



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Atzinums Nr. 5-04/4

par SIA “Nordic Plast” plānotās polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra izveides ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu

Derīgs līdz 2021. gada 23. martam.

Paredzētās darbības ierosinātājs un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma izstrādātājs:

SIA “Nordic Plast”, reģ. Nr. 40003495810; adrese: Rūpnīcu iela 4, Olaine, Olaines novads, LV - 2114 (turpmāk – Ierosinātāja).

Ziņojums iesniegts Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk – Birojs):

2017. gada 5. septembrī iesniegts ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums par SIA “Nordic Plast” plānoto polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra izveidi Elejas ielā 1, 3, 5 un Bauskas ielā 5, Grēnēs, Olaines pagastā, Olaines novadā, zemes vienībās ar kadastra Nr. 80800030035, 80800030605, 80800030606 un 80800030604 (turpmāk – Ziņojums). Aktualizēts Ziņojums Birojā iesniegts 2018. gada 11. janvārī.

Atzinums izdots saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk Novērtējuma likums) 20. panta pirmo daļu un tajā noteikti nosacījumi saskaņā ar šā likuma 20. panta desmito daļu.

1. Paredzētās Darbības nosaukums:

Polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra izveide.

2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta:

Olaines novads, Olaines pagasts, Grēnes, Elejas iela 1, 3, 5 un Bauskas iela 5 (zemes vienības ar kadastra Nr. 80800030035, 80800030605, 80800030606 un 80800030604).

3. Īss paredzētās darbības raksturojums:

3.1. Vispārēja informācija par Paredzēto darbību un ietekmes novērtējuma gaitu:

3.1.1. Ierosinātāja plāno polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra izveidi (turpmāk – Paredzētā darbība) Elejas ielā 1, 3, 5 un Bauskas ielā 5, Grēnēs, Olaines pagastā, Olaines novadā, zemes vienībās ar kadastra Nr. 80800030035, 80800030605, 80800030606 un 80800030604 (turpmāk - Darbības Vieta). Paredzētās darbības ietvaros uz Darbības Vietu plānots pārvietot trīs esošus atkritumu pārstrādes uzņēmumus –

SIA “*Nordic Plast*” (reģistrācijas Nr. 40003495810, pašreizējā adrese: Rūpnīcu iela 4, Olaine, LV-2114), AS “*PET Baltija*” (reģistrācijas Nr. 42103029708, pašreizējā adrese: Aviācijas iela 18, Jelgava, LV-3004), SIA “*Eko PET*” (reģistrācijas Nr. 40103253900, pašreizējā adrese: Aviācijas iela 18, Jelgava, LV-3004). SIA “*Nordic Plast*”, AS “*PET Baltija*” un SIA “*Eko PET*” ietilpst AS “*Eco Baltia*” grupā, kas nodrošina pilnu atkritumu apsaimniekošanas ciklu no savākšanas un šķirošanas, līdz otrreizējai izejvielu loģistikai, vairumtirdzniecībai un izejvielu pārstrādei.

- 3.1.2. Paredzēto darbību nosacīti var iedalīt divos galvenajos virzienos, darbības polimēru parkā un darbības šķiroto atkritumu loģistikas centrā. Ražošanas process plānots 24 stundas diennaktī, 365 dienas gadā. Darbības Vietā kopumā plānots ievest 389 000 tonnu atkritumu gadā, tajā skaitā 54 000 tonnas gadā zema blīvuma polietilēna (turpmāk - LDPE), augsta blīvuma polietilēna (turpmāk - HDPE), polipropilēna (turpmāk - PP) un polistirola (turpmāk - PS) plastmasas atkritumu, kas atšķiroti gan no nešķirotiem sadzīves atkritumiem, gan atsevišķi savāktajiem atkritumiem, 85 000 tonnas gadā PET plastmasas atkritumu, kas atšķiroti gan no nešķirotiem sadzīves atkritumiem, gan atsevišķi savāktajiem atkritumiem un 250 000 tonnas gadā šķirotu iepakojumu.
- 3.1.3. Šķiroto atkritumu loģistikas centrā plānots nogādāt šķirotu, pārstrādei sagatavotu papīra, kartona, plastmasas un metāla iepakojumu (līdz 130 000 t/gadā papīra un kartona iepakojuma, līdz 100 000 t/gadā plastmasas iepakojuma, līdz 20 000 t/gadā metāla iepakojuma). Piegādātais iepakojums tiks īslaicīgi uzglabāts, klasificēts pēc materiāla sastāva un kvalitātes, sagatavots un nosūtīts pārstrādes uzņēmumiem.
- 3.1.4. Polimēru parkā plānots:
 - 3.1.4.1. Pārstrādāt 139 000 tonnas plastmasas atkritumu gadā, saražojot 98 000 tonnas gatavās produkcijas: LDPE granulas – 15 800 t/gadā; HDPE granulas - 5 000 t/gadā, PP granulas – 12 000 t/gadā, polistirola PS granulas – 200 t/gadā; polietilēna tereftalāta (turpmāk - PET) pārslas - 65 000 t/gadā, no kurām: 25 000 t/gadā paredzēts izmantot PET granulu ražošanai, saražojot 25 000 t PET granulas gadā, 8 640 t/gadā - poliestera šķiedras ražošanai, saražojot 8 460 t šķiedras gadā, savukārt 3 024 t/gadā poliestera šķiedras paredzēts izmantot neaustā ģeotekstila ražošanai, saražojot 3 024 t ģeotekstila gadā.
 - 3.1.4.2. Saskaņā ar Ziņojumu polimēru parkā plānots uzstādīt jaunas ražošanas iekārtas plastmasas atkritumu pārstrādei, kā arī pārvietot no uzņēmumos - SIA “*Nordic Plast*”, AS “*PET Baltija*” un SIA “*Eko PET*” esošās ražošanas iekārtas, proti:
 - 3.1.4.2.1. iekārtas plastmasas atkritumu pārstrādei LDPE, HDPE, PP un PS granulās (darbību šobrīd veic SIA “*Nordic Plast*”, kuras darbībai 2014. gada 2. decembrī ir izsniegta Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk - Lielrīgas Pārvalde) atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI14IB0106);
 - 3.1.4.2.2. iekārtas PET atkritumu pārstrādei PET pārslās (darbību šobrīd veic AS “*PET Baltija*”, kuras darbībai 2016. gada 6. jūlijā ir izsniegta Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Jelgavas Pārvalde) atļauja A kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. JE16IA0001 un 2017. gada 5. decembrī B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. JE17IB0013, abas atļaujas pārskatītas 2018. gada 31. janvārī);
 - 3.1.4.2.3. iekārtas PET granulu ražošanai no PET pārslām (darbību šobrīd veic SIA “*Eko PET*”, kuras darbībai 2018. gada 2. janvārī ir izsniegta Jelgavas Pārvaldes atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. JE18IB0001).
- 3.1.5. Prognozēts, ka Paredzētās darbības rezultātā radīsies 51 186 tonnu atkritumu gadā.

- 3.1.6. Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra SIA “Nordic Plast” polimēru parka, enerģijas reģenerācijas kompleksa un šķirotu atkritumu loģistikas centra izveidei tika piemērota ar Biroja 2016. gada 6. jūlija lēmumu Nr. 198 *“Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”*, pamatojoties uz likuma *“Par ietekmes uz vidi novērtējumu”* (turpmāk Novērtējuma likums) 4.panta pirmās daļas 1) un 4) punktiem, 14.¹panta septīto daļu un 1.pielikuma 16. punktu. Programmu ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanai Birojs, ņemot vērā ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās apspriešanas rezultātu, izdeva 2016. gada 6. oktobrī (derīguma termiņš 2021. gada 6. oktobris). 2016. gada 1. decembrī Birojā tika saņemta Ierosinātājas vēstule Nr. 3-9/74, kurā Ierosinātāja informē Biroju, ka Paredzētās darbības ietvaros atsakās no enerģijas reģenerācijas kompleksa izveides, proti, bioloģiski noārdāmo atkritumu anaerobās apstrādes un RDF (*Refuse-derived fuel*) sadedzināšanas vai gazifikācijas iekārtas, kā arī koģenerācijas stacijas būvniecības. Ņemot vērā 2016. gada 1. decembra vēstulē Nr. 3-9/74 sniegto informāciju par Ierosinātājas Paredzētās darbības veidu daļēju samazināšanu, Birojs informēja Ierosinātāju, ka nav nepieciešams mainīt Biroja 2016. gada 6. jūlija Lēmumu Nr. 198 *„Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”* un grozīt Ierosinātājai 2016.gada 5.oktobrī izsniegtās *Programmas ietekmes uz vidi novērtējumam polimēru parka, enerģijas reģenerācijas kompleksa un šķirotu atkritumu loģistikas centra izveidei Olaines novadā* (turpmāk Programma) prasības, taču, ņemot vērā plānotās izmaiņas, Biroja 2016. gada 5. oktobra Programmas ietekmes uz vidi novērtējumam prasības attiecināmas tikai uz Ierosinātājas plānotajām darbībām un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļaujama informācija tikai attiecībā uz tām.
- 3.1.7. Programmas derīguma termiņa laikā Ierosinātāja 2017. gada 5. septembrī iesniedza izvērtēšanai ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu. Birojs lūdza Ziņojumā sniegt papildus informāciju 2017. gada 6. novembrī. Ziņojuma konsolidētā versija, iestrādājot tajā papildinformāciju, Birojā tika iesniegta 2018. gada 11. janvārī. Birojs, pamatojoties uz likuma *“Par ietekmes uz vidi novērtējumu”* 6. prim panta ceturtajā daļā un Administratīvā procesa likuma 64. panta otrajā daļā noteikto, pagarināja Ziņojuma izvērtēšanas un atzinuma izdošanas laiku.

