbu (Lidostas darbības paplašināšanai) laikā.
  - 1.4.5. Attēlojot visu pārveidojamo vai jaunizbūvējamo objektu izvietojumu Darbības vietā un/vai tās teritorijā esošajās ēkās un būvēs kartogrāfiskajā materiālā un aprakstot tekstuāli.
- 1.5. Lidostas darbības nodrošināšanai esošo un nepieciešamo pievedceļu, citu inženierkomunikāciju un infrastruktūras (arī autostāvvietas, sabiedriskais transports, tā pieturvietu) pieejamības, pietiekamības raksturojums, noteiktie ierobežojumi esošo pievedceļu izmantošanai, nepieciešamie pievedceļu un citu infrastruktūras objektu un inženierkomunikāciju būvniecības vai uzlabošanas darbi, to apjomi, izbūves vieta, būvdarbu secība, nepieciešamie sagatavošanas darbi, izvietojuma attēlojums kartē.
- 1.6. Paredzētās darbības drošībai nelabvēlīgo apstākļu raksturojums; avāriju riski un to iespējamie cēloņi, t.sk. pacelšanās/nosēšanās koridoros; iespējamās ārkārtas situācijas (arī citi neparedzēti gadījumi), to nepieļaušanas un novēršanas pasākumi un nodrošinājums; nepieciešamais ugunsdzēsības un avārijas seku likvidēšanas aprīkojums. Ņemot vērā apdzīvoto vietu tuvumu, iespējamās teritorijas gaisa kuģu nosēšanās nodrošināšanai ārkārtas nepieciešamības gadījumā.
- 1.7. Paredzētajai darbībai nepieciešamie energoresursi, to veidi, patēriņš un nodrošināšana. Degvielu un kurināmā piegādes, pārkraušanas, uzglabāšanas un padeves patērētājiem nosacījumi, norādot arī produktu uzglabājamus daudzumus.
- 1.8. Objekta uzturēšanai nepieciešamo materiālu (skrejceļu un laukumu, kā arī gaisa kuģu pretapledošanas apstrādei, nezāļu apkarošanai, lidmašīnu mazgāšanai, dezinfekcijai u.c.) daudzums un raksturojums.
- 1.9. Darbības nodrošināšanai nepieciešamais ūdens daudzums (arī gaisa kuģu vajadzībām), kvalitāte un lietošana, tā ieguves avoti.

- 1.10. Notekūdeņi (arī no gaisa kuģu tualetu dezinfekcijas, degvielas uzglabāšanas un apsaimniekošanas darbībām, Lidostas ēkas ekspluatācijas) - to rašanās avoti, veidi un daudzums, notekūdeņu piesārņojuma raksturojums, notekūdeņu savākšana, attīrīšana un novadīšana. Lidostas teritorijas (arī gaisa kuģu pretapledošanas apstrādes un mazgāšanas laukuma) virszemes noteces ūdeņu savākšana, nepieciešamā attīrīšana un novadīšana.
- 1.11. Dzesēšanas (aukstuma) iekārtu nepieciešamības izvērtējums un darbības ar tiem raksturojums.
- 1.12. Izmešu avotu gaisā un smaku avotu, kā arī to radītās emisijas raksturojums.
- 1.13. Trokšņa avotu un to radītā trokšņa (emisijas) raksturojums.
- 1.14. Lidlauka apgaismojuma raksturojums.
- 1.15. Ar esošo darbību un Paredzēto darbību saistītie atkritumu veidi, daudzumi, raksturojums; atkritumu uzglabāšana, apstrāde un utilizācija.
- 1.16. Lidostas interešu zonas (gaisa kuģu lidojumu drošības), kurā noteikti/nosakāmi citu objektu izvietojuma ierobežojumi (atbilstoši likuma "Par aviāciju" 41.pantam), definējums, attēlojot kartogrāfiski.
- 1.17. Plānotie inženiertehniskie risinājumi putnu un zīdītāju atbaidīšanai.
- 1.18. Iekļūšanas teritorijā ierobežošanas nepieciešamība un risinājumi, uzraudzība un kontrole, drošības pasākumi.

