



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Atzinums Nr.6
par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu
plānotās sašķidrinātās naftas gāzes (propāna – butāna) noliktavas būvniecībai
esošās naftas bāzes teritorijā Daugavpilī, Jelgavas ielā 2a

Derīgs līdz 2020.gada 10.martam

Paredzētās darbības ierosinātājs:

SIA „*Agentūra Latvijas ceļš*”, reģistrācijas Nr.51503025901, adrese: Katrīnas dambis 14 - 105, Rīga, LV – 1045, tālr. 67508427 (turpmāk arī Ierosinātāja).

Ziņojuma izstrādātājs:

SIA „*Vidrūpe*”, reģistrācijas Nr.50103179671, adrese: Ķiršu iela 7 – 32, Mālpils, LV – 2152, tālr. 26538469 (turpmāk arī Izstrādātāja).

Ziņojums iesniegts Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk arī Birojs):

- 2016.gada 13.maijā iesniegts ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums par plānoto sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecību esošās naftas bāzes teritorijā Daugavpilī, Jelgavas ielā 2a.
- 2016.gada 6.oktobrī iesniegta ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma par plānoto sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecību esošās naftas bāzes teritorijā Daugavpilī, Jelgavas ielā 2 papildinātā redakcija.
- 2017.gada 27.janvārī iesniegta papildināta ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma par plānoto sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecību esošās naftas bāzes teritorijā Daugavpilī, Jelgavas ielā 2 aktuālā redakcija (turpmāk Ziņojums).

Atzinums izdots saskaņā ar likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk Novērtējuma likums) 20. panta pirmo daļu un tajā noteikti nosacījumi saskaņā ar šā likuma 20.panta desmito daļu.

1. Paredzētās darbības nosaukums:

Sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecība - (turpmāk Paredzētā Darbība).

2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta:

Daugavpils, Jelgavas iela 2a, nekustamā īpašuma (kadastra Nr. 0500 020 0501) zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0500 020 0501 (turpmāk arī Darbības Vieta).

3. Īss Paredzētās Darbības raksturojums:

3.1. Vispārēja informācija par Paredzēto Darbību, ietekmes uz vidi novērtējumu un Ierosinātāju:

3.1.1. Paredzētā Darbība ietver sašķidrinātās naftas gāzes (turpmāk SNG) (propāna - butāna) noliktavas būvniecību esošas naftas bāzes teritorijā, kuru Ierosinātāja apsaimnieko kopš 2000.gada. Saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju SIA "Aģentūra Latvijas ceļš" naftas bāzē tiek veikti sekojoši tehnoloģiskie procesi:

- gaišo naftas produktu un eļļu saņemšana no dzelzceļa cisternām;
- gaišo naftas produktu pārsūkņēšana uz uzglabāšanas rezervuāriem;
- gaišo naftas produktu un eļļu uzglabāšana rezervuāros;
- gaišo naftas produktu un eļļu realizācija vairumā, izmantojot autotransportu.

2014.gadā 23.decembrī Ierosinātāja ir saņēmusi Atļauju B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.DA14IB0056 (turpmāk - Atļauja), kas izsniegta degvielas uzglabāšanai 39 rezervuāros ar kopējo ietilpību 12 640 m³;

Paplašinot uzņēmuma darbību, plānots papildināt pārkrauto un uzglabājamo produktu nomenklatūru ar sašķidrināto naftas gāzi. Lai realizētu uzņēmuma ieceri, ir izstrādāts būvprojekts, kurā naftas bāzes teritorijā ir paredzēts izbūvēt gāzes noliktavu ar nepieciešamo tehnoloģisko aprīkojumu, kas spētu nodrošināt:

- SNG noliešanu no dzelzceļa cisternām;
- SNG uzglabāšanu tvertnēs;
- SNG uzpildi autocisternās.

Ziņojumā norādīts, ka realizējot sašķidrinātās naftas gāzes noliktavas ieceri, netiks mainīta uzņēmuma principiāla darbības shēma.

3.1.2. pamatojoties uz sākotnējā izvērtējuma rezultātiem un Novērtējuma likuma 3.², 4., 11., 13. un 14¹.pantu, 2.pielikuma 3.punkta 3)apakšpunktu, Paredzētajai Darbībai 2015.gada 28.augustā ar Biroja lēmumu Nr.217 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu” tika piemērots ietekmes uz vidi novērtējums. Lēmums tika izdots SIA KU „Omega Holding” (reģistrācijas Nr.150302590, adrese: Katrīnas dambis 14 -105, Rīga, LV-5404). 2015.gada 30.septembrī Birojs saņēma Ierosinātājas 2015.gada 25.septembra vēstuli Nr.1-01/14 ar pilnvaru, kurā tā pilnvaro SIA „Vidrūpe” (reģistrācijas Nr.50103179671, adrese Ķiršu iela 7 - 32, Mālpils, LV-2152) ievietot savā mājaslapā informāciju, kas saistīta ar Ierosinātājas Paredzētās Darbības ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanu un izstrādāšanu;

3.1.3. Birojs 2015.gada 12.novembrī SIA KU „Omega Holding” izdeva Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecībai esošas naftas bāzes teritorijā Daugavpilī Jelgavas ielā 2a;

3.1.4. 2016.gada 5.maijā Birojs saņēma Ierosinātājas 2016.gada 29.aprīļa vēstuli Nr.1-01/23, ar kuru tā informēja, ka ar 2016.gada 21.aprīli tā savu nosaukumu no SIA KU „Omega Holding” maina uz nosaukumu SIA „Aģentūra Latvijas ceļš”;

3.1.5. 2016.gada 13.maijā Birojā tika iesniegts SIA „Vidrūpe” sagatavotais Paredzētās Darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums. Birojs ar 2016.gada 15.jūlija vēstuli Nr.3-01/925, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 20.panta (2) un (3)daļu, lūdza sniegt papildus informāciju un vērtējumu;

3.1.6. 2016.gada 6.oktobrī Birojā tika iesniegta SIA „*Aģentūra Latvijas ceļš*” sagatavotā Paredzētās Darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma papildinātā redakcija, kas turpmāk precizēta un 2017.gada 27.janvārī Birojā iesniegta aktuālā redakcija.

3.2. Darbības Vietas un esošās situācijas raksturojums:

3.2.1. Paredzēto Darbību plānots realizēt nekustamā īpašuma (kadastra Nr.0500 020 0501) zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0500 020 0501, kurš pieder Ierosinātājai. Darbības Vieta, kurā plānots realizēt Paredzēto Darbību, atrodas Jelgavas ielā 2a Daugavpils pilsētas DA - Čerepovas mikrorajonā, teritorijā starp Jelgavas ielu DR, Stiklu ielu ZR un Rūpniecības ielu ZA, A. Nekustamā īpašuma kopējā platība ir ~6,24 ha;

3.2.2. Darbības Vietai (no uzņēmuma teritorijas robežas) tuvākās dzīvojamās teritorijas atrodas ~90m uz DR (Kūdras ielā) un ~200m uz D un DA (Mazās Rasas ielā) no tās, bet tuvākās daudzstāvu dzīvojamās mājas atrodas ~280m uz DR (Graudu ielā) no tās. Tā kā SNG tehnoloģiju plānots izvietot uzņēmuma teritorijas ziemeļu daļā, attālums no tās līdz tuvākajām mājām ir ievērojami lielāks. Savukārt Darbības Vietai tuvākie sabiedriskas nozīmes objekti ir ārstniecības iestāde SIA „*Dermatovenerologs*” ~550m un Neatliekamās medicīnas stacija ~600m uz ZR (Siguldas ielā) no tās, Daugavpils 12.vidusskolas sākumskolas korpus ~800m (Jelgavas ielā) un 15.bērnudārzs ~850m (Ventspils ielā) uz ZR no tās;

3.2.3. atbilstoši Ziņojumā sniegtajai informācijai Darbības Vieta Z robežojas ar nekustamo īpašumu (kadastra Nr.0500 020 0506), kurš pieder VAS „*Valsts nekustamie īpašumi*” un dzelzceļa pievedceļiem, uz ZA ar nekustamo īpašumu (kadastra Nr.0500 020 0502), kurš pieder VAS „*Valsts nekustamie īpašumi*”, uz DA ar nekustamo īpašumu (kadastra Nr.0500 020 0709), uz DR ar nekustamo īpašumu (kadastra Nr.0500 020 0304) un ZR ar nekustamo īpašumu (kadastra Nr.0500 020 0409), kuri pieder Daugavpils pilsētas domei. Savukārt uz ZA no Darbības Vietas atrodas būve (kadastra apzīmējums 0500 020 0502 001), kura pieder SIA „*AVKER*”. Pieguļošās teritorijas A un D no uzņēmuma teritorijas netiek intensīvi izmantotas.

3.2.4. ņemot vērā, ka Darbības Vieta atrodas ražošanas objektu un noliktavu apbūves teritorijā, arī tās apkārtnē izvietoti uzņēmumi, kuru darbības citu starpā saistītas arī ar bīstamām ķīmiskām vielām un maisījumiem. Darbības Vietas tuvumā atrodas sekojoši uzņēmumi:

3.2.4.1. SIA „*Latvijas propāna gāze*” Latgales reģionālās pārvaldes Daugavpils gāzes uzpildes stacija atrodas ~ 150-160 m uz DA no Darbības Vietas, Jelgavas ielā 2a. Uzņēmumā tiek veikta SNG uzglabāšana un pārkraušana. SNG uzglabāšanai paredzēti 10 horizontālie virszemes rezervuāri ar tilpumu 50m³ katrs, 2 pazemes rezervuāri ar tilpumu 5m³ katrs tiek izmantoti SNG noliešanai no baloniem, 1 pazemes rezervuārs ar tilpumu 2,5m³ tiek izmantots kondensāta savākšanai no sūkņu – kompresoru nodaļas, 1 virszemes horizontālais rezervuārs ar tilpumu 6 m³. Uzņēmuma teritorijā tiek veikta balonu uzpildīšana un uzpildīto balonu uzglabāšana (līdz 1700 baloniem), vienlaicīgi iespējams uzpildīt 18 gāzes balonus. Balonu noliktavā tiek uzglabāti gan uzpildītie, gan tukšie gāzes baloni. Ar SNG tiek uzpildīti sadzīves SNG baloni ar tilpumu 5l, 27l un 50l. Gadā uzņēmuma teritorijā tiek uzpildīts līdz 110 000 balonu. Automašīnu gāzes uzpildes stacijā uzstādīts 1 virszemes rezervuārs ar tilpumu 12m³. Atbilstoši Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes (VVD Daugavpils Pārvalde) 2016.gada 8.jūnija lēmumam Nr.DA16VL0074 “*Par grozījumiem Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes 2015.gada 11.jūnijā izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr.DA11IB0026*” atļauta SNG uzglabāšana tvertnēs ar kopējo tilpumu 522,7 m³ un pārkraušana līdz 14000

tonnām gadā. Uzņēmuma automašīnu gāzes uzpildes stacijā tiek uzpildītas līdz 60 000 automašīnām gadā, realizējot līdz 200t SNG;

3.2.4.2. SIA „*Jauda - D*” atrodas ~100m uz R no Darbības Vietas, Jelgavas ielā 2d. Tās teritorijā atrodas elektrisko iekārtu un elektromateriālu noliktavas un veikala ēka;

3.2.4.3. SIA „*Daugavpils dzelzsbetons*” betona rūpnīca atrodas ~170m uz Z no Darbības Vietas, Rūpniecības ielā 1a;

3.2.4.4. SIA „*Kompānija Avotiņi*” jumta segumu ražotne atrodas ~155m uz ZA no Darbības Vietas, Rūpniecības ielā 1;

3.2.4.5. SIA „*AVKER*” atrodas ~100m uz ZA no Darbības vietas, Rūpniecības ielā 1. Atbilstoši Ziņojumā sniegtajai informācijai uzņēmums nodarbojas ar sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšanu un pārvaldīšanu un kokmateriālu, būvmateriālu un sanitārtehnikas ierīču vairumtirdzniecību;

3.2.5. atbilstoši Ziņojumā sniegtajai informācijai Ierosinātājas jau esošā darbība, kuru tā veic Darbības Vietā, ir saistīta ar bīstamām ķīmiskām vielām un produktiem, kas atbilstoši Ministru kabineta 2016.gada 1.marta noteikumu Nr.131 „*Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi*” (turpmāk – MK noteikumi Nr.131) 1.pielikuma prasībām ir uzskatāmi par kvalificējošām bīstamām vielām un produktiem. Darbības Vietā esošajā naftas bāzē notiek sekojoši tehnoloģiskie procesi:

3.2.5.1.gaistošo naftas produktu un eļļas saņemšana no dzelzceļa cisternām – naftas produktus naftas bāzei piegādā ar dzelzceļa cisternām, izmantojot dzelzceļa sliežu ceļus Nr.7 un Nr.9. Naftas produktu noliešanai no dzelzceļa cisternām izmantota esošās darbības teritorijā izvietotā vienpusējā dzelzceļa estakāde, kas izvietota uzņēmuma teritorijas R daļā blakus dzelzceļa pievedceļam. Estakāde ir aprīkota ar 6 apakšējās noliešanas pieslēguma iekārtām un 6 augšējās noliešanas iekārtām (augšējās noliešanas iekārtas paredzētas izmantot tikai atsevišķos gadījumos, un tās tiek izmantotas kā rezerves variants cisternu noliešanai). Pa sliežu ceļiem uz estakādi vienlaikus var padot 12 cisternas, savukārt noliešanas operācija notiek vienlaicīgi no 6 cisternām ar maksimālo kravu 360t. Vidēji vienā reizē tiek pievestas 240t produkta. Ja tiek padotas vairāk nekā 6 cisternas, liekās tiek atāķētas un ar vinčas palīdzību aizvilktas tālāk pa pievedceļu līdz pirmo cisternu noliešanas operācijas pabeigšanai;

3.2.5.2.gaistošo naftas produktu pārsūkņēšana uz uzglabāšanas rezervuāriem – naftas produktu pārsūkņēšanu nodrošina tehnoloģiskā sūkņu stacija. Sūkņu stacijā ir izvietoti četri sūkņi ar ražību 250m³/h, viens sūknis ar ražību 180m³/h un vakumsūknis, kas paredzēts cauruļvadu pilnīgai iztukšošanai. Visas elektroiekārtas, sūkņi un cauruļvadi ir sazemēti;

3.2.5.3.gaistošo naftas produktu un eļļas uzglabāšana rezervuāros – esošajā uzņēmuma teritorijā ir uzstādīti 58 dažāda tilpuma vertikāli un horizontāli virszemes rezervuāri ar kopējo tilpumu 21115m³. Rezervuāru parks sastāv no četriem laukumiem, kuros tiek uzglabāti attiecīgi noteiktas nomenklatūras produkti. Saskaņā ar Ziņojumā norādīto informāciju (skatīt Ziņojuma 1.1.3.tabulu un Ziņojuma 14.pielikumu) Ierosinātāja esošās darbības realizācijai izmanto tikai 19 rezervuārus (dīzeļdegvielas uzglabāšanai – rezervuāri Nr.1, 6, 8, 21, 24 un 29, dīzeļdegvielas/benzīna uzglabāšanai – rezervuāri Nr.5, 42 un 43, eļļu atkritumu uzglabāšanai – rezervuāri Nr.7, 10, 11, 12 un 13, biodīzeļdegvielas uzglabāšanai – rezervuāri Nr.9, slānekļa eļļas uzglabāšanai – rezervuāri Nr.26 un 27, eļļas M10G2K uzglabāšanai – rezervuāri Nr.41 un 69). 2014.gadā 23.decembrī Ierosinātāja ir saņēmusi VVD Daugavpils Pārvaldes izsniegto Atļauju B

kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.DA14IB0056 (turpmāk - Atļauja), kas izsniegta degvielas uzglabāšanai 39 rezervuāros ar kopējo ietilpību 12 640m³, savukārt no Ziņojuma sniegtās informācijas izriet, ka 39 rezervuāri no norādītajiem 58 rezervuāriem netiek ekspluatēti (skatīt Ziņojuma 1.1.3.tabulu). Esošās darbības teritorijā faktiski uzglabātais benzīna daudzums ir 1,5% no maksimāli iespējamā uzglabāšanas apjoma, savukārt dīzeļdegvielas apjoms sastāda 20%. Izstrādātāja Ziņojumā norāda, ka nākotnē iespējams izmantot 10 rezervuārus (Nr.14, 15, 21, 25, 28, 31, 32, 33, 44 un 46) dīzeļdegvielas uzglabāšanai. Izstrādātāja norāda, ka pārējo neizmantoto rezervuāru darbības atjaunošana nav lietderīga. Visi rezervuāri savā starpā ir savienoti ar virszemes cauruļvadiem, pa kuriem naftas produkti tiek pārsūkņēti uz attiecīgajiem rezervuāriem. Rezervuāru parks ir aprīkots ar zibens novedējiem un rezervuāru individuālās aizsardzības sistēmu statiskās strāvas novadīšanai;

3.2.5.4.gaistošo naftas produktu un eļļas realizācija vairumā, izmantojot autotransportu – gaišos naftas produktus no naftas bāzes teritorijas izved ar autocisternām, kas tiek uzpildītas, izmantojot autouzpildes sistēmu. Autocisternu uzpildes sistēmā ir 5 uzpildes vietas autocisternu uzpildei no augšas (sūkņa ražība 45m³/h) un viena no apakšas (100m³/h).

3.2.6. piebraukšana ar autotransportu Darbības Vietai notiek no Jelgavas ielas, kura ir klāta ar asfalta segumu un atrodas uz DR no tās un Darbības Vietu savieno ar Daugavpils pilsētas centru, kura galvenā ielā (18.novembra iela) atrodas ~1,4 km uz ZR no Darbības Vietas, un Ruģeļu mikrorajonu, kurš atrodas ~900 m uz A no tās. Dzelzceļa pievedceļš, kas no galvenā sliežu ceļa atzarojas uz Darbības Vietu un tai blakus esošo uzņēmumu SIA „Latvijas propāna gāze”, Darbības Vietas teritorijā pienāk no Z;

3.2.7. atbilstoši Daugavpils teritorijas plānojumam 2006. – 2018.gadam (ar 2009.gada 12.februāra grozījumiem) (turpmāk Teritorijas plānojums) norādāms sekojošais:

3.2.7.1.saskaņā ar minētā Teritorijas plānojuma grafisko daļu „Daugavpils pilsētas teritorijas plānotā izmantošana”, Darbības Vieta atrodas zonējumā “Ražošanas objektu apbūve (R)”, kur saskaņā ar Teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.3.7.2.apakšpunktu viens no primārās izmantošanas veidiem ir teritorijas ar atsevišķi nodalītām noliktavām, ūdens rezervuāriem un tvertnēm, naftas un gāzes rezervuāriem, bunkuriem un silosiem graudiem, cementam un citām sausām beramvielām paredzētām noliktavām, saldētavām, muitas un citām specializētām noliktavām. Arī Darbības Vietai piegulošo teritoriju izmantošana galvenokārt atbilst ražošanas objektu un noliktavu apbūves teritorijām (R), tikai uz DA un DR no Darbības Vietas atrodas teritorijas, kuras atbilst mazstāvu dzīvojamo māju apbūvei (MDz), kuru primārais zemes izmantošanas veids ir vienas ģimenes vai divu ģimeņu dzīvojamo māju) un/vai dvīņu māju (bloķētu divu vienas vai divu ģimeņu dzīvojamo māju) apbūve, bet uz D – dabas teritorija (DT), kuras ir saglabātas un speciāli veidotas, ar augiem apaugušas vai apaudzētas, publiski pieejamas teritorijas dažādu funkciju (ekoloģisko, rekreācijas, pilsētas tēla veidošanas) nodrošināšanai;

3.2.7.2.saskaņā ar Teritorijas plānojuma grafisko daļu “Aizsargjoslas un riska teritorijas. Aizsargjoslas” naftas bāzei ir noteikta 100m drošības aizsargjosla, kā arī Darbības Vieta ar SIA “Latvijas Propāna gāze” atrodas kopējā apbūves ierobežojumu zonā ap rūpniecisko avāriju riska objektiem. Saskaņā ar Teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (2009. gada 12. februāra Saistošie noteikumi Nr. 5) 4.12.4.5.apakšpunktā norādīto *apbūves ierobežojumu zonā nav pieļaujama jaunu sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu objektu, bīstamu vielu transportēšanas cauruļvadu un bīstamo kravu pārkraušanas staciju izveide*. Ierosinātājas

Paredzētā Darbība esošā rūpniecisko avāriju riska objekta teritorijā paredz jaunas (citas) sprādzienbīstamas un ugunsbīstamas tehnoloģiskās iekārtas un būves, kādu pašlaik Ierosinātajai nav, un paredzēts veikt darbības ar citu bīstamo vielu (SNG), ar kuru līdz šim darbības nav veiktas. Tāpat saskaņā ar MK noteikumu Nr.131 2.3.apakšpunktā norādīto skaidrojumu *objekts - tehnoloģiska vienība ražotnē, kurā ražo, lieto, apsaimnieko vai uzglabā bīstamas vielas (..)*. Biroja ieskatā Paredzētā Darbība nav jauns objekts no teritoriālā un organizatoriskā aspekta, bet gan esošā objekta papildināšana ar jaunu tehnoloģisko procesu – SNG pārkraušanu un uzglabāšanu, kas prasa padziļinātu rūpnieciskā avāriju riska un iespējamo negadījumu novērtēšanu, kas vērtēta turpmāk šī Atzinuma 6.2.1.nodaļā.

