



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Programma ietekmes uz vidi novērtējumam Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas “Rail Baltica” būvniecībai

Derīga līdz 2020.gada 11.maijam.

Programma izdota paredzētās darbības ierosinātajai – LR Satiksmes ministrijai, reģistrācijas Nr.90000088687, adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, satiksmes.ministrija@sam.gov.lv. (turpmāk Ierosinātāja).

Programma izdota Ierosinātājas paredzētās darbības: Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas “*Rail Baltica*” būvniecības (turpmāk Paredzētā darbība) un ar to saistīto darbību ietekmes uz vidi novērtējumam.

Programma izstrādāta saskaņā ar likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk Novērtējuma likums) 16.pantu un Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „*Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*” (turpmāk Novērtējuma noteikumi Nr.18) IV sadaļas prasībām, pamatojoties uz Ierosinātājas 2015.gada 13.februāra iesniegumu Nr.09-01/593 “*Par publiskas lietošanas infrastruktūras dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” plānoto izbūvi*”, Paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, kā arī ņemot vērā sabiedrības, tostarp fizisko un juridisko personu, kā arī ieinteresēto valsts institūciju un pašvaldību sniegto informāciju un priekšlikumus.

Programma ietver vides aizsardzības prasības un noteikumus, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumu.

I. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultāts:

1. Ietekmes uz vidi novērtējums Paredzētajai darbībai piemērots ar Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk Birojs) 2014.gada 29.oktobra lēmumu Nr.487 “*Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu*”.
2. “*Rail Baltica*” dzelzceļa līnija paredzēta kā elektrificēta Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas divceļu dzelzceļa infrastruktūras līnija pasažieru un kravas vilcienu kombinētai satiksmei. Paredzētā darbība iekļauj: dzelzceļa infrastruktūras līnijas būvniecību Latvijas teritorijā no Igaunijas robežas līdz Lietuvas robežai, tai skaitā nodrošinot Eiropas standarta platuma dzelzceļa infrastruktūras ievada Rīgā un saistītās infrastruktūras būvniecību (dzelzceļa stacijas (Rīgā un starptautiskajā lidostā „*Rīga*”), kravu un pasažieru termināļi, apkopes objekti, depo, tilti, tunelis u.c.), dzelzceļa infrastruktūras līnijas energoapgādes būvniecību, citas infrastruktūras pārbūvi šķērsojumu vietās (ceļi, gāzes vadi, u.c.). Plānotā dzelzceļa līnija šķērsotu Daugavu pie Saulkalnes un Rīgas pilsētā.

3. Paredzētā Darbība ir daļa no TEN-T tīkla ziemeļu-dienvidu transporta koridora attīstības ieceres, kas savienotu Baltijas valstis ar Polijas un pārējās ES dzelzceļa tīklu. Paredzētā Darbība ir saistīta ar līdzīga rakstura un mēroga darbībām, kas paredzētas citu valstu teritorijās un to radītajām ietekmēm, jo Paredzētās Darbības ietvaros Latvijas Republikas teritorijā izbūvējamo infrastruktūru ir paredzēts savienot ar Lietuvas Republikas un Igaunijas Republikas teritorijā izbūvējamo dzelzceļa tīklu, kas savukārt savienotu Baltijas valstis ar Polijas un pārējās Eiropas Savienības dzelzceļa tīklu. Ar Biroja 2015.gada 26.janvāra lēmumu Nr.3-02/122 „Par pārrobežu ietekmi darbībai, kurai piemērota ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra” atzīts, ka Paredzētajai darbībai, ņemot vērā tās pārrobežu dabu, var būt būtiska pārrobežu ietekme, tādēļ Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanā, tostarp attiecībā uz procedūru, tiesībām uz informāciju un līdzdalību ievērojami Novērtējuma likuma 20.¹panta nosacījumi par ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanu pārrobežu kontekstā. Atbilstoši Novērtējuma likuma 20.¹panta (5)daļai, nodomu piedalīties ietekmes novērtējumā ir apstiprinājusi Lietuvas Republika un Igaunijas Republika.
4. “*Rail Baltica*” dzelzceļa līnijas būvniecība plānota Sējas novadā, Salaspils novadā, Iecavas novadā, Olaines novadā, Ķekavas novadā, Baldones novadā, Limbažu novadā, Salacgrīvas novadā, Bauskas novadā, Stopiņu novadā, Mārupes novadā, Inčukalna novadā, Ropažu novadā, Garkalnes novadā un Rīgas pilsētā (turpmāk kopā sauktas Skartās pašvaldības). Dzelzceļa trases garums Latvijas teritorijā plānots vairāk kā 200 km (orientējošais norādītais garums 265 km, kas precizējams turpmākās izpētes stadijās un var mainīties, atkarībā no izpētes rezultātiem un izvēlētajā izbūves variantā).
5. Dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros vērtējumam un analīzei šobrīd piedāvātas šādas Paredzētās darbības trases alternatīvas:
 - 5.1. *A alternatīva* - dzelzceļa infrastruktūras līnija Rail Baltica, kas sākas pie Igaunijas/Latvijas robežas turpinās caur Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Inčukalna, Ropažu, Garkalnes, Stopiņu, Salaspils novadiem, Rīgu, Mārupes, Olaines, Ķekavas, Baldones, Iecavas, Bauskas novadiem līdz Latvijas/Lietuvas robežai;
 - 5.2. *A' alternatīva* - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms Limbažu novadā, kas nesakrīt ar A un B alternatīvu;
 - 5.3. *B alternatīva* - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posmi Salacgrīvas, Limbažu, Sējas, Baldones, Iecavas, Bauskas novados, kas nesakrīt ar A alternatīvu;
 - 5.4. *A'' alternatīva* - dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica posms no Torņakalna līdz Zasulaukam, kas nesakrīt ar A alternatīvu.
6. Paredzētās darbības tehnisko risinājumu alternatīvas paredzēts izstrādāt un novērtēt ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā.
7. Sākotnējā sabiedriskā apspriešana norisinājās no 2015.gada 13.februāra līdz 2015.gada 15.martam. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes klātienē tika rīkotas visās Skartajās pašvaldībās. Attiecībā uz Paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas procedūru, norisi un saistītajiem apstākļiem jau pieņemts Biroja 2015.gada 13.aprīļa lēmums Nr.3-01/839 “Par sabiedrības līdzdalības tiesību iespējamu pārkāpumu Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā”, nekonstatējot tādu apstākļus, kas būtu par pamatu rīkot atkārtotu sākotnējo sabiedrisko apspriešanu, tai pat laikā identificējot aspektus, kas ņemami vērā turpmākajā projekta virzības laikā, lai iespējami līdzsvarotu un ievērtētu sākotnējās apspriedes laikā identificētos un akcentētos problēmjautājumus.
8. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros Birojs ir saņēmis lielu skaitu (vairāk kā 600) individuālus vai kolektīvus iesniegumus no sabiedrības pārstāvjiem, tostarp fizisko un juridisko personu, kā arī ieinteresēto valsts institūciju un pašvaldību iesniegumus, kuros citu

starpā paustas bažas, izteikts viedoklis, norādīti noskaidrojamie jautājumi, kā arī sniegta informācija un priekšlikumi Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējumam. Saņemtie iesniegumi un tajos ietvertā informācija un priekšlikumi līdztekus normatīvo aktu prasībām veido pamatu šajā ietekmes uz vidi novērtējuma Programmā ietverto nosacījumu kopumam, un tie iestrādāti vai integrēti Programmas nosacījumos detalizācijā, kas atbilst Paredzētās darbības veidam, specifikai un mērogam, risinājumos, kas atbilst Programmā nosakāmo prasību ietvaram, un virzienos vai jomās, kas atbilst ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzdevumam un normatīvo aktu, kas regulē ietekmes uz vidi novērtējumu, prasību mērķim. Visi saņemtie iesniegumi ir pārsūtīti arī Paredzētās darbības Ierosinātajai, kurai tie jāizvērtē, gatavojot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu.

II. Vispārējās prasības ietekmes uz vidi novērtējumam un ziņojuma sagatavošanai:

1. Izstrādājot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk tekstā - Ziņojums), nepieciešams ievērot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus un Latvijā ratificētās starptautiskās konvencijas vides aizsardzības jomā.
2. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma nodrošināšanā, tai skaitā tiesību uz informāciju un līdzdalību prasību ievērošanā ir saistošas Novērtējuma likuma 20¹.panta un 1991.gada 25.februāra Espo Konvencijas par ietekmes uz vidi novērtējumu pārrobežu kontekstā prasības. Pārrobežu ietekmes uz vidi novērtējuma konsultāciju procesā jārespektē un attiecīgi jāņem vērā ietekmētās valsts procedūras, nosacījumi un termiņi sabiedrības informēšanai un ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma apspriešanai.
3. Informāciju un vērtējumu pārrobežu ietekmes uz vidi kontekstā var integrēt attiecīgajās Ziņojuma sadaļās vai izdalīt atsevišķi, vienlaikus ņemot vērā, ka:
 - 3.1. Ietekmes uz vidi novērtējumu regulējošajos normatīvajos aktos un šajā Programmā noteiktās prasības ietekmes novērtējumam, tai skaitā esošās situācijas, Paredzētās darbības risinājumu, ietekmes uz vidi un tās skartās teritorijas raksturojumam, ietekmes un tās būtiskuma novērtējumam u.c. ietver prasību šādas informācijas un vērtējuma sniegšanai arī Paredzētās darbības pārrobežu ietekmes kontekstā, ņemot vērā šādas ietekmes skarto teritoriju.
 - 3.2. Informācija un novērtējums pārrobežu kontekstā sniedzams, ciktāl tas pamatojams ar Paredzētās darbības kā Latvijas Republikas teritorijā plānota posma (daļa no lielāka pārrobežu projekta) radītu ietekmi un šādas ietekmes skarto teritoriju, tai skaitā ietverot tiešo, netiešo u.c. ietekmju vērtējumu, kā arī vērtējumu, ņemot vērā apstākli, ka izbūves vieta Latvijas Republikas teritorijā ietekmē trases izvietojumu arī kaimiņu valstī (un otrādi).
 - 3.3. Ņemot vērā, ka Paredzētā darbība Latvijas Republikā tieši saistīta ar Igaunijas Republikas un Lietuvas Republikas teritorijām, savienojot Baltijas valstis ar Polijas un pārējās Eiropas Savienības dzelzceļa tīklu, sagatavojams arī vispārējs vērtējums/prognoze par Paredzētās darbības realizācijas iespējamo savstarpējo un kopējo pārrobežu ietekmi uz vidi, ņemot vērā Paredzētās darbības pārrobežu dabu un gan tās realizācijas mērķus un nolūku, gan transporta un pasažieru plūsmas izmaiņas.
4. Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojums sagatavojams arī angļu valodā. Papildus Ziņojumā ietveramā pārrobežu ietekmes analīze, tostarp saistītā informācija un vērtējums tādā apjomā un griezumā, lai tā sniegtu visu pārrobežu ietekmes uz vidi novērtējumam būtisko informāciju, tostarp grafiskie materiāli un kartes attiecībā uz pārrobežu ietekmes uz vidi novērtējumu jāgatavo arī lietuviešu un igauņu valodā.
5. Ietekmes uz vidi novērtējums veicams, koordinējot plānotos risinājumus un ar to saistīto ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sagatavošanu ar ietekmes uz vidi novērtējuma un/vai

stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma virzību, tostarp pārrobežu konsultācijām un rezultātiem “*Rail Baltica*” posmiem Lietuvas un Igaunijas Republiku teritorijās.

6. Ietekmes uz vidi novērtējums tāpat veicams, koordinējot plānotos risinājumus un ar to saistīto ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sagatavošanu ar ietekmes uz vidi novērtējuma virzību citām paredzētajām darbībām, kam tiek veikts ietekmes uz vidi novērtējums un kas saistītas ar Paredzēto darbību Latvijas Republikas teritorijā, tajā skaitā - elektropārvades tīklu savienojums „*Igaunijas – Latvijas trešais elektropārvades tīkla starpsavienojums*” (turpmāk arī LET), ģipšakmens ieguve atradnē „*Saulkalne*” Salaspils novadā, starptautiskās lidostas „*Rīga*” infrastruktūras attīstības projekti līdz 2020.gadam.
7. Ietekmes uz vidi novērtējums veicams, sniedzot Ziņojumā informāciju un novērtējumu par visiem ar *Rail Baltica* izbūvi saistītajiem objektiem. Savstarpējo un summāro ietekmju novērtējums veicams, ņemot vērā arī citus plānotos vai akceptētos (bet vēl nerealizētos) satiksmes infrastruktūras objektus.
8. Ziņojums jā sagatavo atbilstoši Novērtējuma likuma 17.panta (3)daļas, Novērtējuma noteikumu Nr.18 34. un 35.punkta un šīs programmas prasībām.
9. Papildus Ziņojuma attiecīgajās sadaļās ietveramai informācijai:
 - 9.1. Ziņojuma ievadā (ievadam paredzētas detalizācijas pakāpē) koncentrēti jāietver Paredzētās darbības būtības apraksts, norādot galvenos darbības raksturlielumus, vērtējumam definētās alternatīvas un trases koridorus, sasaisti ar citām esošām un plānotām, tostarp pārrobežu kontekstā, darbībām (ietverot paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma stadijā). Jāsniedz informācija par Paredzētās darbības iespējamajiem/plānotajiem realizācijas termiņiem un iespējamajiem ierobežojumiem vai limitējošiem faktoriem ietekmes uz vidi kontekstā (Novērtējuma likuma 1.panta 1)punkts), kas var Paredzētās darbības realizāciju vai tās īstenošanas termiņus būtiski ietekmēt (ietverot ierobežojumus vai limitējošos faktorus, kas izriet no ietekmes kopskatā ar citām darbībām).
 - 9.2. Ziņojuma ievaddaļā jāsniedz ietekmes uz vidi novērtējumam definēto alternatīvu pamatojums (attiecas gan uz dzelzceļa līniju un tās trasei noteikto koridoru, gan saistītajiem galvenajiem objektiem, piemēram, risinājums pieslēgumam starptautiskajai lidostai “*Rīga*”, plānotās stacijas, elektropārvades līnijas, termināli vai pārkraušanas stacijas un to izvietojums u.c.), ņemot vērā līdzšinējo Paredzētās darbības ieceres attīstības un teritorijas plānošanas gaitu un rezultātu, attiecīgi pamatojot izmaiņas.
10. Jāizvērtē Paredzētās darbības un alternatīvo risinājumu atbilstība valsts, reģiona, vietējās pašvaldības teritorijas plānošanas dokumentiem un citiem attīstības plānošanas dokumentiem, tostarp ilgtspējīgas attīstības stratēģijai, nozares attīstības pamatnostādņēm, kā arī jāsniedz vērtējums par atbilstību normatīvajiem aktiem, kuros ietvertas prasības Paredzētajai darbībai, tostarp atbilstība nozari regulējošiem un vides aizsardzības normatīvajiem aktiem.
11. Salīdzinot Paredzētās darbības alternatīvas, jānorāda kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai; kritērijus izvēlās Ierosinātāja, tomēr tiem galvenokārt jāietver salīdzinājums saistībā ar radīto ietekmi uz vidi. Jāpamato izvēlētais variants.
12. Ņemot vērā Paredzētās darbības specifiku un mērogu, Skarto pašvaldību skaitu (un tādējādi, - vides ietekmju un pieejamības jautājumus, kas būtiski gan nacionālajā (projekta kopējā), gan specifiski - novadu administratīvajā griezumā), kā arī Paredzētās darbības iespējamu realizāciju saistīto darbību kopumu un apjomu, kur atsevišķas no saistītajām darbībām būtu kvalificējami kā patstāvīgi ietekmes uz vidi novērtējuma objekti, ar šo Programmu tiek noteiktas arī vispārējas prasības Ziņojumā ietveramās informācijas struktūrai:

- 12.1. Nodrošinot normatīvajos aktos un šajā Programmā noteikto prasību izpildi attiecībā uz Ziņojumā ietveramo informāciju un vērtējumu, attiecīgajās Ziņojuma apakšnodaļās informācija un vērtējums sniedzams, izdalot to atsevišķi arī Skarto pašvaldību griezumā.
- 12.2. Nodrošinot normatīvajos aktos un šajā Programmā noteikto prasību izpildi attiecībā uz Ziņojumā ietveramo informāciju un vērtējumu, attiecīgajās Ziņojuma apakšnodaļās informācija un vērtējums (kur attiecināms) sniedzams, izdalot to arī atsevišķi nozīmīgāko Paredzētās darbības objektu griezumā, tostarp – valstu robežšķērsojuma posmi, ūdensobjektu šķērsojumi, pieslēgums Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai “Rīga”, plānotās dzelzceļa stacijas, tunelis, kravu un pasažieru termināļi vai multimodālais centrs(i), apkopes punkti, depo u.c. Vienlaikus jānorāda, ka atsevišķos šīs Programmas punktus prasības jau izvirzītas specifiski konkrēta/konkrētu objektu griezumā.
13. Jāveic normatīvo aktu kompensācijas jautājumos, kā arī pastāvošo un papildus nepieciešamo kompensācijas mehānismu analīze taisnīgas atlīdzības noteikšanai par nekustamajiem īpašumiem, kas nepieciešami un atsavināmi sabiedrības vajadzībām, un par zaudējumiem īpašumiem, kas ir netieši skarti un kam radušies saimnieciskās darbības ierobežojumi vai citi netiešie zaudējumi un izmantošanas ierobežojumi, tostarp būtiskas ietekmes uz vidi rezultātā, ko izraisa Paredzētās darbības realizācija. Jāraksturo paredzētie kompensāciju risinājumi.
14. Ziņojuma sagatavošanā jāņem vērā, ka ietekmes uz vidi novērtējuma uzdevums ir novērtēt Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību ietekmi uz vidi un izstrādāt, novērtēt priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai. Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību iespējamā ietekme uz vidi novērtējama atbilstoši Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību veidam un darbības vietai, izdarot zinātniski pamatotus secinājumus par ietekmi un tās būtiskumu pie atšķirīgām ietekmes novērtējumam pakļautajām alternatīvām (Paredzētās darbības vietas vai tehnisko risinājumu alternatīvas), nepieciešamajiem pasākumiem ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai, vērtējot arī šādu pasākumu efektivitāti, piemērotību un iespējamību. Šim mērķim Ierosinātajai jānodrošina Paredzētās darbības un iespējamo alternatīvo risinājumu attiecībā uz tās vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem novērtējums, ņemot vērā:
 - 14.1. informāciju par Paredzēto darbību, tās būtību, apjomiem, ietekmes veidiem un jomām, kuras Paredzētā darbība (cita starpā savstarpēji un summāri ar citām darbībām) var ietekmēt;
 - 14.2. informāciju par Paredzētās darbības vietu un iespējamai ietekmei pakļauto teritoriju, šajā vietā un teritorijā esošo vides stāvokli, tai skaitā līdzšinējo izmantošanu, pastāvošajām vides problēmām, nepieciešamo darbu secību, sagaidāmām izmaiņām un risinājumiem kontekstā ar plānoto teritorijas turpmāko izmantošanu.
 - 14.3. Sabiedrisko apspriešanu laikā izteiktos pašvaldību, institūciju un sabiedrības pārstāvju izteiktos vērtējumus, priekšlikumus un ierosinājumus, kas apkopojami un ievērtējami Ziņojumā atbilstoši konkrētajai situācijai.
15. Novērtējot ietekmi, jānorāda izmantotās prognozēšanas metodes un jāsniedz prognožu ievades dati. Jānorāda, vai bijušas problēmas, sagatavojot nepieciešamo informāciju, un risinājumi problēmsituāciju gadījumos.
16. Novērtējot ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumus, jānovērtē paliekošā ietekme, jāraksturo paliekošās ietekmes būtiskums, tās atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
17. Ziņojumam jāpievieno situācijas plāns ar iezīmētiem iespējamās darbības vietas un tās apkārtņē esošiem objektiem (apdzīvotām vietām, būvēm, ēkām, infrastruktūru,

inženierkomunikācijām u.c. objektiem), kā arī prognozētās situācijas plāns ar plānotajiem objektiem (tostarp saistītajiem vai Paredzētās darbības realizācijai nepieciešamajiem objektiem, piemēram, pagaidu piebraukšanas ceļiem un no jauna veidojamiem satiksmes infrastruktūras objektiem, plānotajiem pagaidu un pastāvīgajiem objektiem (būvēm, ēkām, infrastruktūru, inženierkomunikācijām, tostarp elektropārvades līnijām, dzelzceļa stacijām, termināliem, apkopes punktiem, depo u.c.), citiem saistītajiem plānotajiem vai akceptētajiem (bet vēl nerealizētiem) ietekmes uz vidi novērtējuma, tostarp satiksmes infrastruktūras objektiem vai riska objektiem, arī piesārņojošām darbībām likuma “*Par piesārņojumu*” izpratnē, kas būtu jāņem vērā ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā.