3.2. Darbības Vietas un esošās situācijas raksturojums:

- 3.2.1. Paredzētā darbība plānota Olaines novada teritorijā, aptuveni 260 m uz ziemeļiem no Olaines pilsētas robežas, Elejas ielā 1, 3, 5 un Bauskas ielā 5 (zemes vienību kadastra numuri: 80800030035, 80800030605, 80800030606, 80800030604). Zemes īpašumu kopējā platība ir 9,54 ha. Saskaņā ar izstrādātā būvprojekta minimālā sastāva darba versiju, ražotnes (ēkas, pievedceļi, laukumi u.c. infrastruktūras objekti) izbūvei nepieciešama aptuveni 6,32 ha liela teritorija. Ierosinātāja 2017. gada 13. janvārī ir noslēgusi Zemes nomas līgumu ar īpašumu īpašnieku SIA “EKO REVERSS” (reģistrācijas Nr. 50003537891).
- 3.2.2. Darbības Vieta un tai piegulošās teritorijas saskaņā ar Olaines pagasta teritorijas plānojumu 2008. - 2020. gadam un Olaines pagasta padomes 2008. gada 16. jūlija saistošajiem noteikumiem Nr.8 *“Olaines pagasta teritorijas plānojuma 2008. - 2020. gadiem grafiskā daļa, teritorijas izmantošana un apbūves noteikumi”* noteiktas kā Rūpnieciskās apbūves teritorijas.
- 3.2.3. Saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju Darbības Vieta robežojas ar rūpnieciskās apbūves teritorijām - dienvidos ar SIA “Lyngson” (reģistrācijas Nr. 40003822806), kas veic tērauda radiatoru ražošanu, bet ziemeļos un austrumos ar SIA “EKO REVERSS” īpašumiem - Bauskas ielu (kadastra Nr. 80800030607) un Elejas ielu (kadastra Nr. 80800030608), kas saskaņā ar 2017.gada 27.janvāra vienošanos ir nodoti Ierosinātājai lietošanā, un zemes vienībām, kas šobrīd tiek izmantotas lauksaimniecībā, proti, rietumos ar zemes īpašumu “Kliguļi” (kadastra Nr 80800030027), zemes īpašumu “Puduri” (kadastra Nr. 80800030517), zemes īpašumu ar kadastra Nr. 80800030432 (īpašnieks –

SIA "GERSP"), ziemeļos ar zemes īpašumu ar kadastra Nr. 80800030431 (īpašnieks – SIA "GERSP"); austrumos ar zemes īpašumu ar kadastra Nr. 80800030013 (īpašnieks – fiziska persona). Olaines novadā nav reģistrēti bioloģiskas lauksaimniecības uzņēmumi, kas nodarbojas ar bioloģiskas produkcijas ražošanu.

- 3.2.4. Paredzētās Darbības Vietas teritorijas tiešā tuvumā neatrodas dzīvojamās apbūves teritorijas. Tuvākā dzīvojamā māja „*Vectīreļi-54*” atrodas ~ 530 m attālumā uz ziemeļaustrumiem no paredzētās darbības teritorijas, dzīvojamās apbūves teritorijas „*Vectīreļi-57*” un „*Vectīreļi-58*” ~ 730 m attālumā un ~ 900 m attālumā dzīvojamās apbūves teritorija „*Vectīreļi*”. Aptuveni 560 m uz rietumiem no Darbības Vietas atrodas vasarnīcu apbūves teritorija, bet ~ 660 m attālumā uz dienvidaustrumiem no paredzētās darbības teritorijas atrodas dzīvojamās apbūves teritorija „*Zaķi*” un ~ 620 m attālumā - dzīvojamās apbūves teritorija Rīgas ielā 11A. Grēnes ciema savrupmāju dzīvojamās apbūves teritorija atrodas ~ 1,5 km attālumā no paredzētās darbības teritorijas.
- 3.2.5. Darbības Vietas tuvumā saimniecisko darbību veic vairāki citi uzņēmumi. Olaines pilsētas ziemeļu daļā, ~ 260 m attālumā uz dienvidiem no Paredzētās darbības teritorijas, atrodas rūpnieciskās apbūves teritorija, kurā darbību veic SIA „*Olaines ķīmiskā rūpnīca "Biolars"*”, AS „*Olainfarm*”, SIA „*Olaines kūdra*”, SIA „*Nordic Industrial Park*”, SIA „*Ķīmiķis*” u.c. uzņēmumi, savukārt ~ 800 m uz austrumiem no Darbības Vietas atrodas SIA „*Olaines Logistics Parks*”.
- 3.2.6. Saskaņā ar Valsts VSIA „*Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs*” (turpmāk - LVĢMC) piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu datu bāzes „*Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietas*” reģistru, Darbības Vietas apkārtnē atrodas četras piesārņotas vietas, proti, ~ 340 m attālumā Olaines sadzīves atkritumu izgāztuve (reģistra Nr. 80808/1430), ~1400 m attālumā SIA „*Biolar*” ražošanas atkritumu izgāztuve (reģistra Nr. 80808/3672), ~1960 m attālumā AS „*Olainfarm*” bīstamo ķīmisko atkritumu izgāztuve īpašumā „*Ekolauks*” (Nr. 80808/1539) un ~3200 m attālumā SIA „*Lukoil -Baltija R*” naftas bāze (reģistra Nr. 80808/1542).
- 3.2.7. Atbilstoši Ziņojumā novērtētajam attiecībā uz vides apstākļiem Darbības Vietā:
- 3.2.7.1. Darbības Vietas teritorijas reljefs ir līdzens. Inženierģeoloģiskie apstākļi izpētītajā laukumā novērtēti kā nelabvēlīgi būvniecībai ar sekla ieguluma pamatiem, jo Darbības vietas (zemes īpašums ar kadastra Nr. 80800030035) 2016. gada februārī un martā veiktās inženierģeoloģiskās izpētes rezultāti (Ziņojumā 3.7. nodaļa, 8. pielikums) liecina, ka ģeotehniskie apstākļi izpētes laukuma ir mainīgi, proti, griezuma augšējo un vidus daļu veido irdeni un vidēji blīvu slāņu mija, vietām ar mainīgiem biežumiem viena slāņa ietvaros un lēcveidīgu slāņu izķīlēšanos, savukārt griezuma apakšējā daļā fiksēti blīvas un ļoti blīvas smilts slāņi, kuru apakšējā robeža līdz izpētes dziļumam nav sasniegta. Zemes virsmas absolūtās augstuma atzīmes izpētes punktos fiksētas no 7,8 m līdz 8,7 m.v.j.l. Zemes virskārtu veido augsne, kuru paredzēts norakt un izmantot teritorijas apzaļumošanai. Ziņojumā novērtēts, ka būvniecībai paredzētajā teritorijā nav novērojami mūsdienu ģeoloģiskie procesi, un nav sagaidāms, ka Paredzētās darbības īstenošanas rezultātā tie varētu attīstīties.
- 3.2.7.2. Darbības Vieta atrodas Baltijas artēziskā baseina centrālajā daļā. Teritorijas hidroģeoloģiskos apstākļus ietekmē Lielupes upes baseina hidrogrāfiskais tīkls - meliorācijas novadgrāvju sistēma. Gruntsūdens līmenis pētītajā teritorijā izpētes darbu laikā, 2016. gada februārī un martā, fiksēts no 0,6 m līdz 1,6 m dziļumā no zemes virsmas, savukārt 2016.gada aprīlī - maijā fiksēts no 0,86 m līdz 1,31 m dziļumā no zemes virsmas. Ziņojumā norādīts, ka gruntsūdens līmenis atkarībā no sezonas (palu laikā, ilgstošu lietusgāžu vai sausuma periodos) var mainīties 0,5 m - 1,0 m robežās. Gruntsūdeņu plūsma ir vērsta rietumu un ziemeļrietumu virzienā.

- 3.2.7.3. Saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju ūdensapgādē Olaines pagastā visvairāk izmanto Gaujas ūdens horizontu (D₃gj). Informācija par Darbības Vietas teritorijas tuvumā (aptuveni 1 km attālumā) esošajiem ūdensapgādes urbumiem (kopumā 11 ūdensapgādes urbumi), kas pieejami LVGMC datu bāzē, apkopota Ziņojuma 3.7.1. tabulā. Saskaņā ar Olaines pagasta teritorijas plānojumu 2008. - 2020. gadiem, neviena no noteiktajām aizsargjoslām ap ūdens ņemšanas vietām neskar paredzētās darbības teritoriju. Olaines pilsētas un Olaines pagasta teritorijā atrodas 5 pazemes ūdens atradnes ar akceptētiem A kategorijas pazemes ūdens krājumiem - Indrāni, Parka, Olainfarm, Gaismas un Jaunolaine. Ūdens ieguvei tiek izmantots Augšdevona Gaujas ūdens horizonts (D₃gj). Darbības Vieta neatrodas noteiktajās ūdensgūtņu aizsargjoslās.
- 3.2.7.4. Darbības Vieta atrodas Lielupes lielbaseinā, ūdenssaimnieciskā iecirkņa kods (ŪSIK): 38, Misas upes baseinā ŪSIK: 3842. Grāvju tīkls Darbības Vietā un tai pieguļošajā teritorijā ir sarežģīts, savstarpēji savienots vairākos virzienos.
- 3.2.7.5. Saskaņā ar Ziņojuma 8. pielikumā ietverto informāciju, teritorijas grunts analīzes liecina, ka atbilstoši Ministru kabineta 2005. gada 25. oktobra noteikumiem Nr. 804 „*Par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem*” daļai gruntī noteikto parametru (naftas produkti, poliaromātiskie ogļūdeņraži un cinks) tiek pārsniegts mērķlielums (A vērtība), bet netiek pārsniegts piesardzības robežlielums (B vērtība), pārējie noteikti parametri (Cu, Pb, Cr, Cd, Ni, As, Hg) nepārsniedz mērķlielumu. Salīdzinot iegūtos mērījumus ar Ministru kabineta 2002. gada 12. marta noteikumu Nr. 118 „*Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti*” 10. pielikuma 1. tabulu, gruntsūdenī visos testētajos pāraugos naftas ogļūdeņražu (ogļūdeņražu C₁₀-C₄₀indekss), benzola, etilbenzola, toluola, ksilola, Hg, kā arī KSP (urbumā Nr. 1), Cu (urbumos Nr.1., Nr. 2., Nr. 3., Nr. 4.), Pb (urbumā Nr. 5) un Cr (urbumā Nr. 3) mērķlieluma (A vērtība) nedaudz tiek pārsniegta, bet netiek pārsniegts robežlielums. Citi noteiktie parametri nepārsniedz mērķlielumu (A vērtība). Ņemot vērā minēto, Darbības Vietā sanācības pasākumi nav nepieciešami.
- 3.2.7.6. Darbības Vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī pievedceļu tiešā tuvumā neatrodas neviena īpaši aizsargājamā dabas teritorija, mikroliegums vai īpaši aizsargājamas sugas atradne. Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas no Darbības Vietas atrodas aptuveni 4,4 km attālumā uz ziemeļrietumiem - dabas liegums „*Cenas tīrelis*”, bet aptuveni 3,9 km uz ziemeļaustrumiem – dabas liegums „*Melnā ezera purvs*”. Saskaņā ar biotopu eksperta 2016. gada 1. septembra atzinumu (Ziņojuma 7. pielikums) Paredzētās darbības teritorijā nav konstatētas īpaši aizsargājamas augu sugas, Latvijā un Eiropas Savienībā īpaši aizsargājami biotopu veidi. Paredzētās Darbības Vietā sastopamas Latvijā plaši izplatītas augu sugas un antropogēni biotopi (lauksaimniecības zemes), kurām konkrētajā situācijā nav nepieciešams piemērot īpašus aizsardzības vai apsaimniekošanas pasākumus. Teritorija uzskatāma par antropogēni ietekmētu un atbilstošu biotopu veidam „*I. Tīrumi un dārzi*”. Teritorijas pamatplatību veido lauksaimniecības zemes, kuras augājs veidojies pēc iepriekšējās darbības pārtraukšanas lauksaimniecības zemēs. Daļa platību (teritorijas R un A daļa ir pārkrūmojusies (aizaugusi ar baltalkšņiem, kārkliem, āra bērzu, parasto apsi). Augāja dominē suga ar agresīvu izplatības tendenci – Kanādas zeltslotiņa *Solidago canadensis*. Vadoties no Ziņojumā iekļautās informācijas, nav indikāciju par iespējamu īpaši aizsargājamo sugu, to dzīvotņu vai biotopu klātbūtni Darbības Vietā un netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām.
- 3.2.7.7. Olaines pagastā ir viens valsts nozīmes arhitektūras piemineklis – Olaines luterāņu baznīca, kas celta no 1749. līdz 1753. gadam (valsts aizsardzības Nr. 8489), un viens

valsts nozīmes vēstures piemineklis – 1830. gadā uzstādītie Vidzemes, Kurzemes un Zemgales robežstabi ar ģerboņiem (valsts aizsardzības Nr. 8542), kas atrodas pie Rīgas – Jelgavas automaģistrāles. Minētie objekti atrodas vairāk kā 3 kilometru attālumā no Paredzētās darbības teritorijas, līdz ar to ietekme uz kultūrvēsturiskajiem objektiem netiek prognozēta.