## **2. Vides stāvokļa novērtējums Darbības vietā un tās apkārtnē.**

- 2.1. Darbības vietas un tai piegulošo teritoriju apraksts, arī piegulošo teritoriju pašreizējā izmantošana, raksturojot esošās būves un darbības; īpašumu piederības raksturojums, tuvākās dzīvojamās un sabiedriskās ēkas, dzīvojamie rajoni, rūpnieciskās teritorijas, mežu un lauksaimniecības, t.sk. bioloģiskajā lauksaimniecībā izmantojamās, teritorijas.
- 2.2. Paredzētās darbības atbilstība Engures novada un Tukuma novada teritorijas plānojumam, kā arī noteiktajai (atļautajai) teritorijas izmantošanai, teritorijas izmantošanas aprobežojumi. Piegulošo teritoriju noteiktā (atļautā) izmantošana, iespējamā funkcionālo zonējumu maiņa, ņemot vērā iespējamo paaugstināto trokšņa līmeni.
- 2.3. Darbības vietas un Paredzētās darbības realizācijai papildus nepieciešamo teritoriju (ja tādas nepieciešamas) hidroloģisko apstākļu raksturojums, ietverot teritoriju dabīgās drenāžas un meliorācijas sistēmas, virszemes noteces ūdeņu plūsmas virzienu, arī teritorijas applūšanas iespējamības, teritorijas uzbēršanas nepieciešamības aprakstu.
- 2.4. Darbības vietas un Paredzētās darbības realizācijai papildus nepieciešamo teritoriju (ja tādas nepieciešamas) inženierģeoloģiskais raksturojums (arī mūsdienu ģeoloģiskie procesi objekta un tam piegulošajās teritorijās). Tuvākie ūdensobjekti, dzeramā ūdens ieguves avoti un pazemes ūdens atradnes, to aizsargjoslas.
- 2.5. Darbības vietas un Paredzētās darbības realizācijai papildus nepieciešamo teritoriju (ja tādas nepieciešamas) augsnes, grunts un gruntsūdeņu iespējamā piesārņojuma raksturojums; sanācijas pasākumu nepieciešamības novērtējums, esošie un plānotie risinājumi, drošības nosacījumi šai kontekstā (nepieciešamības gadījumā).
- 2.6. Darbības vietas, kā arī ietekmei no esošās darbības un Paredzētās darbības pakļautās teritorijas pašreizējās gaisa kvalitātes un trokšņa līmeņa novērtējums, tostarp apdzīvotajās (arī viensētās) teritorijās; ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaits.
- 2.7. Apkārtnes dabas vērtības un tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (arī Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas "NATURA 2000"), to aizsardzības režīmi un

nozīmīgums bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā; īpaši aizsargājamās sugas un biotopi, mikroliegumi. Putnu masveida pulcēšanās (piemēram, barošanās un ligzdošanas) vietas un migrācijas koridori. Ziņojumam jāpievieno attiecīgās nozares sertificēta eksperta vērtējums saistībā ar esošo situāciju un Paredzēto darbību.

- 2.8. Lidostas interešu zonā (gaisa kuģu lidojumu drošības) esošie potenciāli bīstamie objekti.
- 2.9. Darbības vietas un tās apkārtnē esošās teritorijas ainaviskais un kultūrvēsturiskais novērtējums, tuvākie valsts aizsargājami kultūras pieminekļi, to aizsargjoslas, rekreācijas un tūrisma objekti.
- 2.10. Informācija par Darbības vietas un Paredzētās darbības ietekmes zonā un tās tuvumā esošiem citiem likuma "*Par piesārņojumu*" vai paaugstinātas bīstamības objektiem, dzelzceļu, autoceļu, cauruļvadiem, augstsprieguma līnijām, ievērtējot arī informāciju par citiem plānotajiem ietekmes uz vidi novērtējuma objektiem, to skaitā rekonstruējamo augstsprieguma elektrolīnijas posmu, kas šķērsotu Engures novada Smārdes pagastu, precizējot, vai tas neskar gaisa kuģu lidojumu drošības zonu.

