



RĪGAS DOME

Rātslaukums 1, Rīga, LV-1539, tālrunis 80000800, fakss 67026184, e-pasts: riga@riga.lv

LĒMUMS

Rīgā

15.11.2017.

Nr.529

(prot. Nr.11, 138.§)

Par akciju sabiedrības “B.L.B. Baltijas Termināls” paredzētās darbības – naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa pārbūves un estakādes tumšo naftas produktu noliešanai no dzelzceļa vagoncisternām būvniecības – akceptēšanu

Izskatījusi akciju sabiedrības “B.L.B. Baltijas Termināls” 28.08.2017. iesniegumu Nr.38/17 (reģistrēts 01.09.2017. Rīgas domes Sekretariāta Korespondences nodaļā ar Nr.RD-17-5883-sd) atbilstoši likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta pirmajai daļai, Rīgas dome konstatēja:

1. Paredzētās darbības nosaukums: naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa pārbūve un estakādes tumšo naftas produktu noliešanai no dzelzceļa vagoncisternām būvniecība (turpmāk – Paredzētā darbība).

2. Paredzētās darbības ierosinātājs: akciju sabiedrība “B.L.B. Baltijas Termināls” (reģistrācijas Nr.40003188572), adrese: Ezera iela 22, Rīga, LV-1034.

3. Novērtējuma ziņojuma izstrādātāja: SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” (reģistrācijas Nr.40003374818), adrese: Vīlandes iela 3–6, Rīga, LV-1010.

4. Paredzētās darbības norises vieta: Ezera iela 22, Rīga (nekustamais īpašums ar kadastra Nr.01000680160; turpmāk – Darbības vieta).

5. Īss Paredzētās darbības raksturojums:

Paredzētajai darbībai tika piemērota ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējumā atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) 19.04.2013. lēmumam Nr.124 “Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”. Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra tika piemērota, jo saistībā ar konkrēto teritoriju un uzņēmuma darbību jau iepriekš vairākkārtēji tika novērotas problēmsituācijas, kas galvenokārt saistītas ar gaisu piesārņojošo vielu, tostarp smaku izplatību, kā arī ar termināli saistītās satiksmes infrastruktūras kravu pieņemšanas kapacitāti.

Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras ietvaros akciju sabiedrības “B.L.B. Baltijas Termināls” Paredzētajai darbībai tika izstrādāts ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums “Naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa rekonstrukcija un tumšo naftas produktu noliešanai no dzelzceļa vagoncisternām estakādes būvniecība Ezera ielā 22” (turpmāk – Ziņojums).

Birojs 30.05.2017., pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.pantu, ir izdevis atzinumu Nr.12 "Par AS "B.L.B. Baltijas termināls" naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas termināla pārbūves un estakādes tumšo naftas produktu noliešanai no dzelzceļa vagoncisternām būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu" (turpmāk – Atzinums Nr.12).

Uzņēmums – akciju sabiedrība "B.L.B. Baltijas Termināls" – nodarbojas ar naftas produktu pieņemšanu, uzglabāšanu un tālāku nosūtīšanu. Uzņēmums savu darbību veic naftas produktu terminālī, kas ir izvietots Rīgas brīvostas teritorijā, Mīlgrāvja kanāla kreisajā krastā, nekustamajos īpašumos (kadastra Nr.01000680160 (Ezera iela 22), Nr.01000682000 un Nr.01000680300).

Pašreiz uzņēmuma – akciju sabiedrības "B.L.B. Baltijas Termināls" – darbību reglamentē Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 30.09.2011. izsniegtā atļauja Nr.RI11IB0118 B kategorijas piesārņojošās darbības veikšanai (ar 15.06.2012. un 31.08.2015. grozījumiem) (turpmāk – Atļauja). Atļauja uzņēmumam izsniegta gaišo un tumšo naftas produktu (vakuumbāzeļļa, krāšņu kurināmais, mazuts, petroleja, dīzeļdegviela, slānekļa eļļa, industriālā eļļa, naftas bitums ceļiem, deasfaltizāts, hidrokrekinga atlikums, pirolīzes sveķi, kuģu degviela) saņemšanai, īslaicīgai uzglabāšanai un nosūtīšanai ar kopējo apgrozījumu līdz 5,1 miljonam t/gadā.