3.3. Paredzētās darbības un tās nodrošinājuma raksturojums:

- 3.3.1. Polimēru parkā un šķirotu atkritumu loģistikas centrā plānota atkritumu pārstrāde un apsaimniekošana. Plānojot ražošanas procesu, ņemti vērā labāko pieejamo tehnisko paņēmienu vadlīnijās norādītie risinājumi (Ziņojuma 2.3.1. un 2.3.2. tabulas).
- 3.3.2. Atkritumu pārstrādei un apsaimniekošanai polimēru parkā tiks uzstādītas iekārtas plastmasas atkritumu (LDPE, HDPE, PP un PS) pārstrādei granulās, polietilēna tereftalātu (PET) atkritumu pārstrādei PET pārslās un granulās un iekārtas poliestera šķiedras ražošanai no PET pārslām, un iekārtas neaustā ģeotekstila ražošanai no saražotās šķiedras. Ražošanas process plānots 24 stundas diennaktī, 365 dienas gadā.
- 3.3.3. Saskaņā ar sniegto informāciju kā galvenās izejvielas polimēru parkā Ziņojumā norādītas:
 - 3.3.3.1. LDPE, HDPE, PP un PS plastmasas atkritumi (atkritumu klase 200139, 150102 un 191204), kas atšķiroti gan no nešķirotiem sadzīves atkritumiem, gan atsevišķi savāktajiem atkritumiem - 54 000 tonnas gadā;
 - 3.3.3.2. PET plastmasas atkritumi (atkritumu klase 200139, 150102 un 191204), kas atšķiroti gan no nešķirotiem sadzīves atkritumiem, gan atsevišķi savāktajiem atkritumiem - 85 000 tonnas gadā.
- 3.3.4. Saskaņā ar sniegto informāciju kā galvenās izejvielas šķirotu atkritumu loģistikas centrā Ziņojumā norādīts šķirotais iepakojums - 250 000 tonnas gadā, tajā skaitā:
 - 3.3.4.1. papīra un kartona iepakojums (atkritumu klase 150101) - 130 000 tonnas gadā;
 - 3.3.4.2. plastmasas iepakojums (atkritumu klase 150102) - 100 000 tonnas gadā;
 - 3.3.4.3. metāla iepakojums (atkritumu klase 150104) - 20 000 tonnas gadā.
- 3.3.5. Saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju, materiālu šķirošana un pārstrāde tiks veikta tikai iekšējās, atkritumi no ārtelpu noliktavas uz ražošanas ēku tiks nogādāti ķīpotā veidā un ārpus telpām birstošu atkritumu pārkraušanas operācijas netiks veiktas. Citu ražošanā nepieciešamo izejvielu uzglabāšana tiks veikta ražošanas ēkā, speciāli tam paredzētā vietā vai noliktavā, oriģināliepakojumos, ņemot vērā ķīmisko vielu vai maisījumu bīstamību, daudzumu un to lietošanas vai nepieciešamos uzglabāšanas apstākļus.
- 3.3.6. Atbilstoši Ziņojumam šķirotu atkritumu loģistikas centrā apsaimniekotais šķirotais, pārstrādei sagatavotais papīra, kartona, plastmasas un metāla iepakojums tiks piegādāts sapresēts ķīpās ar kravas automašīnām. Piegādātās ķīpas tiks izvietotas ārā noliktavā, veicot to klasificēšanu pēc materiāla veida un kvalitātes. Daļu noliktavas (~ 3160 m² platībā) paredzēts aprīkot ar nojumi - šajā noliktavas daļā paredzēts uzglabāt izejmateriālu, kuru kvalitātes nodrošināšanai vēlams pasargāt no laikapstākļu iedarbības. Prognozēts, ka ārā noliktavā šķirotu atkritumu loģistikas centra un polimēru parka darbības nodrošināšanai vienlaicīgi tiks uzglabāts līdz 5 000 tonnām izejmateriāla.
- 3.3.7. LDPE granulu ražošanā tiks izmantots lietotais iepakojums (polietilēna plēves) un agroplēves, augsta blīvuma polietilēna granulas - no plastmasas kannām, PET pudeļu korķiem un etiķetēm, polipropilēna granulas - no “Big-bag” maisiem un citiem polipropilēna atkritumiem. Iekārtas būs paredzētas arī polistirola pārstrādei. Ražotnē plānots uzstādīt trīs plastmasas pārstrādes / granulu ražošanas līnijas - divas ar ražošanas jaudu līdz 1,4 t/h un vienu ar ražošanas jaudu līdz 1 t/h. Izejvielas tiks piegādātas ar kravas automašīnām un izkrautas ārā noliktavā īslaicīgai uzglabāšanai. Saskaņā ar Ierosinātās sniegto informāciju, pārstrādei derīgi ir vidēji 63% no piegādātajiem

plastmasas atkritumiem. Lai sasniegtu plānoto plastmasas granulu ražošanas jaudu 33 000 t/gadā, plānots pieņemt un sašķirot līdz 54 000 tonnām atkritumu gadā (vidēji 150 tonnas dienā), atšķirot metāla, koka, papīra, citu plastmasu piemaisījumus, kas nav derīgi granulu ražošanai. Tālāk derīgais materiāls drupinātājā tiks samalts ~50 mm lielās pārslās. Savukārt pārslas tiks mazgātas, atdalot no tām smiltis, putekļus un taukus, un žāvētas ar karsta gaisa plūsmu. Pēc žāvēšanas pārslas tiks uzkrātas bunkurā un no bunkura ar skrūves tipa un lentveida konveijeru palīdzību tiks padotas uz granulatoru. Pēc tam pārslas vēlreiz sasmalcinās, izkausēs (120 - 230 °C temperatūrā), filtrēs un sagriežīs granulās. Granulas tiks atdzesētas un padotas uz uzglabāšanas bunkuru. Granulas tiks pakotas „*Big-bag*” maisos un nogādātas gatavās produkcijas īslaicīgai uzglabāšanai noliktavā.

- 3.3.8. PET pārslu ražošanā izmantos plastmasas atkritumus (PET pudeles). Lai sasniegtu plānoto PET pārslu ražošanas jaudu 65 000 t/gadā, plānots pieņemt un sašķirot līdz 85 000 tonnām plastmasas atkritumu (PET pudeļu) gadā (vidēji 230 tonnas dienā). Ražotnē plānots uzstādīt trīs PET pudeļu pārstrādes / PET pārslu ražošanas līnijas - ar ražošanas jaudu līdz 4 t/h, 2,6 t/h un 1,4 t/h. Daļa no saražotajām PET pārslām tiks izmantota granulu ražošanai, izmantojot polimēru parkā uzstādīto PET granulēšanas līniju. Izejvielas tiks piegādātas ar kravas automašīnām un izkrautas āra noliktavā īslaicīgai uzglabāšanai, veikta priekššķirošana (saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju materiāla šķirošana tiks veikta iekšējās) - no piegādātajiem atkritumiem tiks atšķirti metāla, koka, papīra, citu plastmasu piemaisījumi, kas nav derīgi PET pārslu ražošanai, izejmateriāla karstā mērcēšana, vienlaicīgi atbrīvojot PET pudeles no korķiem, smiltīm un citiem piemaisījumiem. Pēc karstās mērcēšanas PET pudeles tiks padotas uz etiķešu atdalīšanas iekārtu. Tālāk izmantojot automātiskas šķirošanas iekārtas, PET pudeles tiks šķirotas pēc krāsas un materiāla. Pudeles, kuras neatpazīs šķirošanas detektori, tiks sašķirotas manuāli. Tālākajā tehnoloģiskajā procesā tiks veikta derīgā materiāla drupināšana, mazgāšana, flotācija, skalošana, atūdeņošana, žāvēšana, aerodinamiskā šķirošana ar separatoru. Pēc tam PET pārslas tiks padotas uz pakošanas iecirkni un iepakotas „*Big-bag*” maisos un nogādātas noliktavā. Ziņojumā prognozēts, ka vienlaicīgi noliktavā varētu tikt uzglabātas līdz 1 400 tonnām gatavās produkcijas.
- 3.3.9. PET granulu ražošanas procesā tiks pārstrādātas ~ 25 000 tonnas no saražotajām PET pārslām gadā. Paredzēts uzstādīt vienu PET granulu ražošanas līniju. PET granulu ražošanas procesa pamatā tiks izmantotas polimēru parkā saražotās PET pārslas, tomēr Ziņojumā tiek pieļauta iespēja tās piegādāt arī no citiem ražotājiem. Visas piegādātas pārslas būs iepakotas „*Big-bag*” maisos. Izejvielas tiks uzglabātas gatavās produkcijas noliktavā. Prognozēts, ka vienlaicīgi noliktavā varētu tikt uzglabātas ~ 1 000 tonnas granulējamo PET pārslu. PET granulu tehnoloģiskais process ietver šādus tehnoloģiskos etapus - pārslu sagatavošanu, ekstrūziju, kristalizāciju, polimerizāciju. Pēc tam PET granulas tiks iepakotas „*Big-bag*” maisos un nogādātas noliktavā.
- 3.3.10. Poliestera šķiedras ražošanas procesā plānots pārstrādāt 8640 tonnas PET pārslu gadā (pamatā polimēru parkā saražotās PET pārslas, tomēr Ziņojumā tiek pieļauta iespēja tās piegādāt arī no citiem ražotājiem), saražojot 8460 tonnas poliestera šķiedras. Šķiedras ražošanas procesu var iedalīt šādos etapos: izejvielu piegāde, izejvielu īslaicīga uzglabāšana, pārslu sagatavošana, ekstrūzija un šķiedras iegūšana, šķiedras stiepšana, teksturēšana, žāvēšana un griešana. Iegūtā šķiedra tiks iepakota PP plēvē, sastiprinot to ar PET stiprinājumiem un novietota noliktavā īslaicīgai uzglabāšanai. Prognozēts, ka vienlaicīgi noliktavā varētu tikt uzglabātas līdz 350 tonnām gatavās produkcijas.
- 3.3.11. Produkcijas izvešana - gatavā produkcija iepakotā veidā tiks izvesta ar kravas automašīnām.
- 3.3.12. Neaustā ģeotekstila ražošanā izmantos 3024 tonnas saražotās poliestera šķiedras. Neaustā ģeotekstila ražošanas procesu var iedalīt šādos etapos: izejvielu piegāde, izejvielu īslaicīga uzglabāšana, divpakāpju šķiedras mehāniskā kāršana. Tālākā

tehnoloģiskajā procesā uzkārstās šķiedras tiek uzklātas uz transportiera, kas tiek ievadīts trīs pakāpju adatu caurduršanas mašīnās, kur šķiedras tiek mehāniski savienotas, lai iegūtu nepieciešamā biezuma un kvalitātes tekstila materiālu. Pēc tam iegūtais tekstila materiāls tiek sagriezts nepieciešamā platuma joslās un satīts ruļļos, kas tiks iepakots uzglabāšanai vai nosūtīšanai.

