

**Ietekmes uz vidi novērtējuma
Tukuma lidostas darbības paplašināšanai
ziņojuma sabiedriskā apspriešana**

Protokols
Smārdes pamatskola
01.10.2012. plkst. 18.00

Piedalās:

Gundars Važa, Engures novada Domes priekšsēdētājs
Aivars Volfs, Tukuma novada Domes priekšsēdētāja vietnieks
Dace Dēliņa, Engures novada domes būvvaldes vadītāja
Valdis Felsbergs, SIA "Lateikoil"
Jevgēnijs Sokhnenko, SIA "Tukums Airport"
Agris Grosmorgs, SIA "Tukums Airport"
Māris Antiņš, SIA "Tukums Airport"
Aigars Rakovs, SIA "Tukums Airport"
Igors Vedļa, SIA "Tukums Airport"
Vasīlijs Antonovs, SIA "Tukums Airport"
Uģis Ķevics, SIA "Tukums Airport"
Gustavs Kudurs, SIA "Tukums Airport"
Mārtiņš Putranovs, SIA "Tukums Airport"
Konstantīns Dzehs, SIA "Tukums Airport"
Marina Samuilova, SIA "Tukums Airport"
Maksims Petročenko, SIA "Tukums Airport"
Pēteris Andersons, SIA "Tukums Airport"
Rūta Fjodorova, Neatkarīgās Tukuma Ziņas
Gunta Lāce, Smārdes pamatskola
Valentīna Kancāne
Mārtiņš Tuņa
Viesturs Ločmelis
Imants Valus
Agnija Antule

Valdis Felsbergs: Labvakar! Sāksim apspriešanu. Mēs esam sanākuši, lai apspriestu Tukuma lidlauka lidojumu skaita palielināšanas plānus. Reāli fiziska paplašināšana nenotiks, bet būs vairāk lidojumu ar lielākiem lidaparātiem. Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru ir piemērojis Vides pārraudzības valsts birojs, kurus es šeit neredzu, bet to arī likums neprasa. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas procedūra ir izsludināta 18. septembrī. Internetā ir pieejama visa informācija, interneta adrese ir sniegta visos paziņojumos. Rīt šajā pašā laikā ir paredzēta apspriede arī Tukumā. Šī sapulce ir domāta, lai atbildētu uz to cilvēku jautājumiem, kuri jau ir iepazinušies ar IVN ziņojumu, kā arī iepazīstinātu pārējos un dotu viņiem iespēju vēl paust savu viedokli līdz 18. oktobrim.

Sniegšu prezentāciju par IVN rezultātiem. Plašāk rezultāti ir pieejami internetā.

Vairumā faktoru nekādas būtiskas ietekmes uz vidi nav. Būtiskākais ir tikai troksnis. Prognozētais gaisa piesārņojums ir noskaidrots modelēšanas ceļā. Galvenais tā iemesls ir degvielas uzglabāšana. Normatīvi netiks pārsniegti.

Attiecībā uz trokšņa līmeni ir vērtēta gan esošā, gan prognozējamā situācija. Tajās atšķiras gan lidojumu skaits, gan lidaparātu veids. Esošajā situācijā galvenais trokšņa avots ir kara lidmašīnas L-39. Tās parasti lido pa trim vai pa piecām. Lidojumu daudzums ir ap 160 gadā. Pieaugot lidojumu skaitam ar prognozēto floti bez kara lidmašīnām, sagaidāmais trokšņa līmenis pat ir nedaudz zemāks, nekā pašreizējā situācijā.

Par augsnes kvalitāti runājot, potenciālā ietekme varētu nākt no DUS. Ir lietussūdeņu attīrīšanas sistēma, kas atbilst plānotajai situācijai gan pēc jaudas, gan pēc efektivitātes.

Ietekme uz Ķemeru nacionālo parku nav sagaidāma.

Pēc apspriedes ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums tiks papildināts ar sabiedriskās apspriešanas rezultātiem un labots pēc nepieciešamības.

Lūdzu, jūsu jautājumus. Uzdodot jautājumus, lūdzu, stādieties priekšā.

Valentīna Kancāne: Man māja atrodas 700 m no pacelšanās koridora pēdējā elektrības staba. Kā es varu veikt trokšņa mērījumus?

Valdis Felsbergs: Ziņojumā ir karte, kurā ir parādīti visi punkti, kuros tika veikti trokšņa mērījumi.