Kaut arī atbilstoši Atļaujas nosacījumiem maksimālais pieļaujamais naftas produktu apgrozījums uzņēmumā ir 5,1 miljons t/gadā, pašreizējais uzņēmuma tehniskais aprīkojums un kravu piegādes risinājumi nespēj efektīvi nodrošināt šāda apjoma naftas produktu pieņemšanu un uzglabāšanu termināla teritorijā. Kopš 2009.gada lielākais faktiskais pārkraujamo produktu daudzums atbilstoši Ziņojumā norādītajam ir bijis nedaudz mazāks – ~4,5 miljoni t/gadā. Kā norādīts Ziņojumā, Paredzētā darbība ir nepieciešama, lai uzlabotu uzņēmuma darba efektivitāti un konkurētspēju, kā arī samazinātu dzelzceļa vagoncisternu dīkstāves laiku. Paredzētās darbības ietvaros tiek plānots demontēt vienu no uzņēmuma teritorijā esošajiem rezervuāru parkiem ar 19 horizontāliem rezervuāriem un to vietā izbūvēt trīs jaunus rezervuārus ar kopējo ietilpību 24 900 m³, tādējādi palielinot kopējo naftas termināla rezervuāru ietilpību no ~67 713 m³ līdz 90 419 m³. Jaunbūvējamo rezervuāru ģeometriskā ietilpība Ziņojumā norādīta 3×8300 m³, projektētā faktiskā ietilpība (darba tilpums) 3×8000 m³. Plānoto rezervuāru sienas augstums Ziņojumā norādīts 20 m. Jaunajam rezervuāru parkam plānota hidromembrānu pamatne un vienots 2,92 m augsts dzelzsbetona apvalņojums. Pie jaunbūvējamā rezervuāru parka paredzēta tehnoloģiskās sūkņu stacijas izbūve. Plānota arī vēl vienas (piektās) dzelzceļa vagoncisternu noliešanas divpusējās estakādes būvniecība un naftas produktu sildīšanas procesā radušos tvaiku savākšanas un attīrīšanas iekārtas uzstādīšana. Uzņēmums – akciju sabiedrība "B.L.B. Baltijas Termināls" – paredz izmaiņas pārkraujamo naftas produktu sortimentā un konkrētu produktu apgrozījumā, bet netiek plānots palielināt kopējo Atļaujā noteikto pārkraujamo produktu maksimālo daudzumu – 5,1 miljonu t/gadā.

Akciju sabiedrība "B.L.B. Baltijas Termināls" paredz iespēju turpmāk uzņēmuma teritorijā pārkraut 22 produktus. Ziņojumā norādīts, ka daudzi no jaunajiem produktiem pēc ķīmiskajām un fizikālajām īpašībām ir līdzīgi līdz šim pārkrautajiem produktiem. Izvērtējot ķīmisko vielu maisījumu fizikālos, ķīmiskos parametrus un ķīmisko sastāvu atbilstoši sertifikātiem, drošības datu lapām un Eiropas ķīmisko vielu aģentūras ECHA datubāzei, pārkraujamie produkti Ziņojumā sadalīti septiņās grupās:

1) mazuta grupas produkti (mazuts un pielīdzināmie produkti – apkārtējai videi bīstamas vielas (mazuts), antiseptiķis, kurināmās degvielas piedeva, tehnoloģiskā degviela,

atmosfēras pārtvaices atlikumi). Kopējais mazuta grupas produktu pārkraušanas apjoms uzņēmumā tiek plānots līdz 2,113 miljoniem t/gadā;

2) vakuumgāzeļļas grupas produkti (vakuumgāzeļļas un tām pielīdzināmie produkti – naftas degviela, destilāts (smagais), kurināmā eļļa, eļļas materiāli). Kopējais vakuumgāzeļļas grupas produktu pārkraušanas apjoms uzņēmumā tiek plānots līdz 3,12 miljoniem t/gadā;

3) hidrokrekinga grupas produkti (hidrokrekinga, katalītiskā gāzeļļa). Kopējais hidrokrekinga grupas produktu pārkraušanas apjoms uzņēmumā tiek plānots līdz 0,52 miljoniem t/gadā;

4) naftas bitums – pārkraušanas apjoms uzņēmumā tiek plānots līdz 5000 t/gadā;

5) dīzeļdegvielas grupas produkti (dīzeļdegviela un tai pielīdzinātie produkti – kurināmā degviela, kuģu degviela). Kopējais šīs grupas produktu pārkraušanas apjoms uzņēmumā tiek plānots līdz 60 000 t/gadā;

6) kerosīna grupas produkti (kerosīns (petroleja) un tam pielīdzinātais produkts – reaktīvā degviela). Kerosīna grupas produktu pārkraušanas apjoms uzņēmumā tiek plānots līdz 20 000 t/gadā;

7) pirolīzes produkti – pārkraušanas apjoms uzņēmumā tiek plānots līdz 65 000 t/gadā.