- 3.2.8. Ziņojuma 6.pielikumā pievienota Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta 2015.gada 23.februāra vēstule Nr.2-7/95 „*Par SIA KU „Omega Holding” paredzētās darbības atbilstību teritorijas plānojumam*”, kurā tā, izvērtējot Ierosinātajās plānotās būvniecības ieceres atbilstību Teritorijas plānojumam, sniedza atzinumu, ka Ierosinātāja ar savu Paredzēto Darbību nepasliktinās esošo situāciju, bet samazinās esošās situācijas riska bīstamību;
- 3.2.9. Ziņojumā norādīts, ka D virzienā ~90m attālumā no esošās darbības teritorijas atrodas pārpurvota teritorija (~3,8ha) ar diviem dīķiem. Abi dīķi atrodas pārpurvotās teritorijas vidū (lielākais dīķis aizņem 0,01ha platības, savukārt mazākais – 35m²) un ir aizauguši. Esošās darbības teritorija atrodas ~550m attālumā uz Z no Daugavas, tās labajā krastā;
- 3.2.10. saskaņā ar Ziņojumu esošās darbības teritorijā nav dabīgās drenāžas vai meliorācijas sistēmas, kā arī teritorijā nav nepieciešams izveidot vai pārveidot meliorācijas vai kanalizācijas sistēmu. Tuvākais meliorācijas grāvis atrodas ~120m uz R no Paredzētās Darbības un nav pakļauts Paredzētās Darbības ietekmei, jo gruntsūdens plūsma vērsta uz D, DA, Daugavas upes virzienā;
- 3.2.11. atbilstoši Ziņojumā minētajam esošās darbības teritorijas absolūtās augstuma atzīmes mainās no 101m v.j.l. līdz 103m v.j.l., kā arī secināts, ka Paredzētās Darbības realizācijas vieta nav pakļauta applūšanas riskam. Teritorijas uzbēršanas pasākumi Paredzētās Darbības realizācijai, lai izvairītos no plūdu riska, nav nepieciešami, un tādi arī nav plānoti. Apbērtas tiks plānotās SNG tvertnes, kas paredzēts drošības nolūkos;
- 3.2.12. Ziņojumā norādīts, ka Paredzētā Darbības teritorija ir vēsturiski piesārņots objekts, kas iekļauts VSIA „*Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas cents*” (turpmāk LVĢMC) datu bāzē “*Piesārņotu un potenciāli piesārņotu vietu reģistrs*” kā 2.kategorijas potenciāli piesārņota teritorija (Nr.05004/5050), kurā konstatēts grunts un gruntsūdeņu piesārņojums ar monoaromātisko oglekļaūdeņraži (benzols, toluols, etilbenzols, ksiloli) summāro rādītāju BTEX un kopējo naftas produktu paaugstinātu saturu. Paredzētās Darbības rezultātā papildus grunts (gruntsūdeņu) piesārņojuma rašanās netiek prognozēta;
- 3.2.13. saskaņā ar Ziņojumā norādīto, Darbības Vieta atrodas Austrumlatvijas zemienes Jersikas līdzenuma pašos D. Reljefs raksturojams kā lēzeni viļņots limnoglaciāls līdzenums. Paredzētās Darbības realizācijas vietas absolūtās augstuma atzīmes mainās no 101m v.j.l. līdz 103m v.j.l. Ģeoloģisko griezumā esošās darbības teritorijā veido trīs galvenie ģeoloģiskie kompleksi, no kura detalizētāk raksturots augšējais:
- 3.2.13.1. kvartāra nogulumu sega (Q) – tie sedz erodēto, ledāja pārveidoto devona (pamatiežu) nogulumu virsu. Kvartāra nogulumu kopējā slāņa biezums aplūkojamā teritorijā ir lielāks par 105m. Aplūkojamās teritorijas augšējo daļu sedz Holocēna vecuma tehnogēnie nogulumi (tQ₄), ko veido dažāda sastāva uzbērtas grunts. Tehnogēno nogulumu slāņa biezums svārstās no 4,8m – 5,2m no zemes virsmas. Paredzētās Darbības realizācijas vietā zem 2,9 – 3,3m dziļuma, kurā iegul smilts,

sarkanīgi brūna, dažādi graudaina, ar nelielu būvniecības atkritumu piemaisījumu, sastopams 0,1m biezumā uzbērtas augsnes slānis. Paredzētās Darbības apkārtējā teritorijā sastopami arī Holocēna vecuma purvu nogulumi (bQ_4) un eolie nogulumi (vQ_4). Zem tehnogēniem nogulumiem iegul augšējā Pleistocēna nogulumi. Saskaņā ar Ziņojumā minēto, 2015.gadā Paredzētās Darbības realizācijas vietā atbilstoši veiktās inženierģeoloģiskās izpētes datiem, slānis zem tehnogēnajiem nogulumiem datēts kā Latvijas svītas aluviālas ģenēzes nogulumi (aQ_{3ltv}), ko veido putekļaina smilts, dzeltenīgi brūna, viendabīga, vidēji blīva (konstatēti līdz 6,3m no zemes virsmas). Dziļāk iegul glacigēno nogulumu slānis (gQ_{3ltv}), ko veido morēnas smilšmāls un mālsmilts, tā slāņa biezums ap 45 – 74m. Glacigēno nogulumu griezumā sastopami arī fluvioglaciālie starpmorēnu nogulumi (fQ_{3ltv}), līdz 15 – 18 m biezumā, ko veido dažādas graudainības smilts. Aplūkojamā teritorijā nav sastopami ielejveida iegrauzumi;

- 3.2.13.2. pamatiežu jeb pirmskvartāra nogulumu sega – iegul zem kvartāra nogulumiem, ko izpētes teritorijā veido devona sistēmas nogulumi (D). Devona sistēmas pamatne var sasniegt 285 – 300m dziļumu. Ņemot vērā konkrēto darbu specifiku un to, kādā dziļumā plānoti darbi un iespējamās ietekmes, dziļāko slāņu, tajā skaitā devona sistēmas un pamatklintāja raksturojumu veikt nav būtiska nepieciešamība un nozīme.
- 3.2.14. atbilstoši Ziņojumā norādītajam, 2015.gadā Paredzētās Darbības realizācijas vietā veikta inženierģeoloģisko apstākļu izpēte. Inženierģeoloģisko apstākļu izpētes laikā Paredzētās Darbības realizācijas vietā, kurā plānota pazemes tvertņu būvniecība, tika ierīkoti divi izpētes urbumi 6,0 un 6,3m dziļumā, pirms tam veicot grunts dinamisko zondēšanu. Inženierģeoloģisko griezumu Paredzētās Darbības realizācijas vietā līdz 6,0 – 6,3m dziļumam no zemes virsmas veido kvartāra nogulumi:
- 3.2.14.1. dažāda blīvuma tehnogēnie nogulumi (uzbērtā grunts) (tQ_4), parasti vidēji rupja smilts, no 4,8 – 5,2m. Virspusē ~0,3 – 0,45m biezumā iegul augsnes, darvas un izdedžu maisījums. Uzsākot tvertņu būvniecību, šo slāni paredzēts norakt pilnībā. Dziļāk konstatēts slānis, kas satur sarkanīgu brūnu smilti, no smalkas līdz vidēji rupjai, ar 10% būvniecības atkritumu piejaukumu. Zem šī slāņa izdalīts sarkanīgi brūns, smalkas smilts slānis, kas satur līdz 5% granti (slāņa biezums 2,6m). Tehnogēnos nogulumus noslēdz slānis, kuru veido smalka, sarkanīgi brūna smilts 1,8m biezumā,
- 3.2.14.2. Latvijas svītas aluviālie nogulumi (aQ_{3ltv}) konstatēti abās ģeotehniskajās izstrādņēs zem tehnogēniem nogulumiem un līdz izpētes dziļumam 6,0 – 6,3m. Nogulumu slāni veido dzeltenīgi brūna, putekļaina smilts. Atsegtā slāņa biezums ~1m. Dziļāk slāni veido rupjas līdz graudainas pelēkas smilts, dažreiz ūdens piesātinātas biezumā 0,2m,
- 3.2.14.3. saskaņā ar Ziņojumā norādīto, sezonas sasaluma dziļums Paredzētās Darbības realizācijas vietā sasniedz 1,34m. Dabas apstākļu sarežģītības pakāpe un būves ģeotehniskā kategorija novērtēta kā viegla (I ģeotehniskās kategorijas būve). Ziņojumā secināts, ka esošās (dabīgās) grunts pamatnes tips Paredzētās Darbības realizācijas vietā pilnībā atbilst noteiktajiem ģeotehniskajiem apstākļiem.
- 3.2.15. Ziņojumā norādīts, ka no vietas hidroģeoloģiskā raksturojuma viedokļa Paredzētā Darbības teritorija atrodas Baltijas artēziskā baseina A daļā, kur nogulumiežu segas biezums sasniedz ap 850m. Saldūdens izplatības zonas biezums izpētes teritorijā sasniedz ap 285 – 300m. Aktīvās ūdens apmaiņas zonu veido kvartāra ūdens horizonts (Q) jeb gruntsūdeņi, kas piesaistīti griezuma augšējā daļā esošajiem smilšainajiem nogulumiem. Gruntsūdens līmenis esošās darbības teritorijā pēc ilggadīgiem

monitoringa datiem svārstās no 1,0 līdz 6,0m dziļumam no zemes virsmas un tam ir raksturīgas sezonālas svārstības, kas var sasniegt 0,5 – 1m robežu. Saskaņā ar Ziņojumā minēto informāciju, inženierģeoloģiskās izpētes laikā Paredzētās Darbības realizācijas vietā gruntsūdens līmeņa dziļums konstatēts tikai vienā urbumā (izstrādņē) 5,8m dziļumā no zemes virsmas (97,0m v.j.l.). Tajā pašā laikā gruntsūdens dziļuma svārstības mazākā mērā ir atkarīgas no nokrišņu daudzuma un to intensitātes, jo Paredzētās Darbības realizācijas vietā ģeoloģiskā griezuma augšējā daļa veidota galvenokārt no labi drenējošām smiltīm un antropogēniem nogulumiem. Gruntsūdeņi pārsvarā barojas no atmosfēras nokrišņiem, un to atslodzes vieta ir Daugava, kuras virzienā vērsta arī izpētes teritorijā esošā gruntsūdens plūsma (D, DA virzienā). Atbilstoši Ziņojumā norādītajam, tvertņu būvniecības laikā gruntsūdens pazemināšanas darbi nebūs nepieciešami, līdz ar to tiek izslēgta ietekme uz to plūsmas virzienu un līmeņu maiņu. Paredzētās Darbības realizācijas vietā un tās tuvākajā apkārtnē gruntsūdens nav vērtējams kā dzeramas kvalitātes, jo tajā var būt paaugstinātas organisko skābju, kopējā slāpekļa, dzelzs u.c. koncentrācijas. Ziņojumā norādīts, ka gruntsūdens ir neaizsargāts no antropogēnās ietekmes un potenciālā virszemes piesārņojuma draudiem. Kvartāra nogulumos Paredzētās Darbības realizācijas vietā sastopami arī starpmorēnu fluvioglaciālie nogulumi (fQ3ltv), ko veido dažādas graudainības smilts slāņi līdz 15 – 25m biezumam. Starpmorēnu fluvioglaciālā slāņa iegulas dziļums Paredzētās Darbības realizācijas vietā ir ap 49 – 75m no zemes virsmas. Šajā ūdens horizontā ierīkoti arī divi esošās darbības teritorijā esoši ekspluatācijas dziļurbumi, kā arī horizonts tiek izmantots tuvāko rūpniecisko objektu decentralizētai ūdensapgādei. Saskaņā ar Ziņojumā minēto, un kas ir būtiski konkrētajā gadījumā, virs kvartāra starpmorēnu nogulumiem iegul ūdeni vāji caurlaidīgs nogulums – morēnas smilšmālu un mālsmilts slānis, kas mainās no 45 līdz 75m, rezultātā horizonts ir ļoti labi aizsargāts no potenciālā virszemes piesārņojuma iekļūšanas tajā. Pjezometriskais ūdens līmenis ~4m dziļumā no zemes virsmas (spiedienūdeņi). Pirmskvartāra nogulumu ūdens horizontu līdz Narvas reģionālajam sprostslānim izpētes teritorijā veido vidusdevona Arukilas – Burtnieku ūdens horizonts (D_{2ar+br}), kas pagul zem kvartāra nogulumiem (105 – 175m dziļumā). Arukilas – Burtnieku ūdens horizontu veido, galvenokārt, smalkgraudaini, vidēji graudaini smilšakmeņi ar māla un aleirolīta starpkārtām;

- 3.2.16. saskaņā ar Ziņojumā norādīto, tuvākās pazemes ūdeņu atradnes atrodas 2,5km attālumā uz Z, ZR (*“Daugavpils depo”*, *“Ķīmiķu ciemats”* un *“Ditton”*) no Paredzētās Darbības realizācijas vietas. Pazemes ūdeņu atradnes un to aprēķināto ķīmisko aizsargjoslu robežas atrodas pietiekami lielā attālumā no Paredzētās Darbības realizācijas vietas, un Paredzētā Darbība neietekmēs ūdens kvalitatīvos resursus. Esošās darbības teritorijā atrodas divi urbumi (LVĢMC datu bāzes Nr.20789 (70,0m dziļš) un Nr.20790 (75,5m dziļš)), kuri netiek izmantoti un to atveres ir hermētiski noslēgtas un iekonservētas. Uz Z no Paredzētās Darbības realizācijas vietas atrodas vairāku urbumu kopa, kas ierīkoti SIA *“Daugavpils dzelzsbetons”* ūdensapgādei (Rūpniecības ielā 1a), šobrīd uzņēmums izmanto vienu urbumu;
- 3.2.17. Ziņojumā konstatēts, ka tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija (Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (*NATURA 2000*)) – aizsargājamo ainavu apvidus *“Augšdaugava”*) atrodas vismaz 3,9km attālumā uz A no Paredzētās Darbības Vietas. Ziņojumā norādīts, ka tuvākie īpaši aizsargājamie biotopi – Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas atrodas 2,5km attālumā un palieņu zālāji – 2,3km attālumā. Ņemot vērā to, ka tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas atrodas relatīvi lielā attālumā no Paredzētās Darbības realizācijas vietas, Paredzētās Darbības rezultātā radītā tieša ietekme uz tiem netiek prognozēta, līdz ar to, Biroja Atzinumā nav nepieciešams noteikt papildus obligātos nosacījumus bioloģiskās daudzveidības saglabāšanas un aizsardzības

aspektā un Atzinumā tālāk netiek detalizētāk vērtēta ietekme uz aizsargājamām dabas vērtībām un bioloģisko daudzveidību;

- 3.2.18. atbilstoši Ziņojumā norādītajam, tuvākais valsts nozīmes piemineklis – Jaunavas Marijas katoļu baznīca (VKPAI Nr.4794) atrodas aptuveni 1,3km attālumā no Darbības Vietas. Ziņojumā norādīts, ka Paredzētās Darbības teritorijas tuvumā neatrodas rekreācijas objekti. Tā kā tuvākie valsts nozīmes un vietējās nozīmes kultūras pieminekļi, kā arī novada nozīmīgākie tūrisma un rekreācijas objekti atrodas relatīvi lielā attālumā no uzņēmuma teritorijas, tādēļ, ņemot vērā konkrētos plānotos risinājumus, Paredzētās Darbības rezultātā radīta ietekme uz tiem netiek prognozēta. Novērtējis Ziņojumu un ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā apkopoto informāciju, Birojs nekonstatē tādas apstākļus, kas būtu par pamatu īpašu nosacījumu noteikšanai attiecībā uz konkrēto ietekmes aspektu pārvaldību, līdz ar to Birojam atzinumā nav nepieciešams noteikt papildus obligātos nosacījumus konkrētajā aspektā, un tādējādi tālāk netiek detalizētāk vērtēta ietekme uz ainavu, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas resursiem.

3.3. Paredzētās Darbības un tās nodrošinājuma raksturojums:

- 3.3.1. saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju, Paredzētās Darbības ietvaros Ierosinātāja plāno paplašināt savu darbību, papildinot pārkrauto un uzglabājamo produktu nomenklatūru ar SNG. SNG apgrozījums plānots 30tūkst.m³/gadā. Šīs ieceres realizēšanai esošās naftas bāzes teritorijā, neizmantojot papildus teritorijas, ir paredzēts izbūvēt SNG noliktavu ar nepieciešamo tehnoloģisko aprīkojumu, kas spētu nodrošināt SNG noliešanu no dzelzceļa cisternām, SNG uzglabāšanu tvertnēs un SNG uzpildi autocisternās, proti, paredzēts:
- 3.3.1.1. SNG uzglabāšanai izbūvēt 5 pazemes (apbērtas) tvertnes ar tilpumu 100m³ (darba spiediens tvertnēs – 16 atm) katra, kas paredz iespēju uzglabāt vienlaicīgi līdz 240t SNG. Gadā plānots izmantot ~17 000t SNG,
- 3.3.1.2. SNG piegādei un realizācijai, kuru plānots veikt, izmantojot dzelzceļu un autocisternas, paredzēts izbūvēt autocisternu uzpildes – noliešanas estakādi vienlaicīgi 1 autocisternas uzpildei – noliešanai, bet SNG uzpildei – noliešanai dzelzceļa cisternā plānots izmantot esošo dzelzceļa estakādi, paredzot vienlaikus veikt 2 dzelzceļa cisternu uzpildi – noliešanu. Kā izriet no Ziņojuma, kā piemērotākā alternatīva paredzēta dzelzceļa cisternu noliešana, SNG uzglabāšana spiedieniekārtu kompleksā, no kurām paredzēta SNG tālāka realizācija ar autocisternām,
- 3.3.1.3. SNG pārsūkņēšanai paredzēts izbūvēt tehnoloģisko gāzesvadu tīklu;
- 3.3.2. Paredzētās Darbības tehnoloģiskie procesi ietver:
- 3.3.2.1. SNG piegādi pa dzelzceļu. Dzelzceļa cisternu noliešanai izmantos 2 noliešanas posteņus, kas tiks izbūvēti esošajā dzelzceļa estakādē (vienlaikus varēs apstrādāt 2 dzelzceļa cisternas). Noliešanas procesā cisternai paredzēts pievienot divas cauruļvadu līnijas – šķidrās fāzes un tvaika fāzes līniju. Vienlaicīgi noliešanai paredzēts piegādāt 1 sastāvu ar 3 – 4 dzelzceļa cisternām. Vienas cisternas apstrādes laiks ~1,25h. Kopējais sastāva apstrādes laiks – 5h;
- 3.3.2.2. SNG uzglabāšanu spiedieniekārtu kompleksa tvertnēs;
- 3.3.2.3. SNG transportēšanu – SNG pārsūkņēšanu paredzēts veikt izmantojot 2 kompresorus ar jaudu 80m³/h katrs (dzinēja jauda 18,5kW). Viens kompresors paredzēts dzelzceļa cisternu uzpildei – noliešanai, otrs – autocisternu uzpildei – noliešanai. Paredzēta autocisternu uzpildes – noliešanas estakādes uzbūve vienlaicīgai 1 autocisternas uzpildei – noliešanai. SNG pārsūkņēšanai paredzēts izmantot gan virszemes, gan pazemes tehnoloģiskos tērauda cauruļvadus;
- 3.3.3. Ziņojumā norādīts, ka no dzelzceļa estakādes līdz SNG uzglabāšanas vietai, tās transportēšanai paredzēts izbūvēt cauruļvadu sistēmu. SNG pārsūkņēšanai paredzēts izmantot gan virszemes, gan pazemes tehnoloģiskos cauruļvadus. Virszemes cauruļvadus

plānots nokrāsot ar pretkorozijas krāsu, kas pasargās tos no apkārtējās vides kaitīgās iedarbības. Šķidrās un gāzes fāzes cauruļvadus paredzēts izgatavot no bezšuvju tērauda caurulēm, savukārt pazemes cauruļvadus izolēs ar "PE" un pašvulkanizējošām lentēm. Pazemes cauruļvadus paredzēts ierīkot 100cm dziļumā uz 50mm biezas smilts pamatnes. Virs cauruļvadiem paredzēts ierīkot 25 – 35cm biezu aizsargslāni. Vietās, kur cauruļvadi šķērsos ceļus un grāvjus, tos aprikos ar drošības apvalku (cauruli);