- 3.3.13. Ziņojumā norādīts, ka atkritumu apsaimniekošana nemitīgi pilnveidojas, attīstoties inovatīvākām un efektīvākām atkritumu pārstrādes un reģenerācijas tehnoloģijām. Galvenās atšķirības tehnoloģiskajos risinājumos izriet no tādiem apsvērumiem kā kopējās izmaksas - sākotnējās investīcijas, ekspluatācijas izmaksas, ekspluatācijas pārtraukuma izmaksas, demontāžas un utilizācijas izmaksas, kā arī pēcekspluatācijas monitoringa izmaksas attiecībā pret infrastruktūras objekta ietekmi uz vidi. Ierosinātāja ražošanas procesā plāno izmantot gan Eiropā atkritumu pārstrādes tehnoloģiju jomā atpazīstamu uzņēmumu *PREVIERO N. S.R.L.* (Itālija), *Starlinger & Co. GmbH.* (Austrija), gan citu minētajā jomā atpazīstamu uzņēmumu izstrādātas un praksē pārbaudītas tehnoloģijas.
- 3.3.14. Paredzētās darbības nodrošināšanai ar elektroenerģiju plānots izbūvēt jaunu 20 kV transformatoru apakšstaciju. Transformatoru apakšstaciju plānots savienot ar ražotnes ēku un citiem elektroenerģijas patērētājiem paredzētās darbības teritorijā ar pazemes kabeļu līnijām.
- 3.3.15. Siltumenerģijas ražošanai paredzēts pieslēgums pie gāzesvada, kas atrodas ~ 430 m attālumā no paredzētās darbības teritorijas. Lai varētu nodrošināt gāzapgādi, atbilstoši AS “*Latvijas Gāze*” sniegtajai informācijai, nepieciešams pievienoties pie minētā gāzesvada, uzstādīt gāzes spiediena regulatoru spiediena pazemināšanai no augstā spiediena ($P < 1,6$ MPa) līdz vidējam spiedienam ($P < 0,4$ MPa) un izbūvēt vidējā spiediena ($P < 0,4$ MPa) gāzesvadu PE D 200 x 18,2 mm.
- 3.3.16. Paredzētās darbības nodrošināšanai ar ūdeni izvērtētas divas alternatīvas - pieslēgums AS “*Olaines ūdens un siltums*” apsaimniekotajai Olaines centralizētajai ūdensapgādes sistēmai un artēziskā urbuma izveide. Ūdens apgādes urbumu plānots izvietot paredzētās darbības teritorijas ziemeļu daļā. Optimālajā ražotnes darbības režīmā ražošanas procesa nodrošināšanai nepieciešamā ūdens apjoms prognozēts ~ 24 m³/h).
- 3.3.17. Lai nodrošinātu paredzētās darbības teritoriju ar pietiekamu ūdens daudzumu ugunsdzēsības vajadzībām, teritorijā plānots izvietot atbilstoša tilpuma pazemes rezervuārus ūdens uzglabāšanai.
- 3.3.18. Paredzētās darbības rezultātā veidosies tīrie un piesārņotie lietusūdeņi, sadzīves un ražošanas notekūdeņi:
- 3.3.18.1. Lietus ūdeņus no ražošanas ēkas jumta (~ 11,3 tūkst. m³ gadā) paredzēts savākt un novadīt paredzētās darbības teritorijai piegulošajā meliorācijas grāvī, savukārt potenciāli piesārņotos lietus ūdeņus no laukumiem un ceļiem (~12,9 tūkst. m³ gadā) paredzēts savākt un attīrīt lietus notekūdeņus attīrīšanas iekārtās, paredzot smilšu un naftas produktu atdalīšanu, un pēc attīrīšanas novadīt meliorācijas grāvī.
- 3.3.18.2. Sadzīves notekūdeņus (~4380 m³ gadā) paredzēts novadīt AS “*Olaines ūdens un siltums*” apsaimniekotajā centralizētajā Olaines pilsētas kanalizācijas sistēmā.
- 3.3.18.3. Ražošanas notekūdeņus paredzēts attīrīt kompleksajās notekūdeņu attīrīšanas iekārtās, kuras plānots izbūvēt Paredzētās darbības teritorijā. Ražošanas notekūdeņu daudzums paredzētajā optimālajā ražotnes darbības režīmā saskaņā ar projektēto notekūdeņu attīrīšanas procesa shēmu prognozēts vidēji 20 m³/h jeb 480 m³/dnn, 175,2 tūkst. m³ gadā. Ražošanas notekūdeņu attīrīšanai un novadīšanai ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros izvērtētas divas alternatīvas:
- 3.3.18.3.1. Notekūdeņu fizikāli-ķīmiska attīrīšana, bioloģiska attīrīšana un novadišana AS “*Olaines ūdens un siltums*” apsaimniekotajā centralizētajā Olaines pilsētas kanalizācijas sistēmā. Ziņojumā norādīts, ka, lai sasniegtu AS “*Olaines ūdens un siltums*” noteiktos notekūdeņu kvalitātes rādītājus, ir jāparedz ražošanas

notekūdeņu fizikāli-ķīmiskā attīrīšana. Papildus ražošanas notekūdeņu attīrīšanai no PET pārslu ražošanas līnijām jāparedz arī bioloģiska notekūdeņu attīrīšana (bioloģiska oksidēšana).

- 3.3.18.3.2. Notekūdeņu fizikāli-ķīmiska, bioloģiska attīrīšana, ozonēšana un novadīšana teritorijai piegulošajā meliorācijas grāvī. Ziņojumā norādīts, ka ražošanas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas tiks plānotas un projektētas, ņemot vērā plānotos ražošanas procesus, radušos notekūdeņu daudzumu un sastāvu, lai nodrošinātu pēc iespējas efektīvāku, kvalitatīvu un stabilu notekūdeņu attīrīšanas procesu, ka arī efektīvu ražošanas procesu nodrošināšanai - daļa no notekūdeņiem tiks izmantoti atkārtoti. Plānotā ražošanas notekūdeņu attīrīšanas shēma, paredzot attīrīto notekūdeņu novadīšanu vidē, sniegta Ziņojuma 2.11.2. attēlā. Novērtēts, ka pēc ozonēšanas no attīrīšanas iekārtām izplūstošo notekūdeņu ķīmiskais sastāvs nepārsniegs 2002. gada 22. janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr.34 "Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī" (turpmāk – Noteikumi Nr. 34) konkrētiem elementiem noteiktas maksimāli pieļaujamās koncentrācijas. Ražošanas procesā nav plānots izmantot vielas, kuru sastāvā būtu Noteikumu Nr.34 1. un 2. pielikumā noteiktas prioritāras un bīstamas vielas. Detalizētāka informācija par notekūdeņu novadīšanas iespējām meliorācijas grāvī, par to iespējamo ietekmi uz hidroloģisko režīmu, sniegta Ziņojuma 4.6. nodaļā un šī Atzinuma 6.4.3. punktā.
- 3.3.19. Šķiroto atkritumu loģistikas centra darbības rezultātā nozīmīga atkritumu veidošanās netiek prognozēta, savukārt polimēru parka darbības rezultātā prognozēts, ka veidosies 51 186 tonnu atkritumu gadā, tajā skaitā:
- 3.3.19.1. Nešķiroti sadzīves atkritumi (atkritumu klase 200301).
- 3.3.19.2. Ražošanas atkritumi - atšķīrotais, pārstrādei nederīgais materiāls, proti, plastmasas atkritumi (atkritumu klase 150102, 191204, 200139), metāla iepakojums (atkritumu klase 150104), metāli (atkritumu klase 200140), papīra un kartona atkritumi (atkritumu klase 150101, 200101), stikla atkritumi (atkritumu klase 150107, 200102), atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi, arī materiālu maisījumi (atkritumu klase 191212).
- 3.3.19.3. Citi ražošanas procesa atkritumi, tajā skaitā, ražošanas iekārtu apkopes atkritumi - atstrādātās eļļas, smēreļļas (atkritumu klase 130208), izlietoti filtru materiāli, absorbenti (atkritumu klase 150202), iepakojums, kurš var saturēt bīstamu vielu atlikumus (atkritumu klase 150110), nederīgas luminiscentās lampas (atkritumu klase 200121), notekūdeņu attīrīšanas procesu dūņas (atkritumu klase 190812, 190814), atkritumi, kas veidojas laboratorijas darbības rezultātā (atkritumu klase 160506), noliektas baterijas un akumulatori (atkritumu klase 200133).

Kā nozīmīgākie no tiem norādīti ražošanas procesā atšķīrotais, pārstrādei nederīgais materiāls aptuveni 18 700 tonnas gadā, atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi, arī materiālu maisījumi aptuveni 22 300 tonnas gadā, notekūdeņu attīrīšanas procesā radušās dūņas 10 000 tonnas gadā.

3.4.Paredzētās darbības iespējamie alternatīvie risinājumi:

- 3.4.1. Ziņojumā vērtētas ražošanas izejmateriālu un gatavās produkcijas transportēšanas *alternatīvas* un iespējamās ražošanas notekūdeņu apsaimniekošanas (attīrīšanas un novadīšanas) alternatīvas.
- 3.4.2. Ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros vērtētas šādas ražošanas izejmateriālu un gatavās produkcijas transportēšanas alternatīvas:
- 3.4.2.1. 1. transportēšanas alternatīva – transportēšana tikai pa autoceļu V18 un Rīgas ielu (turpmāk - 1. alternatīva).
- 3.4.2.2. 2. transportēšanas alternatīva – transportēšana pa autoceļu V18 un Rīgas ielu, un pašvaldības autoceļu CA005 "Tīreļi - Atkritumu izgāztuve", paredzot transportlīdzekļu

piebraukšanu pa pašvaldības autoceļu CA005 un izbraukšanu pa autoceļu V18 un Rīgas ielu (vai otrādi) (turpmāk - 2. alternatīva).