### **3. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi un tās novērtējums.**

- 3.1. Ar teritorijas sagatavošanu, būvniecību, infrastruktūras izveidi vai pārveidi, vai iekārtu uzstādīšanu, papildināšanu vai pārbūvi saistīto darbu raksturojums un ierobežojošie nosacījumi minēto darbu veikšanai, tai skaitā:
  - 3.1.1. Teritorijas sagatavošanai un objektu izbūvei/pārveidei nepieciešamo būvmateriālu un citu materiālu transportēšana.
  - 3.1.2. Būvmateriālu transporta un citu ar objekta būvniecību saistītu transporta līdzekļu un mehānismu radītās satiksmes intensitātes, gaisa piesārņojuma un trokšņa ietekmes novērtējums Darbības vietā un pievedceļu apkārtnē, prognozējot transporta plūsmas intensitātes izmaiņas.
  - 3.1.3. Satiksmes traucējumu un citu neērtību vietējiem iedzīvotājiem raksturojums saistībā ar minētajiem darbiem.
  - 3.1.4. Nepieciešamie organizatoriskie un inženiertehniskie ietekmju samazināšanas pasākumi teritorijas sagatavošanas un būvdarbu laikā, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai.
  - 3.1.5. Saistīto atkritumu raksturojums, to apsaimniekošana.
- 3.2. Ar Paredzēto darbību (lidojumi no 150 līdz pakāpeniski 5000 gadā) sagaidāmās pasažieru plūsmas raksturojums (prognozētais pasažieru skaits dienā pie dažādiem Lidostas attīstības scenārijiem, tranzīta pasažieru un pasažieru, kuri brauks uz/no Lidostas, izmantojot sauszemes transportu iespējamā prognozētā attiecība), definējot sagaidāmo izmaiņu sauszemes transporta intensitātē (ar Paredzēto darbību) apjomu, iespējamo izmaiņu esošajā transporta sistēmā nepieciešamība un raksturojums kontekstā ar Lidostas darbības paplašināšanu prognozētajam periodam.
- 3.3. Paredzētās darbības ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējums, novērtējumā ietverot gaisu piesārņojošo vielu emisiju apjoma (tostarp summāru) novērtējumu gan no stacionāriem avotiem Lidostas teritorijā, gan sauszemes un gaisa transporta (sauszemes transporta plūsma uz/no Lidostas, lidostas transporta vienību, tai skaitā lidaparātu apkalpes vienību kustība Lidostas teritorijā, lidaparātu kustība Lidostas teritorijā, to pacelšanās, nolaišanās (pilns LTO cikls (*landing take of cycle*) u.c.). Gaisa kvalitātes izmaiņu būtiskuma novērtējums pieguļošajās teritorijās, ņemot vērā esošo vides stāvokli. Atbilstības izvērtējums spēkā esošo

gaisa kvalitātes normatīvu prasībām. Pasākumi izmešu gaisā samazināšanai un to efektivitāte. Smaku veidošanās un to ietekmes novērtējums.