18. Jāsagatavo Ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus (sagatavojams atsevišķas brošūras veidā Ziņojuma sabiedriskajai apspriešanai). Pārrobežu konsultācijām Ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem jā sagatavo arī angļu, lietuviešu un igauņu valodā.

III. Institūcijas un organizācijas, ar kurām nepieciešams konsultēties vai kurām iesniedzams ziņojums:

1. Ņemot vērā Paredzētās darbības saistību ar citām paredzētajām darbībām un savstarpējās un summārās ietekmes, kā arī plānotos risinājumus un infrastruktūras lietojumu, Ziņojuma izstrādes gaitā jānodrošina plānoto risinājumu koordinācija un konsultācijas ar Rīgas un Zemgales plānošanas reģioniem, Skartajām pašvaldībām, Dabas aizsardzības pārvaldi, VAS „Latvijas dzelzceļš”, AS „Latvijas gāze”, AS „Latvijas valsts ceļi”, AS „Latvenergo”, AS „Latvijas elektriskie tīkli”, VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””, Valsts SIA „Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”, Valsts vides dienestu (turpmāk VVD), SIA „Knauf” un nepieciešamības gadījumā arī ar citām institūcijām vai komersantiem.
2. Ziņojums jāiesniedz LR Ekonomikas ministrijā, LR Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijā, LR Aizsardzības ministrijā, LR Iekšlietu ministrijā, LR Zemkopības ministrijā, Dabas aizsardzības pārvaldē, Valsts vides dienestā (turpmāk VVD), VVD Valmieras reģionālā vides pārvaldē, VVD Jelgavas reģionālā vides pārvaldē, VVD Lielrīgas reģionālā vides pārvaldē, VVD Radiācijas drošības centrā un Skartajās pašvaldībās (Sējas novada pašvaldībā, Salaspils novada domē, Iecavas novada domē, Olaines novada pašvaldībā, Ķekavas novada pašvaldībā, Baldones novada domē, Limbažu novada pašvaldībā, Salacgrīvas novada domē, Bauska novada domē, Stopiņu novada domē, Rīgas domē, Mārupes novada domē, Incukalna novada domē, Ropažu novada domē, Garkalnes novada domē) rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai. Ja ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā tiek konstatēta būtiska ietekme uz citas pašvaldības teritoriju, tad Ziņojums jāiesniedz arī šajā pašvaldībā rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai.

IV. Prasības novērtēšanas un pētījumu kopumam, kas jāietver ziņojumā:

1. **Esošās situācijas, Paredzētās Darbības, tās alternatīvo risinājumu un saistīto darbību raksturojums.**
 - 1.1. Esošā dzelzceļa tīkla raksturojums Latvijā un tā saistība ar Paredzēto darbību. Paredzētās Darbības pamatojums, tajā skaitā jaunveidojamās dzelzceļa līnijas loma Eiropas Savienības, Baltijas valstu, Latvijas valsts un reģionu attīstībā. Paredzētās darbības iekļaušanās TEN-T tīkla ziemeļu-dienvidu transporta koridorā.
 - 1.2. Nosacījumu un standartu, kas izvēlēti plānotās dzelzceļa infrastruktūras izbūvei, raksturojums un pamatojums.

- 1.3. Paredzētās darbības saistība ar citām paredzētajām darbībām, tai skaitā darbībām, kam tiek veikts ietekmes uz vidi novērtējums, tajā skaitā, bet ne tikai - elektropārvades tīklu savienojums „Igaunijas – Latvijas trešais elektropārvades tīkla starpsavienojums”, ģipšakmens ieguve atradnē „Saulkalne” Salaspils novadā, starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstības projekti līdz 2020.gadam. Saistības raksturojums, ieguvumi, saistītie realizācijas nosacījumi, limitējošie vai ierobežojošie faktori.
- 1.4. Iespējamās dzelzceļa līnijas pieslēguma vietas plānotajai Rail Baltica trasei Igaunijas Republikā un Lietuvas Republikā. Iespējamās galvenās problēmas, tostarp paredzētā Rail Baltica posma Latvijas teritorijā savietojamība ar plānoto Rail Baltica trasi Igaunijas Republikā un Lietuvas Republikā. Izvēlēta risinājuma pamatojums un alternatīvo risinājumu iespējas.
- 1.5. *Rail Baltica* trases un ar to saistīto objektu iespējamā novietojuma un alternatīvo realizācijas vietas risinājumu un limitējošo vai ierobežojošo faktoru raksturojums (ietverot informāciju arī pārrobežu novērtējuma kontekstā). Tai skaitā:
 - 1.5.1. Paredzētās darbības un saistīto darbību realizācijas vietas un tām piegulošo teritoriju īpašuma piederības raksturojums.
 - 1.5.2. Paredzētās darbības un saistīto darbību realizācijas vietas un tām piegulošo teritoriju izmantošanas un apbūves raksturojums, tai skaitā apdzīvotības raksturojums Paredzētās darbības un saistīto darbību realizācijai plānotajās un piegulošajās teritorijās, attālumā līdz esošajai un plānotajai apbūvei katrā no Skartajām pašvaldībām, identificējot šķērsojamās apbūvētās teritorijas, uzņēmumus, ēkas un objektus tajās, nojaukamās ēkas, būves u.c. objektus, iespējamās problēmsituācijas, kam Paredzētās darbības realizācijas gadījumā rodami risinājumi.
 - 1.5.3. Informācija par tuvākajām esošajām un plānotajām rūpnieciskajām teritorijām un objektiem, derīgo izrakteņu atradnēm, tostarp esošajām ieguves vietām.
 - 1.5.4. Lauksaimniecībā un mežsaimniecībā izmantojamo zemju raksturojums un vērtība, tai skaitā intensīvi izmantojamās zemes, lauksaimniecības uzņēmumi, bioloģiskās lauksaimniecības un lauku tūrismam izmantotās teritorijas.
 - 1.5.5. Informācija par citiem plānotiem vai akceptētiem (bet vēl nerealizētiem) nozīmīgiem, tostarp satiksmes infrastruktūras objektiem (piemēram, dzelzceļa atzars sasaistei ar starptautisko lidostu „Rīga”, dzelzceļa atzars uz ostas teritorijām Daugavas kreisajā krastā, Ķekavas apvedceļš (autoceļa A7 rekonstrukcija), Rīgas apvedceļš (autoceļa A5 rekonstrukcija) u.c.), kas ņemami vērā, plānojot Paredzēto darbību un veicot tās ietekmes uz vidi novērtējumu.
 - 1.5.6. Esošā satiksmes infrastruktūra, inženiertehniskās būves, komunikācijas u.c. infrastruktūras objekti (piemēram, autoceļi, dzelzceļa līnijas, gāzesvadi, elektriskie, sakaru u.c. tīkli, ūdensnotekas un meliorācijas sistēmas) Paredzētās darbības un saistīto darbību realizācijai plānotajās un piegulošajās teritorijās, identificējot šķērsojamās objektus un iespējamās problēmsituācijas, kam Paredzētās darbības realizācijas gadījumā (būvniecības un ekspluatācijas fāzēs) rodami risinājumi, tai skaitā identificējot problemātiskās teritorijas saistībā ar teritoriju pieejamību un mobilitāti un vietas, kur rodami risinājumi sasniedzamības nodrošināšanai teritorijas fragmentācijas un barjeras efekta dēļ.
 - 1.5.7. Šķērsojamās un tuvumā esošās īpaši aizsargājamās teritorijas, tostarp nacionālas nozīmes un Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas (NATURA 2000), šķērsojamie un tuvumā esošie ūdensobjekti, to aizsargjoslas, applūstošas teritorijas, riska objekti, piesārņotas vietas un citi nozīmīgi objekti; iespējamās

problēmsituācijas, kam Paredzētās darbības realizācijas gadījumā rodami risinājumi, tostarp teritorijas fragmentācijas un barjeras efekta dēļ.