Salīdzinot ar pašreiz Atļaujā noteikto, Paredzētās darbības ietvaros plānota mazuta, hidrokrekinga grupas produktu un pirolīzes produktu pieļaujamā apgrozījuma palielināšana un vakuumgāzeļļas grupas produktu, naftas bitumu, dīzeļdegvielas un kerosīna grupas produktu apgrozījuma samazinājums. Slānekļa eļļas un deasfaltizāta pārkraušana vairs netiek paredzēta.

Tā kā Paredzētās darbības ietvaros ir plānota esošā naftas produktu termināļa pārbūve, tad Ziņojumā ir vērtētas alternatīvas Paredzētajai darbībai – tehnoloģiskajam procesam naftas produktu sildīšanas laikā radušos emisiju samazināšanai.

Katra jaunbūvējamās estakādes vagoncisternu noliešanas vieta tiks aprīkota ar speciālas formas vākiem, kas naftas produktu sildīšanas laikā atradīsies uz vagoncisternu lūkām. Naftas produktu sildīšanas laikā radušies tvaiki ar nosūces ventilatoru caur vākā iebūvētu cauruli tiks novadīti uz tvaiku apstrādes sistēmu. Ziņojumā ir vērtēti divi alternatīvi risinājumi naftas produktu sildīšanas laikā radušos tvaiku apstrādei – adsorbcijas metode (1.alternatīva) un termiskā oksidēšana (2.alternatīva). Atbilstoši Ziņojumā norādītajam abas alternatīvas atbilst labākajiem pieejamajiem tehniskajiem paņēmieniem.

Pielietojot 2.alternatīvu – termiskās oksidēšanas metodi, ogļūdeņraži oksidēšanās reakcijas rezultātā tiek pārvērsti par oglekļa dioksīdu un ūdeni. Procesu var realizēt, nodrošinot termisko oksidēšanu augstā temperatūrā (950°C), sadedzinot lāpā vai kurtuvē, vai arī katalītiskās oksidēšanās ceļā zemā temperatūrā (450°C), bet katalītiskās sadedzināšanas iekārtas ir vairāk piemērotas zemas ogļūdeņražu koncentrācijas plūsmām. Procesa uzturēšanai ir nepieciešams sadedzināt papildu kurināmo, tāpēc veidojas citu piesārņojošo vielu emisijas gaisā (t.sk. CO₂ un NO_x). Gadījumos, kad nav pieļaujama dažādu produktu tvaiku maisījumu sajaukšanās, termiskā oksidēšana ir vienīgā iespējamā emisiju samazināšanas metode. Iekārtu izgatavotāju garantētā attīrīšanas efektivitāte 2.alternatīvai ir vismaz 90%, kas attiecas arī uz smaku emisijas samazināšanas efektivitāti. Tvaiku sadedzināšanas nodrošināšanai aprēķināts nepieciešamais dabasgāzes patēriņš ir 1–3 m³/h, gada maksimālais patēriņš – 24 000 m³.

Abām alternatīvām veikts emisijas daudzumu aprēķins, piesārņojošo vielu un smaku izkliedes modelēšana. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam veiktie aprēķini liecina, ka

alternatīvo variantu radītā ietekmes uz vidi vērtējama līdzīgi un būtiskas ietekmes apjoma vai rakstura atšķirības nav konstatētas, taču lēmumu par optimālas tehnoloģijas izvēli rekomendējams pieņemt pēc detalizētas tvaiku sastāva un citu faktoru analīzes attīrīšanas iekārtas projektēšanas laikā. Kopumā Ziņojumā novērtēts, ka no vides aizsardzības viedokļa ir atbalstāms jebkurš no alternatīvajiem variantiem.