- 3.3.4. atbilstoši Ziņojumā norādītajam, SNG spiedieniekārtu kompleksu plānots novietot teritorijā, kura tika uzbērtā (2,5m augstumā no "0" līmeņa atzīmes) atbilstoši iepriekšējās darbības izmantotās tehnoloģijas prasībām. SNG noliktavas būvniecība paredzēta esošās darbības teritorijā, vietā, kur 2012.gadā tika demontēti 16 virszemes degvielas rezervuāri ar kopējo tilpumu 2700m³. Apbūves laukuma platība – 700m², būvapjoms – 2500m³. Būvbedres dziļums paredzēts 3,9m dziļumā no uzbēruma virsas (1,4m zem nulles līmeņa), līdz ar to nesniegsies līdz gruntsūdens līmenim. SNG uzglabāšanas tvertnes paredzēts uzstādīt uz smilts pamatnes (smilts pamatnes biezums 0,8 – 1m). Smilts slānim virs tvertnes augšējās daļas jābūt 500mm biežam. Paredzētās Darbības teritorijā esošo izrakto grunti plānots izmantot SNG uzglabāšanas tvertņu apbēšanai un esošā rezervuāru parka apvaļņojuma atjaunošanai. SNG uzglabāšanas tvertnes (sienas biezums 6mm) paredzēts reģistrēt bīstamo iekārtu reģistrā;
- 3.3.5. saskaņā ar Ziņojumu, SNG pieņemšana un realizācija ir plānota darbadienās no plkst.8.00 līdz plkst.19.00, sestdienās no plkst.8.00 līdz plkst.13.00. SNG pārsūkņēšana no dzelzceļa cisternām uz uzglabāšanas tvertnēm plānota 750 h/gadā; 10h/nedēļā. Degvielas (benzīna un dīzeļdegvielas) un SNG pārsūkņēšanu vienlaikus nav plānots veikt. Plānots, ka Paredzētās Darbības laikā bāzi apkalpos 3 līdz 4 autocisternas dienā un vidēji 2 dzelzceļa cisternas dienā. Atbilstoši šī Atzinuma 3.3.2.1.punktā minētajam un Ziņojumā norādītajam faktiskais dzelzceļa cisternu skaits dienā var būt arī divreiz lielāks. Paredzētās Darbības realizācijas vietā SNG ilgstoši nav paredzēts uzglabāt, to atbilstoši pievešanas apjomiem vienmērīgi izvedīs patērētājiem. Ievedot gadā pa dzelzceļu ~600 cisternas SNG, vienmērīgi gada griezumā ar autotransportu izvedīs ~1200 cisternas (katras ietilpība 30m³) vai 2500 (katras ietilpība 12m³);
- 3.3.6. atbilstoši ar Ziņojumā norādītajam, Paredzētās Darbības Vietā plānots uzstādīt drošības sistēmu, kas, sasniedzot maksimālā uzpildījuma līmeni tvertnē, aptur sūkņu un kompresoru darbību. Tvertnes tiks nodrošinātas ar kontroles – mērīšanas un drošības sistēmām (drošības vārsti);
- 3.3.7. noliešanas un pārsūkņēšanas procesa vizuālo kontroli veiks naftas bāzes operators. Paredzēts uzstādīt datorizētu vadību un uzraudzības sistēmu, kas nodrošinās automātisku procesa pārtraukšanu galveno darbību raksturojošo parametru noviržu gadījumā. Plānots uzstādīt gāzes noplūdes kontroles sistēmu "Exgaz" vai "SAPEL". Paredzēts ierīkot 6 detektorus pie tehnoloģiskiem objektiem, bet uz šķidrās fāzes cauruļvadiem tiks uzstādīti elektriskie slēdži, kuri nodrošina gāzes padeves pārtraukšanu, kad gāzes koncentrācija sasniegs II sprādzienbīstamo līmeni, kas plānots 10% no zemākās sprādzienbīstamās koncentrācijas. Pie tehnoloģiskajām iekārtām un pie elektrosadales telpas plānots uzstādīt atslēgšanas iekārtu ar rokas vadību, kā arī plānots ierīkot saņemšanas kontroles ierīces dzelzceļa cisternu noliešanas vietās;
- 3.3.8. uzņēmuma teritorija ir iežogota ar sētu un tiek apsargāta. Teritorijai pa tās perimetru tiek veikta videonovērošana;
- 3.3.9. ūdensapgādi nodrošina un arī paredzēts nodrošināt no Daugavpils pilsētas ūdensapgādes sistēmas. Saskaņā ar Ziņojumā norādīto, ūdens tiek izmantots darbinieku sadzīves vajadzībām, vakuuma sūkņa darbībai un ugunsdzēsības ūdenskrātuvju papildināšanai, kopā gadā patērējot 1800m³ ūdens. Esošās Darbības Vietā ir ierīkota lietus ūdeņu kanalizācija ar attīrīšanas ietaisēm (jauda 10 l/sek). Lietus ūdeņu aprēķinātais daudzums ir aptuveni 2550 m³/gadā. Dzelzceļa estakādē un autocisternu uzpildes sistēmā ir ierīkotas betona teknes, kas ir savienotas ar lietus ūdeņu tīkliem. Lietus ūdeņi un ar naftas

produktiem piesārņotie ūdeņi tiek attīrīti lietus ūdeņu attīrīšanas iekārtās, kas ir aprīkotas ar smilšu un naftas produktu uztvērēju. Attīrītais ūdens tiek novadīts dīķī – nostādinātājā (ar garumu 50m, platumu 18m un dziļumu 6m, ietilpība 5400m³). Dīķis ir sadalīts 2 daļās: mazākajā daļā nokļūst ūdens no naftas uztvērēja, lielākajā daļā uzstādīta aka, no kuras attīrītais ūdens tiek novadīts pilsētas kanalizācijā ar iegremdējamā sūkņa palīdzību. Sadzīves, ražošanas un lietus notekūdeņi pēc sākotnējās attīrīšanas tiek novadīti pilsētas sadzīves notekūdeņu kanalizācijas tīklā ar pieslēgšanas vietu pilsētas kanalizācijai Jelgavas ielā (Ziņojumā 1.6.attēls). Ziņojumā norādīts, ka Paredzētās Darbības realizācijas vietā kanalizācijas tīklu nav un to ierīkošana nav paredzēta, jo SNG pārkraušanas laikā notekūdeņi neveidojas;

- 3.3.10. saskaņā ar Ziņojumā norādīto, dzelzceļa un autocisternu uzpildes – noliešanas vietās plānots ierīkot dzelzceļa un auto cisternu sprinkleru ūdens atdzesēšanas sistēmu ugunsgrēka gadījumā. Projektējamo ūdens atdzesēšanas sistēmu plānots pieslēgt esošai naftas bāzes ūdensapgādes sistēmai. Naftas bāzes ugunsdzēsības vajadzībām nepieciešamo ūdeni paredzēts uzglabāt teritorijas Z un D trīs esošajās mākslīgās slēgtās ugunsdzēsības ūdenskrātuvēs (ar tilpumiem 200m³, 500m³ un 600m³) ar kopējo tilpumu 1300m³.
- 3.3.11. paredzēts ierīkot ugunsdrošības sistēmu un gāzes noplūdes kontroles sistēmu. Paredzēts uzstādīt 3 papildus avārijas atslēgšanas ierīces WA: 1 pie kompresoriem, 1 pie transformatoru apakšstacijas TP144, 1 dzelzceļa estakādē, kā arī ugunsdrošības atslēgšanas ierīci WAP sadales ēkā. Apkārt SNG uzglabāšanas tvertnēm, kompresoriem, cisternu uzpildes – noliešanas iekārtām paredzēts ierīkot sazemēšanas kontūru. Sazemēšanas iekārtām tiks pieslēgti virszemes konstrukcijas elementi, kā arī virszemes un pazemes tehnoloģiskās iekārtas;
- 3.3.12. Ziņojumā norādīts, ka Paredzētajai Darbībai apgaismojumu plānots pieslēgt jau esošai apgaismošanas sistēmai. Apgaismošanas kabeļi ir ierīkoti zem zemes ar izolāciju un visa apgaismošanas sistēma ir Ex (sprādziendroša) izpildījumā. Elektroapgāde paredzēta no esošā tīkla ar spriegumu 3x380/230V 50Hz, pie kura paredzēts pieslēgt 2 kompresorus, kompresoru un autocisternas noliešanas – uzpildes vietas apgaismošanas un pretsprādziena un ugunsaisardzības sistēmu. Pazemes kabeļus plānots ierīkot 0,8m dziļumā no zemes virsmas. Paredzētās Darbības realizācijas vietā elektroapgādi nodrošina viena apakšstacija, kurai elektrību pievada ar divu elektrokabeļu palīdzību (viens no tiem ir pastāvīgais, otrs – rezerves);
- 3.3.13. darbības rezultātā veidojas gan bīstamie, gan nebīstamie atkritumi:
- 3.3.13.1. līdz 13,3t/gadā sadzīves atkritumu,
- 3.3.13.2. līdz 5t/gadā naftas produktus saturošie cietie atkritumi, slaucīšanas materiāls,
- 3.3.13.3. līdz 5t/gadā absorbentu, filtru materiāli, slaucīšanas materiāli un aizsargtērpi, kuri piesārņoti ar bīstamām vielām,
- 3.3.13.4. līdz 15gab/gadā noliektās luminiscentās spuldzes;
- 3.3.14. Ziņojumā norādīts, ka papildus darba vietas nav plānotas, līdz ar to sadzīves atkritumu vairums nepalielināsies. Bīstamie atkritumi tiek uzglabāti slēgtās mucās vai konteineros zem nojumes, un tie ir novietoti uz asfaltbetona vai betona seguma. Noplūdes no bīstamo atkritumu uzglabāšanas vietas, ja tādas notiktu, tiktu savāktas esošās darbības vietā ierīkotajā lietus ūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmā un novadītas uz lietus ūdeņu attīrīšanas ietaisēm. Novadītie daudzumi, galvenokārt, attiecas uz esošo darbību, SNG tehnoloģija papildus un nozīmīgus bīstamos atkritumu daudzumus nerada;
- 3.3.15. saskaņā ar Ziņojumā norādīto gadījumā, ja būs nepieciešams remonts vai renovācija/pārbūve, pirms to sākšanas spiedieniekārtas iztukšo un attīra no glabājamās vielas, kā arī atvieno no citiem spiediena, temperatūras, šķidrumu, tvaiku un gāzu avotiem, ko veic specializēta un sertificēta firma. Lai varētu veikt spiedieniekārtu tīrīšanu, nepieciešams veikt to atrakšanu.

3.4. Paredzētās Darbības iespējamie alternatīvie risinājumi:

- 3.4.1. Ietekmes uz vidi novērtēšanas pamatprincipi paredz prasību, lai, novērtējot Paredzēto Darbību, tiktu izsvērtas pieņemamās alternatīvas, kas varētu būt piemērotas ierosinātajam projektam un tā specifiskajām īpašībām. Vērtējot Paredzētās Darbības alternatīvos risinājumus, vērtētas alternatīvas SNG piegādes un realizācijas paņēmienam un Paredzētās Darbības tehnoloģiskajam procesam (Paredzētajai Darbībai Darbības Vietā):
- 3.4.1.1. Ziņojumā vērtētas SNG piegādes un realizācijas alternatīvas: pirmā alternatīva, kura paredz SNG piegādi gan pa dzelzceļu, gan ar autocisternām un SNG realizāciju gan pa dzelzceļu, gan ar autocisternām, savukārt otrās alternatīvas variants paredz SNG piegādi pa dzelzceļu, bet realizāciju ar autocisternām;
- 3.4.1.2. Paredzētās Darbības tehnoloģiskā procesa alternatīva attiecas uz ugunsdrošību – ugunsdzēsības ūdens atdzesēšanas sistēmu. Ziņojumā izvērtētas divas alternatīvas - izmantot esošo naftas bāzes ugunsdzēsības sūkņu staciju (trešā alternatīva) vai ierīkot jaunu sistēmu, izmantojot ugunsdzēsības mākslīgo ūdenskrātuvi, kura atrodas pie dzelzceļa estakādes (ceturrtā alternatīva). Trešā alternatīva paredz esošās ugunsdzēsības sūkņu stacijas automatizāciju, savukārt ceturrtā alternatīva paredz izveidot atsevišķu ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmu, kurā ūdens padēvi SNG tehnoloģijas ugunsdzēsības nepieciešamībai veiktu ar iegremdējamā sūkņa palīdzību.
- 3.4.2. izvēlēto alternatīvu novērtēšanai un savstarpējai salīdzināšanai Ziņojumā izvirzīti vairāki kritēriji, kas ietver piesārņojošo vielu emisiju gaisā, trokšņa līmeņa, vibrācijas, ietekmes grunts un gruntsūdeņu piesārņojumu, kā arī tādus aspektus kā transporta ietekme, avārijdrošība un iedzīvotāju diskomforts. Pamatojoties uz minētajiem kritērijiem, veikts katras alternatīvas novērtējums atkarībā no risinājuma ietekmes veida. Paredzētās Darbības alternatīvu salīdzinājums un novērtējums sniegts Ziņojuma 6.3.1.tabulā;
- 3.4.3. SNG piegādes un realizācijas alternatīvas izvēles pamatojumu Izstrādātāja saista ar administratīvajām izmaksām, kā arī ar ierobežotu produkcijas piegādi patērētājam. Produkta piegādei/realizācijai, izmantojot abus transporta veidus, loģistikas process kļūst ievērojami sarežģītāks, kas, savukārt nozīmē augstākas administratīvās izmaksas. Produkcijas piegāde pa dzelzceļu patērētājam ir ļoti ierobežota, jo gala stacijā jābūt nepieciešamajam produkta saņemšanas aprīkojumam. Produkta realizācija ar autotransportu ir salīdzinoši elastīgāka, kā arī rada salīdzinoši mazāku troksni un vibrācijas, nekā dzelzceļš. Kā negatīvs aspekts dzelzceļa izmantošanai Ziņojumā norādīts ar dzelzceļa pārbrauktuvēm radītie satiksmes traucējumi. Līdz ar to Ziņojuma autori rekomendē otro alternatīvu – SNG piegādāt pa dzelzceļu, bet realizēt izmantojot autocisternas. Ņemot vērā, ka Ziņojumā pirmās alternatīvas izvēles gadījumā tiek prognozēta lielāka ietekme uz apkārtnējo vidi (troksnis, gaisa piesārņojums u.c. ietekmes), kā arī augstāks iedzīvotāju diskomforts, attiecībā uz SNG piegādes alternatīvām arī Birojs par piemērotāko uzskata otro alternatīvu, kas paredz SNG piegādi pa dzelzceļu, uzglabāšanu tvertnēs, bet realizāciju ar automašīnām;
- 3.4.4. alternatīvas izvēli, kas attiecas uz ugunsdrošību – ugunsdzēsības ūdens atdzesēšanas sistēmu Izstrādātāja saista ar ekonomisko un drošības apsvērumu pamatojumu. Ekonomiski izdevīgāka būtu trešā alternatīva, jo nav nepieciešams iegādāties jaunu iegremdējamo sūkni, bet no drošības viedokļa rekomendējama ceturrtā alternatīva, jo katrai tehnoloģijai (gan naftas, gan SNG) būs neatkarīga ugunsdzēsības sistēma. Ņemot vērā Ziņojumā veikto novērtējumu, pie nosacījuma, ja tiek ievērotas normatīvajos aktos noteiktās prasības un nodrošināta Ziņojumā un papildus šajā Biroja atzinumā noteikto obligāto nosacījumu izpilde, Birojs nekonstatē izslēdzošus vai limitējošus apstākļus

trešās vai ceturtās alternatīvas izvēlei, taču jebkurš no šiem risinājumiem precīzi detalizējams turpmākajā projektēšanā un raksturojams Drošības pārskatā. Tai pat laikā Biroja vērtējumā kā salīdzinoši piemērotāka varētu būt ceturtā alternatīva, kas neizslēdz uzlabojumu veikšanu arī esošās naftas bāzes tehnoloģijā, bet dod iespēju izveidot jaunu, neatkarīgu ugunsdzēsības sistēmu. Esošās ugunsdzēsības sistēmas pielāgošana kopumā varētu būt problemātiskāka un galarezultātā iespējams arī dārgāka, ņemot vērā konkrētos apstākļus un automātikas pielāgošanu esošajai sistēmai.

4. Izvērtētā dokumentācija:

- 4.1. VVD Daugavpils Pārvaldes 2015.gada 2.jūlija vēstule Nr.2.5-5/1312 „*Par ietekmes sākotnējo izvērtējumu*”, ar kuru Birojam nosūtīts Ietekmes sākotnējais izvērtējums Nr.DA15SI0019 un sākotnējā izvērtējuma materiāli.
- 4.2. Biroja 2015.gada 22.jūlija vēstule Nr.8-01/1428 „*Par lietas izskatīšanas termiņa pagarinājumu*”.
- 4.3. Biroja 2015.gada 28.augusta Lēmums Nr.217 „*Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu*”.
- 4.4. Ierosinātājas 2015.gada 24.septembra vēstule Nr.1-01/11 „*Par ierobežotas pieejamības informāciju*”.
- 4.5. Ierosinātājas 2015.gada 25.septembra elektroniskā pasta vēstule, ar kuru Birojā iesniegts paziņojums par Paredzētās Darbības sākotnējo sabiedrisko apspriešanu.
- 4.6. Ierosinātājas 2015.gada 25.septembra vēstule Nr.1-01/14 ar pilnvaru, ar kuru Ierosinātāja pilnvaro Izstrādātāju ievietot tās mājaslapā informāciju, kas saistīta ar Paredzētās Darbības ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanu un izstrādāšanu.
- 4.7. Privātpersonas 2015.gada 11.oktobra elektroniskā pasta vēstule ar viedokli par Paredzēto Darbību.
- 4.8. Ierosinātājas 2015.gada 12.oktobra vēstule Nr.1-01/19 „*Par paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējo sabiedrisko apspriešanu*”, ar kuru Birojā iesniegti sākotnējās apspriešanas materiāli, tajā skaitā Paredzētās Darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes 2015.gada 6.oktobra protokols.
- 4.9. Ierosinātājas 2015.gada 12.oktobra vēstule Nr.1-01/21 „*Par ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādāšanu*”, ar kuru Birojam pieprasīta Programma Paredzētās Darbības ietekmes uz vidi novērtējumam.
- 4.10. Biroja 2015.gada 12.novembra „*Programma ietekmes uz vidi novērtējumam sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecībai esošās naftas bāzes teritorijā Daugavpilī Jelgavas ielā 2a*”.
- 4.11. Ierosinātājas 2016.gada 18.marta elektroniskā pasta vēstule, ar kuru Birojā iesniegts paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu.
- 4.12. Ierosinātājas 2016.gada 4.aprīļa vēstule Nr.1-01/12 „*Par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu*”, ar kuru Birojā iesniegti sākotnējās apspriešanas materiāli, tajā skaitā Paredzētās Darbības Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sanāksmes 2016.gada 30.marta protokols.
- 4.13. VVD Daugavpils Pārvaldes 2016.gada 22.aprīļa vēstule Nr.2.5.-20/1021 „*Par sašķidrinātās naftas gāzes (propāna – butāna) noliktavas būvniecības SIA KU „Omega Holding” esošās naftas bāzes teritorijā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu*”.
- 4.14. Biroja 2016.gada 25.aprīļa vēstule Nr.3-01/518 „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*”.
- 4.15. Ierosinātājas 2016.gada 29.aprīļa vēstule Nr.1-01/23 „*Par nosaukuma maiņu*”, ar kuru tā informē Biroju, ka 2016.gada 21.aprīlī Ierosinātāja savu līdzšinējo nosaukumu SIA KU „*Omega Holding*” nomainījusi uz nosaukumu SIA „*Agentūra Latvijas ceļš*”.