- 1.6. Rail Baltica trases un ar to saistīto nozīmīgāko objektu tehnisko parametru un tehnoloģisko risinājumu alternatīvu un limitējošo vai ierobežojošo faktoru detalizēts raksturojums (ietverot informāciju arī pārrobežu novērtējuma kontekstā). Tai skaitā:
 - 1.6.1. Paredzētās Darbības detāls apraksts, tai skaitā iespējamie tehnoloģiju veidi/tehniskie risinājumi, to tehniskais raksturojums un raksturlielumi, elektroapgādes nodrošinājums, trases pieļaujamie parametri, arī platums, slīpumi, rādiusi, plānoto/pieļaujamo pasažieru un kravu vilcienu raksturojums, projektētais vilcienu kustības ātrums, tā atšķirības dažādiem dzelzceļa līnijas posmiem un/vai vilcienu veidiem u.c., šo raksturlielumu noteikšanas pamatojums, nosacījumi un limitējošie, ierobežojošie faktori.
 - 1.6.2. Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijai plānoto darbu veidi un apjomi, arī plānotie jaunie infrastruktūras u.c. objekti - tilti, pārvadi, tuneļi (arī to parametri atbilstoši šo objektu funkcijai, izmantošanas mērķim), pieslēgums Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai "Rīga", dzelzceļa stacijas, kravu termināli vai multimodālie centri, apkalpes depo u.c. Šādu objektu raksturojums un izvietojums (tostarp aizņemtā zemes platība), izbūves risinājumi, iespējamie ierobežojošie nosacījumi jaunveidojamo objektu izveidei.
 - 1.6.3. Paredzētās perspektīvās/iespējamās pieslēgumu vietas, radot priekšnoteikumus infrastruktūras tālākai attīstībai nākotnē. Iespējamība dzelzceļa trasi paplašināt, izvietojot tajā arī vietējās nozīmes satiksmes dzelzceļa līnijas (vai citus infrastruktūras objektus).
 - 1.6.4. Paredzētās darbības nodrošināšanai (būvniecības un ekspluatācijas laikā) nepieciešamie infrastruktūras objekti un inženierkomunikācijas, tajā skaitā nepieciešamo būvju, infrastruktūras, iekārtu un inženierkomunikāciju (tostarp elektroapgāde, ūdensapgāde, kanalizācija) pieejamības un pietiekamības raksturojums, piebraukšanas iespējas darbības vietām, papildus nepieciešamie pievedceļi, elektrolīnijas, apakšstacijas u.c. objekti, to izbūve. Minēto objektu raksturojums un izvietojums, iespējamie ierobežojošie nosacījumi jaunveidojamo objektu izveidei, tai skaitā attiecībā uz specializēto tehniku, piemēram, tuneļa vai tiltu izbūvei.
 - 1.6.5. Plānoto risinājumu vienotā koridora ar LET izveidei, tostarp darbības vietas un tehnoloģisko risinājumu vai principiālo organizatorisko risinājumu un alternatīvu raksturojums, limitējošo, ierobežojošo faktoru detalizēts raksturojums, potenciālās problēmsituācijas vienotā koridora izveides, objektu izvietojuma un papildus nepieciešamo teritoriju kontekstā.
 - 1.6.6. Esošo infrastruktūras objektu darbības nodrošinājums kontekstā ar plānoto darbu veikšanu, iespējamie traucējumi esošo dzelzceļa līniju, autoceļu un citu infrastruktūras objektu un inženierkomunikāciju, tostarp elektrisko un sakaru tīklu, gāzes vadu, meliorācijas sistēmu u.c. objektu ekspluatācijā, pagaidu risinājumi to funkcionalitātes vai funkciju izpildes nodrošināšanai (tostarp teritoriju un objektu, arī sabiedriski nozīmīgu objektu, sasniedzamības nodrošināšanai).
 - 1.6.7. Plānotie paliekošie risinājumi infrastruktūras un inženierkomunikāciju pārbūvei vai pārvešanai, tostarp raksturojums principiāliem risinājumiem attiecībā uz tādiem objektiem kā jaunie autoceļi, dzelzceļa pārbrauktuves u.c. pasākumi ar mērķi nodrošināt teritoriju integritāti un sasniedzamību pēc Paredzētās darbības realizācijas (ietverot risinājumus teritoriju, arī lauksaimniecības un mežsaimniecības teritoriju sasniedzamībai, objektu, arī sabiedriski nozīmīgu objektu, sasniedzamības

- nodrošināšanai). Iespējamo risinājumu raksturojums un izvietojums, iespējamie ierobežojošie nosacījumi jaunveidojamo objektu izveidei.
- 1.6.8. Pieslēguma Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai “*Rīga*” novērtējums, galvenās iespējamās problēmas un risinājumi. Iespējamie traucējumi un ieguvumi Rīgas pasažieru stacijas un lidostas “*Rīga*” darbībā, to iespējamais ilgums, tai skaitā nepieciešamie pagaidu risinājumi būvniecības laikā.
 - 1.6.9. Plānoto zemes pārveidošanas/pārvietošanas darbu apjoms un specifika atkarībā no konkrētajiem risinājumiem. Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijai plānoto darbu īstenošanai nepieciešamā platība, tostarp kopējā zemes platība, kurai nepieciešama izmantošanas un zemes lietojuma maiņa, teritorijas sagatavošana, ietverot arī teritorijas uzbēršanu, grunts izņemšanu/aizvietošanu/izmantošanu. Izņemtās, pārvietotās un ievestās grunts un būvmateriālu apjomi. Fiziskās izmaiņas, kas dabā radīsies Paredzētās darbības un ar to realizāciju saistīto darbību īstenošanas vietās (piemēram, atmežotās platības, ar apbūvi klātā vai Paredzētās darbības realizācijas rezultātā norobežotā platība, jaunie izbūvējamie, tostarp infrastruktūras un inženierkomunikāciju objekti u.c.).
 - 1.6.10. Iespējamie tehniskie risinājumi Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijai applūstošajās teritorijās, ūdensobjektu (lielās upes, vidējās upes, mazās ūdensteces) dažādie šķērsojumu tehniskie risinājumi, tai skaitā saistībā ar hidroelektrostaciju (HES) vai dambju drošību (piemēram, Daugavas hidrotehniskās būves, Skuķīšu HES u.c.).
 - 1.6.11. Dzelzceļa līnijas un ar to saistīto infrastruktūras objektu izbūvei nepieciešamo derīgo izrakteņu un būvmateriālu orientējošais daudzums un iespējamo ieguves vietu orientējošs raksturojums/iespēju novērtējums. Principiālie risinājumi būvmateriālu transportēšanai.
 - 1.6.12. Būvdarbu vispārējā plānošana, organizēšana un veikšana, tai skaitā Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijas laika grafiks, realizācijas secība, īstenošanas iespējamie scenāriji, iespējamība to realizēt pa kārtām un plānotās realizācijas kārtas, limitējošie un ierobežojošie (tostarp sezonālie vai diennakts ierobežojumu) faktori būvdarbu vispārējās plānošanas, organizēšanas un veikšanas izpildei. Projekta izstrādes, būvdarbu veikšanas un uzraudzības nosacījumi. Kvalitātes kontroles nodrošināšana būvdarbu laikā, nepieciešamie drošības pasākumi, objektu pieņemšana ekspluatācijā.
- 1.7. Plānotā dzelzceļa līnijas transporta plūsmas intensitāte, noslogotības raksturojums un plānotais pārvadājamo kravu un pasažieru apjoms. Plānoto pārvadājamo kravu veidi un nosacījumi to pārvadājumiem.
 - 1.8. Ar Paredzētās darbības realizāciju prognozētās transporta intensitātes, tai skaitā dzelzceļa un tā kopējās caurlaidības un transporta intensitātes citos transporta veidos izmaiņas Latvijas teritorijā un Rīgas pilsētā, tostarp saistībā ar plānoto pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai “*Rīga*”.
 - 1.9. Paredzētās darbības rezultātā veidojošos atkritumu veidi, daudzums, to īpašību raksturojums. Atkritumu apsaimniekošana. Norokamās grunts un augsnes, kā arī būvniecības laikā radušos atkritumu daudzumi un to deponēšanas iespēju novērtējums.
 - 1.10. Darbu veikšanas laikā nepieciešamā ūdensapgāde, tās nodrošināšana, nepieciešamais ūdens daudzums un tā izmantošana.
 - 1.11. Darbu veikšanas laikā veidojošos notekūdeņu daudzums, to savākšana un novadīšana.

- 1.12. Teritorijas sakopšanas un rekultivācijas pasākumi pēc Paredzētās darbības (tās kārtu vai atsevišķu tās ietvaros plānotu objektu būvniecības) realizācijas. Tai skaitā pagaidu būvēm, infrastruktūras objektiem un inženierkomunikācijām, montāžas laukumiem un infrastruktūras objektiem izmantotās teritorijas sakopšanas un labiekārtošanas pasākumu apraksts.
- 1.13. Dzelzeļa infrastruktūras tehniskā ekspluatācija un tās sekmīgas funkcionēšanas nodrošināšanai paredzētie, tostarp apkalpes un drošības objekti; satiksmes organizācijas un drošības prasības un nosacījumi, paredzētie risinājumi un to nodrošināšana ekspluatācijas fāzē.

2. Darbības vietas un tās apkārtnes raksturojums, esošā vides stāvokļa novērtējums, limitējošie vai ierobežojošie faktori:

- 2.1. Informācija par visiem tieši skartajiem īpašumiem (atšķirīgu Paredzētās darbības alternatīvu gadījumā) un atsavināmām zemes platībām tajās, to līdzšinējo izmantošanu un apbūves raksturojumu, nojaucamām ēkām, tai skaitā dzīvojamām ēkām, sabiedriski nozīmīgiem objektiem un citām būvēm un to raksturojums.
- 2.2. Informācija par visiem ar nosakāmiem aprobežojumiem skartajiem īpašumiem (atšķirīgu Paredzētās darbības alternatīvu gadījumā), zemes platībām tajos, kur rodas zaudējumi nosakāmu aprobežojumu dēļ, ar aprobežojumiem skarto teritoriju līdzšinējās izmantošanas un apbūves raksturojums.
- 2.3. Teritoriju meteoroloģisko apstākļu raksturojums kontekstā ar Paredzētās darbības realizācijai (piemēram, tās ietvaros veicamajiem būvdarbiem vai specifiskiem darbiem) nelabvēlīgu dabas apstākļu/ierobežojošu apstākļu darbu veikšanai analīzi.
- 2.4. Gaisa kvalitātes un trokšņa līmeņa novērtējums Paredzētās darbības realizācijas vietā un tās apkārtnē, fokusējoties uz esošo problēmsituāciju, kur tādas identificējas, analīzi.
- 2.5. Darbības vietas un Paredzētās darbības realizācijai papildus nepieciešamo teritoriju (ja tādas nepieciešamas) hidroloģisko apstākļu raksturojums, ietverot:
- 2.5.1. Virszemes noteces ūdeņu plūsmas virzienus, tuvākos ūdensobjektus, ūdenstece un ūdenstilpes, tiem noteiktais ūdeņu tips, esošās kvalitātes raksturojums un izmantošana; aizsargjoslas. Ūdensteču un to aizsargjoslu šķērsojuma sarežģītības novērtējums.
- 2.5.2. Daugavas un citu ūdensobjektu, kuros balsti paredzēti ūdenī, šķērsojuma zonu raksturojums (šķērsgriezumi, caurplūdumi, līmeņi un to svārstības, uzplūdi vētras laikā, ledus segas raksturojums).
- 2.5.3. Virszemes ūdensnoteces objektu piederību upes sateces baseinam un baseina/apakšbaseina raksturojumu (atbilstoši Ūdens saimniecisko iecirkņu klasifikatora klasifikācijai), hidroloģiskās bilances analīze (nokrišņu daudzums, tajā skaitā iztvaikošana, virszemes notece, infiltrācija pazemes ūdens horizontos), noteces moduļi, īpaši teritorijām ar nelielu kritumu un/vai mālainām gruntīm. Ūdensteču karte (baseini, plūsmas virzieni, noteces moduļi).
- 2.5.4. Teritorijas dabīgās drenāžas un meliorācijas sistēmu raksturojums. Esošo drenāžas apstākļu (meliorācijas sistēmu, polderu), tajā skaitā agrāk ierīkoto drenāžas sistēmu efektivitātes (darbības) analīze. Problemātisko posmu identifikācija, veicot visas trases analīzi un izmantojot konkrētus kvalitatīvus kritērijus (noteces apjoms, teritorijas slīpums, virszemē saguļošo nogulumu, izņemot augsnes horizontu, filtrācijas koeficients un biežums u.c.).

- 2.5.5. Teritorijas applūšanas iespējamības novērtējums; applūstošo zonu identifikācija un maksimālo plūdu absolūto līmeņu raksturojums, ilggadīgie vidējie un maksimālie pavasara caurplūdumi, atkārtotās varbūtība.
- 2.6. Darbības vietas ģeoloģisko apstākļu raksturojums saistībā ar plānoto darbību:
- 2.6.1. Kvartāra nogulumu, to sastāvs, biežums un izplatība. kvartāra nogulumu ģeoloģiskā karte un griezumā. Vietu identificēšana, kur kvartāra nogulumu nav izplatīti, ja tādas ir (nogulumu biežums - 1 m vai mazāk).
- 2.6.2. Pirmskvartāra nogulumu - īpašu uzmanību veltot pirmajai svītai uz kuras sagul kvartāra nogulumu. Pirmskvartāra nogulumu ģeoloģiskā karte un griezumā, dziļumu nosakot un pamatojot atbilstīgi attiecīgās izpētes vietas specifikai un izbūves risinājumiem. Vietu identificēšana, kur pazemes ūdeņus saturošie kvartāra nogulumu sagul zemes virspusē.
- 2.6.3. Daugavas upes gultnes nogulumu, arī Gaujas, Salacas u.c. upju, ja balstus plānots izvietot upē, gultnes nogulumu.
- 2.7. Darbības vietas inženierģeoloģisko apstākļu raksturojums saistībā ar plānoto darbību, grunšu nestspējas raksturojums, īpašu uzmanību pievēršot nelabvēlīgiem grunts tipiem (kūdra, dūņas, sapropelis, plūstošā smiltis). Mūsdienu ģeoloģiskie procesi būvniecībai paredzētajās/piegulošajās/šķērsojamās teritorijās. Teritorijas pārpurvošanās, iespējamās trases sēšanās, karsta riska teritorijas (Salaspils, Baldones un Bauskas novados), arī Daugavas krastu un gultnes izskalošanās. Riska zonu identificēšana un risku nozīmīgums. Pasākumu nepieciešamības novērtējums grunšu nomaiņai vai nostiprināšanai, plānotie risinājumi, ja tādi nepieciešami (īpaši tuneļu izbūves un citu problemātisko risinājumu kontekstā).
- 2.8. Darbības vietas hidroģeoloģiskais raksturojums:
- 2.8.1. Ūdens horizonti un sprotslāņi, to sastāvs, biežums, gruntsūdens līmeņa ieguluma dziļums, sezonālās svārstības un izmaiņu tendences, ņemot vērā nokrišņu daudzumu, gruntsūdens papildināšanās (barošanās) un noplūdes (atslodzes) zonas, iežu filtrācijas īpašības.
- 2.8.2. Tuvākie dzeramā ūdens ieguves avoti, tajā skaitā viensētu akas, ūdensapgādē izmantojamie urbumi (līdz 100 m attālumā abpus plānojamajam dzelzceļa līnijas ass novietojumam) un šķērsojamās ūdensgūtnes, to izmantošana. Ūdens horizonti, ūdens sastāvs un patēriņš centralizētās (izmantojamās atradnes vai ūdensgūtnes) un decentralizētās ūdensapgādes vajadzībām.
- 2.8.3. Ūdens horizontu aizsargātība un izmantošana ūdensapgādei. Būvniecības vietām tuvākās ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, to aizsargjoslas un iespēja tās negatīvi ietekmēt kontekstā ar konkrētajiem plānotajiem darbiem.
- 2.8.4. Hidroģeoloģiskie apstākļi un ūdens dabiskā kvalitāte vai piesārņojums, raksturojot pH, oksidēšanās reducēšanās potenciālu, elektrovadītspēju, makrokomponentu un mikrokomponentu sastāvu, kas var būt nozīmīgs izbūves kontekstā.
- 2.8.5. Gruntsūdeņu hidrauliskā saistība ar virszemes un artēziskajiem ūdeņiem.
- 2.9. Grunts un gruntsūdeņu ūdeņu kvalitātes raksturojums darbības vietā, identificējot iespējamās problēmsituācijas/teritorijas, un tās apkārtne; sanācijas pasākumu nepieciešamības novērtējums un plānotie risinājumi, ja tādi nepieciešami.
- 2.10. Ģeomorfoloģiskie/ģeoloģiskie aizsargājami objekti, ja tādi konstatēti plānojamās trases tuvumā (līdz 100 m attālumā no trases ass līnijas).
- 2.11. Apkārtnes dabas vērtības, šķērsojamās un tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (arī Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas "NATURA 2000"), to aizsardzības režīmi

un nozīmīgums bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā; īpaši aizsargājamās sugas un biotopi, mikroliegumi paredzētās darbības veikšanas vietās vai to ietekmes zonā. Attiecībā uz šķērsojamām un tuvumā esošām "NATURA 2000" teritorijām, kuras Paredzētā darbība var ietekmēt, informāciju sniedz un esošo vides stāvokli novērtē atbilstoši Ministru kabineta 2011.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.300 „Kārība, kādā novērtējama ietekme uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000)” (turpmāk MK Noteikumi Nr.300) nosacījumiem un prasībām.

- 2.12. Esošo un turpmāk iespējamo dzīvnieku migrācijas koridoru novērtējums. Problemātisko teritoriju identificēšana Paredzētās darbības kontekstā. Putnu masveida pulcēšanās (barošanās, ligzdošanas, riesta) vietas un migrācijas koridori. Problemātisko teritoriju identificēšana Paredzētās darbības kontekstā. Kur attiecināms, Ziņojumam jāpievieno attiecīgās nozares sertificētu ekspertu vērtējumi saistībā ar esošo situāciju un Paredzēto darbību.
- 2.13. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums. Tuvākie valsts un vietējās nozīmes aizsargājami kultūras pieminekļi, tajā skaitā arheoloģiskie pieminekļi, kapsētas un citas nozīmīgas teritorijas, to aizsargjoslas, rekreācijas un tūrisma objekti.
- 2.14. Paredzētās darbības teritorijās un to apkārtņē esošo citu būtisku objektu vai vides problēmu, kas varētu būt nozīmīgas saistībā ar Paredzēto darbību un ņemamas vērā, veicot tās ietekmes novērtējumu, raksturojums, tai skaitā derīgo izrakteņu teritorijas, piesārņotās un potenciāli piesārņotās teritorijas, saimnieciskās darbības objekti u.c. objekti vai vietas, kuras var negatīvi ietekmēt Paredzētā darbība vai kuras var ietekmēt Paredzētās darbības realizāciju. Īpašie infrastruktūras objekti (t.sk. gāzesvadi, naftas produktu vadi, maģistrālie sakaru kabeļi), kuru šķērsošanai/ būvniecībai to tuvumā izvirzāmas īpašas prasības.
- 2.15. Esošās situācijas, vides stāvokļa un īpašo prasību vai nosacījumu Paredzētās darbības realizācijai analīze saistībā ar rūpnieciskā avāriju riska objektiem (piemēram, radioaktīvo atkritumu glabātava „Radons”, AS „Latvijas Gāze” Inčukalna pazemes gāzes krātuve u.c.).

3. Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību iespējamā ietekme uz vidi un tās novērtējums būvniecības un ekspluatācijas laikā:

- 3.1. Vispārējs ietekmes novērtējums saistībā ar būvdarbu veikšanu un organizāciju, ņemot vērā visus nozīmīgos Paredzētās darbības ietvaros izbūvējamus objektus un šīs programmas vispārējās prasībās noteikto par informācijas un vērtējuma sniegšanu Skarto pašvaldību un Paredzētās darbības objektu griezumā (tostarp, tunelis, ūdensobjektu šķērsojumi, pieslēgums Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai “Rīga”, dzelzceļa stacijas, multimodālais centrs u.c.):

- 3.1.1. Ar teritorijas sagatavošanu, būvniecību, būvniecības nodrošināšanai nepieciešamo pagaidu būvju un inženierkomunikāciju, montāžas laukumu un infrastruktūras objektu izveidi vai pārveidi saistīto darbu raksturojums, nepieciešamās darbības vietas, to platības un raksturojums, prognozētās ietekmes uz vidi un ierobežojošie nosacījumi minēto darbu veikšanai, tai skaitā kontekstā ar citu saistīto projektu virzību un teritoriju līdzšinējās vai plānotās izmantošanas veikšanu (tostarp saimnieciskās darbības veikšanu).