Terminālī pārkraujamo produktu piegāde un transportēšana tiek organizēta pa dzelzceļu, bet izvešana galvenokārt ar jūras transportu, neliels produktu apjoms – ar autocisternām pa Ezera ielu Mīlgrāvja ielas vai Tvaika ielas virzienā. Akciju sabiedrība “B.L.B Baltijas Termināls” pārvadājumus pa dzelzceļu veic, izmantojot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru. Akciju sabiedrībai “B.L.B. Baltijas Termināls” adresēto naftas produktu kravas lielākoties pienāk Šķirotavas stacijā, no kuras vilcienu sastāvi ar 50–57 vagoncisternām un ap 4,5 tūkstošiem tonnu bruto tiek pieņemti stacijā “Mangaļi”. No dzelzceļa stacijas “Mangaļi” uz akciju sabiedrību “B.L.B. Baltijas Termināls” ar ČME-3 sērijas manevru lokomotīvi vagoncisternas tiek padotas uz izkraušanas vietām vai stāvēšanas ceļiem. Kopējais maksimālais uzpildītu dzelzceļa cisternu daudzums, kas var atrasties uzņēmuma teritorijā, ir 250 vienības.

Viens no aspektiem, uz ko sabiedriskās apspriešanas laikā uzmanību vēršušas gan institūcijas, gan sabiedrības pārstāvji, ir satiksmes organizācija dzelzceļa stacijā “Mangaļi”. Ezera iela, kas aktīvi tiek izmantota autotransporta kustībai un savieno Rīgas pilsētas centru ar Jaunmīlgrāvi, Vecmīlgrāvi, Jaunciemu un Vecāķiem, šķērso piecus no stacijas “Mangaļi” dzelzceļa ceļiem, tādējādi tiek radīts gan apgrūtinājums kravu padošanai uz Rīgas brīvostas teritoriju, gan arī autotransporta kustībai pār Ezera ielas pārbrauktuvi laikā, kad tā tiek izmantota dzelzceļa transportam. Satiksmes plūsmas ierobežojumi ir saistīti gan ar apgrūtinātu iedzīvotāju pārvietošanos, gan arī vides problēmām, kas var rasties, ostai adresētajām kravām (it īpaši bīstamajām kravām) ilgstoši atrodoties uz sliežu ceļiem. Konkrētā problēma ir aktuāla jau ilgstošu laiku, un, attīstoties ostas darbībai un pieaugot kravu apgrozījumam, tā palielinās. Arī sākotnējās un Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā šis jautājums ir ticis aktualizēts, ņemot vērā, ka, kaut arī Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta būtiska uzņēmuma kravu apgrozījuma palielināšanās, tomēr perspektīvā nav izslēdzama šī apgrozījuma palielināšanās un kravu virzība caur dzelzceļa staciju “Mangaļi”. Konkrēts prognozējamais kravu apjoma pieaugums Ziņojumā nav norādīts, vien minēts, ka Paredzētās darbības apjoms nepārsniegs pašreiz Atļaujā noteiktos apjomus, un dzelzceļa manevru līnijas esošā noslodze 1761 stunda/gadā Paredzētās darbības rezultātā var palielināties līdz 1856 stundām/gadā. Birojs, ņemot vērā, ka kopš 2009.gada uzņēmuma maksimālais pārkraujamo kravu apjoms ir bijis ~4,5 miljoni t/gadā, secina, ka pēc Paredzētās darbības īstenošanas, pieņemot kravas Atļaujā noteiktajā pieļaujamajā (5,1 miljons t/gadā) apjomā, pēc aptuveniem aprēķiniem iespējamais vagoncisternu sastāvu (50–57 vagoni) pieaugums gada laikā no līdz šim maksimāli sasniegtā var būt ~200 vagoncisternu sastāvi.

6. Atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar grozījumiem, kas īstenojami no 30.09.2013.) 15.pielikumam “Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi) zemesgabals Ezera ielā 22, Rīgā (kadastra Nr.01000680160), atrodas daļēji “Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo), kur atļautā izmantošana ir jūras ostas termināļu apbūve un ar ostas darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana un kuras atļautā izmantošana ir noteikta Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.12.apakšnodaļā un 543. un

569.punktā, kā arī Ostas ražošanas un komercdarbības apbūves teritorijā (OR), kur atļautā izmantošana ir ar ostas darbību saistītu vispārīgās ražošanas uzņēmumu, transporta infrastruktūras objektu un komerciāla rakstura objektu būvniecība un izmantošana un kuras atļautā izmantošana ir noteikta Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.12.apakšnodalā un 547. un 569.punktā.

Atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 17.pielikumam “Galvenās aizsargjoslas un citi zemesgabalu izmantošanas aprobežojumi” zemesgabals Ezera ielā 22, Rīgā (kadastra Nr.01000680160), atrodas paaugstināta riska objekta SIA “Pro gāze SNGB” sašķidrinātās naftas gāzes bāzes (Aplokciema iela, Rīga) 500 m ierobežojuma zonā.