- 4.16. Ierosinātājas 2016.gada 12.maija vēstule Nr.1-01/26 „*Par naftas gāzes noliktavas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu*”, ar kuru Birojā izvērtēšanai iesniegts ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecībai esošās naftas bāzes teritorijā.
- 4.17. Ierosinātājas 2016.gada 24.maija elektroniskā pasta vēstule, ar kuru Birojā iesniegts paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma iesniegšanu Birojā.
- 4.18. Biroja 2016.gada 28.jūnija vēstule Nr.3-01/803 „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*”.
- 4.19. Daugavpils pilsētas domes 2016.gada 8.jūlija vēstule Nr.1.2.-6/1352 „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*”.
- 4.20. Biroja 2016.gada 12.jūlija vēstule Nr.3-01/895 „*Par atzinuma izdošanas termiņa pagarinājumu*”.
- 4.21. Biroja 2016.gada 15.jūlija vēstule Nr.3-01/925 „*Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu*”.
- 4.22. VVD Daugavpils Pārvaldes 2016.gada 18.jūlija vēstule Nr.2.5.-20/1666 „*Par sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecības SIA „Aģentūra Latvijas ceļš” esošās naftas bāzes teritorijā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu*”.
- 4.23. Biroja 2016.gada 19.jūlija vēstule Nr.3-01/934 „*Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu*”.
- 4.24. Izstrādātājas 2016.gada 18.augusta vēstule Nr.52/2016 “*Par informācijas SIA “Aģentūras Latvijas ceļš” paredzētās darbības IVN izstrādei*”.
- 4.25. Ierosinātājas 2016.gada 6.oktobra vēstule Nr.1-01/36 „*Par naftas gāzes noliktavas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu*”, ar kuru Birojā izvērtēšanai iesniegta ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma papildinātā redakcija sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecībai esošās naftas bāzes teritorijā.
- 4.26. Ierosinātājas 2016.gada 7.oktobra elektroniskā pasta vēstule, ar kuru Birojā iesniegts paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma iesniegšanu Birojā.
- 4.27. Biroja 2016.gada 10.oktobra vēstule Nr.3-01/12800 „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*”.
- 4.28. Daugavpils pilsētas domes 2016.gada 24.oktobra vēstule Nr.2-7/704 „*Par paredzēto darbību Jelgavas ielā 2A, Daugavpilī*”.
- 4.29. VVD Daugavpils Pārvaldes 2016.gada 26.oktobra vēstule Nr.2.5.-20/2284 „*Par sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecības SIA „Aģentūra Latvijas ceļš” esošās naftas bāzes teritorijā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu*”.
- 4.30. Biroja 2016.gada 26.oktobra vēstule Nr.3-01/1396 „*Par papildus informāciju ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumam*”.
- 4.31. Ierosinātājas 2016.gada 27.janvāra vēstule Nr.1-01/1 „*Par naftas gāzes noliktavas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu*”, ar kuru Birojā izvērtēšanai iesniegta ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma aktuālā redakcija sašķidrinātās naftas gāzes (propāna - butāna) noliktavas būvniecībai esošās naftas bāzes teritorijā.
- 4.32. Ierosinātājas 2016.gada 27.janvāra elektroniskā pasta vēstule, ar kuru Birojā iesniegts paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma iesniegšanu Birojā.

5. Informācija par Paredzētās Darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tajā skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem):

5.1. Sākotnējā sabiedrības informēšana, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis un argumenti:

- 5.1.1. Paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanu un sākotnējo sabiedrisko apspriešanu tika publicēts 2015.gada 25.septembrī laikraksta „*Latgales*

Laiks” latviešu un krievu valodas izdevumos Nr.73 (2604). Informatīvie materiāli par Paredzēto Darbību klātienē bija pieejami darba laikā Daugavpils pilsētas domē (Kr. Valdemāra ielā 1, Daugavpilī) un Birojā (Rūpniecības ielā 23, Rīgā), kā arī elektroniski tīmekļa vietnēs www.daugavpils.lv, www.vidrupe.lv un www.vpvpb.gov.lv. Individuāli paziņojumi par Paredzētās Darbības sākotnējo sabiedrisko apspriešanu tika nosūtīti visiem Darbības Vietai piegulošo īpašumu īpašniekiem.

- 5.1.2. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksme klātienē notika 2015.gada 6.oktobrī plkst.17:00 Daugavpils pilsētas domes konferenču zālē (Kr. Valdemāra ielā 1, Daugavpilī). Atbilstoši Birojā iesniegtajam sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes dalībnieku sarakstam un protokolam, sanāksmē piedalījās 29 interesenti. Klātesošie tika iepazīstināti ar Paredzēto Darbību un ar tās realizāciju saistītām iespējamām ietekmēm uz apkārtējo vidi un drošību un pasākumiem šo ietekmju novēršanai vai mazināšanai. Klātesošie tika informēti, ka Paredzēto Darbību plānots īstenot jau esošas naftas bāzes teritorijā, kuru apsaimnieko Ierosinātāja, iepazīstinot ar esošo situāciju Darbības Vietā. Interesentiem bija iespēja izteikt viedokli un uzdot jautājumus. No klātesošajiem tika pausts gan atbalsts Paredzētajai Darbībai, gan izteiktas bažas par to, ka Paredzētā Darbība varētu būt bīstama Darbības Vietai blakus esošajiem uzņēmumiem.
- 5.1.3. Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā (no 2015.gada 25.septembra līdz 2015.gada 14.oktobrim) Birojs saņēma privātpersonas 2015.gada 12.oktobra elektroniskā pasta vēstuli, kurā tā pauda atbalstu Paredzētajai Darbībai.

5.2.Sabiedrības informēšana, sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis Ziņojuma izstrādes stadijā.

- 5.2.1. Paziņojums par sagatavotā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu tika publicēts 2016.gada 18.marta laikraksta „*Latgales Laiks*” latviešu un krievu valodas izdevumos Nr.22 (2652). Informācija un materiāli par sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu bija pieejami tīmekļa vietnēs www.daugavpils.lv, www.vidrupe.lv un www.vpvpb.gov.lv. Ziņojums klātienē bija pieejams Daugavpils pilsētas domē (Kr. Valdemāra ielā 1, Daugavpilī) un Birojā (Rūpniecības ielā 23, Rīgā).
- 5.2.2. Ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2016.gada 30.martā plkst.16:30 Daugavpils pilsētas domē (Kr. Valdemāra ielā 1, Daugavpilī). Saskaņā ar ziņojuma sabiedriskās apspriešanas sanāksmes dalībnieku sarakstu un protokolu tajā piedalījās 29 interesenti. Sākumā pašvaldības pārstāve klātesošos informēja par sanāksmes mērķi un Darbības Vietu, raksturojot situāciju atbilstoši Daugavpils pilsētas teritorijas plānojumam un tajā noteiktajiem nosacījumiem. Izstrādātājas pārstāvis klātesošajiem sniedza informāciju par izstrādāto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, tā izstrādes gaitu un veikto ietekmju novērtējumu, akcentējot tās ietekmes un to novērtējumu, kuras sabiedrībai varētu radīt lielākās bažas, tajā skaitā avāriju risku. Klātesoši tika informēti par izstrādāto avārijas apziņošanas plānu un informatīvajiem materiāliem par to, kā rīkoties avārijas gadījumā, kā arī par uzstādīto trauksmes sirēnu sistēmu, kā arī par inženiertehniskajiem pasākumiem, kurus paredzēts ieviest, lai uzlabotu Darbības Vietas drošību un veiktu preventīvus avāriju nepieļaušanas pasākumus. Interesentiem bija iespēja uzdot jautājumus. Sanāksmes dalībnieki, galvenokārt, interesējās par Paredzētās Darbības veikto riska novērtējumu un ar Paredzēto Darbību saistīto smaku piesārņojumu.
- 5.2.3. Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā priekšlikumi, ierosinājumu vai viedokļi par sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Birojā netika saņemti.

5.2.4. Pēc Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas, 2016.gada 22.aprīlī, Birojs saņēma VVD Daugavpils Pārvaldes vēstuli Nr.2.5.-20/1021, ar kuru tā vērta uzmanību, ka veicot Darbības Vietā esošo un plānoto darbību ietekmes uz vidi, it īpaši individuālā riska, novērtējumu, jāņem vērā Darbības Vietai tuvāko individuālu un daudzstāvu dzīvojamo māju un sabiedrisko objektu attālumu no Paredzētās Darbības teritorijas. Tāpat VVD Daugavpils Pārvalde norādīja uz Ziņojuma ietvaros veiktā riska novērtējuma rezultātiem, prasot tos izvērtēt detālāk, tajā skaitā precizēt aizsargjoslas ap SNG noliktavu rādus un norādīt darbību aprobežojumus tajā atbilstoši Aizsargjoslu likuma prasībām. Ņemot vērā, ka Darbības Vietā jau atrodas liels skaits naftas produktu uzglabāšanas rezervuāru, VVD Daugavpils Pārvalde lūdza Ziņojumu papildināt ar informāciju par visu naftas bāzes teritorijā esošo rezervuāru tehnisko stāvokli un turpmāku izmantošanu un precizēt pasākumu plānu par esošas naftas bāzes automatizācijas nodrošināšanu. Tāpat tika norādīts uz Ziņojuma tekstā esošām neprecizitātēm, kuras būtu jānovērš. VVD Daugavpils Pārvalde savā vēstulē arī informēja, ka saskaņā ar Ierosinātajai izsniegto Atļauju Nr.DA14IB0056, tai līdz 2015.gada 1.martam VVD Daugavpils Pārvaldē bija jāiesniedz programma pazemes ūdeņu piesārņojuma novēršanai naftas bāzes teritorijā, paredzot tajā sanācijas darbu uzsākšanu ne vēlāk kā līdz 2016.gada 1.martam. Ņemot vērā, ka naftas bāzes teritorijā konstatēts stiprs pazemes ūdeņu piesārņojums ar naftas produktiem, VVD Daugavpils Pārvalde Ierosinātajai līdz 2016.gada 1.jūlijam ir uzdevusi izstrādāt un iesniegt objekta piesārņojuma sanācijas darbu programmu, pieaicinot sertificētu speciālistu.

5.3. Sabiedrības informēšana par Birojā iesniegto Ziņojumu un argumenti Ziņojuma izvērtēšanas stadijā:

- 5.3.1. Birojā Ziņojums tika iesniegts 2016.gada 13.maijā. Informācija par iesniegto Ziņojumu bija pieejama tīmekļa vietnēs www.daugavpils.lv, www.vidrupe.lv un www.vpvb.gov.lv.
- 5.3.2. Atsaucoties uz Biroja lūgumu sniegt viedokli (Biroja 2016.gada 28.jūnija vēstule Nr.3-01/803) par Ziņojumu, Birojā tika saņemtas:
 - 5.3.2.1. Daugavpils pilsētas domes 2016.gada 8.jūlija vēstule Nr.1.2.-6/1352, kurā pausts viedoklis, ka Paredzētā Darbība un citas ar to saistītās darbības jāveic tā, lai pēc objekta nodošanas ekspluatācijā būtiski nepalielinātos aizsargjoslas platība un tā saglabātos esošajā apmērā, kāda tā noteikta ap Darbības Vietā esošo naftas bāzi.
 - 5.3.2.2. VVD Daugavpils Pārvaldes 2016.gada 18.jūlija vēstule Nr.2.5.-20/1666, kurā tā norādījusi, ka Ziņojumā jāveic precizējumi, ņemot vērā, ka Ierosinātāja ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma izstrādes gaitā it mainījusi nosaukumu, jāprecizē attālumi līdz tuvākajām dzīvojamām mājām, kā arī informēja, ka pretstatā tam, ka Ziņojumā minēts, ka Paredzētās Darbības iecirknī sanācijas pasākumi nav nepieciešami, VVD Daugavpils Pārvaldē ir iesniegta un šobrīd tiek izskatīta SIA „AMECO” 2016.gada 1.jūlijā izstrādātā gruntsūdens naftas produktu piesārņojuma sanācijas darbu programma Ierosinātājas naftas bāzei Jelgavas ielā 2a, Daugavpilī, kurā plānots veikt arī Paredzēto Darbību. Tādēļ VVD Daugavpils Pārvalde norādīja, ka Ziņojumā jāņem vērā arī iepriekš minētie apstākļi.
- 5.3.3. Birojs 2016.gada 12.jūlijā pagarināja atzinuma izdošanas laiku un, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 20.panta (2) un (3)daļu, ar 2016.gada 15.jūlija vēstuli Nr.3-01/925 Birojs lūdza izvērtēt un sniegt papildus nepieciešamo informāciju un papildinājumus vēstulē norādītajām Biroja prasībām, tādejādi papildinot Ziņojumu ar trūkstošo informāciju. Papildināto Ziņojumu Ierosinātāja Birojā iesniedza 2016.gada 6.oktobrī. Informācija par iesniegto Ziņojumu bija pieejama tīmekļa vietnēs www.daugavpils.lv, www.vidrupe.lv un www.vpvb.gov.lv.

- 5.3.4. Atsaucoties uz Biroja lūgumu sniegt viedokli (Biroja 2016.gada 10.oktobra vēstule Nr.3-01/1288) par aktualizēto Ziņojumu, Birojā tika saņemtas:
- 5.3.4.1. Daugavpils pilsētas domes 2016.gada 24.oktobra vēstule Nr.2-7/704, kurā norādīts, ka saskaņā ar tīmekļa vietnē www.vidrupe.lv pieejamo informāciju: “ziņojuma sagatavotājs norāda, ka Paredzētās Darbības aizsargjosla nepārsniedz jau esošās darbības aizsargjoslas teritoriju, un tajās noteiktie ierobežojumi ir identiski”.
- 5.3.4.2. VVD Daugavpils Pārvaldes 2016.gada 26.oktobra vēstule Nr.2.5.-20/2284, kurā tā norādījusi, ka VVD Daugavpils Pārvaldei nav iebildumupar sagatavoto Ziņojumu.
- 5.3.5. Pamatojoties uz Novērtējuma likuma 20.panta (2) un (3)daļu, ar 2016.gada 26.oktobra vēstuli Nr.3-01/1396 Birojs lūdza izvērtēt un sniegt papildus nepieciešamo informāciju un papildinājumus vēstulē norādītajām Biroja prasībām, tādējādi papildinot Ziņojumu ar trūkstošo informāciju. Aktualizēto un precizēto Ziņojumu Ierosinātāja Birojā iesniedza 2017.gada 27.janvārī. Paziņojums par Ziņojuma iesniegšanu un informācija par iesniegto Ziņojumu bija pieejama tīmekļa vietnēs www.daugavpils.lv, www.vidrupe.lv un www.vpvpb.gov.lv.

6. Nosacījumi, ar kādiem Paredzētā Darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama:

6.1.Ziņojumā identificēti un izvērtēti šādi galvenie ar Paredzētās Darbības realizāciju saistītie ietekmes uz vidi aspekti:

- 6.1.1. Avāriju vai negadījumu riski.
- 6.1.2. Gaisu piesārņojošo vielu emisija, izmaiņas gaisa kvalitātē un iespējamā smaku izplatība.
- 6.1.3. Troksnis un tā izplatība.
- 6.1.4. Ūdeņu (virszemes, pazemes) un grunts piesārņojums, ietekmes uz ekosistēmām, hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīma iespējamās izmaiņas.
- 6.1.5. Vides kvalitātes novērtēšanas monitorings.

6.2. Izvērtējot Ziņojumā identificētās un izvērtētās iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi, Birojs secina sekojošo:

6.2.1. Avāriju vai negadījumu riski.

6.2.1.1. Ņemot vērā, ka SNG tehnoloģiju paredzēts izvietot esošās naftas bāzes teritorijā un to, ka aptuveni 160 m attālumā no SIA „*Agentūra Latvijas ceļš*” uzņēmuma teritorijas atrodas SIA „*Latvijas propāna gāze*” sašķidrinātās gāzes noliktava, ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros liela vērība Paredzētās Darbības novērtējumā ir piešķirta negadījumu un avāriju riskiem, kuru savstarpējās iespējamās sekas ir viens no galvenajiem ar Paredzēto Darbību saistītajiem ietekmes jautājumiem, kas palielina vai var palielināt ugunsbīstamību un sprādzienbīstamību. Saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju esošajai naftas bāzei ir saskaņots ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu Civilās aizsardzības plāns, kā arī izstrādāta rūpniecisko avāriju novēršanas programma, kura 2013.gada jūlijā tika aktualizēta. SIA „*Latvijas propāna gāze*” apsaimniekotajā teritorijā tiek veikta sašķidrinātās naftas gāzes uzglabāšana un pārkraušana. SIA „*Latvijas propāna gāze*” aizsargjosla atbilstoši Aizsargjoslu likuma prasībām ir noteikta 100 metru rādiusā ap gāzes uzkrāšanas iekārtām. Augstsprieguma līnijas 110 kV aizsargjosla aptuveni 10 metru platumā pārklājas ar naftas bāzes aizsargjoslu.

6.2.1.2. Saskaņā ar Ministru kabineta 2016. gada 1.marta noteikumu Nr.131, „*Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi*” (turpmāk - Noteikumi Nr.131) 2.16.punktu nevēlams notikums (incidents) ir negatīvas pārmaiņas objekta

ekspluatācijas gaitā, piemēram, tehnoloģiska vai mehāniska rakstura bojājumi, neapzināta vai apzināta nepareiza ekspluatācija, kā arī citas novirzes no tehnoloģiskā procesa režīma vai ārējie faktori, kas nav izraisījuši rūpniecisko avāriju. Savukārt rūpnieciska avārija atbilstoši šo noteikumu 2.19.punktam ir notikums, ko izraisa nekontrolējamas vai nekontrolētas norises tādu objektu ekspluatācijas laikā, uz kuriem attiecas šie noteikumi, piemēram, liela apjoma emisija, ugunsgrēks vai eksplozija, kas uzreiz vai pēc kāda laika pašā objektā vai ārpus tā nopietni apdraud cilvēku veselību vai vidi un kas saistīts ar vienu vai vairākām bīstamām vielām. Paredzētā Darbība atbilst augstāka riska līmeņa objektam Noteikumu Nr.131 izpratnē, kuram jāizstrādā drošības pārskats.