- 3.4.2.3. 3. transportēšanas alternatīva - transportēšana pa autoceļu V18 un Rīgas ielu, un jaunizbūvējamo pievedceļu, paredzot transportlīdzekļu piebraukšanu pa jaunizbūvējamo pievedceļu un izbraukšanu pa autoceļu V18 un Rīgas ielu (vai otrādi) (turpmāk - 3. alternatīva).

Transportēšanas maršrutu alternatīvu salīdzinājumam izvēlēti vairāki kritēriji¹, taču kā būtiskākie aspekti novērtēti: gaisa piesārņojums, trokšņa izplatība un satiksmes drošība, kā arī ceļa rekonstrukcijas (arī pievedceļa būvniecības) izraisītās teritorijas attīstības tendences, jo šīs ietekmes būs nepārtrauktas. Ziņojumā secināts, ka esošajā situācijā 1. transportēšanas alternatīva salīdzinājumā ar 2. un 3. transportēšanas alternatīvu vērtējama kā ērtāka no paredzētās darbības teritorijas sasniedzamības viedokļa, bet ir saistāma ar būtiskāku satiksmes intensitātes palielināšanos uz autoceļa V 18 “*Pievedceļš Olainei*” (turpmāk – V 18) un Rīgas ielas, kas savukārt var palielināt gaisa piesārņojumu, trokšņa piesārņojumu, veicināt autoceļu segas nodilumu, palielināt satiksmes sastrēgumu veidošanos un palielināt ceļu satiksmes negadījumu risku. Savukārt 2. un 3. transportēšanas alternatīvām realizācijas gadījumā no ietekmes uz vidi viedokļa ir minimālas atšķirības, taču to realizācija bez papildus ietekmi mazinošu pasākumu realizācijas ir iespējama diennakts dienas periodā, savukārt vakara periodā autoceļa CA005 “*Tīreļi - Atkritumu izgāztuve*” (turpmāk – CA005) piegulošajās dzīvojamās apbūves teritorijās konstatēta trokšņa robežlieluma pārsniegumu iespējamība, kā arī apkārtējiem iedzīvotājiem jārēķinās ar pieaugošu satiksmes intensitāti. Detālāks transportēšanas alternatīvu trokšņu aspektā vērtējums sniegts šī Atzinuma 6.4.5. punktā. Par galvenajām ietekmēm uzskatāms troksnis, ietekme uz gaisa kvalitāti, kā arī ceļa rekonstrukcijas (arī pievedceļa būvniecības) izraisītās teritorijas attīstības tendences, jo šīs ietekmes būs nepārtrauktas.

- 3.4.3. Ražošanas notekūdeņu attīrīšanai un novadīšanai ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros izvērtētas divas alternatīvas:

- 3.4.3.1. Notekūdeņu fizikāli-ķīmiska attīrīšana, bioloģiska attīrīšana un novadīšana AS “*Olaines ūdens un siltums*” apsaimniekotajā centralizētajā Olaines pilsētas kanalizācijas sistēmā.
- 3.4.3.2. Notekūdeņu fizikāli-ķīmiska, bioloģiska attīrīšana, ozonēšana un novadīšana teritorijai piegulošajā meliorācijas grāvī.

Izvērtējot piedāvātās notekūdeņu attīrīšanas alternatīvas, Ziņojumā nav konstatēti tādi apstākļi, kas nepieļautu kādas alternatīvas realizāciju. Birojs pievienojas Ierosinātās secinājumiem, ka kopumā ražošanas notekūdeņu priekšattīrīšana un novadīšana Olaines pilsētas kanalizācijas tīklā vērtējama kā labāks alternatīvais variants, izvērtējot tādus kritērijus kā “*piesārņojošo vielu emisija vidē*” un “*ietekme uz hidroloģisko režīmu*”², taču, paredzot atbilstošas ražošanas notekūdeņu attīrīšanas metodes un nodrošinot normatīvajos aktos novadāmo notekūdeņu kvalitatīvos rādītājus, kā arī aizsērējošo meliorācijas grāvju tīrīšanu, pieļaujami abi piedāvātie varianti. Ziņojumā norādīts, ka turpmākajās paredzētās darbības realizācijas stadijās tiks izvērtēts ekonomiski izdevīgākais risinājums - izbūves izmaksas, ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas un citi aspekti.

4. Izvērtētā dokumentācija:

- 4.1. Ierosinātās 2016. gada 21. jūnija “*Paredzētās darbības iesniegums polimēru parka un enerģijas kompleksa izbūvei Olaines novadā*”.

¹ Ziņojuma 7.1. tabula.

² Ziņojuma 7.2. tabula

- 4.2. Biroja 2016. gada 6. jūlija lēmums Nr. 198 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu.
- 4.3. Olaines novada pašvaldības (turpmāk - Pašvaldība) 2016. gada 1. septembra vēstule Nr.1.53./3914, ar kuru iesniegts Olaines novada domes sēdes 2016. gada 24. augusta protokola pielikums Nr. 8 22.1.p. par SIA "*Nordic plast*" Paredzēto darbību.
- 4.4. Ierosinātājas 2016. gada 2. septembra elektroniskā vēstule, ar kuru iesniegts paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma uzsākšanu un sākotnējo sabiedrisko apspriešanu.
- 4.5. Ierosinātājas 2016. gada 2. septembra vēstule Nr. 3-9/43, ar kuru pieprasīta programma ietekmes uz vidi novērtējumam.
- 4.6. SIA "*Balve*", SIA "*Barauka*", SIA "*Berna*", SIA "*Dūces*", SIA "*Balse*", SIA "*Gaiga*", SIA "*Gersi*", SIA "*Medmale*" un SIA "*Maiva*" 2016. gada 21. septembra vēstule ar priekšlikumiem ietekmes uz vidi novērtējumam.
- 4.7. Ierosinātājas 2016. gada 28. septembra vēstule Nr. 3-9/57, ar kuru iesniegti ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas materiāli.
- 4.8. Biroja 2016. gada 5. oktobra programma ietekmes uz vidi novērtējumam Paredzētajai darbībai.
- 4.9. Ierosinātāja 2016. gada 16. decembra vēstule Nr. 3-01/1683 par izmaiņām paredzētajā darbībā.
- 4.10. Biroja 2016. gada 16. decembra vēstule Nr. 3-01/1683.
- 4.11. Ierosinātājas 2017. gada 20. jūnija elektroniskā vēstule, ar kuru iesniegts paziņojums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu.
- 4.12. Ierosinātājas 2017. gada 6. jūlija elektroniskā vēstule, ar kuru iesniegts 2017. gada 30. jūnija ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas protokols un biedrības "*Grēnes*" 2017. gada 30. jūnija iesniegums Pašvaldībai.
- 4.13. Fiziskas personas 2017. gada 2. jūlija vēstule (Biroja reģ. Nr. 3-01/1081).
- 4.14. Fiziskas personas 2017. gada 5. jūlija vēstule (Biroja reģ. Nr. 3-01/1102).
- 4.15. Fiziskas personas 2017. gada 8. jūlija vēstule (Biroja reģ. Nr. 3-01/1116).
- 4.16. Lielrīgas Pārvaldes 2017. gada 19. jūlija vēstule Nr. 4.5.-20/5009 ar atsaukumi par Ziņojumu.
- 4.17. Biroja 2017. gada 27. jūlija vēstule Nr.3-01/802, ar kuru Ierosinātājai nosūtīti Ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā saņemtie priekšlikumi un ierosinājumi Ziņojuma pilnveidošanai.
- 4.18. Ierosinātājas 2017. gada 4. septembra vēstule Nr.3-9/55, ar kuru Birojā iesniegts ziņojums un paziņojums par Ziņojuma iesniegšanu Birojā.
- 4.19. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums "*SIA "Nordic Plast" plānotā polimēru parka un šķirotu atkritumu loģistikas centra izveides Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums*" (1 sējums un pielikumi).
- 4.20. Eksperta atzinums.
- 4.21. Lielrīgas Pārvaldes 2017. gada 25. septembra vēstule Nr. 4.5.-20/6446 ar atsaukumi par Ziņojumu.
- 4.22. Biroja 2017. gada 6. novembra vēstule Nr. 3-01/1140, ar kuru pieprasīta papildus informācija.
- 4.23. Ierosinātājas 2018. gada 9. janvāra vēstule Nr.3-9/03, ar kuru Birojā iesniegts papildinātais Ziņojums un paziņojums par Ziņojuma iesniegšanu Birojā.

4.24. 2018. gada 10.janvāris Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums “SIA “Nordic Plast” plānotā polimēru parka un šķirotu atkritumu loģistikas centra izveides Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums” (1 sējums).

5. Informācija par Paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tajā skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem):

5.1. Sākotnējā sabiedrības informēšana, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sapulces, ieinteresēto pušu viedoklis un argumenti:

5.1.1. Detalizēta informācija par sabiedriskās apspriešanas gaitu un termiņiem ir publiskota Biroja tīmekļa vietnē Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtēšanas gaitas sadaļā: <http://www.vpvpb.gov.lv/lv/ivn/projekti>. Citu starpā minētajā vietnē publicēti arī visi sabiedrisko apspriešanu paziņojumi, kuros norādīta informācija par apspriešanas periodiem, notikušajām sanāksmēm un priekšlikumu iesniegšanas termiņiem. Tālāk Birojs sniedz īsu sabiedrības līdzdalības procesa un apkopoto viedokļu un argumentu izklāstu.

5.1.2. Sākotnējā sabiedrības informēšana, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sapulces, ieinteresēto pušu viedoklis un argumenti:

5.1.2.1. Sākotnējā sabiedriskā apspriešana norisinājās no 2016. gada 2. septembra līdz 2016. gada 23. septembrim. Paziņojums par sākotnējo sabiedrisko apspriešanu tika publicēts 2016. gada 2.septembrī laikrakstā “Rīgas Aprīņa avīze”. Informācija tika izvietota arī Pašvaldības tīmekļvietnē www.olaine.lv, Ierosinātās pilnvarotās personas tīmekļvietnē <http://www.environment.lv/lv/jaunumi> un Biroja tīmekļvietnē www.vpvpb.gov.lv. Informatīvie materiāli par Paredzēto darbību bija pieejami Pašvaldības apmeklētāju pieņemšanas un informācijas centrā (Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV-2114) un Pašvaldības tīmekļvietnē www.olaine.lv. Paziņojumi par ietekmes uz vidi novērtējuma uzsākšanu un sākotnējo sabiedrisko apspriešanu individuāli ierakstītu vēstuļu veidā tika nosūtīti to nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar Paredzētās darbības teritoriju (kopā 6 adreses). Paredzētās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2016. gada 15. septembrī Olaines kultūras centrā, Zeiferta ielā 11, Olainē, kuras laikā klātesošajiem tika sniegta informācija par Paredzēto darbību. Saskaņā ar sākotnējās apspriešanas protokolu sanāksmē piedalījās kopumā 9 personas, un sabiedrības pārstāvji galvenokārt interesējās par plānotajiem transportēšanas maršrutiem, plānoto transporta intensitāti, par plānoto atkritumu uzglabāšanas veidu un vietu, enerģijas reģenerācijas kompleksa darbību, plānotajām tehnoloģijām. Klātesošie norādīja, ka apbūves teritorija “Grēnes” atrodas nelielā attālumā no Darbības Vietas un pauda satraukumu par Paredzētās darbības ietekmi uz to.