Rīgas teritorijas plānojuma Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 90.punktā noteikts, ka paaugstinātas bīstamības objektus, bīstamo kravu pārvadājumu infrastruktūras objektus, kā arī tādus objektus, kuru avārijas ietekmē var palielināties vai rasties blakus esošo objektu rūpniecisko avāriju riska iespēja, var pārbūvēt vai atjaunot, ja pārbūves vai atjaunošanas rezultātā netiek palielināts šo objektu rūpniecisko avāriju risks vai šādas avārijas sekas, proti, Paredzētās darbības rezultātā netiek palielinātas Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteiktās ierobežojuma zonas. Saskaņā ar Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 75.punktu ir noteikta akciju sabiedrības “B.L.B. Baltijas Termināls” 100 m ierobežojumu zona.

Lai novērtētu, vai Paredzētās darbības rezultātā netiks palielināts termināļa rūpniecisko avāriju risks, Ziņojumā iekļauts gan esošās termināļa darbības avāriju riska novērtējums, gan arī Paredzētās darbības rezultātā plānoto izmaiņu riska analīze un iespējamie avāriju scenāriji. Riska novērtējumā kā galvenie riska objekti terminālī iekļautas dzelzceļa cisternu noliešanas estakādes, sūkņu stacijas, rezervuāru laukumi, tankkuģu uzpildes pietātnes, dzelzceļa pievedceļi un dabasgāzes apgādes sistēma. Katrā tehnoloģiskajā objektā noteikti tipiskākie avārijas attīstības scenāriji, kuriem novērtēta to iestāšanās varbūtība, kā arī aprēķināta iespējamo avārijas seku potenciālās nelabvēlīgās iedarbības izplatība. Avārijas seku izplatības novērtēšanai un kvantitatīvā riska analīzes sagatavošanai izmantota Nīderlandes kompānijas TNO Industriālās un ārējās drošības departamenta izstrādātā avāriju seku iedarbības izplatības modelēšanas datorprogramma “Effects9” un individuālā riska analīzes datorprogramma “Riskcurves9”. Veicot avārijas seku modelēšanu, kā kritērijs iedarbības uz cilvēku raksturošanai avārijas gadījumā lietota 1% letalitātes iedarbība uz cilvēku.

Rīgas pilsētas būvvalde (turpmāk – Būvvalde) 04.08.2017. vēstulē Nr.BV-17-1182-dv un 04.09.2017. vēstulē Nr.BV-17-10951-dv ir sniegusi viedokli par akciju sabiedrības “B.L.B. Baltijas Termināls” Paredzētās darbības ietvaros projektējamo būvju (naftas produktu uzglabāšanas vertikālās cisternas un naftas produktu noliešanas estakāde) Ezera ielā 22, Rīgā, statusu – vai plānotā darbība ir uzskatāma par esošo būvju rekonstrukciju vai jaunu būvniecību.

Būvvalde 04.08.2017. vēstulē Nr.BV-17-1182-dv norāda, ka 01.03.2016. ir stājušies spēkā jauni Ministru kabineta noteikumi Nr.131 “Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”, kas aizstāj Ministru kabineta 19.07.2005. noteikumus Nr.532 “Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novēršanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem”. Jaunajā noteikumu redakcijā ir veikti redakcionāli precizējumi un sniegti vairāku terminu skaidrojumi labākai tiesību normu uztveršanai, nosakot, ka “objekts ir visa atbildīgās personas pārziņā esošā teritorija, kuras vienā vai vairākās iekārtās atrodas bīstamās ķīmiskās vielas un bīstamie maisījumi, kas minēti šo

noteikumu 1.pielikuma 1. un 2.tabulā, tai skaitā izejvielu, produktu, blakusproduktu, ražošanas atkritumu vai starpproduktu veidā (turpmāk – bīstamās vielas), arī šo objektu kopīgajās vai saistītajās infrastruktūrās vai darbībās”, bet “iekārta ir tehnoloģiska vienība objektā, kura atrodas virszemē vai pazemē un kurā ražo, lieto, apsaimnieko vai uzglabā bīstamās vielas, tai skaitā glabātava. Iekārtā ietilpst viss tās tehniskais nodrošinājums un aprīkojums, būves, cauruļvadi, mašīnas un mehānismi, instrumenti, objekta valdījumā esošie dzelzceļa atzarojumi, doki, izkraušanas pietātnes objekta apkalpošanai, moli, noliktavas vai līdzīgas būves (arī peldošās), kas nepieciešamas iekārtas darbībai”.