6.2.1.3. Ziņojumā sniegta informācija par esošajā naftas bāze realizētajiem pasākumiem, lai novērstu darbības negatīvo ietekmi uz apkārtējo vidi, proti, iespējamo noplūžu ierobežošanai:

6.2.1.3.1. laukumi dzelzceļa estakādē zem dzelzceļa cisternām ir betonēti un, aprīkoti ar hidroizolāciju, ierīkota kanalizācijas sistēma ar aizbīdņiem produkta savākšanai iespējamās noplūdes gadījumā;

6.2.1.3.2. ap rezervuāriem Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6, Nr. 8, Nr. 9, Nr. 24, Nr. 25, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 30 un Nr. 31 ir izveidoti zemes-aizsargvaļņi, ap rezervuāriem Nr. 7, Nr. 10 - Nr. 13, Nr. 20, Nr. 21 un Nr. 42 - Nr. 48 ir izveidoti dzelzsbetona aizsargvaļņi. Pa rezervuāru parka perimetru ir iekārtotas noteces savācējrenes, kuras ir aprīkotas ar restēm. Savāktās noteces tālāk tiek aizvadītas uz vietējām attīrīšanas iekārtām. Ziņojumā norādīts, ka nākotnē produktu (dīzeļdegvielas) uzglabāšanai ir iespējams izmantot rezervuārus Nr. 3, 4, 14, 15, 25, 28, 31, 32, 33, 44, 45, 46, taču pārējo neizmantoto rezervuāru darbības atjaunošana nav lietderīga. Rezervuāru parka plāns pievienots Ziņojuma 14.pielikumā;

6.2.1.3.3. lai novērstu uzglabāto ķīmisko maisījumu noplūdi no rezervuāriem Nr. 26 un 27, kas tiek izmantoti slānekļa eļļas uzglabāšanai, zem rezervuāriem ir betonēts apvaļņojums, bet apkārt rezervuāriem ir ierīkots 0,8 metru augsts apvaļņojums;

6.2.1.3.4. lai novērstu ķīmisko maisījumu noplūdi apkārt rezervuāriem Nr. 14,15, 33 - 41 ir ierīkots 0,5 metru augsts apvaļņojums, apkārt rezervuāru Nr. 64 - 69 grupai, ir ierīkots 0,8 metru augsts apvaļņojums, rezervuāriem Nr. 41 un 69, kas tiek izmantoti eļļas M10G2K uzglabāšanai, zem rezervuāriem ir betonēts apvaļņojums; Ziņojumā norādīts, ka pēc rezervuāros Nr. 41 un Nr. 69 esošās eļļas M10G2K atlikumu realizācijas, eļļa iepriekš minētajos rezervuāros vairs netiks uzglabāta;

6.2.1.3.5. autocisternu uzpildes sistēma ir izbetonēta ar slīpumu uz katras brauktuves vidi, kur ir iebūvēta noteces savācējrene, kura aprīkota ar režģi. Visas noteces tālāk tiek novadītas uz vietējām attīrīšanas ietaisēm, bet pēc tam tiek novadītas pilsētas kanalizācijas tīklā.

6.2.1.4. Naftas bāzē tiek realizēti vairāki labas prakses pasākumi (Ziņojuma 51 lp.), piemēram, reizi gadā tiek veikta darbinieku apmācība rīcībai ārkārtējās situācijās, drošai darbu veikšanai sprādzienbīstamā darba vidē, bīstamo iekārtu drošai apkalpošanai, rīcībai ar ķīmiskajām vielām un maisījumiem, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošanai, zināšanu pārbaudes organizēšana, tiek veikti naftas produktu koncentrācijas darba vides gaisā instrumentālie mērījumi un aroda ekspozīcijas noteikšana pieaicinot akreditēto laboratoriju, veiktas bīstamo iekārtu tehniskās pārbaudes, noslēgts līgums par informācijas apmaiņu ar SIA "Latvijas propāna gāze" u.c.

6.2.1.5. Gan SIA "Aģentūra Latvijas ceļš", gan SIA „Latvijas propāna gāze” ir SEVESO direktīvai pakļautie uzņēmumi. Lai novērtētu esošās naftas bāzes un projektējamās noliktavas rūpnieciskās avārijas risku SIA "Aģentūra Latvijas ceļš" naftas bāzē PSI „Risks un audits”

SIA eksperti ir veikuši objekta kvantitatīvo riska novērtējumu. Pamatojoties uz riska novērtēšanas rezultātiem, modelējot objektā iespējamo avāriju seku iespējas izsaukt domino efekta avārijas citās uzņēmumos, Ziņojumā secināts, ka gan pirms, gan pēc sašķidrinātās gāzes noliktavas izbūves, Ierosinātās teritorijā iespējamie riska novērtējumā iekļautie avārijas scenāriji nerada tādu siltumstarojuma potenciālu, kas varētu apdraudēt blakus esošu paaugstinātas bīstamības objektu (SIA „Latvijas propāna gāze”) drošību, un otrādi - SIA „Latvijas propāna gāze” varbūtējā avārija neradīs domino efektu naftas bāzē. Ziņojumā sniegta informācija saistībā ar Paredzētās Darbības iespējamajiem riskiem un paredzētajiem pasākumiem ietekmes mazināšanai. Ziņojumā norādīts, ka ilgstoša SNG noplūde var izraisīt saindēšanos ar gāzes tvaikiem, savukārt izceļoties ugunsgrēkam, izdalās oglekļa oksīds, kas izsauc cilvēka saindēšanos ar CO, apreibšanu vai bojāeju; šķidras fāzes kontakts ar ādu izraisa apsaldēšanos, apdegumam līdzīgas traumas; šķidras fāzes kontakts ar acīm izraisa nopietnu redzes zudumu, savukārt ilglaicīga iedarbība var izraisīt arodslimības: elpošanas orgānu toksiskus bojājumus, nefropātijas, nervu sistēmas toksiskus bojājumus.

6.2.1.6. Attiecībā uz Paredzēto Darbību norādīts, ka:

- 6.2.1.6.1. lai kontrolētu dzelzceļa cisternu noliešanas procesu, paredzēts veikt gan vizuālo kontroli, gan kontrolēt plūsmas ātrumu, pārsūkņēšanas spiedienu, kā arī veikt SNG uzskaiti;
- 6.2.1.6.2. sašķidrinātās gāzes pārsūkņēšana tiks veikta ar 2 kompresoriem ar jaudu 80 m³/h katrs (viens kompresors paredzēts dzelzceļa cisternu uzpildei - noliešanai, otrs - autocisternu uzpildei – noliešanai). Iecere paredz naftas bāzi aprīkot ar firmas “TECNOGAS” modeļa kompresoru “Tight 80” Sašķidrinātās naftas gāzes pārsūkņēšanai tiks izmantoti gan virszemes, gan pazemes tehnoloģiskie tērauda cauruļvadi (DN 32, DN 40, DN50, DN 80 un DN 100). Šķidras un gāzes fāzes cauruļvadus ir paredzēts izgatavot no bezšuvju tērauda caurulēm P355NL/L360NB EN 10253-2. Pazemes cauruļvadi, savukārt tiks izolēti ar “PE” un pašvulkanizējošām lentēm. Cauruļvadu izpildījums atbilstīs direktīvas 97/23/EC prasībām. Cauruļvadus paredzēts aprīkot ar pretspiediena aizsardzību. Noplūžu ierobežošanai paredzēts virszemes cauruļvadus nokrāsot ar pretkorozijas krāsu, tādejādi tos pasargājot no apkārtējās vides kaitīgās iedarbības, bet pazemes cauruļvadus ierīkot 100 cm dziļumā uz 50 mm biezas smilts pamatnes, bet virs cauruļvadiem ierīkot 25 - 35 cm biezu aizsargslāni. Nepieciešamajās vietās pazemes cauruļvada posmi tiks ierīkoti ar aizsargapvalku (cauruli). Lai kontrolētu procesu, paredzēts veikt gan cauruļvadu hidraulisko pārbaudi ar spiedienu, gan vizuālo kontroli, gan kontrolēt plūsmas ātrumu, pārsūkņēšanas spiedienu, kā arī veikt SNG uzskaiti;
- 6.2.1.6.3. sašķidrinātās gāzes uzglabāšanai paredzēts izbūvēt 5 pazemes tvertnes “ZALMET” ar tilpumu 100 m³ katra (darba spiediens tvertnēs - 16 atm). Gāzes uzglabāšanas tvertnes tiks uzstādītas uz smilts pamatnes un apbērtas ar zemi. Lai nepieļautu uzglabāšanas tvertņu pārpildīšanu, operators pirms procesa sākuma aprēķinās iespējamo tvertnē uzpildāmās gāzes apjomu, bet procesa laikā sekos uzpildes līmenim tvertnē. Riska novērtējumā pieņemts, ka uzņēmumā tiek uzstādīta drošības sistēma, kas, sasniedzot maksimālā uzpildījuma līmeni tvertnē, aptur sūkņu un kompresoru darbību;
- 6.2.1.6.4. Paredzētā Darbība tiek plānota un projektēta ar tādu aprēķinu, lai netraucētu jau esošajai darbība. Lai nodrošinātu tehnoloģiskā procesa drošību avārijas situācijā (avārijas gāzes noplūdes gadījumā) tiks ierīkota automātiskā signalizācijas sistēma (skaņas un gaismas); automātiskā gāzes uzglabāšanas tvertņu slēgvārstu aizvēršanas sistēma, kā arī kompresoru avārijas atslēgšanas sistēma. Visas elektroiekārtas būs

sprādziendrošā izpildījumā. Būvniecības iecere paredz ierīkot gāzes noplūdes kontroles sistēmu “*Exgaz*” vai “*SAPEL*”. Sistēma paredz centrāles ierīkošanu, kura ir izvietota dežurējošā personāla telpā, kā arī detektoru sprādziendrošā (ATEX) izpildījumā izvietojumu pie tehnoloģiskiem objektiem. Paredzēts kontrolēt sprādzienbīstamos koncentrācijas līmeņus:

- 5% no zemākās sprādzienbīstamās koncentrācijas (brīdinošs gaismas signāls),
- 10% no zemākās sprādzienbīstamās koncentrācijas (brīdinošs skaņas signāls un kompresoru atslēgšana, elektroaizbīdņu aizvēršana pie tvertnēm).

SNG Ziņojumā norādītas sprādzienbīstamās koncentrācijas ir 1,9-9,5%. Paredzēts uzstādīt atslēgšanas iekārtas ar rokas vadību, kuras tiks ierīkotas pie tehnoloģiskajām iekārtām un pie elektrosadales telpas, ar kuru palīdzību būs iespēja atslēgt iekārtas avāriju briesmu gadījumā. Bez tam tiks ierīkotas saņemšanas kontroles ierīces dzelzceļa cisternu noliešanas vietās. Uzstādītā drošības sistēma nepieļaus iedarbināt kompresorus un veikt cisternu noliešanu, ja netiek pieslēgtas saņemšanas ierīces. Sašķidrinātās gāzes noliešana - uzpilde tiks veikta izmantojot gumijas - auduma šļūtenes, kuras arī atbilst ES prasībām. Gāzes noplūdes novēršanai no noliešanas šļūtenēm noraušanas gadījumā, šļūtenes tiks aprīkotas ar ātrgaitas slēgšanas vārstiem. Tiks veiktas noliešanas - uzpildes šļūteņu hidrauliskās pārbaudes. Gāzes padeves pārtraukšanai tiks uzstādīta slēgšanas armatūra (lodveida vārsti);

6.2.1.6.5. lai neradītu rūpnieciskas avārijas risku SNG noplūdes rezultātā, lai novērstu iespējamo „*domino efektu*”, paredzēti vairāki riska novēršanas pasākumi, tajā skaitā brīdinājuma un ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācija, tehnoloģiskā procesa drošas apturēšanas sistēma, dzelzceļa un autocisternu uzpildes - noliešanas vietās tiks ierīkota dzelzceļa un auto cisternu sprinkleru ūdens atdzesēšanas sistēma ugunsgrēka gadījumā. Ziņojumā norādīts, ka naftas bāzē esošo ugunsdzēsības ūdenskrātuvi tilpums (1300 m³) ir pietiekošs gan naftas bāzes, gan sašķidrinātās gāzes noliktavas ugunsdzēsības vajadzībām, ir atbilstoši aprīkots ugunsdzēsības depo, ir pieejami dažāda tilpuma ugunsdzēsības aparāti, atsevišķās naftas bāzes ēkās ir ierīkota automātiskā ugunsaisardzības sistēma.

6.2.1.7. Ziņojuma 3.9. nodaļā sniegta informācija par Paredzēto Darbību, tās realizāciju un plānotajiem risinājumiem saistīto risku analīze, tajā skaitā avārijas risku prognoze un novērtējums, vadoties no spēkā esošo normatīvo aktu rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas jomā prasībām, pamatojoties uz PSI „*Risks un Audits*” SIA 2015.gadā veikto SIA „*Agentūra Latvijas ceļš*” naftas bāzes industriālā riska novērtējumu. Riska novērtējumā iekļauti iespējamie avārijas attīstības scenāriji un to pamatvarbūtības noteiktas atbilstoši Nīderlandes kvantitatīvā riska novērtēšanas vadlīnijām. Avārijas scenāriju faktiskās varbūtības aprēķinātas, ņemot vērā iekārtu noslodzi un avārijas scenāriju attīstību ietekmējošu notikumu varbūtības. Aprēķinātās notikumu faktiskās varbūtības raksturo bīstamo ķīmisko vielu noplūdes varbūtību dažādu avārijas scenāriju attīstības gadījumā. Riska novērtējumā izskatīti divi objekta darbības varianti - objekta darbība pie šobrīd tā piesārņojošās darbības atļaujā noteiktā, plānotā naftas produktu pārkraušanas apjoma un darbība pēc attīstības projekta realizācijas - sašķidrinātās naftas gāzes pārkraušanas uzsākšanas.

6.2.1.8. Ziņojumā norādīts, ka šobrīd Latvijā nav noteikti principi teritorijas attīstības plānošanai ap bīstamajiem objektiem, ņemot vērā to radīto riska līmeni. Tāpēc, balstoties uz citu valstu pieredzi un Eiropas Savienības rekomendācijām, PSI „*Risks un audits*” SIA eksperti ir apkopojuši principus, kurus varētu izmantot arī Latvijas bīstamo objektu apkārtnes

teritoriju izmantošanas plānošanai. Kā kritērijs tiek izmantots bīstamā objekta radītais individuālais risks. Nosakot aprobežojumus teritorijās ap paaugstinātas bīstamības objektiem, ņemot vērā individuālā riska novērtējuma rezultātus, PSI „Risks un audits” SIA eksperti tos sagrupējuši šādās individuālā riska zonās:

- 6.2.1.8.1. nepieļaujama riska zona - individuālā riska zona $>1 \times 10^{-5}$ gadā (zona, kurā nebūtu vēlama ar bīstamā uzņēmuma darbību nesaistītu cilvēku pastāvīga uzturēšanās);
 - 6.2.1.8.2. pieļaujama riska zona ar papildus nosacījumiem - individuālā riska zona 1×10^{-5} līdz 1×10^{-6} gadā (zona, kurā varētu uzturēties ar bīstamo objektu nesaistīti cilvēki un varētu tikt veiktas atsevišķas citas darbības, tomēr šīs zonas attīstība jāplāno tiešā veidā saskaņojot ar bīstamā objekta darbību. Tāpat šajā zonā esošie iedzīvotāji regulāri jāinformē par objekta bīstamību, darbībām, kas var apdraudēt bīstamā objekta drošību, kā arī rīcībām avāriju gadījumā);
 - 6.2.1.8.3. pieļaujama riska zona - individuālā riska zona 1×10^{-6} līdz 1×10^{-8} gadā (zona, kurā bez papildus nosacījumiem varētu atrasties individuālā apbūve un atsevišķi objekti, tomēr nebūtu pieļaujama daudzstāvu apbūve un objekti, kuros var pulcēties lielas cilvēku masas);
 - 6.2.1.8.4. nenozīmīga riska zona - individuālā riska zona $< 1 \times 10^{-8}$ gadā (zona, kurā netiek izvirzīti papildus nosacījumi attiecībā uz izvietojumu saistībā ar bīstamo objektu).
- 6.2.1.9. Ziņojumā secināts, ka:
- 6.2.1.9.1. esošās tehnoloģijas automatizācijas nodrošinājums ir samērā zems, kas nozīmē, ka nelabvēlīgu apstākļu sakritības un avārijas priekšnosacījumu izpildīšanās gadījumā, varētu attīstīties avārijas scenārijs, kas novestu pie lielākām avārijas sekām. Līdz ar to iekārtojot SNG glabātuvi, tiks pārskatīta esošā automatizācijas sistēma visā uzņēmumā, un atjaunota atbilstoši nepieciešamībai;
 - 6.2.1.9.2. veiktā riska novērtējuma rezultāti norāda, ka esošā naftas bāzes darbība paaugstinātu risku ārpus tā teritorijas nerada - veicot avārijas scenāriju modelēšanu individuālais risks, kura līmenis būtu augstāks par pakāpi 1×10^{-6} nav konstatēts ārpus objekta teritorijas. Papildus jāņem vērā, ka aprēķini veikti pie maksimāli pieļaujamajiem darbības rādītājiem, kas objektā netiek sasniegti. Tas nozīmē, ka faktiskais riska līmenis varētu būt pat zemāks;
 - 6.2.1.9.3. savukārt analizējot naftas bāzē paredzētās izmaiņas - sašķidrinātās naftas gāzes tehnoloģijas izbūvi, secināts, ka šādas ieceres realizēšana atstās būtisku ietekmi uz kopējo objekta radītā riska līmeni. Izmaiņu riska situācijas modelēšanas rezultāti norāda arī uz individuālā riska ar pakāpi 1×10^{-6} izplatību ārpus objekta teritorijas. Viens no riska paaugstināšanās iemesliem ir sašķidrinātās naftas gāzes īpašības. SNG ir ar augstāku ugunsbīstamības pakāpi kā benzīns un dīzeļdegviela, pie tam tā ir gāze, kas noplūdes gadījumā var izplatīties arī ārpus objekta teritorijas;
 - 6.2.1.9.4. analizējot riska aprēķina rezultātus, secināts, ka augstākais riska līmenis naftas bāzē pēc izmaiņu veikšanas būs saistīts ar dzelzceļa cisternu izliešanas estakādes darbību. Operācijas, kur tiek veikta tehnoloģisko iekārtu savienošana, atvienošana un kur atrodas transportējamās tvertnes, tipiski ir saistītas ar augstāku risku, kā stacionāras iekārtas. Papildus tam, pēc būvniecības ieceres realizēšanas uz estakādes paredzēts veikt gan gaišo naftas produktu, gan sašķidrinātās naftas gāzes noliešanas operācijas, kas nozīmē, ka šajā tehnoloģiskajā objektā daudz biežāk atradīsies sastāvi ar bīstamajām ķīmiskajām vielām un biežāk tiks veiktas vagonu sastāvu atvienošanas un pievienošanas operācijas, kas arī ietekmē riska līmeni šajā procesā. Norādīts, ka jāņem arī vērā, ka gāzes pārkraušanas apjoma $30\,000\text{ m}^3/\text{gadā}$ pārkraušanai paredzētas divas dzelzceļa cisternu izliešanas vietas un viena autocisternu uzpildes

vieta, kas nozīmē, ka minētajām iekārtām paredzama salīdzinoši liela noslodze;