- 3.1.2. Ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums saistībā ar prognozējamiem traucējumiem Rīgas pasažieru stacijas un lidostas “Rīga” darbībā Paredzētās darbības realizācijas periodā, to iespējamais ilgums un paredzēto nepieciešamo pagaidu risinājumu novērtējums.

- 3.1.3. Ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums saistībā ar prognozējamajiem, tostarp satiksmes u.c. traucējumiem būvdarbu veikšanas laikā apdzīvotās vietās, jo īpaši, bet ne tikai Rīgas pilsētā.
- 3.1.4. Nepieciešamie papildus drošības pasākumi un organizatoriskie un inženiertehniskie ietekmju samazināšanas pasākumi teritorijas sagatavošanas un infrastruktūras izveidē vai pārveidē, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai.
- 3.2. Paredzētās darbības un ar paredzēto darbību saistīto infrastruktūras objektu iespējamās ietekmes un tās būtiskuma novērtējums uz teritorijas apkārtnes hidroloģisko režīmu un drenāžas apstākļiem. Hidroloģiskā režīma izmaiņu prognoze un to ietekme uz drenāžas apstākļiem, it īpaši teritorijās, kur zemes virspusē izplatīti mālaini nogulumi un kur zemes virsmas kritums ir neliels (vietās, kur apgrūtināta atmosfēras nokrišņu un/vai sniega kušanas ūdeņu notece), kā arī hidroloģiskā režīma un ledus iešanas apstākļu izmaiņu prognoze Daugavas upes šķērsojuma zonās. Nepieciešamie risinājumi būtiskas negatīvas ietekmes un problēmsituāciju novēršanai ietekmes skartajās teritorijās, to iespējamības un efektivitātes novērtējums.
- 3.3. Tuneļa izbūves risinājumu un to ietekmes komplekss novērtējums, ņemot vērā gan hidroģeoloģiskos un inženierģeoloģiskos apstākļus, gan paredzētos būvniecības risinājumus, tai skaitā un jo īpaši attiecībā uz esošo būvju, tostarp inženierkomunikāciju, stabilitāti. Iespējamo problēmsituāciju (arī saistībā ar dzīvojamo apbūvi) novērtējums, pasākumi un risinājumi, tai skaitā organizatoriskie, drošības un tehnoloģiskie pasākumi, problēmsituāciju nepieļaušanai un novēršanai, priekšnosacījumi un detalizēts pasākumu (arī drošības) kopums aktivitātes realizēšanai.
- 3.4. Paredzētās darbības ietekmes uz Daugavas un citu šķērsojamo ūdensteču ūdens kvalitāti, ihtiofaunu un ūdens ekosistēmu kopumā novērtējums saistībā ar to gultnēs veicamo darbu radīto uzduļķojumu un citām ietekmēm, nosakot un novērtējot Paredzētās darbības ietekmes zonu un ietekmes būtiskumu (nepieciešamības gadījumā).
- 3.5. Ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums uz atklātiem ūdensobjektiem saistībā ar virszemes noteces ūdeņu novadīšanu un tās risinājumiem, citu starpā upju šķērsošanas vietās un citās problēmviētās.
- 3.6. Paredzētās darbības rezultātā prognozējamās mūsdienu ģeoloģisko procesu izmaiņu iespējamība un nozīmīgums (arī Daugavas gultnes un krastu izskalošanās šķērsojuma vietās).
- 3.7. Hidroģeoloģisko apstākļu (gruntsūdens plūsmu, līmeņu) izmaiņu iespējamā ietekme uz dzeramā pazemes ūdens resursiem un to kvalitāti, arī individuālo ūdens apgādi viensētās.
- 3.8. Augsnes kvalitātes izmaiņu novērtējums Paredzētās darbības piegulošajās teritorijās, to iespējamā ietekme uz esošo teritorijas izmantošanu un gruntsūdeņiem, īpaši vietās kur zemes virspusē saguļ smilšainie nogulumi, kā arī iecirkņos, kur gruntsūdeņus un artēziskos ūdeņus neatdala sprostslnānis.
- 3.9. Paredzētās Darbības iespējamā ietekme uz derīgo izrakteņu ieguves teritorijām, lai iespēju robežās nodrošinātu pilnvērtīgu un ilgtspējīgu dabas resursu/derīgo izrakteņu izmantošanu un atradņu attīstību. Iespējamie sadarbības risinājumi ar SIA „Knauf”, lai iespēju robežās līdzsvarotu savlaicīgu teritorijas sagatavošanu Paredzētās darbības realizācijas nolūkā ar pilnvērtīgu un ilgtspējīgu ģipsakmens atradnes „Saulkalne” izmantošanu un attīstību, citu starpā ņemot vērā iespējamus tehniskos risinājumus saistībā AS „Latvijas Gāze” infrastruktūras objektu pārvades (ar dabasgāzes spiedienu virs 1,6 MPa) un sadales (ar dabasgāzes spiedienu līdz 1,6 MPa) sistēmu pārvešanu.

- 3.10. Savstarpējās ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums saistībā ar plānoto risinājumu vienotā koridora ar LET izveidei, tostarp ņemot vērā šāda koridora raksturojošos parametrus, papildus nepieciešamās teritorijas, šķērsojamās, atsavināmās un ar aprobežojumiem skartās teritorijas, tehnoloģiskos vai principiālos organizatoriskos risinājumus un alternatīvas, limitējošos, ierobežojošos faktoros un potenciālās problēmsituācijas un to risinājumus.
- 3.11. Teritoriju fragmentācijas un barjeras efekta ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums, ņemot vērā savstarpējo un summāro ietekmi ar citiem esošiem un plānotajiem vai akceptētajiem (bet vēl nerealizētiem) satiksmes infrastruktūras objektiem. Risinājumi ietekmes uz vidi novēršanai un mazināšanai, jaunie risinājumi teritoriju sasniedzamības un integritātes nodrošināšanai:
- 3.11.1. Ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums saistībā ar traucējumiem esošo infrastruktūras objektu darbības nodrošinājumam (ietverot traucējumus cilvēku mobilitātei), ko izraisa vai var izraisīt Paredzētās darbības realizācijai nepieciešamo teritorijas sagatavošanas un būvniecības darbu veikšana, tai skaitā novērtējums, kas izriet no traucējumiem esošo dzelzceļa līniju, autoceļu un citu infrastruktūras objektu un inženierkomunikāciju, tostarp elektrisko un sakaru tīklu, meliorācijas sistēmu u.c. objektu ekspluatācijā. Paredzēto būvniecības fāzes risinājumu (piemēram, Paredzētās darbības realizācijas secība, kārtas u.c.) un būvniecības fāzes vajadzībām pagaidu izbūvējamo objektu (ar mērķi šādus traucējumus novērst) ilgums un efektivitātes novērtējums.
- 3.11.2. Teritoriju fragmentācijas un barjeras efekta ietekmes un tās būtiskuma novērtējums Paredzētās darbības ekspluatācijas fāzē, ņemot vērā fragmentācijas un barjera efekta ietekmes raksturu un nozīmīgumu attiecīgajā teritorijā Skartajā pašvaldībā, ietekmes skartos īpašumus un iedzīvotāju skaitu, identificētās problēmsituācijas u.c.
- 3.11.3. Nepieciešamo un paredzēto paliekošo risinājumu un izbūvējamo objektu (tostarp infrastruktūras un inženierkomunikāciju pārbūvei vai pārņemšanai, arī jauno autoceļu, dzelzceļa šķērsojumu u.c. risinājumu un objektu,) īstenošanas ietekmes uz vidi novērtējums, ņemot vērā plānotās izbūves vietas, skartās teritorijas u.c. ietekmes uz vidi novērtējuma jautājumus. Paredzēto fragmentācijas un barjeras efekta ietekmes novēršanas un samazināšanas risinājumu/objektu efektivitātes novērtējums, tai skaitā to radītās ietekmes/izmaiņu salīdzinājums ar pamatstāvokli minēto objektu funkciju izpildes nodrošināšanā (ieskaitot attiecībā uz teritoriju un objektu, arī sabiedriski nozīmīgu objektu, objektu ar lielu apmeklētāju skaitu, tostarp mācību iestāžu sasniedzamības nodrošināšanu, lauksaimniecības un mežsaimniecības teritoriju sasniegšanu ar apsaimniekošanas tehniku u.c.).
- 3.12. Ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums saistībā ar plānoto dzelzceļa līnijas noslogotību, pārvadājamo kravu un pasažieru apjomu, plānoto pārvadājamo kravu veidiem, ar Paredzētās darbības realizāciju prognozēto transporta intensitātes, tai skaitā dzelzceļa un tā kopējās caurlaidības un transporta intensitātes citos transporta veidos izmaiņām, tostarp ņemot vērā Paredzētās darbības pārrobežu dabu, plānoto pieslēgumu Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai “Rīga”, plānotos kravu terminālus vai multimodālos centrus u.c. objektus, kam ir vai var būt savstarpējā un summārā ietekme vērtējamās ietekmes kontekstā.
- 3.13. Paredzētās darbības ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējums Paredzētās darbības un ar to realizāciju saistīto darbību būvniecības un ekspluatācijas fāzēs, novērtējumā ietverot gan gaisu piesārņojošo vielu emisiju avotu raksturojumu, gan apjoma (tostarp summāru) novērtējumu no visiem Paredzētās darbības realizācijas posmiem (tai skaitā teritoriju

sagatavošanas un būvniecības darbiem, izejvielu transportēšanas, iekārtu darbības, vilcienu kustības u.c.), ņemot vērā arī attiecīgajos posmos sagaidāmo procesu vienlaicīgu norisi un darbību ietekmes summēšanos. Gaisa kvalitātes izmaiņu būtiskuma novērtējums pieguļošajās teritorijās, ņemot vērā esošo vides stāvokli un plānotos darbus paredzētās darbības kontekstā. Plānoto darbību atbilstības izvērtējums spēkā esošo gaisa kvalitātes normatīvu prasībām. Piesārņojuma izplatība dažādos meteoroloģiskajos apstākļos un pasākumi izmešu gaisā samazināšanai un to efektivitāte, īpašu uzmanību pievēršot identificētajām problēmsituācijai vietām un risinājumiem to novēršanai.