Valentīna Kancāne: Kurā vietā tieši atrodas tie punkti?

Valdis Felsbergs: Punkti, kuros ir veikti trokšņa mērījumi, ir parādīti kartē.

Valentīna Kancāne: Vai man pašai ir jāpieprasa trokšņa mērījumi? Lidmašīnas paceļas tieši virs manas mājas – starp punktiem M2 un M1.

Dace Dēliņa: Lielās lidmašīnas loku virs Jūsu mājas nemetīs. Tā tas ir tikai pagaidām, kad lidlauku galvenokārt izmanto mācību lidmašīnas.

Valentīna Kancāne: Sakiet, Važas kungs, mana īpašuma vērtība ir mainījusies par 30%, kas man to kompensēs? Manam īpašumam ir kritusies tirgus vērtība. Mēs uztaisījām zaļo zonu pret putekļiem. Kas man vēl būs jātaisa? Ko mums darīt, ja māja ir uzcelta 1929. gadā? Kā pagasts man palīdzēs? Es gribu dzīvot zaļā vidē.

Gundars Važa: Visiem īpašumiem pašlaik ir kritusies gan kadastrālā, gan tirgus vērtība.

Valentīna Kancāne: Mana īpašuma vērtība ir kritusies sakarā ar lidostu. Kas man to kompensēs?

Engures novada domes pārstāvis: Vai trokšņa mērījumos ir pārsniegti normatīvi?

Valdis Felsbergs: Lidojuma brīdī trokšnis sasniedz 80-90 decibelus, bet aprēķinātie trokšņa rādītāji normatīvus nepārsniedz.

Valentīna Kancāne: Tā ir arī bīstamības zona, ne tikai paaugstināta trokšņa zona, piekrītat? Es gribu dzīvot normālu dzīvi. Kaut kādā veidā ar mums ir jārunā. Arī iedzīvotāji ir jāņem vērā, nevis tikai primārais ir lidlauks.

Valdis Felsbergs: Vai Jūs gribētu, lai Jūsu īpašumu atpērk?

Valentīna Kancāne: Manai mājai ir vēsturiska nozīme. Tā ir muižas dārznieka māja, bet tas jau nevienam neinteresē. Es tai esmu pieaugusi. Runājiet ar cilvēku! Ja runā, tad kopsaucēju var atrast!

Dace Dēliņa: Kādu kopsaucēju Jūs piedāvājat? Lidmašīnas virs Jūsu mājas esošajā situācijā lido un lidos arī turpmāk.

Valentīna Kancāne: Es gribu zināt, kādu tas uz mums atstās iespaidu. Un vēl es gribu pajautāt Andersona kungam - Vai jums ir atļauti nakts lidojumi?

Pēteris Andersons: Nē, mēs nelidojam naktī.

Valentīna Kancāne: Es nofilmēju kravas lidmašīnas riņķošanu virs manas mājas naktī no 13. uz 14. jūliju. Es aizvedīšu fotogrāfijas uz Civilās aviācijas aģentūru.

Pēteris Andersons: Parādiet man fotogrāfijas!

Valentīna Kancāne: Fotogrāfijas man nav līdzī un es tās jums nerādīšu.

Dace Dēliņa: Teritorijas plānojuma izstrāde Smārdē sākās jau 2003. gadā. Nevienam brīdī nav bijuši nekādi iebildumi ne no viena iedzīvotāja. Kad 2006. gadā publiskā apspriešana tuvojās noslēgumam, arī tad neviens iebildums pret lidlauka šeit teritoriju nebija.

Valentīna Kancāne: Es izlasīju visu par lidlauku no 2002. gada, kad sākās šī epopeja. Sākotnēji gāja runa par mazajām sporta lidmašīnām un nebija nekādas runas par to, ka šeit varētu lidot lielās kravas vai pasažieru lidmašīnas.

Dace Dēliņa: Bet lielās lidmašīnas arī nelidos tieši virs Jūsu mājas, jo tās nevar veikt tādu manevru, kā veic pašlaik mazās.

Agris Grosbergs: Uz doto brīdi visus lēmumus par nosēšanos un lidošanu virs lidlauka pieņem gaisa piloti paši. Taču, kad būs pieejams gaisa vadības pakalpojums Tukuma lidlaukā, tad būs konkrēti noteikti maršruti un pacelšanos vai nosēšanos noteiks dispečers.

Valentīna Kancāne: Kāpēc to jau tagad nevar nodrošināt?