5.1.2.2. Rakstiskus priekšlikumus Birojā bija iespējams iesniegt līdz 2016. gada 23. septembrim. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā Birojā tika saņemti SIA “Balve”, SIA “Barauka”, SIA “Berna”, SIA “Dūces”, SIA “Balse”, SIA “Gaiga”, SIA “Gersi”, SIA “Medmale” un SIA “Maiva” 2016. gada 21. septembra vēstule ar priekšlikumiem ietekmes uz vidi novērtējumam. Vēstulē lūgts novērtēt Paredzētās darbības radītās ietekmes - gaisa piesārņojumu, tajā skaitā smakas, troksni, kā arī Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamo infrastruktūru un monitoringu.

5.2. Sabiedrības informēšana, sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis Ziņojuma izstrādes stadijā:

- 5.2.1. Ziņojuma sabiedriskā apspriešana norisinājās 30 dienu periodā, sākot no 2017. gada 20. jūnija, kad laikrakstā „Rīgas Aprīņa avīze” tika publicēts paziņojums par Ziņojuma sabiedrisko apspriešanu. Paziņojums tika publicēts tīmekļvietnēs www.nordicplast.lv, www.olaine.lv un www.vpvb.gov.lv. Ziņojums bija pieejams Olaines novada pašvaldības apmeklētāju pieņemšanas un informācijas centrā (Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV - 2114) un Ierosinātājas tīmekļvietnē www.nordicplast.lv. Ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2017. gada 30. jūnijā Olaines kultūras centrā (plkst. 18.00). Saskaņā ar sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokolu tajā piedalījās 33 dalībnieki, t.sk. Ierosinātājas pārstāvji. Klātesošajiem tika sniegta informācija par Paredzēto darbību un ietekmju novērtējuma rezultātiem. Dalībniekiem tika dota iespēja izteikt viedokli un uzdot jautājumus. Iedzīvotāji cita starpā jautāja par transportēšanas maršruti, vai paredzēta pievedceļa asfaltēšana, no kurienes plāno piegādāt izejvielas, notekūdeņu paredzēto attīrīšanu. Tika apspriesta Paredzētās darbības ietekme uz ciematu “Grēnes”, tajā skaitā iespējamā ietekme uz virszemes ūdeņiem, gaisa piesārņojumu, ūdensapgādi, ūdensapgādes objektu stāvokļa novērtējumu, plānotajiem risinājumiem monitoringa nodrošināšanai.
- 5.2.2. Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā Birojā tika saņemta Lielrīgas Pārvaldes 2017. gada 19. jūlija vēstule Nr.4.5.-20/5009, kurā norādītas konstatētās neprecizitātes Ziņojumā un priekšlikumi tā pilnveidošanai, un vairākas fizisku personu vēstules, kurās izteikts viedoklis par Ierosinātājas Paredzētās darbības iespējamo ietekmi, ar to saistītajām problēmsituācijām, kā arī sniegti priekšlikumi Paredzētās darbības īstenošanai un priekšlikumi Ziņojuma pilnveidošanai. Galvenokārt tika izteiktas bažas par Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz ciematu “Grēnes”, atkritumu uzglabāšanu, iespējamo ietekmi uz gaisa piesārņojumu (smakas), paredzēto notekūdeņu attīrīšanu, kā arī transportēšanas ietekmēm (putekļi un trokšnis).
- 5.2.3. Visas saņemtās atsauksmes Birojs nosūtīja Ierosinātājai - Ziņojuma un vērtējuma papildināšanai.
- 5.3. Sabiedrības informēšana par Birojā iesniegto Ziņojumu un argumenti Ziņojuma izvērtēšanas stadijā:**
- 5.3.1. Birojā Ziņojums tika iesniegts 2017. gada 5. septembrī. Paziņojums par iesniegto Ziņojumu un Ziņojums tika ievietots Ierosinātājas tīmekļvietnē www.nordicplast.lv, Biroja tīmekļvietnē www.vpvb.gov.lv un Pašvaldības tīmekļvietnē www.olaine.lv. Ziņojums bija pieejams Izstrādātājas interneta vietnē www.nordicplast.lv.
- 5.3.2. Ziņojuma izvērtēšanas gaitā Birojs saņēma eksperta atzinumu, kurā tika sniegti priekšlikumi Ziņojuma pilnveidošanai un Lielrīgas Pārvaldes 2017. gada 25. septembra vēstuli Nr.4.5.-20/6446, kurā norādīts, ka pārvalde savas kompetences ietvaros izvērtējot Ziņojumu, nav konstatējusi tajā būtiskas nepilnības.
- 5.3.3. Pamatojoties uz Novērtējuma likuma 20.panta otro un trešo daļu, Birojs ar 2017. gada 6. novembra vēstuli Nr.3-01/1140 lūdza sniegt papildus informāciju un vērtējumu vēstulē norādītajiem Biroja komentāriem un nosūtīja Ierosinātājai Ziņojuma izvērtēšanas laikā saņemtās atsauksmes.
- 5.4. Sabiedrības informēšana par papildināto Ziņojumu:**
- 5.4.1. Ziņojuma aktuālā redakcija Birojā tika iesniegta 2018. gada 11. janvārī. Paziņojums par iesniegto Ziņojumu un Ziņojums tika ievietots Ierosinātājas tīmekļvietnē www.nordicplast.lv, Biroja tīmekļvietnē www.vpvb.gov.lv un Pašvaldības tīmekļvietnē www.olaine.lv. Ziņojums bija pieejams Izstrādātājas interneta vietnē www.nordicplast.lv.
- 5.4.2. Papildinātā Ziņojuma izvērtēšanas laikā atsauksmes par Ziņojumu netika saņemtas.

6. Ietekmes uz vidi novērtējums un nosacījumi, ar kādiem paredzētā darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama

6.1. Ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros Ziņojuma autori ir novērtējuši iespējamās ietekmes uz vidi saistībā ar Paredzēto darbību, tajā skaitā ietekmes, kas izriet no būvdarbu nepieciešamības, būvniecības laikā radušos atkritumu apsaimniekošanas, atkritumu transportēšanas, gaisu piesārņojošo vielu emisijas un smaku veidošanās, trokšņa līmeņu izmaiņām, Paredzētās darbības radīto vides stāvokļa izmaiņu ietekmi uz bioloģisko daudzveidību, aizsargājamām dabas teritorijām, sugām un biotopiem, kultūrvēsturiskiem objektiem, ainaviskām teritorijām, u.c. jomām. Izvērtējot Ziņojumā sniegto informāciju, Birojs secina, ka apzināti arī atsaucēs dokumenti par labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem (turpmāk LPTP) atkritumu pārstrādes nozarē, ietekmes uz vidi novērtējums veikts un Ziņojums sagatavots, ņemot vērā atsaucēs dokumentus par labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem - Paredzētajai darbībai izvēlētie risinājumi salīdzināti ar dokumentos ietvertajām prasībām.

6.2. Novērtējis Ziņojumu, Birojs secina, ka Ziņojuma autori ir apzinājuši galvenos ar Darbības Vietu un Paredzēto darbību saistītos faktoros, kas var radīt nelabvēlīgu ietekmi uz vidi, tajā skaitā ņemot vērā līdzšinējo teritorijas izmantošanas veidu un vides stāvokli, piesārņojuma līmeni vietās, kur tas pārsniedz vides kvalitātes normatīvus, esošās un citas plānotās darbības, apkārtnes teritorijas un iedzīvotāju blīvumu, Paredzētās darbības raksturu, apjomus, piesārņojuma un traucējumu veidus, negadījumu riskus u.c. Šāda novērtējuma ietvarā Birojs secina, ka viens no būtiskākajiem aspektiem ir pastāvošā vides slodze un savstarpējās un summārās ietekmes ar citiem objektiem, kas nozīmīgas vides kvalitātes kontekstā tuvāko dzīvojamo māju teritorijā (trokšņi un traucējumi). Vienlaikus, ņemot vērā atrašanās vietu un apkārtnes teritorijas, nav identificējamās tādas būtiskas un plašas ietekmes uz vidi, kas izrietētu no ainaviskām pārmaiņām, ietekmes uz kultūrvēstures vērtībām, bioloģiski vērtīgu teritoriju un ekosistēmu pārveidošanas.

6.3. Līdz ar to kā būtiskākos Birojs Ziņojumā identificē sekojošus ar Paredzētās darbības realizāciju saistītus ietekmes uz vidi aspektus:

6.3.1. Ar teritorijas sagatavošanu un būvniecību saistītās ietekmes.

6.3.2. Prognozētās atkritumu plūsmas, atkritumu apsaimniekošanas nosacījumi un transportēšanas maršruti.

6.3.3. Ūdeņu (virszemes, pazemes) vai grunts piesārņojuma iespējamība un ar tās novēršanu saistītie jautājumi.

6.3.4. Gaisu piesārņojošo vielu emisija, izmaiņas gaisa kvalitātē.

6.3.5. Trokšņa līmeņa izmaiņas.

6.3.6. Iespējamie vides riski.

6.4. Izvērtējot Ziņojumā identificētās un izvērtētās iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi, Birojs secina sekojošo:

6.4.1. Ar teritorijas sagatavošanu un būvniecību saistītās ietekmes.

6.4.1.1. Atbilstoši Ziņojumam būtiskas nelabvēlīgas ietekmes būvniecības laikā, tai skaitā nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūves un atkritumu apsaimniekošanas kontekstā netiek prognozētas.

6.4.1.2. Saskaņā ar Ziņojumu, lai realizētu Paredzēto darbību, būs nepieciešama teritorijas sagatavošana. Ziņojumā izdalīti trīs galvenie būvniecības posmi:

6.4.1.2.1. Teritorijas sagatavošana (meliorācijas grāvju atjaunošana un tīrīšana, grunts virskārtas noņemšana un būvlaukuma iežogošana, kā arī teritorijā paredzēts izvietot

pagaidu būves - kantori būvdarbu vadītājam, pārvietojamas, konteinera tipa strādājošo sadzīves telpas, pārvietojamas bio tualetes, mazgabarīta materiālu un inventāra noliktavu, būvmateriālu nokraušanas laukumu).