- 3.14. Paredzētās darbības radītā trokšņa un tā ietekmes novērtējums Paredzētās darbības un ar to realizāciju saistīto darbību būvniecības un ekspluatācijas fāzēs, novērtējumā ietverot gan trokšņa avotu raksturojumu, gan apjoma (tostarp summāru) novērtējumu no visiem Paredzētās darbības realizācijas posmiem (tai skaitā teritoriju sagatavošanas un būvniecības darbiem, izejvielu transportēšanas, iekārtu darbības, vilcienu kustības u.c.), ņemot vērā arī attiecīgajos posmos sagaidāmo procesu vienlaicīgu norisi un darbību ietekmes summēšanos. Paredzētās darbības radītā trokšņa un tā ietekmes novērtējums jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” nosacījumiem, izmantojot to 1.pielikumā paredzētās aprēķinu metodes, ņemot vērā esošo vides stāvokli (t.i. – ievērtējot summāro troksni ar citiem trokšņa avotiem darbības vietas apkārtnē) un iesniedzot izmantotās datorprogrammas ievades datus. Trokšņa izplatības novērtējums dzīvojamā zonā veicams, izvērtējot kopējo Paredzētās darbības un citu esošo darbību ietekmi, situācijas plānā uzskatāmi norādot ietekmētās teritorijas (īpašumus), trokšņa līmeņus un ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaitu. Novērtējums teritorijām, kur neieciešami trokšņa samazināšanas pasākumi, identificējot šādu pasākumu un to efektivitātes nepieciešamo apjomu, raksturojot nepieciešamos ietekmes novēršanas un samazināšanas risinājumus, novērtējot to efektivitāti un paliekošo ietekmi.
- 3.15. Paredzētās darbības un ar to realizāciju saistīto darbību būvniecības un ekspluatācijas fāzēs radīto vibrāciju (arī tām summējoties būvniecības tehnikas, vilcienu kustības u.c. vibrāciju avotu vienlaicīgas darbības laikā) un tās iespējamo ietekmju un to būtiskuma, nozīmīguma novērtējums uz teritorijām un objektiem, tai skaitā to turpmākās izmantošanas kontekstā, jo īpaši attiecībā uz:
 - 3.15.1. dzīvojamām ēkām un citu apbūvi;
 - 3.15.2. infrastruktūras objektiem, tajā skaitā gāzes vadiem;
 - 3.15.3. paaugstināta riska un specifiskas precizitātes un/vai jutības iekārtām, objektiem, tajā skaitā uz radioaktīvo atkritumu glabātavas „*Radons*” ēkām un būvēm, to drošību; Ziņojumam jāpievieno seismologa vērtējums par esošo situāciju un Paredzētās darbības iespējamo ietekmi.
- 3.16. Elektromagnētiskā lauka līmeņa izmaiņu novērtējums un nozīmīgums Paredzētās darbības un ar to saistīto objektu (piemēram, elektrolīniju, apakšstaciju) pieguļošajās teritorijās un apdzīvotās vietās. Pieļaujамie līmeņi un iespējamā ietekme uz cilvēku veselību. Pasākumu nepieciešamība un risinājumi ietekmes novēršanai un mazināšanai.
- 3.17. Ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums no būvniecības laikā veidojošos ražošanas un komunālo notekūdeņu rašanās, savākšanas un novadīšanas, tai skaitā, bet ne tikai ņemot vērā notekūdeņu un pazemes ūdeņu atsūkņēšanu un novadīšanu no tuneļa izbūves, nepieciešamajiem piesardzības pasākumiem un risinājumiem šajā aspektā.
- 3.18. Ietekmes un tās būtiskuma novērtējums uz bioloģisko daudzveidību un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām (gan Latvijas, gan Eiropas nozīmes "NATURA 2000" aizsargājamām teritorijām, īpaši aizsargājamām sugām, īpaši aizsargājamiem biotopiem un

mikroliegumiem, dzīvnieku migrācijas koridoriem u.c.). Atsevišķi izdalāms Paredzētās darbības rezultātā sagaidāmās teritorijas fragmentācijas un barjeras efekta ietekmes, tai skaitā uz teritoriju integritāti novērtējums. Jānorāda un jānovērtē visi paredzētie un nepieciešamie risinājumi ietekmes novēršanai, samazināšanai un pārvaldībai, tostarp migrācijas koridoru nodrošināšanai. Identificējot īpaši aizsargājamo sugu dzīvotņu atrašanās vietas, kuru publiskošana var kaitēt vides aizsardzībai, tad šāda informācija jāiekļauj novērtējuma ziņojuma atsevišķā sējumā. Ziņojumam jāpievieno attiecīgās nozares sertificēta(u) eksperta(u) vērtējums saistībā ar Paredzētās darbības ietekmi atbilstoši darbību/aktivitāšu veidam un ietekmes un ietekmējamo objektu specifikai. Ietekmes novērtējums uz Paredzētās darbības vietā un tās ietekmes zonā esošajām "NATURA 2000" teritorijām veicams atbilstoši MK Noteikumu Nr.300 prasībām, ietverot ietekmes uz ekoloģiskajām funkcijām, integritāti, to izveidošanas un aizsardzības mērķiem novērtējumu, ietekmes novēršanas, mazināšanas un kompensēšanas pasākumu novērtējumu u.c. novērtējumu veidā un kārtībā, kā to paredz MK Noteikumu Nr.300 nosacījumi.

- 3.19. Ietekmes un tās būtiskuma novērtējums uz apkārtnes ainavu, kultūrvēsturisko vidi, tajā skaitā uz arheoloģisko mantojumu, un rekreācijas resursiem. Jānorāda un jānovērtē visi paredzētie un nepieciešamie risinājumi ietekmes novēršanai, samazināšanai un pārvaldībai, tai skaitā ainavu veidošanas pasākumu nepieciešamība un risinājumi gan kopējā Paredzētās darbības, gan specifisko problēmteritoriju griezumā.
- 3.20. Ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums saistībā ar fiziskajām izmaiņām un to rezultātā radušos līdzšinēji izmantotās teritorijas zudumu, kas dabā radīsies (tai skaitā atmežotās platības, ar apbūvi klātā vai Paredzētās darbības realizācijas rezultātā norobežotā platība, platība, kas tiek netieši zaudēta vai kļūst ekspluatācijai nepiemērota papildus infrastruktūras objektu, piemēram, pārvadu izbūves rezultātā u.c.) Paredzētās darbības un ar to realizāciju saistīto darbību īstenošanas vietās.
- 3.21. Ietekmes un tās būtiskuma novērtējums, ņemot vērā iespējamās vides riskus un riskus cilvēku veselībai (arī riska faktoros, ko var radīt satiksmes sastrēgumi, negadījumi, bīstamo kravu pārvadājumi un citi nevēlami notikumi), jo īpaši ņemot vērā esošos risku objektus un apdzīvotas teritorijas; iespējamās ietekmes saistībā ar Daugavas ūdens izmantošanu Rīgas ūdensapgādei. Novērtējums tipiskākajām un iespējamām sliktākajām avārijas situācijām, arī dzelzceļa infrastruktūras un esošo, kā arī no jauna veidojamo infrastruktūras objektu kontekstā. Nepieciešamie pasākumi avārijas situācijas nepieļaušanai un ietekmes mazināšanai.
- 3.22. Citas iespējamās ietekmes atkarībā no Paredzētās darbības apjoma, pielietotajām tehnoloģijām, izvietojuma vai vides specifiskajiem apstākļiem, arī Daugavas sanešu plūsmas izmaiņas, Rīgas HES darbības ietekme u.c.
- 3.23. Paredzētās Darbības, ar to saistīto darbību un citu darbību savstarpējo un summāro ietekmju novērtējums, tai skaitā novērtējums par tādām vides pārmaiņām, ko Paredzētā darbība savstarpēji un kopējā ar citām darbībām izraisa Darbības vietai blakus vai tuvumā esošās teritorijās (ieskaitot arī apdzīvotās vietās, paaugstināta riska objektos vai piesārņotās teritorijās, esošās dzelzceļa līnijas un starptautiskās lidostas „Rīga” ietekmes zonā, iespējamās specifiskas jutības objektos (piemēram, radioaktīvo atkritumu glabātavas „Radons” ēkas un būves) u.c. teritorijās), kas var būt vai ir par cēloni līdzšinējās izmantošanas maiņai vai būtiski ietekmē šo teritoriju tālāku izmantošanu vai citu paredzēto darbību veikšanu.
- 3.24. Ietekmes un tās būtiskuma uz nekustamajiem īpašumiem novērtējums, ņemot vērā visu veikto ietekmes veidu un aspektu novērtējumu rezultātus, ietekmju raksturu, būtiskumu un nozīmīgumu:

- 3.24.1. Uz visiem tieši skartajiem īpašumiem atšķirīgu Paredzētās darbības alternatīvu gadījumā, ņemot vērā atsavināmās teritoriju platības, to līdzšinējo izmantošanu un apbūves raksturojumu, nojaucamās ēkas, tai skaitā dzīvojamās ēkas, sabiedriski nozīmīgus objektus un citas būves un to raksturojumu. Ietekmes novēršanas, mazināšanas un kompensēšanas pasākumi, to efektivitātes novērtējums.
- 3.24.2. Uz visiem netieši skartajiem īpašumiem atšķirīgu Paredzētās darbības alternatīvu gadījumā (ņemot vērā skartās teritorijas platības un to līdzšinējo izmantošanu un apbūvi), kurās rodas zaudējumi nosakāmu saimnieciskās darbības ierobežojumu vai teritorijas norobežošanas dēļ. Ietekmes novēršanas, mazināšanas un kompensēšanas pasākumi, to efektivitātes novērtējums.
- 3.24.3. Uz visiem tieši/netieši skartajiem īpašumiem atšķirīgu Paredzētās darbības alternatīvu gadījumā (ņemot vērā skarto teritoriju platības un to līdzšinējo izmantošanu un apbūvi), kurās rodas zaudējumi un izmantošanas ierobežojumi būtiskas paliekošas ietekmes uz vidi, ko izraisa Paredzētās darbības realizācija, rezultātā. Novērtējamas ar šādu paliekošu būtisku ietekmi skarto teritoriju platības un skarto iedzīvotāju skaits, ņemot vērā ietekmju veidu, raksturu un nozīmīgumu, kas izriet no Paredzētās darbības ietvaros realizējamās aktivitātes veida un apjoma attiecīgajā no Skartajām pašvaldībām (tai skaitā dzelzceļa ekspluatācija, stacijas, kravu termināli, apkalpes objekti, tilti, tunelis u.c.). Ietekmes novēršanas un mazināšanas pasākumi un to efektivitātes novērtējums. Kompensēšanas pasākumi tādas būtiskas ietekmes gadījumā, ja novērtētā ietekme pārsniedz pieļaujamās vides kvalitātes normatīvus.
- 3.25. Paredzētās darbības sociāli - ekonomisko aspektu novērtējums, ņemot vērā gan vērtējumu par ieguvumiem un jaunveidojamās dzelzceļa līnijas lomu Eiropas Savienības, Baltijas valstu, Latvijas valsts un reģionu attīstībā, gan novērtējumu par sagaidāmo, tostarp pārrobežu, ietekmi uz vidi un tās būtiskumu, paredzētajiem risinājumiem ietekmes uz vidi novēršanai, mazināšanai un kompensēšanai, to iespējamības un efektivitātes novērtējumu.
- 3.26. Ņemot vērā visu veikto ietekmes veidu un aspektu novērtējumu rezultātus - Paredzētās darbības, kā arī Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējās un kopējās, arī pārrobežu ietekmes uz vidi būtiskuma novērtējums, ietverot tiešo, netiešo un sekundāro ietekmi, īstermiņa, vidējo un ilglaicīgo ietekmi, kā arī pastāvīgo, pozitīvo un negatīvo ietekmi.
- 3.27. Nepieciešamās izmaiņas teritorijas plānošanas dokumentos vai šādu dokumentu izstrādes nepieciešamība.
- 4. Sabiedrības (arī institūciju un pašvaldību) viedokļu un attieksmes vērtējums, tai skaitā ņemot vērā sabiedrisko apspriešanu un aptauju, ja tādas veiktas, rezultātus.**
- 5. Apkopjošs novērtējums par limitējošiem vai ierobežojošiem faktoriem un ietekmes novēršanas, mazināšanas pasākumiem, to efektivitāti:**
- 5.1. Apkopojums un secinājumi par ietekmes uz vidi novērtēšanas rezultātā identificētajiem limitējošajiem vai ierobežojošajiem faktoriem, tai skaitā faktoriem, kas bijis par pamatu nosacījumiem Paredzētās darbības, darbības vietas vai tehnoloģisko u.c. risinājumu izvēlē, secinājumiem par ierobežojumiem kādu darbību realizācijai un/vai kalpojuši par iemeslu kādu risinājumu maiņai ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā, tajā skaitā saistībā ar atbilstību normatīvo aktu prasībām un nosacījumiem, atbilstību nozaru plānošanas un teritorijas attīstības plānošanas dokumentos noteiktajam, teritoriju izmantošanas nosacījumiem un aprobežojumiem, saistībā ar iedzīvotāju blīvumu vai specifiskiem objektiem Paredzētās darbības šķērsojošās teritorijās, īpašumu atpirkšanu, infrastruktūras objektiem, vides apstākļiem (hidroloģiskie, ģeoloģiskie, hidroģeoloģiskie, inženierģeoloģiskie), riska

objektiem, īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, dabas vērtībām un citiem faktoriem, ja tādi identificēti.

- 5.2. Apkopojums par tādiem Paredzētās darbības realizācijai iespējamiem limitējošajiem vai ierobežojošajiem faktoriem, kas izriet no novērtējuma par sagaidāmo ietekmi uz vidi, ņemot vērā pasākumus ietekmes samazināšanai, paliekošās ietekmes novērtējumu un tās atbilstības vides kvalitātes normatīviem. Nepieciešamības gadījumā jādefinē nosacījumi Paredzētās darbības veikšanai vai infrastruktūras objektu izbūvei (arī ierobežojumi). Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.
- 5.3. Apkopojums par Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros novērtētajiem un paredzētajiem, kā arī papildus plānotajiem inženiertehniskajiem, organizatoriskajiem u.c. pasākumiem (tostarp ierobežojumiem un īpašajām procedūrām) negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai. Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.

6. Apkopojums par izvērtēto Paredzētās darbības iespējamo alternatīvu (Darbības vietas un tehnisko risinājumu) novērtējuma rezultātiem, alternatīvu salīdzinājums un izvēlētā risinājuma pamatojums:

- 6.1. Novērtēto alternatīvu sākotnējās izvēles un atlases nosacījumi, alternatīvu raksturojums un to ietekmes uz vidi novērtējuma rezultāti.
- 6.2. Kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai.
- 6.3. Alternatīvu salīdzinājums un salīdzinājuma izvērtējums.
- 6.4. Izvēlētā varianta pamatojums.

7. Vides kvalitātes novērtēšanas monitoringa nepieciešamība būvniecības un ekspluatācijas fāzēs, arī drošības aspektā, tā veikšanas vietas, piedāvātās metodes, parametri, regularitāte, informēšana par vides kvalitātes un monitoringa rezultātiem un visu minēto aspektu pamatojums, tostarp ņemot vērā visus nozīmīgos Paredzētās darbības ietvaros izbūvējamus objektus un šīs Programmas vispārējās prasībās noteikto par informācijas un vērtējuma sniegšanu Skarto pašvaldību un Paredzētās darbības objektu griezumā (tostarp, tunelis, ūdensobjektu šķērsojumi, pieslēgums Rīgas pasažieru stacijai un starptautiskajai lidostai "Rīga", dzelzceļa stacijas, multimodālais centrs u.c.).

8. Paredzētās darbības nozīmīguma, realizācijas lietderīguma un samērības izvērtējums, ņemot vērā gan sasniedzamo mērķi un sabiedrības intereses, arī sociālās vai ekonomiskās intereses, gan Paredzētās darbības īstenošanas gadījumā radīto ietekmi.

V. Prasības sabiedriskās apspriešanas un konsultāciju procesam un nosacījumi ziņojuma precizēšanai.

1. Ierosinātājai jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana, informējot Latvijas sabiedrību Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 "*Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*" V sadaļā noteiktajā kārtībā.
2. Jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana arī pārrobežu kontekstā. Pārrobežu sabiedriskās apspriešanas, tostarp specifiskie informācijas publicēšanas, iesniegšanas un pieejamības nodrošināšanas nosacījumi, klātienē organizējamo sanāksmju vietas, termiņi un nosacījumi nosakāmi sadarbībā ar Biroju, balstoties uz pārrobežu konsultāciju procesu ar ietekmētajām valstīm, ko Birojs veic saskaņā ar Novērtējuma 20.¹pantu un 1991.gada

25.februāra Espo Konvencijas par ietekmes uz vidi novērtējumu pārrobežu kontekstā prasībām.

3. Ierosinātājai jānodrošina pārrobežu ietekmes novērtējuma kontekstā sagatavotās informācijas, tostarp Ziņojuma angļu valodā un attiecīgās informācijas lietuviešu un igauņu valodā, kā arī kopsavilkuma lietuviešu, igauņu un angļu valodā iesniegšana Birojā elektroniskā veidā un pieejamība savā vai pilnvarotās personas mājaslapā internetā.
4. Ierosinātājai jānodrošina Ziņojuma pieejamība savā vai pilnvarotās personas mājaslapā internetā un Skartajās pašvaldībās (Sējas novada pašvaldībā, Salaspils novada domē, Iecavas novada domē, Olaines novada pašvaldībā, Ķekavas novada pašvaldībā, Baldones novada domē, Limbažu novada pašvaldībā, Salacgrīvas novada domē, Bauska novada domē, Stopiņu novada domē, Rīgas domē, Mārupes novada domē, Inčukalna novada domē, Ropažu novada pašvaldībā, Garkalnes novada domē), kā arī attiecīgajās citās pašvaldībās, ja Paredzētās darbības ietekmes uz vidi un cilvēku veselību var skart teritoriju, kas pārsniedz Skarto pašvaldību teritoriju.
5. Jānodrošina sagatavotā Ziņojuma kopsavilkuma pieejamība iedzīvotājiem, tai skaitā jāizvieto iedzīvotājiem pieejamās vietās.
6. Izvērtējot institūciju, pašvaldību un sabiedrības sniegtos priekšlikumus un Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus, Ierosinātājai Ziņojums jāprecizē, tai skaitā, ietverot tajā pārskatu par iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir/nav ņemti vērā, attiecīgi motivējot pamatojumu. Ņemot vērā Paredzētās darbības mērogu, ir pieļaujama iesniegto priekšlikumu, iebildumu un ierosinājumu grupēšana, tomēr tādā veidā un risinājumos, lai tie pārskatā identificējami un izsekojama to vērtēšana. Pārskatu par iesniegtajiem priekšlikumiem pārrobežu ietekmes novērtējuma kontekstā, norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir/nav ņemti vērā attiecīgi motivējot pamatojumu, sagatavo arī lietuviešu un igauņu valodā.
7. Precizēto Ziņojumu un informācija pārrobežu ietekmes uz vidi novērtējuma kontekstā Ierosinātājai jāievieto savā mājaslapā internetā, jānodrošina tā pieejamība Skartajās pašvaldībās un pieci Ziņojuma eksemplāri, kā arī Ziņojums un informācija pārrobežu ietekmes uz vidi novērtējuma kontekstā elektroniski jāiesniedz Birojā atzinuma sagatavošanai un saņemšanai.

Direktors



A. Lukševics

2015.gada 11.maijā.