Agris Grosbergs: Lidlauks šobrīd nenes atbildību par to, ka piloti lido virs lidlauka. To varēs nodrošināt tikai tad, kad būs pieejama gaisa satiksmes vadības sistēma.

Valentīna Kancāne: Kāpēc man šobrīd tas būtu jāpacies?

Engures novada domes pārstāvis: Ja tas atbilst normatīvajiem aktiem, tad tas ir jāpacies.

Valentīna Kancāne: Šis ir privātais lidlauks. Vai tur ir kaut kāds valsts nosacījums? Kam lidlauks pieder? Ja es gribēšu kaut ko uzcelt uz savas zemes, vai es to varēšu darīt bez kaimiņa piekrišanas? Nē, nevarēšu. Tad kāpēc lidosta var visu darīt bez manas piekrišanas situācijā, kad lidojumi apdraud manu veselību un īpašumu.

Engures novada domes pārstāvis: Jebkuru darbību var atļaut vai aizliegt tikai likuma robežās. Ja jūsu plānotā darbība savā īpašumā būs likumīga, tad kaimiņš nevarēs tai nepiekrīst.

Valdis Felsbergs: Šobrīd visu laiku notiek diskusija par esošo situāciju, kas nemaz tā īsti neattiecas uz šo sapulci. Jūsu problēma nav atkarīga no apspriežamās darbības.

Valentīna Kancāne: Kur es personīgi varu mērīt trokšņus?

Valdis Felsbergs: Esošās situācijas trokšņa līmeni jau ir izmērījusi sertificēta laboratorija, bet Jūs to varat darīt arī privāti. Ir Latvijā firmas, kas ar to nodarbojas.

Valentīna Kancāne: Es labāk ņemšu firmu no Igaunijas.

Valdis Felsbergs: Trokšņa novērtēšanas metodikas visiem ir standartizēta, tāpēc iegūtie rezultāti būs tādi paši.

Valentīna Kancāne: To mēs redzēsīm. Pie kādiem lidaparātiem Jūs mērījāt troksni? Tās bija "Bitītes"?

Valdis Felsbergs: Troksnis tika mērīts kara lidmašīnu L-39, tā saucamo "Bitīšu" mācību lidojumu laikā.

Valentīna Kancāne: Tas vēl nekas, bet ja ir kravas lidmašīnas, kāda bija naktī no 13. un 14. jūliju, tad ir traki. Lidlaukam būtu jābūt pretim nākošam.

SIA "Tukums Airport" pārstāve: Es strādāju lidostā jau vairāk nekā gadu. Un nevienu sūdzību ne telefona zvana, ne e-pasta veidā no iedzīvotājiem es neesmu saņēmusi. Kāpēc Jūs neesat vērsusies lidostā?

Dace Dēliņa: Kāds ir Jūsu ierosinājums? Lidlauks šajā vietā vienmēr ir bijis un tur ir plānota attīstība.

Valentīna Kancāne: Mans ierosinājums ir, lai infrastruktūra kalpotu cilvēkam, nevis cilvēks infrastruktūrai. Dotajā brīdī runāšanai nav nozīmes. Es izmērīšu troksni un tad runāsim! Lidlaukam ir piešķirti nodokļu atvieglojumi, bet kādi ir mums atvieglojumi?

Engures novada domes pārstāvis: Vai Jūs esat rakstījusi kādu iesniegumu ar lūgumu Jums piešķirt nodokļu atvieglojumus?

Valentīna Kancāne: Es uzrakstīšu!

Dace Dēliņa: Ja Rīgas lidostas pacelšanās-nolaišanās koridora ietekmes zonā tiek būvēta kāda jauna dzīvojamā māja, tad trīs dienu garumā tur veic trokšņa mērījumus. Iegūtais secinājums bija, ka brīdī, kad lidmašīna nolaižas, troksnis pārsniedz normatīvu, taču diennakts griezumā tas izlīdzinās. Lielākais fona trokšņa pārsniegums nāk no Jūrmalas šosejas. Taču ir noteikts, ka mērījumi ir jāveic un attiecīgi jāizmanto tādas būvniecības metodes un materiāli, kas slāpē skaņu. Šajā situācijā ir jau esoša māja, bet arī esošai mājai ir iespējams veikt kādus trokšņa izolācijas spēju palielinošus pasākumus. Kādi konkrēti ir Jūsu priekšlikumi? Ko pašvaldība varētu darīt, lai uzlabotu situāciju?