6.4.1.2.2. Ražotnes ēkas un saistītās infrastruktūras (esošā pievedceļa savienošana ar Elejas ielu, elektroapgādes, ūdensapgādes, siltumapgādes un notekūdeņu savākšanas, novadīšanas sistēmas) būvniecība. Nepieciešamās apakšzemes komunikācijas jāizveido pirms pievedceļu un laukumu izbūves. Saskaņā ar Ziņojumā norādīto, ražotnes būvniecība tiks veikta atbilstoši izstrādātam tehniskajam projektam, ievērojot būvdarbu organizācijas kārtību un normatīvo aktu prasības, kas regulē būvniecības procesu. Ražošanas ēka sastāvēs no divām saistītām daļām - tehnoloģisko telpu bloka 24230 m² platībā, kas ietver ražošanas korpusu, iekārtu servisa zonu, ūdens attīrīšanas iekārtas, palīgtelpas, materiāla noliktavas un apkures katla telpu, un administratīvā bloka (biroja telpām) 1138 m² platībā (Ziņojuma 4. pielikumā pievienots teritorijas topogrāfiskais un ģenerālplāns). Ziņojumā norādīts, ka, ņemot vērā to, ka ietekmes uz vidi novērtējums tiek veikts sākotnējā darbības plānošanas un lēmumu pieņemšanas stadijā, infrastruktūras izveidei plānoto darbu veidi un apjomi, plānoto infrastruktūras objektu parametri, to izveidei nepieciešamā platība, objektu izvietojuma nosacījumi un paredzētie risinājumi, lai nodrošinātu atbilstošu šo objektu funkciju, tiks noteikti būvniecības tehniskajā projektā.

6.4.1.2.3. Teritorijas labiekārtošana un sakopšana.

6.4.1.3. Saskaņā ar Ziņojumu:

6.4.1.3.1. Nav paredzēts veikt paredzētās darbības teritorijas līmeņa būtisku paaugstināšanu (uzbēršanu).

6.4.1.3.2. Darbības Vietā plānots izbūvēt pievedceļus un laukumus ar cieto segumu aptuveni 28660 m² lielā platībā. Asfaltējamās teritorijas ietvers arī 140 vieglo automašīnu stāvvietas darbiniekiem un viesiem, 25 īslaicīgi izmantojamas stāvvietas kravas automašīnām, ceļus un laukumus transporta manevrēšanai, āra noliktavu šķirotu atkritumu uzglabāšanai.

6.4.1.3.3. Saskaņā ar veiktajiem grunts un gruntsūdens izpētes darbiem (Ziņojuma 3.8. nodaļa), Darbības Vietā sanācības darbi nav nepieciešami.

6.4.1.3.4. Būvdarbu veikšanas laikā Darbības Vietā īslaicīgi var tikt pazemināts gruntsūdens līmenis.

6.4.1.3.5. Auglīgā grunts tiks izmantota apzaļumojamo teritoriju līdzināšanai un līmeņošanai, bet atlikušais grunts apjoms tiks izvests uz atbērtni ārpus paredzētās darbības teritorijas.

6.4.1.3.6. Ziņojumā norādīts, ka šobrīd nav iespējams precīzi noteikt būvmateriālu transportēšanas maršrutus un apjomus, tomēr prognozēts, ka transportēšana tiks veikta pa autoceļu V18 un Rīgas ielu un transportēšanas plūsmas sadalījums uz autoceļu A 8 *Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene)* (turpmāk – A 8) varētu būt līdzīgs abos virzienos - gan Rīgas, gan Jelgavas virzienā. Detalizēts būvmateriālu transportēšanas plāns tiks iekļauts tehniskajam projektam pievienojamajā būvdarbu organizācijas plānā un saskaņots ar Pašvaldību. Būvdarbus un būvmateriālu transportēšanu ir paredzēts veikt tikai dienas laikā (no plkst. 7.00 līdz 19.00).

6.4.1.4. Izdarot apsvērumus par ietekmēm būvniecības laikā, tai skaitā izbūvējot nepieciešamās inženierkomunikācijas un nodrošinot būvniecības atkritumu atbilstošu apsaimniekošanu, Birojs pievienojas Ziņojuma izstrādātājiem un neidentificē būtiskas nelabvēlīgas ietekmes riskus. Būvdarbus ir paredzēts veikt rūpnieciskās apbūves

teritorijā un ietekmes, kas savu izpausmi radīs apkārtējā vidē, - ir galvenokārt būvniecības darbiem tipiskās ietekmes. Ar būvju izbūvi tiks radītas raksturīgās ietekmes - troksnis, palielināta smagā transporta kustība piegulošajā teritorijā un uz tuvējiem autoceļiem, vibrācijas (līdz 50 m attālumam no būvniecības aktivitāšu zonas), būvniecības atkritumu rašanās un citas, ko iespējams mazināt, ievērojot normatīvo aktu prasības. Ziņojumā novērtēts, ka būvniecības darbu rezultātā galvenās piesārņojošās vielas būs oglekļa oksīds, slāpekļa oksīdi, cietās daļiņas, sēra dioksīds, kuru koncentrācijas līmenis apkārtējā vidē pieaugs. Taču, tā kā būvdarbi tiks veikti īslaicīgā periodā, gaisa kvalitāte būvniecības objekta teritorijā un tai piegulošajā teritorijā būvniecības procesa laikā tiks ietekmēta īslaicīgi un tiešā tuvumā nav dzīvojamo māju vai citu jūtīgu objektu, vērtējot šādu ietekmju būtiskumu, Birojs nekonstatē, ka tās varētu būt nozīmīgas un kompleksas, vai, ka būtu pret pārmaiņām jutīgā dabas vidē plānotas līdzšinējā vides stāvokļa izmaiņas, kas ietekmju un to izplatības ziņā būtu plašas, sarežģītas vai vērā ņemami negatīvas. Darbības Vieta un tai piegulošā teritorija nav klasificējama kā vēsturiski, arheoloģiski, kultūrvēsturiski vai ainaviski nozīmīga un pret pārmaiņām jutīga teritorija, tā neatrodas arī nacionālas nozīmes vai Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā Natura 2000 dabas teritorijā. Vadoties no ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā apkopotās un Ziņojumā iekļautās informācijas, nav indikāciju par iespējamu īpaši aizsargājamās sugu, to dzīvotņu vai biotopu klātbūtni Darbības Vietā. Būvdarbu veikšana nav saistīta ar bīstamu ķīmisku vielu lietojumu nozīmīgos apjomos, iespējami avāriju riski saistāmi ar nestandarta situācijām būvniecības procesos un tehnikas lietojumā, kas ar atbilstīgiem pasākumiem un mēriem ir novēršami un pārvaldāmi. Faktiski viena no būtiskākajām ietekmēm saistāma ar transporta plūsmas pakāpenisku palielināšanos būvdarbu laikā un ceļu, to segumu uzturēšanas un pilnveides nepieciešamību arī turpmākas ekspluatācijas kontekstā, kas risināmi sadarbībā ar Pašvaldību. Vienlaikus Birojs pievienojas Ziņojuma autoriem, ka, veicot būvniecības darbus, nepieciešams ievērot piesardzības un drošības pasākumus, lai pasargātu grunti, gruntsūdeņus, virszemes ūdeņus, gaisu un apkārtējo teritoriju kopumā no potenciālā piesārņojuma. Šādi piesardzības un drošības pasākumi var ietvert optimālu darbu plānošanu, organizāciju un posmsecīga būvniecības procesa nodrošināšanu, transporttehnikas motoru izslēgšanu, ja to darbība nav nepieciešama, periodisku ievadamā izejmateriāla analīžu veikšanu un iespējamā piesārņojuma kontroli, darba zonas uzturēšanu kārtībā, sadzīves atkritumu konteineru uzstādīšanu, būvniecības atkritumu savākšanas konteineru uzstādīšanu, bio tualetu uzstādīšanu un to regulāru apsaimniekošanu. Savukārt, lai nepieļautu gruntis piesārņojumu ar naftas produktiem, pastāvīgi nepieciešams uzraudzīt, lai neveidojas degvielas, darba šķidrumu noplūdes, negadījumu situācijām nodrošināt teritorijā attiecīgus savākšanas materiālus un absorbentus u.c. Potenciālie avāriju radītie vides riski nav vērtējami kā augstas varbūtības notikumi, ja tiek ievēroti organizatoriski un inženiertehniski pasākumi avāriju situāciju nepieļaušanai. **Līdz ar to, Birojs uzskata, ka saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta desmito daļu, ir nosakāmi šādi obligātie nosacījumi, ar kādiem Paredzētā darbība īstenojama vai nav pieļaujama:**

- a) **Paredzētā darbība ir pieļaujama vienīgi nodrošinot normatīvajos aktos, tajā skaitā Olaines novada teritorijas plānojumā un apbūves noteikumos noteikto prasību ievērošanu.**
- b) **Ierosinātajai ir jānodrošina visu Ziņojumā paredzēto, tajā skaitā drošības nosacījumu ievērošana ar teritorijas sagatavošanu un būvniecību saistīto ietekmju novēršanai vai samazināšanai. Jāparedz un jārealizē pasākumi, lai būvniecības darbu laikā nepieļautu naftas produktu un citu piesārņojošo vielu nokļūvi pazemes ūdeņos un virszemes ūdeņos, nodrošinot Ziņojumā paredzēto**

ietekmju samazināšanas pasākumu realizāciju, it sevišķi pievēršot uzmanību virszemes un pazemes ūdeņu aizsardzībai.

- c) Plānojot būvju izvietojumu un risinājumus, jāņem vērā teritorijas hidroģeoloģiskie un inženierģeoloģiskie apstākļi, nodrošinot izbūvējamo konstrukciju stabilitāti.
- d) Autoceļu izbūve vai rekonstrukcija, tāpat kā grāvju un caurteku funkcionalitātes nodrošināšana un citu infrastruktūras objektu izbūve veicama sadarbībā ar Pašvaldību un konkrēto zemju īpašniekiem.
- e) Objekta būvniecība nedrīkst negatīvi ietekmēt piegulošo teritoriju hidroģeoloģisko režīmu un apkārtnes teritorijā esošo īpašumu un būvju izmantošanu. Pie nepieciešamības jāparedz savlaicīgu sabiedrības, ieinteresēto vai skarto uzņēmumu un Pašvaldību informēšanu un sadarbību īslaicīgu pārmaiņu risināšanai.
- f) Būvniecības darbus un būvmateriālu, kā arī būvniecības atkritumu transportēšanu nav pieļaujams veikt ārpus Ziņojumā norādītā darba laika.