- 3.4. Paredzētās darbības radītā trokšņa un tā ietekmes novērtējums, novērtējumā ietverot trokšņa emisijas apjoma (tostarp summāru) novērtējumu gan no trokšņa avotiem Lidostas teritorijā, gan sauszemes un gaisa transporta (arī sauszemes transporta plūsma uz/no Lidostas, lidostas transporta vienību, tai skaitā lidaparātu apkalpes vienību kustība Lidostas teritorijā, lidaparātu kustība Lidostas teritorijā, to pacelšanās, nolaišanās u.c.). Paredzētās darbības radītā trokšņa un tā ietekmes novērtējums jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” (turpmāk Trokšņa noteikumi Nr.16) nosacījumiem, izmantojot to 1.pielikumā paredzētās aprēķinu metodes, ņemot esošo vides stāvokli (t.i. – ievērtējot summāro troksni ar citiem trokšņa avotiem Darbības vietas apkārtnē) un iesniedzot izmantotās datorprogrammas ievades datus. Trokšņa izplatības novērtējums dzīvojamā zonā, izvērtējot kopējo Paredzētās darbības un citu esošo darbību ietekmi, jāveic visiem galvenajiem Lidostas attīstības scenārijiem - plānotajiem lidojumu skaita un intensitātes apjomiem, situācijas plānā uzskatāmi norādot ietekmētās teritorijas (īpašumus), trokšņa līmeņus un ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaitu, tai skaitā ņemot vērā plānoto lidojumu režīmu un diennakts laiku. Nosakot Lidostai trokšņa ietekmes samazināšanas procedūras, piemēram, lidojumu virzienu un to proporciju sadalījumu, pacelšanās stāvumu izmaiņas, ierobežojumus noteiktu lidaparātu klašu lietojumam, lidojumiem noteiktās diennakts stundās u.c., - jāveic šādu procedūru/ierobežojumu efektivitātes pārbaude, modelējot sagaidāmo troksni un tā izplatību Lidostas apkārtnē, vienlaikus gan pamatojot šādu procedūru iespējamību un kontroli, kā tas noteikts jau citviet šajā Programmā (IV nodaļas 1.3.2.punkts), gan ņemot vērā (aprēķinos) paredzamās atkāpes no to lietojuma, piemēram, drošības nolūkos pie noteiktiem apstākļiem. Trokšņa ietekmes novērtējuma uzdevums ir izvērtēt un rast pārliecību par iespēju nodrošināt tādu Lidostas attīstības scenāriju, tostarp lidojumu skaitu un sadalījumu diennakts laikā, kā arī piemērojamas trokšņa ietekmes mazināšanas procedūras, kas nerada Trokšņa noteikumu Nr.16 2.pielikumā noteikto robežvērtību pārsniegumus Lidostas ietekmes zonā. Novērtējumam, nosacījumiem un ietekmes mazināšanas pasākumiem ir jābūt zinātniski pamatotiem un tādiem, lai Lidostas darbības ierobežojošie nosacījumi un trokšņa mazināšanas procedūras ir paredzamas un iespējamās, to ietekme ir novērtēta, var būt uzraugāma un procedūru lietojums ir kontrolējams.
- 3.5. Lidlauka apgaismojuma raksturojums un iespējamās ietekmes uz piegulošo teritoriju iedzīvotājiem novērtējums.
- 3.6. Ar Lidostas darbību saistītā elektromagnētiskā lauka ietekmes novērtējums.
- 3.7. Augsnes kvalitātes izmaiņu novērtējums Darbības vietai piegulošajās teritorijās.
- 3.8. Paredzētās darbības ietekme uz piegulošo teritoriju hidroloģisko režīmu un drenāžas apstākļiem. Iespējamā ietekme uz tuvumā esošajiem ūdensobjektiem, ietverot arī teritorijas sanācijas pasākumus (nepieciešamības gadījumā).
- 3.9. Paredzētās darbības iespējamās ietekmes novērtējums uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām (arī Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamām dabas teritorijām), īpaši aizsargājamām sugām, tai skaitā putniem, īpaši aizsargājamiem biotopiem un mikroliegumiem. Videi nodarītā iespējamā kaitējuma ietekmes būtiskuma novērtējums. Ziņojumam jāpievieno attiecīgās nozares sertificēta(u) eksperta(u) vērtējums saistībā ar Paredzētās darbības ietekmi.
- 3.10. Prognoze par iespējamo ietekmi uz apkārtnes ainavu, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas resursiem.

- 3.11. Citas iespējamās ietekmes atkarībā no Paredzētās darbības apjoma, pielietotajām tehnoloģijām, izvietojuma vai vides specifiskajiem apstākļiem (arī skrejceļu un laukumu, kā arī gaisa kuģu pretapledošanas apstrādei, nezaļu apkarošanai, lidmašīnu mazgāšanai u.c. izmantotajiem materiāliem un izbūvējot jaunus infrastruktūras objektus vai pilnveidojot esošos).
- 3.12. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums, ietverot tiešo, netiešo un sekundāro ietekmi, Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējo un kopējo ietekmi, īstermiņa, vidējo un ilglaicīgo ietekmi, kā arī pastāvīgo, pozitīvo un negatīvo ietekmi. Iespējamie vides riski.
- 3.13. Paredzētās darbības sociāli - ekonomisko aspektu izvērtējums. Sabiedrības (arī pašvaldību) attieksme pret projekta realizāciju. Ietekmes uz materiālajām vērtībām Lidostas ietekmes zonā novērtējums, ņemot vērā novērtējumu par sagaidāmās ietekmes būtiskumu.
- 3.14. Nepieciešamās izmaiņas teritorijas plānojumā saistībā ar plānoto darbību; iespējamie ierobežojumi esošajā saimnieciskajā darbībā un zemes izmantošanā; neērtības un traucējumi, kā arī ieguvumi iedzīvotājiem un blakus esošo zemju īpašniekiem, ko varētu izraisīt Paredzētā darbība.