Valentīna Kancāne: Es jums iesniegšu priekšlikumus rakstiskā veidā.

Valdis Felsbergs: Tāds pats pētījums, kā Rīgas lidostas tuvumā, ir veikts arī šeit un rezultāti atspoguļoti ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā. Arī Igaņu firma iegūs tādus pašus rezultātus.

Smārdes pagasta iedzīvotājs: Vai lidojumi tiek apdrošināti?

SIA “Tukums Airport” pārstāve: Katra gaisa kuģa īpašnieks apdrošina savus gaisa kuģus.

Smārdes pagasta iedzīvotājs: Un vēl – esošā trokšņa mērījumos bija minēti 45 decibeli, bet uz zāles plāvēja ir rakstīts – 90 decibeli. Ir jāsaprot, par kādu trokšņa līmeni mēs runājam.

Smārdes pagasta iedzīvotājs: Vai varētu apskatīt skaņu karti?

Valdis Felsbergs: Trokšņa izplatības karte ir tikai prognozētajai situācijai ar prognozētajiem datiem par sagaidāmo lidmašīnu sastāvu. Šeit ir modelēšanas ceļā iegūtais trokšņa līmenis. Normatīvajos aktos mazstāvu apbūvei ir noteikti vidējie izsvartie trokšņa līmeņi un tie netiks pārsniegti. Naktī lidojumi nav paredzēti. Naktī ir iespējams tikai ārkārtas nosēšanās, bet tie nav regulārie reisi.

Valentīna Kancāne: Arī ārkārtas nosēšanās ir jāsaskaņo ar Civilās aviācijas aģentūru.

SIA “Tukums Airport” pārstāvis: Diemžēl, to paredzēt nevar. Ārkārtas nosēšanos nav laika sasakņot ne ar kādām institūcijām. Tas ir sekunžu jautājums. Runājot par to kravas lidmašīnu, kas nosēdusies naktī no 13. uz 14. jūliju. Vai Jūs esat pārliecināta, ka tā bija kravas lidmašīna?

Valentīna Kancāne: Es nezinu, vai tā bija kravas lidmašīna vai pasažieru, bet “Bitītēm” ir pavisam cits troksnis.

SIA “Tukums Airport” pārstāvis: Latvijā vairs nelido krievu kravas un pasažieru lidmašīnu tipi. Es gribu pateikt, ka Boeing 707 ir gan kravas, gan pasažieru lidmašīnas un tās ir daudz klusākas.

Valentīna Kancāne: Kāpēc nav nekādas pretimnākšanas no pašvaldības puses?

Valdis Felsbergs: Vai ir vēl kādas pretenzijas arī no citiem iedzīvotājiem?

Valentīna Kancāne: Vai Andersona kungs var atbildēt uz vēl vienu jautājumu? Kādas kravas tiks pārvadātas Tukuma lidostā?

Pēteris Andersons: Mēs šos lidojumus vēl tikai plānojam. Mēs nezinām, ar ko noslēgsim līgumus. Varbūt nenoslēgsim ne ar vienu un neviens nelidos. Ja kravas būs, tad tādas, kas interesē Latviju, vai arī tādas preces, ko Latvija eksportē.

Valentīna Kancāne: Kā tiek apsaimniekoti vecie angāri lidlaukā?

Pēteris Andersons: Angāri ir izremontēti un tur būs lidmašīnu stāvvietas, tiks veikti lidmašīnu remontī.

Valentīna Kancāne: Tas būs visos angāros?

Pēteris Andersons: Nē, tikai mums piederošajos četros angāros.

Valentīna Kancāne: Un kam pieder pārējie angāri.

Pēteris Andersons: Pārējie angāri pieder pašvaldībai.

Engures novada domes pārstāvis: Dīvos angāros ir izveidotas kūdras noliktavas, bet pārējie angāri pagaidām ir nepasaimniekoti.

Valentīna Kancāne: Vai tie atrodas ārpus lidostas teritorijas?

Engures novada domes pārstāvis: Jā, pašvaldībai piederošie angāri atrodas ārpus lidlauka teritorijas.

Valdis Felsbergs: Ja vairs jautājumu nav, tad sapulci varam beigt. Lūdzu, līdz 18. oktobrim sūtiet savus priekšlikumus Vides pārraudzības valsts birojam!

Sapulci vadīja: **Valdis Felsbergs**

Protokolēja: **Sintija Martinsone**