- 6.2.1.9.5. kā pozitīvie aspekti SNG tehnoloģijā minēti, ka sākotnējā izpētes projektā paredzēta automatizēta procesu vadība un uzraudzība, kas palīdz savlaicīgi konstatēt un reaģēt uz kļūmēm un nepieļauj avārijas attīstību, uzglabāšanas tvertņu izvietošana paredzēta zem grunts slāņa un ugunsdzēsības ūdens atdzesēšanas sistēmas ierīkošana dzelzceļa un autocisternu noliešanas - uzpildes vietās pasargās iekārtas no ārēja siltumstarojuma, blakus notikuša ugunsgrēka gadījumā;
- 6.2.1.9.6. izstrādājot tehnisko projektu, ir jāprecizē un jādetalizē automatizētās vadības un drošības sistēmas darbības principi un to raksturojošie parametri un nepieciešamības gadījumā jākorrigē riska novērtējums;
- 6.2.1.9.7. modelējot objektā iespējamo avāriju seku iespējas izsaukt domino efekta avārijas citās tehnoloģijās, var secināt, ka gan pirms, gan pēc SNG tehnoloģijas izbūves, SIA *“Agentūra Latvijas ceļš”* teritorijā iespējamie, riska novērtējumā iekļautie avārijas scenāriji, nerada tādu siltumstarojuma potenciālu, kas varētu apdraudēt blakus esošu SEVESO objektu drošību. Tai pat laikā liela apjoma avāriju gadījumā siltumstarojuma ar intensitāti 8 kW/m² izplatība iespējama arī ārpus objekta teritorijas, kas būtu jāņem vērā attīstot šīs naftas bāzes apkārtni;
- 6.2.1.9.8. SNG objektus paredzēts izvietot samērā tuvu naftas produktu tehnoloģijai, kas nozīmē, ka nelabvēlīgu apstākļu sakritības gadījumā avārijas vienā vai otrā tehnoloģijā var apdraudēt blakus esošos citas tehnoloģijas objektus. Kā vieta, kur potenciāli tehnoloģijas atradīsies vistuvāk, ir dzelzceļa cisternu noliešanas estakāde, tādēļ vienlaicīga abu produktu noliešana nav paredzēta un nav pieļaujama.
- 6.2.1.10. **Novērtējot Ziņojumu, tajā skaitā Ziņojumā ietvertos papildinājumus, skaidrojumus un uzlabojumus, Birojs secina, ka Paredzētā Darbība saistīta ar jaunu SNG spiedieniekārtu (tvertnes, cauruļvadi, aprīkojums) kompleksa būvniecību un apkalpošanu jau esošas naftas bāzes teritorijā, kas, atbilstoši Ziņojumā norādītajam, salīdzinot ar jau esošo darbību, ir (SNG tehnoloģija) ar augstāku ugunsbīstamības pakāpi kā benzīns un dīzeļdegviela, kas šobrīd tiek pārkrauti un uzglabāti Darbības Vietā. Ņemot vērā, ka SNG noplūdes gadījumā var izplatīties arī ārpus objekta teritorijas, uzkrāties teritorijas zemākajās vietās, kā arī to, ka SNG tehnoloģiskos objektus paredzēts izvietot tuvu naftas produktu tehnoloģiskajiem objektiem, nelabvēlīgu apstākļu sakritības gadījumā avārijas vienā vai otrā tehnoloģijā var apdraudēt blakus esošos citas tehnoloģijas objektus. Ziņojumā ir novērtētas nevēlamās iedarbības, kas var apdraudēt citas iekārtas un būves, dzelzceļa cisternas, rezervuārus, analizēti iespējamie avāriju scenāriji, novērtēti 8 kW/m² siltumstarojuma izplatības attālumi, sniegti pasākumiem, lai novērstu negadījumu eskalāciju. Ņemot vērā augstāku avāriju iespējamības risku, ar ko saistīta SNG uzglabāšana/pārkraušana, Darbības Vietā nav plānota un nav pieļaujama, kā arī Ziņojumā nav vērtēta SNG virszemes tvertņu būvniecība. Vienlaikus, nosakot obligātos nosacījumus Paredzētajai Darbībai, Birojs ņem vērā, ka Darbības Vietas tuvumā atrodas arī citi rūpniecības uzņēmumi, tajā skaitā SIA *„Latvijas propāna gāze”* Latgales reģionālās pārvaldes Daugavpils gāzes uzpildes stacija, kas atrodas ~160 m uz DA no Darbības Vietas teritorijas robežas (~240 m no SNG tehnoloģiskajām iekārtām), kā arī to, ka gan Ierosinātajās, gan SIA *„Latvijas propāna gāze”* uzņēmums ir SEVESO direktīvai pakļautie uzņēmumi. Lai gan Darbības Vieta atrodas ražošanas objektu zonā, Paredzētā Darbība ir plānota pilsētas teritorijā un sprādzienbīstamība un ugunsbīstamība ir vieni no būtiskākajiem aspektiem. Arī PSI *„Risks un audits”* SIA avāriju riska novērtējumā secināts, ka ietekmes izplatības zonas pieaugs un nepieciešams noteikt nepieciešamos papildus drošības pasākumus, kas vērtējami konkrētās darbības**

kontekstā, lai nepieļautu avārijas. Ziņojumā norādīto prasību īstenošana samazinās identificētos riskus, lai gan, ņemot vērā objekta specifiku, negadījumu risku pilnībā izslēgt nav iespējams, ko lēmuma pieņemējam par Paredzētās Darbības akceptu jāņem vērā, veicot lietderības un samērības apsvērumus un savas kompetences ietvaros līdzsvarojot dažādās attīstības intereses. Saistībā ar izvirzāmajiem nosacījumiem Birojs tāpat ņem vērā, ka Novērtējuma likuma 24.panta (1)daļa paredz, ka Ierosinātāja ir atbildīga par Ziņojumā ietverto risinājumu īstenošanu, tomēr Birojs uzskata, ka saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta (10)daļu ir nepieciešams arī ar šo atzinumu nostiprināt nosacījumus, ar kādiem Paredzētā Darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama:

- a) jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto aizsargjoslu ievērošanu, konkrētos attālumus no plānotajām atbilstošajām iekārtām sadarbībā ar Daugavpils pilsētas domi iekļaujot teritorijas plānojumā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
- b) Paredzētā Darbība, ar to saistītie būvniecības darbi un saistītās citas turpmākās darbības konkrētajās vietās jārealizē atbilstoši Daugavpils pilsētas domes 2009. gada 12. februāra saistošajiem noteikumiem Nr. 5 *“Daugavpils teritorijas plānojuma grafiskā daļā un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 2006.- 2018.gadam”*, nodrošinot, lai pēc iekārtu nodošanas ekspluatācijā SIA *“Aģentūra Latvijas ceļš”* aizsargjoslas nozīmīgi nepalielinātos, pie nepieciešamības ierakstot papildus apgrūtinājumus Zemesgrāmatā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
- c) ugunsbīstamu darbu realizācija uzņēmumā būvniecības vai remontdarbu laikā pieļaujama tikai atbilstoši iepriekš izstrādātam darbu veikšanas drošības plānam, kontrolējot tā izpildi. Būvniecības darbu veicējiem ir jābūt apmācītiem par konkrēto darbu specifiku, nosacījumiem drošības pasākumiem un ugunsdzēsības aprīkojuma pieejamībai, veicot darbus naftas bāzes teritorijā;
- d) plānojot un veicot būvdarbus, jāievēro dzelzceļa, autotransporta un celtniecības tehnikas kustības savstarpēji saskaņoti risinājumi, ugunsdrošības noteikumi, papildus piesardzības pasākumi negadījumu nepieļaušanai, konkrēto, tajā skaitā ugunsbīstamo darbu plānošanai un savstarpēji saskaņotai veikšanai, pie nepieciešamības ierobežojot konkrētu darbu veikšanu būvniecības darbu laikā vai nosakot papildus drošības nosacījumus. Būvdarbu laikā, veicot ar SNG tehnoloģiju saistīto iekārtu uzstādīšanas darbus, kas cita starpā var radīt ugunsbīstamību, tajā skaitā dzelzceļa estakādē, nav pieļaujama naftas produktu pieņemšana un noliešana, tādējādi savlaicīgi un posmsecīgi plānojot konkrēto darbu veikšanu un uzraudzību;
- e) Paredzētā Darbība ir pieļaujama, tikai, ja tiek nodrošinātas Ziņojumā plānoto darbības ietekmi mazinošo pasākumu realizācija. Ierīkojot SNG spiedieniekārtu kompleksu, jāpārskata un atbilstoši nepieciešamībai jāatjauno esošā automatizācijas sistēma visā uzņēmumā; izstrādājot tehnisko projektu ir jāprecizē automatizētās vadības un drošības sistēmas darbības principi un to raksturojošie parametri konkretizējot un detalizējot plānotos risinājumus un nepieciešamības gadījumā jākorrigē riska novērtējums;
- f) lai nepieļautu tehnoloģiju savstarpējo nelabvēlīgo iedarbību šajā objektā, nav pieļaujama naftas produktu un SNG vienlaicīga noliešana;

- g) Ierosinātajai jānodrošina Ziņojumā ietvertu vai efektivitātes ziņā līdzvērtīgu pasākumu realizācija negadījumu un avāriju nepieļaušanai, bet, ja negadījums notiktu tās, eskalācijas nepieļaušanai, seku izplatības novēršanai un mazināšanai;
- h) ņemot vērā Ziņojumā prognozētās iespējamās avārijas un to sekas katrā no tehnoloģijām jānodrošina organizatoriskie un tehniskie pasākumi, lai nepieļautu to nelabvēlīgu ietekmi uz blakus esošajiem objektiem un tehnoloģiskajiem procesiem;
- i) jānodrošina, ka tehnoloģiskās iekārtas ir sazēmētas un aprīkotas atbilstoši prasībām sprādzienbīstamā vidē lietojamām iekārtām un aizsargsistēmām;
- j) lai novērstu SNG uzkrāšanos pazeminātās vietās, piemēram, kanalizācijās sistēmā, izvietojot SNG spiedieniekārtu kompleksu, projektēšanā jāņem vērā citi objekti /iekārtas uzņēmuma teritorijā pie nepieciešamības tos pilnveidojot vai papildus aprīkojot;
- k) Paredzētās Darbības teritorijā, tostarp būvēs un iekārtās jānodrošina Ziņojumā paredzētā ugunsdrošības un ugunsdzēsības sistēma un aprīkojums, kas citu starpā ietver gan dzelzceļa un auto cisternu sprinkleru ūdens atdzesēšanas sistēmas izveidi, gan automātisku ugunsbīstamības situāciju savlaicīga detektēšanas, signalizēšanas, iekārtu darbības atslēgšanas un ugunsdzēsšanas sistēmu;
- l) SNG tehnoloģiskajam procesam jānodrošina automātisku procesu vadības un kontroles sistēmu, kas nodrošina arī procesu vadības un kontroles saistību un operatīvu iekārtu apturēšanu trauksmes vai avārijas gadījumā;
- m) pirms nodošanas ekspluatācijā ir jānovērtē tehnoloģisko iekārtu un procesu sprādzienbīstamība un jānosaka sprādzienbīstamās zonas, kurās ir jānodrošina atbilstoši drošības pasākumi, kā arī rīcības iespējamu negadījumu situācijās, lai tos lokalizētu. Sprādzienbīstamības un ugunsdrošības apmācība ir jāiekļauj darbinieku sākotnējo un periodisko apmācību programmās, tajā skaitā attiecībā uz apkopes darbu periodisku veikšanu, drošām darbu metodēm un rīcībām negadījumu situācijās;
- n) Ierosinātajai atbilstoši MK noteikumiem Nr.131 jāizstrādā drošības pārskats un Civilās aizsardzības plāns;
- o) Ierosinātajai jānoslēdz/jāprecizē līgums ar SIA „Latvijas propāna gāze” par rīcību avārijas situāciju gadījumos;
- p) citas prasības saistībā ar SNG spiedieniekārtu kompleksa darbību izvirzāmas, izsniedzot atļaujas, saskaņojumus, tehniskos noteikumus attiecīgām kompetentām iestādēm.

6.2.2. Gaisu piesārņojošo vielu emisija, izmaiņas gaisa kvalitātē un iespējamā smaku izplatība:

6.2.2.1. Paredzētās Darbības norises vieta atrodas pilsētas rūpnieciskajā daļā. Līdz ar to plānots izmantot jau esošo infrastruktūru, un ar rūpnieciska rakstura aktivitātēm netiks noslogotas jaunas vietas, bet gan intensificētas šim nolūkam paredzētas teritorijas. Darbības Vietai piebraukšana ir iespējama pa Jelgavas ielu, kas savieno pilsētas centru ar Ruģeļu mikrorajonu, kas atrodas aptuveni 900 metru attālumā no Paredzētās Darbības Vietas. Ruģeļu mikrorajons ir daudzdzīvokļu māju apbūve ar pirmsskolas izglītības iestādi. Iela ir asfaltēta, ceļa segums apmierinošs. Autotransporta maršruts gan

- būvniecības periodā, gan ekspluatācijas laikā vedīs no uzņēmuma teritorijas pa Jelgavas ielu uz ziemeļrietumiem, uz 18.novembra ielu, kas ir Daugavpils pilsētas galvenā autotransporta artērija, bet tālāk vai nu pilsētas centra virzienā, vai virzienā uz ārpilsētu.
- 6.2.2.2. Esošā gaisa piesārņojošo vielu fona koncentrācija novērtēta kā zema. Tās raksturošanai Ziņojuma 3.pielikumā pievienota SIA „*Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs*” (arī LVĢMC) 2014.gada 20.novembra vēstule Nr.4-6/2227, kurā sniegta informācija par benzola, toluola un sērūdeņraža koncentrācijām un VVD Daugavpils Pārvaldes 2014.gada 3.novembra vēstule Nr. 2.5-17/2456, kurā 2014.gadā veiktais uzņēmuma katlumājas ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējums liecina, ka piesārņojošo vielu (CO, NO_x, SO₂, PM₁₀) koncentrācijas ir zemas un nav konstatēta iespējama piesārņojošām vielām noteikto mērķlielumu vai robežlielumu pārsniegšana. Ziņojuma izstrādātāji skaidro, ka zemā piesārņojošo vielu koncentrācija uzņēmuma apkārtnē skaidrojama ar apstākli, ka galvenais piesārņojošo vielu emisijas avots ir autotransports, bet tā intensitāte ir zema. Atbilstoši veiktajiem satiksmes intensitātes mērījumiem Jelgavas ielā pie uzņēmuma teritorijas, esošā satiksmes intensitāte ir vidēji 131 vieglā automašīna stundā un vidēji 6 kravas automašīnas stundā (Ziņojuma 13.pielikums). Savukārt diennakts laikā caur dzelzceļa pārbrauktuvi Jelgavas ielā kursē 20 - 30 dzelzceļa sastāvi ar 60 vagoniem, kopējais vagonu skaits dienā 1200 - 1800 vagonu/ dienā, t.sk. degvielas piegāde naftas bāzei.
- 6.2.2.3. SNG tiks piegādāta uz uzņēmumu izmantojot dzelzceļa cisternas pa dzelzceļa līnijas atzaru, kas ved uz blakus esošo SIA „*Latvijas Propāna Gāze*”, un arī darbībai paredzēto teritoriju, savukārt klientiem SNG tiks piegādāts izmantojot autocisternas. Dzelzceļa lokomotīvu un autocisternu kustības rezultātā gaisā tiks emitēts oglekļa oksīds un slāpekļa dioksīds. Ziņojumā norādīts, ka transporta kustības rezultātā emitēto piesārņojošo vielu apjoms netika vērtēts, jo pamatā transportlīdzekļu kustība notiks ārpus uzņēmuma teritorijas. Vienlaicīgi Ziņojumā secināts, ka transportlīdzekļu, kas atvedīs un aizvedīs SNG, ietekme uz gaisa kvalitāti pilsētā būs niecīga, jo gada laikā būs līdz 2500 autocisternu reisi no uzņēmuma teritorijas vai līdz 8 autocisternu reisi dienā, pa četriem katrā virzienā. SNG tiks piegādāts pa dzelzceļu un vienā reizē tiks atvestas 2 līdz 4 dzelzceļa cisternas, kas sastādīs nebūtisku pieaugumu dzelzceļa kustības intensitātei 0,1 % - 0,2 %, savukārt dzelzceļa pārbrauktuve uz Jelgavas ielas pie maksimālā noslogojuma būs slēgta 4 reizes dienā uz 3 minūtēm katru atkarībā no produkcijas piegādes apjoma SIA „*Aģentūra Latvijas ceļš*” un „*Latvijas Propāna Gāze*”. Gada laikā plānotas aptuveni 100 SNG piegādes pa dzelzceļu vai vidēji 8 reizes mēnesī. Biroja vērtējumā, lai sasniegtu norādīto kravu apgrozījumu līdz 30000m³ SNG gadā, kravu apgrozījums varētu būt nedaudz intensīvāks, taču kopumā ir jāsalāgo SNG un naftas produktu piegāde tā, lai piegādes netraucētu viena otram un noliešanas netiktu veiktas vienlaicīgi. Novērtēts, ka infrastruktūras objekti ir apmierinošā stāvoklī - Jelgavas iela ir klāta ar asfalta segumu, savukārt dzelzceļa tehniskais stāvoklis ir labs un ļauj veikt paredzētās piegādes.
- 6.2.2.4. Atbilstoši Atļaujai naftas bāzē pašlaik ir astoņi gaisu piesārņojošo vielu emisiju avoti, no kuriem viens ir organizētais emisijas avots – A2 - katlu māja un septiņi neorganizētie emisijas avoti – A1- degvielas rezervuāru parks, A3- tehnoloģiskā sūkņu stacija, A4 - autocisternu uzpildes sistēma, A5 - naftas produktu uztvērējs, A6 - slānekļa eļļas rezervuāri, A7- slānekļa eļļas uzpildes vieta autocisternās un A8-manifoldu telpa. Katlu mājā kā kurināmo izmanto marķēto dīzeļdegvielu. Pārkraujot naftas produktus, gaisā tiek emitēts benzols, toluols, sērūdeņradis. 2014.gadā Ierosinātāja ir veikusi naftas bāzes ietekmes uz gaisa kvalitāti modelēšanu, izmantojot LVĢMC sniegtos datus par emisiju fona koncentrāciju ietekmes zonā. LVĢMC sniegtā informācija balstās uz modelēšanu ar EnviMan datorprogrammu, izmantojot Gausa matemātisko modeli. Meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Daugavpils novērojumu stacijas ilggadīgie

novērojuma dati. Ziņojumam pievienotas 2014.gadā veiktās sērūdeņraža, benzola un toluola gaisa piesārņojuma izkliedes kartes bez Ierosinātās darbības (esošais piesārņojuma līmenis) un attēli, kurā rasktuots tikai Ierosinātās radītais piesārņojuma līmenis. Saskaņā ar piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātiem secināms, ka esošais piesārņojošo vielu līmenis ir zems un uzņēmuma emitēto piesārņojošo vielu ietekme uz gaisa kvalitāti ir nebūtiska, kā arī summārā piesārņojošo vielu koncentrācija nepārsniegs 2009.gada 18.novembra noteikumos Nr.1290 "*Noteikumi par gaisa kvalitāti*" (turpmāk MK noteikumi Nr.1290) tām noteiktos mērķlielumus un robežlielumus (Ziņojuma 2.11. nodaļa un 3.pielikums).

6.2.2.5. Attiecībā uz gaisa piesārņojošo vielu emisijām, kas radīsies SNG noliktavas ekspluatācijas laikā – Ierosinātāja norādījusi, ka piesārņojošo vielu emisijas atmosfērā nonāks SNG uzpildes un noliešanas procesos, kā arī kompresoru darbības laikā. Savukārt no SNG uzglabāšanas tvertnēm piesārņojošo vielu emisijas netiks radītas, jo SNG uzglabāšanas tvertnes atradīsies zem spiediena. Paredzētās Darbības laikā, pārkraujot SNG, gaisā tiks emitēti ogļūdeņraži, pamatā propāns un butāns. Saskaņā ar Ziņojumā ietvertu gaisa piesārņojuma novērtējumu kā galvenie gaisa piesārņojuma, SNG emisiju, avoti norādīti:

6.2.2.5.1. dzelzceļa estakāde (A9),

6.2.2.5.2. autocisternu uzpildīšanas vieta (A10),

6.2.2.5.3. kompresoru stacija (A11).

6.2.2.6. Ziņojumā sniegta informācija, ka dzelzceļa estakādē tiks emitētas - 0,085 tonnas SNG (propāns, propāna butāna maisījums) gadā, autocisternu uzpildīšanas - 1,292 tonnas gadā, savukārt kompresoru stacijā - 0,0002 tonnas gadā, kopā aptuveni 1,38 tonnas gadā. Norādītie apjomi ir uzskatāmi par orientējošiem un iegūti, Ziņojumā novērtējot prognozēto diametru cauruļvadiem un to garumu līdz noslēgvārstiem, no kuriem pēc caurules atvienošanas noplūst SNG. Tai pat laikā nepieciešams atzīmēt, ka gan smaku mazināšanas, gan drošības aspektā ir ļoti svarīgi nodrošināt pārdomātu un ar atbilstošiem noslēgvārstiem aprīkotu cauruļvadu sistēmu, kas maksimāli samazina noplūdes apjomu un ilgumu, gan standarta situācijās, gan negadījumos. Ziņojumā norādīts, ka emisiju apjoms ir atkarīgs no izmantotā tehniskā aprīkojuma, jo mazāks būs palikušā SNG apjoms starp noslēdzošiem vārstiem, jo mazāks būs emisiju apjoms. Ņemot vērā apstākli, ka emisijas ir atkarīgas no cauruļvadu atslēgšanas operāciju skaita, tad, samazinot šo operāciju skaitu, iespējams samazināt emisiju apjomu nemainot kopējo pārkrautā SNG apjomu. Atslēgšanās operāciju skaitu iespējams samazināt, piegādājot SNG vislielākā tilpuma dzelzceļa cisternās, līdz ar to samazinot nepieciešamo dzelzceļa cisternu skaitu plānotā SNG piegādei. Savukārt atslēgšanas operāciju skaitu uzpildot autocisternas iespējams samazināt izmantojot autocisternas ar vislielāko ietilpību un vienā autocisternas uzpildīšanas reizē uzpildot maksimāli iespējamo SNG apjomu. Savukārt emisijas no kompresoru darbības ir atkarīgas no kompresoru hermētiskuma. SNG pārkraušanas operācijās nav paredzēts izmantot emisiju attīrīšanas iekārtas. Ne propānam, ne butānam pieļaujamās vērtības saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1290 netiek reglamentētas. Arī Pasaules Veselības Organizācijas gaisa kvalitātes vadlīnijās propāna un butāna mērķlielumi netiek definēti. Vadlīnijās "*Environmental Assessment and Appraisal of BAT, Horizontal Guidance Note IPPC HI*" (<https://www.sepa.org.uk/media/61377/ippc-h1-environmental-assessment-and-appraisal-of-bat-updated-july-2003.pdf>) norādītā gaisa kvalitātes novērtējuma ilgtermiņa līmenis butānam ir 14500 µg/m³. Birojs piekrīt Ziņojumā paustajam viedoklim, ka Ziņojumā norādītie emisijas apjomi nav uzskatāmi par lieliem un ņemot vērā augsto mērķlielumu un aprēķinātos piesārņojošo vielu daudzumus, piesārņojošo vielu koncentrācijas būs nenoīmīgas, tādēļ pieļaujams, ka izkliedes modelēšana nav veikta. Tai pat laikā jāreķinās, ka SNG noplūdes identificēšanai, lai nepieļautu

sprādzienbīstamas koncentrācijas tiek pievienoti tā saucamie odoranti, kas sajūkami jau nelielās koncentrācijās.