Būvvalde 04.09.2017. vēstulē Nr.BV-17-10951-dv norāda, ka “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 75. un 90.punktā ir noteikts, ka AS “B.L.B. Baltijas Termināls” ir objekts, kuru var pārbūvēt un atjaunot, ja netiek palielināts šī objekta rūpnieciskās avārijas risks vai šādas avārijas sekas”.

Tāpat Būvvalde norāda, ka Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos minētā paaugstinātas bīstamības objekta pārbūve nav saistāma ar Būvniecības likuma 1.panta 9.punktā definēto būves pārbūvi, bet attiecināma uz paaugstinātas bīstamības objekta iespējamo attīstību, ļaujot tam paplašināties, nepaaugstinot kopējo rūpniecisko avāriju risku.

Tādējādi, Būvvaldes ieskatā, akciju sabiedrības “B.L.B. Baltijas Termināls” termināļa pārbūve ir pieļaujama, izbūvējot jaunas būves un pārbūvējot esošās būves, ievērojot Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 82., 90.punktā un 569.8.apakšpunktā norādīto.

Savukārt Birojs 01.08.2017. vēstulē Nr.3-01/817 “Par informāciju saistībā ar izsniegto atzinumu AS “B.L.B. Baltijas Termināls”” apliecina, ka, vērtējot Ziņojumu un izdodot par to Atzinumu Nr.12, ir ņēmis vērā Ziņojuma 4.10.nodaļā, kā arī Ziņojuma 15.pielikumā sniegto vērtējumu par to, ka Paredzētās darbības realizācijas rezultātā nav sagaidāma Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 75.punktā noteiktās 100 m ierobežojuma zonas palielināšana. Atbilstoši Ziņojuma 4.10.nodaļā un 15.pielikumā sniegtajam novērtējumam ne objekta radītā individuālā riska izolīnija, ne aplūkoto avāriju gadījumā iespējamo cilvēka dzīvībai bīstamo seku tiešās iedarbības zona pēc Paredzētās darbības realizācijas nepārsniegs 100 m no objekta teritorijas, kas atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 75.punktam noteikta kā ierobežojuma zona ap objektu Ezera ielā 22, Rīgā.

Birojs savā vēstulē apliecina, ka, pamatojoties uz Ziņojumā novērtēto risku, Birojs Atzinumā nav izvirzījis prasību palielināt Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos 75.punktā noteikto zonu, pamatojoties uz to, ka, izmantojot individuālā riska novērtēšanas pieeju, kas vienlaicīgi ņem vērā abas riska komponentes, proti, gan avārijas varbūtību, gan šādas avārijas seku iedarbības izplatību, Ziņojumā novērtēts, ka objekta darbības risks gan pirms, gan pēc Paredzētās darbības ārpus uzņēmuma teritorijas nepārsniedz akceptējama riska līmeni – ārpus termināļa teritorijas gan pirms, gan pēc Paredzētās darbības individuālā riska pakāpe ir ar kārtu 10^{-9} jeb tiek radīta nenozīmīga riska zona.

Pamatojoties uz iepriekšminēto, secināms, ka akciju sabiedrības “B.L.B. Baltijas Termināls” Paredzētā darbība atbilst Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 82., 90.punktā un 569.8.apakšpunktā norādītajām prasībām.

7. Pamatojoties uz Ziņojumu un Atzinumu Nr.12, Rīgas dome izvirza obligātos nosacījumus turpmākajai Paredzētās darbības īstenošanai:

7.1. Paredzētā darbība realizējama tikai pēc atbilstošas satiksmes infrastruktūras – pārvada pār dzelzceļa līniju Rīga–Skulte, to pieslēdzot pie Viesturu prospekta un Tvaika ielas, izbūves, kā arī pēc Ezera ielas dzelzceļa pārbrauktuves drošai šķērsošanai nepieciešamās gājēju infrastruktūras izbūves;

7.2. plānojot Paredzēto darbību, saņemt Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas tehniskos noteikumus par satiksmes organizāciju dzelzceļa stacijā “Mangaļi” un tās kapacitāti;

7.3. naftas termināļa plānotā rezervuāra (Nr.15) novietni nodrošināt atbilstoši Aizsargjoslu likuma prasībām, ievērojot uzņēmuma SIA “Pro Gāze SNGB” 100 m drošības aizsargjoslu;