#### **4. Izmantotās novērtēšanas metodes:**

- 4.1. Jānorāda Ierosinātās izmantotās novērtēšanas un prognozēšanas metodes, lai novērtētu Paredzētās darbības ietekmi uz vidi, t.sk. sniedzot izejas datus.
- 4.2. Jānorāda, vai bijušas problēmas, sagatavojot nepieciešamo informāciju, un risinājumi problēmsituāciju gadījumos.

#### **5. Limitējošie faktori un inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai, tai skaitā, trokšņa izplatības samazināšanai, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai, tostarp:**

- 5.1. Apkopojums par Paredzētās darbības realizācijai iespējamiem limitējošajiem faktoriem (citu starpā ņemot vērā novērtējumu par sagaidāmo ietekmi uz vidi un nepieciešamajiem pasākumiem, ierobežojumiem un īpašajām procedūrām tās samazināšanai). Šādu limitējošo faktoru analīze.
- 5.2. Apkopojums par ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumiem, tai skaitā tehnoloģiskajiem un citiem risinājumiem, ka palīdzētu novērst vai mazināt Paredzētās darbības nelabvēlīgo ietekmi uz vidi. Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.

#### **6. Apkopojums par novērtētajām Paredzētās darbības alternatīvām, to raksturojums un salīdzinājums.**

- 6.1. Novērtēto alternatīvu raksturojums.
- 6.2. Kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai ietekmes uz vidi aspektā, tai skaitā ņemot vērā esošo un plānoto maksimālo Lidostas darbības jaudu un ar to saistīto ietekmju apjomu.
- 6.3. Alternatīvu salīdzinājums un izvērtējums.
- 6.4. Izvēlēta varianta pamatojums. Paliekošo ietekmju būtiskuma raksturojums, norādot izmantotās prognozēšanas metodes, un paliekošo ietekmju atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.



7. Vides kvalitātes novērtēšanas monitoringa nepieciešamība, tā veikšanas vietas, piedāvātās metodes, parametri un regularitāte.
  8. Paredzētās darbības nozīmīguma izvērtējums, ņemot vērā sabiedrības intereses, arī sociālās vai ekonomiskās intereses, kā arī darbības īstenošanas rezultātā dabai radīto zaudējumu izvērtējums.
- V. Prasības sabiedriskās apspriešanas un konsultāciju procesam un nosacījumi ziņojuma precizēšanai.**
1. Ierosinātājai jānodrošina ziņojuma (publiski pieejamās versijas) sabiedriskā apspriešana, informējot sabiedrību Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 "*Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*" V sadaļā noteiktajā kārtībā.
  2. Ierosinātājai jānodrošina ziņojuma pieejamība savā vai pilnvarotās personas mājaslapā internetā, Engures novada domē un Tukuma novada domē.
  3. Ierosinātājai jā sagatavo ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus. Šos materiālus jāizvieto iedzīvotājiem pieejamās vietās.
  4. Izvērtējot institūciju un sabiedrības sniegtos priekšlikumus un ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus, Ierosinātājai ziņojums jāprecizē, tai skaitā, ietverot ziņojumā pārskatu par iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir ņemti vērā, vai sniedzot motivētu pamatojumu, ja netiek ņemti vērā.
  5. Precizēto, publiski pieejamo ziņojumu Ierosinātājai jāievieto savā mājaslapā internetā, jānodrošina tā pieejamība Engures novada domē un Tukuma novada domē un trīs ziņojuma eksemplāri, kā arī ziņojums elektroniski jāiesniedz Birojā atzinuma sagatavošanai un saņemšanai.

Direktors



A. Lukševics

2015.gada 16.martā.