6.2.2.7. Attiecībā uz smaku emisijām, kas rodas pašreizējā naftas bāzes darbībā, norādāms, ka atbilstoši Atļaujai – sūdzības par naftas bāzes darbības izraisītu traucējošu smaku nav saņemtas. Ierosinātāja papildus esošajām darbībām, plāno pārkraut un uzglabāt SNG. Smakas emisijas avoti ir tie paši avoti, no kuriem gaisā tiek emitētas SNG, proti, smakas radīsies atvienojot lokanās caurules no dzelzceļa cisternām, autocisternām un ievērojami mazākā apjomā strādājot kompresoriem. SNG sastāvā esošie ogļūdeņraži, pamatā propāns un butāns, ir bez smakas, taču SNG noplūžu konstatēšanai gāzei tiek pievienots smaku izraisošs savienojums odorants - SNG var tik pievienots etiltiols, kura koncentrācija nav lielāka par 0,001 %. Tā kā SNG tiks glabāta slēgtās tvertnēs zem spiediena, un no tā pie normālas ekspluatācijas neradīsies SNG emisijas un līdz ar to arī smaku emisijas. Ziņojumā novērtēts, ka uzņēmumā, pārkraujot SNG, veidosies smakas emisijas - avotā A9 - 39 080 460 OU_E/gadā, avotā A10 - 594 022 989 OU_E/gadā, bet A11- 82 759 OU_E/gadā. Smakas koncentrācija tika vērtēta atbilstoši Daugavpils pilsētas teritorijas plānojumam Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijā - Kūdras un Jelgavas ielas krustojumā un Mazās rasas un Jelgavas ielas krustojumā, kā arī Dabas teritorijā, kas atrodas Jelgavas ielas pretējā pusē. Novērtēts, ka smakas koncentrācija nepārsniegs 2,0% no noteiktā mērķlieluma. Atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 25.novembra Noteikumu Nr. 724 „*Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos*” 8. panta prasībām, smakas mērķlielums - 5 oue/m³ -, un tas nedrīkst pārsniegt vairāk par 168 stundām kalendārā gada laikā. Ziņojumā ietvertajā smaku izkliedes modelēšanā tika konstatēts, ka lielākā smakas vērtība 0,75 OU_E/m³ iespējama uzņēmuma teritorijā, savukārt ārpus uzņēmuma teritorijas smakas koncentrācija nebūs lielāka par 0,2 OU_E/m³. Veicot smaka izkliedes modelēšanu tika ņemti vērā arī citi uzņēmuma teritorijā esošie smaku emisijas avoti. Modelēšana veikta SIA “*Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs*” ar programmu EnviMan (beztermiņa licence Nr. 0479-7349-8007, versija Beta 3.0D) izmantojot Gausa matemātisko modeli. Biroja vērtējumā SNG pārsūkņēšanas rezultātā nelielas smaku emisijas īslaicīgi radīsies, galvenokārt, no cauruļvadiem pēc noliešanas procesiem, tomēr, ņemot vērā smaku emisiju nelielos apjomus un to, ka darbības tiks veiktas ražošanas zonā, smakas būs vai var būt jūtamas lokāli ap Darbības Vietu, un tiks izkliedētas ar gaisa masu plūsmu, neradot neērtības apkārtējiem iedzīvotājiem un tās radītās ietekmes attiecībā uz gaisa piesārņojumu nav uzskatāmas par būtiskām. Svarīgi ir pastāvīgi nodrošināt paredzēto drošības sistēmu darbību, kas reaģē pie 5% no sprādzienbīstamās koncentrācijas sasniegšanas, bet 10% sasniegšanas gadījumā atslēdz pārsūkņēšanas procesus, lai gan ņemot vērā odoranta zemo smaku sliekšni, organoleptiski smaka var būt sajūtama pie ievērojami zemākām koncentrācijām, taču ar laiku var rasties daļējs pieradums, ja smaku avota tuvumā atrodas ilgstoši, tādēļ sprādzienbīstamās koncentrācijas noteikšanas mēraparatūra ir obligāta.

6.2.2.8. **Tai pat laikā Ziņojumā secināts, ka pēc SNG spiedieniekārtu kompleksa izbūves kopējās piesārņojošo vielu emisijas naftas bāzes teritorijā palielināsies tikai par 0,003%, SNG spiedieniekārtu kompleksa ietekme uz gaisa kvalitāti vērtējama kā nebūtiska. Lemjot par obligāto prasību izvirzīšanas nepieciešamību, Birojs uzsver, ka normatīvajos aktos noteikto prasību, tai skaitā gaisa kvalitātes un smaku normatīvu ievērošana ir beznosacījuma prasība, kas jau noregulēta ar ārējiem normatīvajiem aktiem un ir Ierosinātājam saistoša. Citādā veidā Paredzētās Darbības realizēšana nav pieļaujama. Vienlaikus, ievērojot visu šajā Biroja atzinumā iepriekš minēto, kā arī vērtējumu un secinājumus, kas ietverti Ziņojumā par gaisu piesārņojošo vielu iespējamu emisiju, izmaiņām gaisa kvalitātē un**

iespējamo smaku izplatību Paredzētās Darbības realizācijas gadījumā normālas ekspluatācijas režīmā, Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir izvirzāmi obligātie nosacījumi ar kādiem Paredzētā Darbība īstenojama vai nav pieļaujama:

- a) lai nepieļautu un maksimāli samazinātu piesārņojošo vielu emisiju atmosfērā, jānodrošina visu SNG spiedieniekārtu kompleksa tehnoloģisko iekārtu un savienojumu hermētiskums; cauruļvadu, kontroles iekārtu un noslēgvārstu izveide, izvietojums un pārbaudes nodrošināmas tādējādi, lai maksimāli samazinātu noplūdes apjomus tehnoloģisko procesu rezultātā, nodrošinātu nozīmīgu noplūžu nepieļaušanu un maksimāli samazinātu to apjomu tehnoloģisko negadījumu rezultātā;
- b) ja piesārņojošās darbības atļaujas pieprasīšanas un sagatavošanas ietvaros, kā arī Paredzētās Darbības plānošanas vai realizācijas gaitā tiek secināts, ka nepieciešami vai paredzēti citi risinājumi, kas Ziņojumā nav novērtēti vai sagaidāmās emisijas pārsniedz Ziņojumā novērtētos lielumus, veicams šādu izmaiņu būtiskuma novērtējums;
- c) pamatotu sūdzību gadījumā atbilstoši normatīvajos aktos smaku ietekmes novērtēšanas un pārvaldības jomā paredzētajai kārtībai veicami smaku emisiju mērījumi un lemjams par papildus pasākumu, tai skaitā Paredzētās Darbības realizācijas nosacījumu un ierobežojumu nepieciešamību.

6.2.3. Troksnis un tā izplatība.

6.2.3.1. Cilvēku aizsardzībai no trokšņa radītā ilgtermiņa apgrūtinājuma Latvijas normatīvie akti paredz pieļaujamā trokšņa robežlielumus ilgtermiņa trokšņa rādītājiem L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts} . No 2014.gada 24.janvāra jomu regulē Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumi Nr.16 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” (turpmāk Trokšņa Noteikumi Nr.16). Atbilstoši Trokšņa Noteikumu Nr.16 2.pielikumā noteiktajiem trokšņa robežlielumiem, - individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorijās trokšņa robežlielums L_{diena} ir 55dB(A), L_{vakars} ir 50dB(A), bet L_{nakts} – 45dB(A). Daudzstāvu apbūves teritorijās trokšņa robežlielumi ir par 5dB(A) augstāki, proti: L_{diena} ir 60dB(A), L_{vakars} ir 55dB(A), bet L_{nakts} – 50dB(A), savukārt publiskās apbūves teritorijās L_{diena} ir 60dB(A), bet gan L_{vakars} , gan L_{nakts} 55dB(A).

6.2.3.2. Novērtējot Darbības Vietu un tās izvietojumu attiecībā pret tuvumā esošajiem objektiem, kas ir jutīgi pret Paredzētās Darbības troksni, secināms, ka Darbības Vieta atrodas rūpnieciskajā zonā, tuvākā dzīvojamā apbūve atradīsies ~95 m, ~200 m un vairāk metru attālumā no Darbības Vietas ārējās robežas. Tai pat laikā Paredzētā Darbība ir plānota uzņēmuma teritorijas ziemeļu daļā, tas ir tālāk no dzīvojamajām mājām, kā arī darbus paredzēts veikt tikai dienas laikā.

6.2.3.3. Attiecībā uz troksni norādāms, ka Ziņojumā ir identificēti un raksturoti gan esošās darbības (16 trokšņa avoti), gan Paredzētās Darbības radītā trokšņa avoti (divi) un to jauda, kā arī veikts visu objektu radīto trokšņa imisiju novērtējums. Ziņojumā pievienoti satiksmes intensitātes Jelgavas ielā 2, Daugavpilī un trokšņa līmeņa mērījumi Rīga. Trokšņa avotu radītais emisiju raksturojums sniegts Ziņojuma 1.13.nodaļā, savukārt Paredzētās Darbības trokšņa novērtējums Ziņojuma 3.5.nodaļā. Ņemot vērā Ziņojumā 3.5.1.tabulā sniegto informāciju, Ziņojuma 3.2.attēlā attēlotas aprēķinātā trokšņa izplatības zonas, 3.3.attēlā attēlotas aprēķinātā trokšņa izplatības zonas dB, nekonstatējot pārsniegumus no Paredzētās Darbības. Ziņojuma 13.pielikumā attiecībā uz veikto trokšņa novērtējumu sniegta informācija un skaidrojums par izmantotajām aprēķināšanas metodēm un to atbilstību

normatīvos ietvertajām prasībām.

6.2.3.4. Ņemot vērā Ziņojumā sniegto informāciju, gan arī Trokšņa noteikumos Nr.16 ietvertās prasības, Birojs secina, ka Ziņojumā sniegtais trokšņa novērtējums sniedz ieskatu par prognozējamo trokšņa līmeni uzņēmumam tuvākajā apkārtnē no Paredzētās Darbības, taču norādāms, ka tas nav veikts atbilstoši Trokšņa noteikumos Nr.16. izmantojot 1.pielikumā norādītajām aprēķinu metodēm. Norādāms, ka arī atbilstoši Trokšņa noteikumos Nr.16 11.punktā noteiktajam *“Trokšņa mērījumus veic laboratorijas, kas akreditētas sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs” Latvijas Nacionālajā akreditācijas birojā vai citā Eiropas Savienības dalībvalsts akreditācijas institūcijā atbilstoši standartā LVS EN ISO/IEC 17025:2005 “Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības” noteiktajām prasībām, ievērojot šo noteikumu 1. un 3. pielikumā minētās prasības”*. Akustisko mērījumus veica SIA “Ekonorm”. Saskaņā SIA *“Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”* tīmekļa vietnē pieejamo informāciju SIA “Ekonorm” nav iekļauts akreditēto institūciju sarakstā (http://www.latak.lv/index.php?option=com_institucijas&view=terms&Itemid=139&lang=lv). No Ziņojumā sniegtās informācijas izriet, ka trokšņa novērtējumā nav ņemts vērā fona troksnis, ko rada citas Darbības Vietai blakus vai tuvumā esošās darbības, taču ņemts vērā transports, tādējādi summāri vērtēts tikai Ierosinātājas teritorijā esošo un plānoto iekārtu un darbību un transporta radītais troksnis no Paredzētās Darbības Vietas. Ņemot vērā minēto un to, ka darbība ir jau esoša, Darbības Vieta atrodas rūpnieciskajā zonā, tālāk no dzīvojamās apbūves nekā esošās darbības trokšņa avoti un to, ka papildus ar plānoto darbību saistītie trokšņa avoti ir novērtēti ar zemāku trokšņa līmeni (65 dB(A)) nekā esošie un to, ka līdz šim nav saņemtas sūdzības no iedzīvotājiem par esošo darbību, Birojs atzīst, ka prognozētā trokšņa pieauguma aspektā nebūtu pamata darbības nepieļaušanai vai papildus prasību izvirzīšanai pašreizējā situācijā, tomēr veiktais trokšņa novērtējums uzskatāms par informatīvu.

6.2.3.5. Tādējādi, Birojs secina, ka ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātā ir vispārīgi novērtēts iespējamais trokšņa līmenis, ko varētu izraisīt Paredzētā Darbība. Tai pat laikā, ņemot vērā atsevišķu dzīvojamo māju salīdzinoši nelielo attālumu un ievērojot to, ka Paredzētās Darbības trokšņa izmaiņu novērtējums ir matemātiski aprēķināts, kas uzskatāms par tuvinātu, nav pieļaujams ar Paredzētās Darbības realizāciju pasliktināt esošo situāciju, pārsniedzot normatīvo aktu prasības. Lemjot par obligāto prasību izvirzīšanas nepieciešamību, Birojs uzsver, ka normatīvajos aktos noteikto prasību, tai skaitā trokšņa normatīvu ievērošana un prasības piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai, ir beznosacījuma prasības, kas jau noregulētas ar ārējiem normatīvajiem aktiem un ir Ierosinātājai saistošas. Tajā skaitā, nav pieļaujams paredzēt jaunus, šī IVN ietvaros nenovērtētus nozīmīgus trokšņa avotus un nepieciešamības gadījumā jāparedz papildus nosacījumi, ja, piemēram, ekspluatācijas gaitā rastos iepriekš neprognozēti apstākļi, kas prasītu jaunu nozīmīgu trokšņu avotu izvietojumu uzņēmumā, vai arī pastāvīga darbība tiktu plānota vakara un nakts stundās. Tādējādi Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir izvirzāmi obligātie nosacījumi ar kādiem Paredzētā Darbība īstenojama vai nav pieļaujama:

- a) tehnoloģiskajām iekārtām, kur attiecināms, jāatbilst 2002.gada 23.aprīļa Ministru kabineta noteikumos Nr.163 „Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām” noteiktajām prasībām;

- b) argumentētu sūdzību saņemšanas gadījumā veicami mērījumi un, atkarībā no tā rezultātiem, lemjams par papildus pasākumu, tai skaitā Paredzētās Darbības realizācijas nosacījumu un ierobežojumu nepieciešamību;
- c) ja tiek paredzēti jauni, šī IVN ietvaros nenovērtēti trokšņa avoti vai Paredzētās Darbības realizācijas gaitā tiek identificēti citi iepriekš neprognozēti apstākļi, kas var būt pamats trokšņa līmeņa papildus pieaugumam, pirms šādu izmaiņu veikšanas jānodrošina trokšņa novērtējuma veikšana, balstoties uz aktualizēto informāciju, rezultāti jāiesniedz VVD Daugavpils RVP. Atkarībā no novērtējuma rezultātiem lemjams par papildus pasākumu, tai skaitā izmaiņu pieļaujamības un Paredzētās Darbības realizācijas nosacījumu un ierobežojumu nepieciešamību.

6.2.4. Augsnes, grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojuma iespējamības novērtējums.

6.2.4.1. Vērtējot Birojā iesniegto Ziņojumu, Birojs atzīst, ka vēl viens nelabvēlīgas ietekmes uz vidi aspekts, kas varētu izrietēt no Paredzētās Darbības, pirmkārt, ir iespējamība, ka piesārņojums varētu nonākt gruntī un gruntsūdenī būvniecības darbu procesā (būvniecības tehnikas negadījumu rezultātā vai teritorijā esošo pazemes un virszemes infrastruktūras nejaušas sabojāšanas gadījumā būvdarbu laikā), otrkārt, Darbības Vietas apkārtni jau raksturo līdzšinējais vēsturiskais piesārņojums, treškārt iespējams piesārņojums no esošās darbības. Tā kā saistībā ar jauno tehnoloģisko procesu Paredzētās Darbības laikā plānots pievest, uzglabāt un tālāk ar autocisternām aizvest SNG, bet nav paredzēts veikt darbības ar vielām, kuras var izraisīt nozīmīgu grunts, gruntsūdens un/vai virszemes ūdens piesārņojumu, ņemot vērā to, ka gadījumā, ja SNG noplūst vidē, tā uzkrātos teritorijas zemākajās vietās uz zemes virsmas un ar laiku izkļiedētos, taču nesajauktos ar grunti/ gruntsūdeni, nav paredzams, ka Paredzētā Darbība varētu izraisīt papildus nozīmīgu un ilgstošu piesārņojumu apkārtējā vidē, ja vien lielākas noplūdes gadījumā nenotiek tās aizdegšanās/sprādziens. Savukārt apbērtajās tvertnēs gāze tiktu uzglabāta zem spiediena un noplūdes no šādām tvertnēm ir ļoti mazvarbūtīgas. Secināms, ka vides piesārņojuma risku paaugstināšanos, galvenokārt, var izraisīt būvniecības darbi vai avārijas situācijas. Ja šāda piesārņojuma pārnese vidē un tieša vai netieša nokļūšana gruntī un ūdeņos (virszemes un pazemes) pārsniegu apjomus, kas zinātniski pamatots kā piesārņojuma līmenis ar kaitīgu iedarbību uz vidi, ietekme uz grunts un ūdens kvalitāti būtu būtiska. Tādējādi – ievērojot Paredzētās Darbības specifiku, - vērtējumam par sagaidāmo piesārņojošo vielu emisiju, iespējamām izmaiņām grunts un ūdens (virszemes/pazemes) kvalitātē un paredzētajiem pasākumiem šādas ietekmes novēršanai ir nozīme, lai nodrošinātu argumentētu un pamatotu informāciju lēmuma par Paredzētās Darbības akceptu pieņemējam.