7.4. izstrādājot būvprojektu, ņemt vērā teritorijas hidroģeoloģiskos un inženierģeoloģiskos apstākļus, nodrošinot izbūvējamo un piegulošajā teritorijā esošo konstrukciju stabilitāti. Izvēloties konkrētus būvniecības paņēmienus, ņemt vērā Ziņojumā norādītos problemātiskos apstākļus, tajā skaitā vājas nestspējas dūņainas grunts izplatību un uzbērto grunšu neviendabīgumu;

7.5. nodrošināt drošības nosacījumu ievērošanu ar teritorijas sagatavošanu un ar būvniecību saistīto ietekmju novēršanai un/vai samazināšanai. Plānot un realizēt pasākumu kopumu, lai būvniecības darbu laikā nepieļautu grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojumu, bet, ja notiek negadījums, maksimāli ierobežot piesārņojošo vielu nokļuvi vidē;

7.6. paredzēt un realizēt pasākumu kopumu, lai nepieļautu grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojumu, tajā skaitā paredzēt atbilstoša izolējoša seguma izbūvi un uzturēšanu vietās, kur plānotas naftas produktu uzglabāšanas un noliešanas darbības. Nestandarta situāciju vai netipisku apstākļu pārvaldībai paredzēt un nepieciešamības gadījumā nodrošināt pasākumus piesārņojuma savākšanai;

7.7. pirms būvniecības uzsākšanas un pēc esošo konstrukciju demontāžas veikt apbūvei paredzētās teritorijas piesārņojuma ar smagajiem metāliem un naftas produktiem pārbaudi. Iegūtie rezultāti novērtējami atbilstoši Augsnes un grunts normatīvam un Ūdens kvalitātes normatīvam, nepieciešamības gadījumā paredzot Darbības vietas sanāciju vai turpmāku monitoringu. Konkrēts monitoringa urbumu skaits un izvietojums nosakāms, sadarbojoties ar Pārvaldi;

7.8. teritorijas sagatavošanas un būvdarbu laikā, kā arī atklājoties papildu piesārņojuma avotam, sadarbībā ar Pārvaldi lemjams par konkrētu ietekmju mazināšanas pasākumu (sanācijas darbu) veikšanu un piesārņotas grunts atbilstošu izņemšanu un utilizāciju atbilstoši atkritumu apsaimniekošanas normatīvo aktu prasībām;

7.9. nodrošināt Ziņojumā ietvertu pasākumu realizāciju Paredzētās darbības ietekmes uz gaisa kvalitāti novēršanai un samazināšanai;

7.10. uzņēmuma teritorijā esošā degvielas uzpildes punkta darbības atjaunošanas gadījumā veikt izmaiņas Atļaujā, kā arī aktualizēt Ziņojumā ietvertos gaisa piesārņojuma emisijas aprēķinus, tos papildinot vēl ar vienu emisijas avotu;

7.11. izbūvēt naftas produktu tvaiku savākšanas un attīrīšanas sistēmu un nodrošināt tās darbību pirms jaubūvējamās vagoncisternu noliešanas estakādes darbības uzsākšanas;

7.12. izvēloties kādu no alternatīviem tvaika attīrīšanas risinājumiem, projekta stadijā detalizēti noteikt ugunsdrošības prasības un precīzus nosacījumus tvaiku attīrīšanas iekārtu ekspluatācijai, lai uzņēmuma darbības laikā regulāri pārliecinātos par Ziņojumā paredzētās gaisa attīrīšanas pakāpi;

7.13. nodrošināt darbu organizācijas pasākumu kopumu realizāciju, tajā skaitā estakādes vagoncisternu aprīkošanu ar noslēdzošo lūku vākiem, kā arī jaunizbūvējamās estakādes noslodzes plānošanu un tehnoloģisko iekārtu, tostarp ietekmes novēršanai un samazināšanai paredzēto attīrīšanas iekārtu, efektivitātes nodrošināšanu, lai pēc Paredzētās darbības realizēšanas sasniegtu gaisa kvalitāti atbilstoši Ziņojumā norādītajai;

7.14. Paredzētā darbība pieļaujama atbilstoši Ziņojumā norādītajam un izvērtētajam pārkraujamo produktu apjomam un proporcijām, paredzētajiem ietekmi uz vidi samazinošajiem pasākumiem;

7.15. pamatotu sūdzību gadījumā atbilstoši normatīvajos aktos smaku ietekmes novērtēšanas un pārvaldības jomā paredzētajai kārtībai veikt smaku emisiju mērījumus un, ja nepieciešams, veikt papildu pasākumus normatīvo aktu prasību nodrošināšanai;

7.16. nodrošināt Paredzētās darbības nepārtraukto un periodisko gaisa piesārņojošo vielu emisiju un gaisa kvalitātes monitoringu atbilstoši Ziņojumā norādītajam, normatīvajos aktos noteiktajam un piesārņojošās darbības atļaujā izvirzāmiem nosacījumiem. Monitoringa rezultāti regulāri iesniedzami Pārvaldē un Rīgas domē. Ja saskaņā ar monitoringa rezultātiem tiek konstatēti lielāki gaisu piesārņojošo vielu emisiju apjomi, nekā ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā tie ir novērtēti, un tie pārsniedz normatīvo aktu prasības, Paredzētā darbība nav pieļaujama, līdz tiek novērsti trūkumi, kas rada šīs novirzes, un nepieciešamības gadījumā tiek veikta atkārtota emisiju izkliedes modelēšana, balstoties uz monitoringa datiem, rezultāti iesniegti Pārvaldē un saņemta atļauja darbības turpināšanai, grozot piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumus. Pamatotu vairākkārtēju (gada laikā vairāk nekā trīs) iedzīvotāju sūdzību par smaku izplatību gadījumā jārikojas saskaņā ar Ministru kabineta 25.11.2014. noteikumu Nr.724 "Noteikumi par piesārņojošās darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos" 25.punkta prasībām un nepieciešamības gadījumā nosakāmi papildu nosacījumi termināļa darbībai;

7.17. ņemot vērā Ziņojumā prognozētās iespējamās avārijas un to sekas katrā no tehnoloģiskajiem procesiem, plānot un nodrošināt organizatorisko un tehnisko pasākumu kopumu, lai nepieļautu to nelabvēlīgu ietekmi uz blakus esošajiem objektiem un to tehnoloģijām.

Ņemot vērā Atzinumā norādītos Biroja secinājumus, ka akciju sabiedrības "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu termināļa Paredzētā darbība plānotās pārbūves rezultātā, ievērojot paredzētos ietekmes samazināšanas un piesardzības pasākumus, kā arī Biroja izvirzītās obligātās prasības, neradīs tādu ietekmi vides aizsardzības kontekstā, kas būtu izslēdzoša normatīvo aktu pārkāpšanas aspektā, kā arī to, ka Birojs Atzinumā nekonstatē tādus apstākļus, kas būtu par pamatu, lai aizliegtu akciju sabiedrībai "B.L.B. Baltijas Termināls" Paredzēto darbību kopumā, un pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 22.panta otro daļu, Rīgas dome, balsojot "par" – 53 balsis, "pret" – 0 balsis, "atturas" – 0 balsis, nolēm:

1. Akceptēt akciju sabiedrības "B.L.B. Baltijas Termināls" paredzēto darbību – naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas termināļa pārbūvi un estakādes tumšo naftas produktu noliešanai no dzelzceļa vagoncisternām būvniecību.

2. Paredzēto darbību īstenot atbilstoši lēmuma konstatējošās daļas 7.punktā minētajiem obligātajiem nosacījumiem un Biroja izsniegtajā Atzinumā Nr.12 norādītajiem obligātajiem nosacījumiem.

3. Saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 26.panta ceturto daļu un Administratīvā procesa likuma 188.panta otro daļu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā Baldones ielā 1A, Rīgā, LV-1007.

4. Lēmums stājas spēkā piecpadsmitajā dienā pēc tā pieņemšanas.

5. Rīgas domes Sabiedrisko attiecību nodaļai trīs dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas to ievietot Rīgas pilsētas pašvaldības portālā www.riga.lv un piecu darba dienu laikā nosūtīt publicēšanai vienā no Latvijas laikrakstiem, publikācijā norādot, kur ieinteresētās personas var iepazīties ar:

5.1. lēmuma saturu;

5.2. lēmuma pamatojumu un informāciju par sabiedriskās apspriešanas procesu;

5.3. pasākumiem, kas tiks veikti, lai novērstu vai samazinātu nelabvēlīgo ietekmi uz vidi.

6. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Domes priekšsēdētājs

N.Ušakovs

Jankovska-Galzone 29363577

LAIKA ZĪMOGA DATI

Datums 14.11.17. Laiks 11:43