6.2.4.2. Atbilstoši Ziņojumā sniegtajai informācijai un iepriekš Atzinumā minētajam Paredzētās Darbības vietā ģeoloģisko griezumumu veido kvartāra nogulumu sega (dažāda blīvuma tehnogēnie nogulumi un Latvijas svītas aluviālie nogulumi);

6.2.4.3. Gruntsūdens līmenis esošās darbības teritorijā pēc ilggadīgiem monitoringa datiem svārstās no 1,0m līdz 6m no zemes virsmas. Sezonālās svārstības var sasniegt 0,5 – 1m. Saskaņā ar Ziņojumā minēto informāciju 2015.gada inženierģeoloģiskās izpētes laikā Paredzētās Darbības realizācijas vietā gruntsūdens līmeņa dziļums konstatēts 5,8m dziļumā no zemes virsmas (97,0m v.j.l.). Gruntsūdens horizonts ir dabiski vāji aizsargāts. Gruntsūdeņi pārsvarā barojas no atmosfēras nokrišņiem, un to atslodze notiek Daugavā. Gruntsūdens plūsmas virziens orientēts uz D, DA. Daugava atrodas ~600 m attālumā no Paredzētās Darbības Vietas. Darbības Vietu nešķērso neviena upe. Līdz ar to virszemes ūdeņu piesārņojums nav prognozējams ne no esošās, ne plānotās darbības;

6.2.4.4. Atbilstoši Ziņojumā sniegtajai informācijai pazemes spiedūdeņi ir dabiski labi un ļoti labi aizsargāti no iespējamā piesārņojuma ar 45 līdz 75m biezu pārsedzošu morēnas smilšmāla un mālsmilts nogulumu slāni, tādējādi dziļākos slāņos piesārņojuma migrācija nav iespējama;

6.2.4.5. Attiecībā uz vēsturisko piesārņojumu norādāms, ka:

6.2.4.5.1. saskaņā ar VSIA „*Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs*” piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistru SIA „*Agentūra Latvijas ceļš*” naftas bāzes teritorija ir klasificēta kā 2.kategorijas potenciāli piesārņotā teritorija;

6.2.4.5.2. kopš 2001. gada tiek veikts gruntsūdens kvalitātes monitorings, jo tika konstatēts gruntsūdens piesārņojums ar naftas produktiem, kas gan nav konstatēts tieši Paredzētās Darbības Vietā. Piesārņojums ir konstatēts naftas bāzes dienvidu, dienvidaustrumu daļā, kur atrodas gruntsūdens monitoringa urbumi Nr. 4., 5, 8., 9 (Ziņojuma 15.pielikums 2. att.). Saskaņā ar VVD Daugavpils RVP 2016.gada 7.aprīļa vēstulē “*Par SIA KU “Omega Holding” gruntsūdens monitoringa rezultātiem*” ksilola (urbumā 2., 4., 8., 9), etilbenzola (urbumā 4., 8., 9), toluola (urbumā 8.), benzola (urbumā 2., 4., 7., 8., 9) koncentrācijas pārsniedz Ministru kabineta 2002. gada 12. marta noteikumu Nr. 118 “*Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti*” 10. pielikumā noteiktos maksimāli pieļaujamos piesārņojuma robežlielumus. VVD Daugavpils Pārvalde uzņēmumam izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. DA14IB0056 ir iekļāvusi nosacījumu, ka uzņēmumam jāveic pazemes ūdeņu piesārņojuma sanāciju. Ziņojuma 15.pielikumā pievienota “*Gruntsūdens naftas produktu piesārņojuma sanācijas darbu programma*”, kuru izstrādājusi SIA “*AMECO*”.

6.2.4.6. Saskaņā ar Ziņojumu 2015.gada decembrī SIA “*EKO Pētnieks*” veica grunts piesārņojuma izpēti Ierosinātajās apsaimniekotajā teritorijā. Izpētes gaitā tika ņemti 4 kompleksie paraugi saskaņā ar 2005.gada 25.oktobra MK noteikumu Nr.804 “*Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem*” prasībām. Ņemtajos grunts paraugos tika noteikts kopējais naftas produktu saturs, benzols, toluols, etilbenzols, ksiloli un svina (Pb) saturs. Atbilstoši Ziņojuma 2.10.1. un 2.10.2.tabulā sniegtajai informācijai secināms, ka grunts paraugu ņemšanas vietās (paraugs Nr.1., Nr.2., Nr.3 un Nr.4) naftas produktu daudzumi pārsniedz noteikto mērķlielumu “A”, bet nevienā gadījumā nepārsniedz “B” robežvērtību, kad jāveic sanācijas pasākumi. Savukārt benzola, toluola, etilbenzola, ksilola koncentrācijas 3. un 4.grunts paraugā sasniedz vai pārsniedz, bet 1. un 2.grunts paraugā to koncentrācijas ir mazākas par “A” mērķlielumu. Svina (Pb) koncentrācija augsnē nepārsniedz “A” mērķlielumu nevienā no ņemtajiem paraugiem.

6.2.4.7. Notekūdeņi (ražošanas, sadzīves), t.sk. arī lietuss notekūdeņi saskaņā ar Ziņojumā norādīto no esošās darbības teritorijas pēc attīrīšanas lokālajās attīrīšanas iekārtās (aprīkotas ar smilšu un naftas produktu uztvērēju, jauda 10 l/sek.) tiek novadīti pilsētas sadzīves kanalizācijas tīklā, pieslēgšanās vieta pilsētas kanalizācijai ir Jelgavas ielā (Ziņojuma 1.6.attēls). Ziņojumā norādīts, ka SNG pārkraušanas laikā notekūdeņi neveidosies, kā arī Paredzētās Darbības vietā kanalizācijas tīklu nav un to iekārtošana vai pārkārtošana nav paredzēta.

6.2.4.8. Izvērtējot šādu risinājumu pamatotību, Birojs secina, ka nozīmīgs piesārņojums no SNG tehnoloģijas nav paredzams, turklāt pazemes kanalizācijas tīkli, kuros varētu nonākt SNG, lielas noplūdes gadījumā varētu būt papildus riska objekts un šādos apstākļos, to ierīkošana Paredzētās Darbības vietā nav pamatota ar nozīmīgu

piesārņojuma savākšanu no teritorijas, kā to parasti nepieciešams veikt no rūpnieciskajām teritorijām. Papildus izvērtējama esošo vaļējo kanalizācijas vai citu komunikāciju iespējamā atrašanās tiešā SNG tehnoloģijas, kur iespējamās noplūdes, tuvumā nolūkā savlaicīgi apzināt iespējamās papildus riska avotus un lielāka apjoma SNG uzkrāšanās vietas negadījumu gadījumā.

- 6.2.4.9. Esošās darbības rezultātā veidojas gan bīstamie, gan nebīstamie atkritumi. Ziņojumā norādīts, ka papildus darba vietas nav plānotas, līdz ar to sadzīves atkritumu daudzums nepalielināsies. Nozīmīga regulāra bīstamo atkritumu daudzuma palielināšanās saistībā ar SNG tehnoloģiju netiek prognozēta. Esošās darbības bīstamie atkritumi tiek uzglabāti slēgtās mucās vai konteineros zem nojumes, un tie ir novietoti uz asfaltbetona vai betona seguma, bet radušās noplūdes tiek savāktas esošās darbības vietā ierīkotajā lietussūcēju savākšanas un attīrīšanas sistēmā un novadītas uz lietussūcēju attīrīšanas iekārtu;
- 6.2.4.10. Atbilstoši Ziņojumam Paredzētās Darbības realizācijas vietā vides stāvokļa uzraudzībai tiek veikts pazemes ūdeņu monitorings. Darbības Vietā nozīmīgs piesārņojums, peldošais naftas produktu slānis, Ziņojumā nav konstatēts, tādējādi ugunsbīstamības situācijas šādā aspektā netiek prognozētas.
- 6.2.4.11. Ņemot vērā Ziņojumā un šajā atzinumā iepriekš minēto, Birojs secina, ka ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātā ir vērtēta ietekme uz grunts un ūdens kvalitāti, ko varētu izraisīt Paredzētā Darbība, identificēti galvenie aspekti, kuri var būt priekšnoteikums šādas ietekmes izraisīšanai, kā arī paredzēti novēršanas un mazināšanas pasākumi vēsturiskā piesārņojuma samazināšanai. Ņemot vērā to, ka pazemes tvertnēs nav paredzēts uzglabāt vielas, kuras var izraisīt grunts, gruntsūdens un/vai virszemes ūdens piesārņojumu, Paredzētās Darbības Vietā ir izbūvētas attīrīšanas iekārtas, kas paredzētas smilšu un naftas produktu atdalīšanai, nozīmīga ietekme no SNG tehnoloģiskajām iekārtām uz grunti, gruntsūdeņiem un virszemes ūdeņiem nav prognozējama. Biroja ieskatā galvenās potenciālās ietekmes var būt saistāmas ar būvniecības darbiem, ar esošo naftas bāzes darbību un esošo piesārņojumu, kura novēršanai/mazināšanai ir izstrādāta sanācijas darbu programma, kas realizējama neatkarīgi no Paredzētās Darbības. **Izvērtējot Ziņojumā iekļauto informāciju secināms, ka Paredzētās Darbības rezultātā netiek prognozēta tāda ietekme uz grunts un ūdens (virszemes un gruntsūdens) kvalitāti, kas varētu radīt normatīvajos aktos noteikto robežvērtību pārsniegumus. Ievērojot to, ka prasības vides kvalitātes uzraudzībai ir saistītas ar vairākiem vides aspektiem, nosacījumi monitoringa prasībām un to detalizētāks pamatojums izklāstīts šī Biroja atzinuma 6.2.5. apakšnodaļā „Vides uzraudzības pasākumi un monitorings”. Lemjot par obligāto prasību izvirzīšanas nepieciešamību, Birojs uzsver, ka normatīvajos aktos noteikto prasību, tai skaitā grunts un ūdens kvalitātes normatīvu ievērošana ir beznosacījuma prasība, kas jau noregulēta ar ārējiem normatīvajiem aktiem un ir Ierosinātajai saistoša. Citādā veidā Paredzētās Darbības realizēšana nav pieļaujama. Vienlaikus, ievērojot visu šajā Biroja atzinumā iepriekš minēto, kā arī vērtējumu un secinājumus, kas ietverti Ziņojumā par ietekmi Paredzētās Darbības realizācijas gadījumā normālas ekspluatācijas režīmā, Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem Paredzētā Darbība iespējama vai nav pieļaujama:**

- a) ja projekta dokumentācijas izstrādes laikā tiek konstatētas iespējamās SNG uzkrāšanās vietas uzņēmuma teritorijā, jāizstrāda atbilstoši risinājumi šādu

iespēju novēršanai, vai atbilstoši papildus pasākumi, piemēram, pazemes komunikāciju atveru noslēgšana;

- b) ja būvniecības darbu laikā tiek bojāti esošie laukumu un ceļu segumi, tad jāparedz un jārealizē pasākumi to atjaunošanai, tajā skaitā pie nepieciešamības atbilstoša izolējoša seguma izbūve/ papildināšana/ uzturēšana, lai uzturēšanas darbības laikā nepieļautu naftas produktu un citu piesārņojošo vielu nokļuvi grunts un pazemes ūdeņos.

6.2.5. Vides uzraudzības pasākumi un monitorings.

6.2.5.1. Kā tas konstatēts jau iepriekš šajā atzinumā, normālā darbības režīmā ietekmes no SNG spiedieniekārtu kompleksa izbūves un ekspluatācijas ir salīdzinoši nelielas un nozīmīgas emisijas ne gaisā, ne gruntī, ne ūdenī vai nozīmīga atkritumu daudzumu veidošanās netiek prognozēta. Nozīmīgākie apstākļi, kas saistāmi ar SNG tehnoloģiju, ir precīza visu drošības nosacījumu ievērošana, lai nepieļautu avārijas situācijas, kuru rezultātā varētu veidoties arī sekundārais piesārņojums avārijas (ugunsgrēks, sprādziens) rezultātā. Tādēļ jau būvniecības procesā precīzi jānodrošina visu, tajā skaitā ugunsbīstamo un rakšanas darbu plānošana un norise, rēķinoties, ka darbus paredzēts veikt esošā naftas bāzē. Citu starpā jārēķinās, ka SNG noplūdes rezultātā gāze koncentrēsies teritorijas zemākajā daļā, tajā skaitā var noplūst kanalizācijas sistēmās, ja tādas būtu tuvumā. Tādēļ SNG noplūdes savlaicīga konstatēšana ir prioritāri svarīga un, ja tāda tomēr notikusi, jānovērš gāzes aizdegšanās iespējamība, pie nepieciešamības operatīvi veicot citu darbību ierobežošanu. Vispārīgā gadījumā, ja piesārņojums nokļuvis vidē (atkarībā no veida, daudzuma un dažādiem saistītajiem apstākļiem), - varētu pasliktināties gaisa, ūdens un grunts kvalitāte, kas savukārt nelabvēlīgu apstākļu sakritības gadījumā, iespējams, varētu radīt nelabvēlīgu ietekmi uz ekosistēmām, cilvēku un viņa veselību, bioloģisko daudzveidību u.c. vides jomām. Noplūdei sasniedzot sprādzienbīstamas koncentrācijas un esot aizdegšanās avotam, ugunsgrēka vai sprādziena gadījumā varētu ciest gan ražotnes ēkas, gan tikt apdraudēta darbinieku veselība un dzīvība.

6.2.5.2. Lai nelabvēlīgu ietekmi nepieļautu, IVN ietvaros ir novērtēta ietekme uz vides kvalitāti, ko varētu izraisīt Paredzētā Darbība, identificēti galvenie ar Paredzēto Darbību un tās tehnoloģisko procesu saistītie posmi un aspekti, kuri var būt priekšnoteikums šādas ietekmes izraisīšanai, kā arī noteikti ietekmes novēršanas un mazināšanas pasākumi (arī negadījumu un avāriju risku kontekstā). Tai pat laikā secināms, ka ietekmju apjoms ir tieši atkarīgs no IVN gaitā novērtēto ietekmes mazināšanas pasākumu nodrošināšanas un papildus nosacījumu procesu uzraudzībai un kontrolei izpildes. Viens no šādiem papildus nosacījumiem procesu uzraudzībai un kontrolei ir Paredzētās Darbības ietekmju un vides stāvokļa monitorings (arī negadījumu un avāriju risku kontekstā, kas plašāk aplūkots šī Biroja atzinuma 7.2.1.nodaļā).

6.2.5.3. Primārais un būtiskākais ir SNG savlaicīgas noplūdes konstatēšanas pastāvīgs monitorings, kas detalizētāk raksturots Ziņojumā un šī Atzinuma iepriekšējās nodaļās un paredz jau pirms sprādzienbīstamas koncentrācijas sasniegšanas (5% un 10% no tās zemākā sliekšņa) preventīvu darbību veikšanu un pārsūkņēšanas tehnoloģiju atslēgšanu. Šis ir visbūtiskākais monitoringa veids un bez šīs sistēmas SNG spiedieniekārtu kompleksa izveide un ekspluatācija nav pieļaujama.

6.2.5.4. Jau esošās darbības teritorijā ir ierīkots gruntsūdens monitoringa novērojumu tīkls un atbilstoši Ziņojumā norādītajam un Ziņojuma 15.pielikumam SIA "AMECO" ir izstrādājusi gruntsūdens naftas produktu piesārņojuma sanācības darbu programmu vienai sezonai. SIA "AMECO" sadarbībā ar SIA "AMECO vide" plāno veikt piesārņojuma izplatības izpēti darbus ar mērķi noteikt grunts piesārņojuma līmeni un izplatību iepriekš

konstatētajā ar naftas produktiem piesārņotajā vietā. Sanācijas darbu gaitā (sezonā) plānots kopā atsūkņēt ~50 – 60m³ piesārņoto gruntsūdeņu jeb ~0,5 - 1m³ tīra naftas produkta. Precīza sanācijas darbu programma veicama, ievērojot VVD Daugavpils Pārvaldes nosacījumus pie nepieciešamības tos precizējot, ja rakšanas darbu gaitā tiktu konstatēti papildus piesārņojuma avoti, par to nekavējoties ziņojams VVD Daugavpils Pārvaldei.

6.2.5.5. Papildus trokšņu monitorings, smaku emisiju monitorings un gaisu piesārņojošo vielu emisiju monitorings netiek paredzēts, tomēr atsevišķos gadījumos, pamatotu sūdzību saņemšanas gadījumā nav izslēgta nepieciešamība veikt papildus mērījumus, uz ko norādīts jau citviet šajā Biroja atzinumā.

6.2.5.6. Attiecībā uz SNG piegādes, uzglabāšanas un realizācijas procesu monitoringu Ziņojumā norādīts, ka visiem tehnoloģiskajiem procesiem plānots uzstādīt procesa kontroles sistēmu, kas ietvers vadības, drošības, trauksmes un avārijas apturēšanas sistēmu. Lai novērstu iespējamās sprādzienbīstamības un ugunsgrēka izcelšanās riskus, plānota tehnoloģisko, ugunsdrošības, apsardzes iekārtu darbības vienotas sistēmas izveide.

6.2.5.7. Novērtējis Ziņojumu, sabiedrības un iesaistīto institūciju un pašvaldību pārstāvju viedokļus, kā arī iepazīties ar Ierosinātajās plānoto sistēmu Paredzētās Darbības ietekmju un apkārtnes vides stāvokļa monitoringam, Birojs secina, ka veiktie aprēķini un novērtējums neliecina, ka Paredzētās Darbības rezultātā, ievērojot visus Ziņojumā norādītos tehnoloģiskos paņēmienus emisiju novēršanai un samazināšanai, varētu radīt vides, tai skaitā grunts un ūdens piesārņojumu, kas pārsniegtu normatīvajos aktos noteiktās robežvērtības. Vienlaikus jāatzīmē, ka naftas bāzes teritorijā būtisks ir esošais vēsturiskais piesārņojums. Plānotā darbība pie pareizas visu paredzēto pasākumu veikšanas un nodrošināšanas nevar radīt jaunus grunts un līdz ar to gruntsūdens un pazemes ūdens piesārņojuma draudus vai izmainīt esošo gruntsūdens plūsmas virzienu. Tai pat laikā Biroja vērtējumā ir nepieciešams regulāri sekot līdzi esošā vēsturiskā piesārņojuma izplatībai, tā stabilizācijai, lai nepieciešamības gadījumā lemtu par papildus pasākumu veikšanu. Arī precīza tehnoloģisko procesu un piesardzības pasākumu ievērošana ir nozīmīgs (faktiski visbūtiskākais) priekšnosacījums, lai šādas ietekmes neradītu (to skaitā neradītu būtiskus apgrūtinājumus un traucējošas ietekmes apkārtnes teritorijās). **Nemot vērā visu iepriekš šajā atzinumā novērtēto un Ziņojumā paredzēto, Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir papildus norādāmi nosacījumi, ar kādiem Paredzētā Darbība iespējama vai nav pieļaujama:**

- a) Paredzētās Darbības plānošanā un realizācijā jānodrošina Ziņojumā paredzēto vai tiem līdzvērtīgu drošības nosacījumu ievērošanu, lai ar uzraudzības un kontroles mehānismiem jau preventīvi nepieļautu negadījumu un avāriju situāciju rašanos, kā arī novērstu negadījumu vai avāriju seku eskalāciju, ja tādas radušās;
- b) jānodrošina darbinieku apmācība atbilstoši konkrēto darba vietu specifikai visiem identificētajiem riska faktoriem, nodrošinot gan atbilstošu darba un drošības aprīkojumu, inženiertehniskos un organizatoriskos pasākumus, gan izstrādājot pasākumu plānus negadījumu nepieļaušanai un novēršanai, kā arī pastāvīgi uzturot darba kārtībā SNG noplūžu monitoringa, sistēmas uzraudzības un ugunsdzēsības aprīkojumu;
- c) nepieciešamie uzraudzības un kontroles pasākumi veicami atbilstoši Ziņojumā paredzētajam, ievērojot normatīvajos aktos noteiktās, šajā Biroja atzinumā ietvertās, kā arī piesārņojošās darbības atļaujā VVD Daugavpils Pārvaldes izvirzāmās un citu institūciju nosacījumos izvirzāmās prasības.

- d) atbilstoši šajā Biroja atzinumā noteiktajam, argumentētu iedzīvotāju sūdzību gadījumā veicama arī trokšņa un pie nepieciešamības smaku emisiju mērījumi, to rezultātus iesniedzot VVD Daugavpils Pārvaldē;
- e) monitoringa vietas, parametri, regularitāte un rezultātu iesniegšanas nosacījumi nosakāmi piesārņojošās darbības atļaujas sagatavošanas gaitā un nostiprināmi ar VVD Daugavpils Pārvaldes izdotu atļauju piesārņojošās darbības veikšanai, ja tiek saņemts Paredzētās Darbības akcepts. Monitoringa rezultāti iesniedzami arī Daugavpils pilsētas domei, nodrošinot to pieejamību sabiedrībai.

Biroja atzinums ir kompetentās iestādes viedoklis par Ierosinātājas nodrošināto Ziņojumu, tajā novērtēto ietekmi un vērtējuma trūkumiem. Lēmumu par Paredzētās Darbības realizācijas pieļaujamību pieņem Novērtējuma likuma 21.panta kārtībā. Attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija, vispusīgi izvērtē Ziņojumu, pašvaldību un sabiedrības viedokli un, ievērojot Biroja atzinumu par Ziņojumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu par Paredzētās Darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu. Ja tiek pieņemts lēmums par Paredzētās Darbības pieļaujamību, Paredzēto Darbību iespējams īstenot tikai ievērojot ārējos normatīvajos aktos noteiktos, Ziņojumā paredzētos un ar šo Biroja atzinumu izvirzītos nosacījumus, ar kādiem tā varētu būt īstenojama.

Direktors

A. Lukšēvics

2017.gada 10.martā