6.4.2. Prognozētās atkritumu plūsmas, atkritumu apsaimniekošanas nosacījumi un transportēšanas maršruti.

- 6.4.2.1. Atbilstoši Ziņojumā sniegtajai informācijai *Eco Baltia* grupā ietilpst arī SIA “*Nordic Plast*”, AS “*PET Baltija*” un SIA “*Eko PET*” un SIA “*EKO REVERSS*”, kas pēc apgrozījuma ir lielākā vides apsaimniekošanas uzņēmumu grupa Baltijā. *Eco Baltia* grupa (<http://www.ecobaltia.lv>) nodrošina pilnu atkritumu apsaimniekošanas ciklu no savākšanas un šķirošanas līdz otrreizējai izejvielu loģistikai, vairumtirdzniecībai un izejvielu pārstrādei.
- 6.4.2.2. Atbilstoši norādītajam, Paredzētā darbība iekļauj atkritumu sagatavošanas reģenerācijai infrastruktūras attīstību un pilnveidošanu, kuras nepieciešamību nosaka vairāki faktori:
 - 6.4.2.2.1. Nepieciešamība arvien lielākā mērā orientēties uz atkritumos esošu materiālu pārstrādi.
 - 6.4.2.2.2. Esošo tehnoloģisko iekārtu nepilnības.
 - 6.4.2.2.3. Prognozējamā atkritumu, kuriem nepieciešama sagatavošana reģenerācijai, apjomu palielināšanās - pieaugot dalīti savākto atkritumu apjomam, tiks palielināta esošo iekārtu noslodze;
 - 6.4.2.2.4. Tehnoloģiju attīstība - ar katru gadu tiek aprobēti jauni tehnoloģiskie risinājumi atkritumu sagatavošanas reģenerācijai jomā, kas sniedz iespēju efektīvā veidā palielināt reģenerācijai / pārstrādei nododamo atkritumu apjomu.
- 6.4.2.3. Saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju Darbības Vietā kopumā plānots ievest 389 000 tonnu atkritumu gadā, tajā skaitā 54 000 tonnas gadā LDPE, HDPE, PP un PS plastmasas atkritumu, kas atšķiroti gan no nešķirotiem sadzīves atkritumiem, gan atsevišķi savāktajiem atkritumiem, 85 000 tonnas gadā PET plastmasas atkritumu, kas atšķiroti gan no nešķirotiem sadzīves atkritumiem, gan atsevišķi savāktajiem atkritumiem un 250 000 tonnas gadā šķirotu iepakojumu (līdz 130 000 tonnām papīra un kartona iepakojuma, līdz 100 000 tonnām plastmasas iepakojuma, līdz 20 000 tonnām metāla iepakojuma). Polimēru parkā plānots pārstrādāt 54 000 tonnas gadā LDPE, HDPE, PP un PS plastmasas atkritumu, iegūstot 33 000 tonnas plastmasas granulu (šajā procesā veidosies ~ 21 000 tonnu atkritumu gadā), kā arī 85 000 tonnas gadā PET plastmasas atkritumu, iegūstot 65 000 tonnu PET pārslu (šajā procesā veidosies ~ 20 000 tonnu atkritumu gadā). Gada laikā tiek prognozēts, ka Paredzētās darbības rezultātā radīsies 51 1286 tonnu atkritumu gadā, tajā skaitā 41 000 tonnu gadā no LDPE, HDPE, PP un PS plastmasas un PET plastmasas pārstrādes.
- 6.4.2.4. Izejvielas tiks iepirkta no juridiskām personām Latvijā un Eiropas valstīs. Galvenie

izejmateriālu piegādātāji būs atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi, kuri atkritumus šķiro un sagatavo pārstrādei. Saskaņā ar apkopoto un statistikas pārskatos sniegto informāciju par atkritumu apsaimniekošanu SIA “*Nordic Plast*” iekārtā (Rūpnīcu ielā 4, Olainē) 2015. gadā Latvijā savāktie plastmasas atkritumi sastādīja ~60% no kopējā izejvielu apjoma un 2016. gadā ~33% no kopējā izejvielu apjoma - attiecīgi 2015. gadā ~40% izejvielu un 2016. gadā ~ 67% izejvielu no kopējā apjoma tika importētas. AS “*PET Baltija*” iekārtā (Aviācijas ielā 18, Jelgavā) lielāko izejvielu apjomu ~95% sastāda importētās izejvielas (lielākie piegādātāji - RDB Plastics GmbH (Vācija), Rhenus Recycling GmbH (Vācija), Dansk Retursystem A/S (Dānija), Suomen Palautuspakkaus Oy (Somija) u.c.). Savukārt produkcija tiks realizēta gan Latvijā, gan ārvalstīs. Ziņojumā sniegta informācija, ka, piemēram, AS “*PET Baltija*” produkciju eksportē uz Dāniju, Poliju, Lietuvu, Itāliju, Nīderlandi, Somiju, Čehiju, Rumāniju un Luksemburgu, savukārt SIA “*Eko Reverss*” sadarbojas ar uzņēmumiem no Lietuvas, Igaunijas, Polijas, Vācijas, Čehijas, Slovākijas, Somijas, Nīderlandes, Zviedrijas, Dānijas, Austrijas, Čīles, Ekvadoras, Panamas, Indijas, Ķīnas, Turcijas, Bulgārijas, Rumānijas, Francijas, Lielbritānijas, Itālijas, Saūda Arābijas, Norvēģijas, Beļģijas un Luksemburgas.

- 6.4.2.5. Šķiroto atkritumu loģistikas centrā izejvielas būs šķirots, pārstrādei sagatavots papīra, kartona, plastmasas un metāla iepakojums. Loģistikas centra galvenā funkcija būs izejvielu vairumtirdzniecība, tās iepērkot no atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem Latvijā un Eiropas valstīs, kuri sagatavo minētos atkritumus pārstrādei, un pārdodot tās atkritumu pārstrādes uzņēmumiem, kas atkritumus izmanto kā izejvielas otrreizējo izejvielu ražošanai - gan Latvijā, gan Eiropā un pasaulē.
- 6.4.2.6. Paredzētās darbības ietvaros nav plānots veikt darbības ar tādiem atkritumiem, kuru sastāvā būtu ķīmiskās vielas, kas ir reģistrētas saskaņā ar REACH³ regulas prasībām
- 6.4.2.7. Ziņojumā sniegta informācija, ka saražotā produkcija (plastmasas (LDPE, HDPE, PP,PS) granulas, PET pārslas, PET granulas, poliestera šķiedra, ģeotekstils) nav klasificējama kā bīstama saskaņā ar Eiropas Komisijas Regulu Nr. 1272/2008 un normālos lietošanas apstākļos nav sagaidāma to bīstama iedarbība uz cilvēka veselību un vidi.
- 6.4.2.8. Saskaņā ar Ziņojumu Polimēru parkā un šķiroto atkritumu loģistikas centrā ienākošo un izejošo atkritumu plūsma tiks apkopota un analizēta, pirms atkritumu piegādes organizēšanas ar piegādātāju tiks veikta vienošanās par to sastāvu un kvalitāti, ievesto atkritumu pieņemšanas laikā tiks veikta atkritumu pavadošās dokumentācijas un sastāva novērtēšana, ienākošā krava izlases veidā tiks inspicēta arī vizuāli, nezināmas izcelsmes atkritumi un atkritumi no neregistrētiem piegādātājiem netiks pieņemti, paredzēts izstrādāt procedūru materiālu pieņemšanai, kā arī materiālu noraidīšanai un nosūtīšanai atpakaļ, ja materiāls neatbilst iepriekš atrunātai specifikācijai. Savukārt, ja pirmās apskates laikā radīsies aizdomas par materiālu neatbilstību, tiks manuāli pāršķirotas atsevišķas ienākošo atkritumu ķīpas, lai noskaidrotu precīzu atkritumu sastāvu. Norādīts, ka ievesto materiālu fizikāli-ķīmiskās analīzes nav paredzēts veikt. Pārstrādei nederīgi atkritumi netiks pieņemti, bet atgriezti atkritumu ražotājam. Pārstrādes procesa nodrošināšanai atkritumu šķirošanas procesā atkritumi, kas nav derīgi pārstrādei, tiks atšķiroti un sadalīti pa atkritumu veidiem. Atšķirotie atkritumi, kas nav derīgi pārstrādei, un citi ražošanas atkritumi tiks uzglabāti neliela tilpuma konteineros un regulāri izvesti no Ražotnes. Dažāda veida atkritumu sajaukšanu nav paredzēts veikt. Katrs atkritumu veids tiks uzkrāts atsevišķos konteineros. Bīstamie atkritumi tiks uzglabāti atsevišķos konteineros, noteiktās, to uzglabāšanai paredzētās vietās. Atkritumu pieņemšana tiks pārtraukta, ja tehnoloģisku vai citu iemeslu dēļ nebūs iespējams nodrošināt to pārstrādi, par pārtraukumu informējot atkritumu piegādātājus. Ziņojumā plānotas procedūras gan atkritumu pieņemšanai, gan pārkraušanai, šķirošanai un transportēšanai, Ierosinātāja

³ REACH - 2006. gada 18. Decembra Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu.

vērtējusi, vadoties no nozares atsaucē dokumentiem par labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem⁴ (Ziņojuma 2.3.1. tabula).

- 6.4.2.9. Tā kā kravas uz polimēru parku un loģistikas centru paredzēts piegādāt atšķīrotā un arī saķīpotā veidā, kas neizslēdz atkritumu neviendabīgumu, izstrādājami atbilstoši nosacījumi un kvalitātes kontroles sistēma, lai atkritumu plūsmā iespējami savlaicīgi identificētu kravu iespējamo neatbilstību paredzētajam mērķim un nodrošinātu atbilstošu un videi drošu ievesto atkritumu apsaimniekošanu. Ņemot vērā, ka pārstrādei paredzēts ievest tikai iepriekš jau atšķīrotus atkritumus, tomēr Ziņojumā novērtēto atkritumu daudzums, kas paliek pāri, ir salīdzinoši liels, un plānots, ka veidos vairākus desmitus tūkstošus tonnu (Ziņojuma 2.16.1. tabula) ir jārod racionāls līdzsvars un jānosaka precīzi kritēriji un ātras kontroles iespējas starp tehnoloģiski pārstrādei piemērotu (un dārgāku) un mazāk piemērotu (savukārt lētāku) atkritumu nodalīšanas no nepiemērotiem atkritumiem, ja tādi tiktu saņemti rūpnīcā, lai jau iespējami preventīvi un savlaicīgi izvairītos no nepiemērotu atkritumu ieviešanas, ko nāktos apglabāt vai sūtīt atpakaļ. Šai nolūkā nepieciešams izstrādāt un atļaujas saņemšanas posmā noteikt konkrētus, viegli kontrolējamus parametrus, kam jāatbilst ievadamo atkritumu veidiem, lai tie būtu droši pārstrādājami, nesaturētu bīstamos atkritumus, neradītu traucējošas smakas un neradītu citas negatīvas ietekmes. Tāpat nepieciešams izstrādāt, atļaujā noteikt un pastāvīgi realizēt atkritumu plūsmu uzskaites un kontroles sistēmu atbilstoši konkrēto plūsmu specifikai paredzētajiem apjomiem un pārstrādes/tālākas realizācijas iespējām, lai atkritumi netiktu uzkrāti apjomos, kas pārsniedz ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā paredzētos un pastāvīgi atbilstu drošas glabāšanas nosacījumiem konkrētajā teritorijā. Cita starpā pievēršama pastāvīga uzmanība tādai kravu un atkritumu apsaimniekošanai, kas nepieļauj būtiskus smaku traucējumus radošu atkritumu uzkrāšanos.
- 6.4.2.10. Paredzētās darbības rezultātā radušos atkritumus nodos atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļaujas. Savāktie bīstamie atkritumi tiks izvesti un nodoti bīstamo atkritumu apsaimniekotājiem ne retāk kā reizi trīs mēnešos. Ziņojumā sniegtā informācija, ka, vērtējot līdzšinējo SIA “Nordic Plast”, AS “PET Baltija” pieredzi, veiksmīga sadarbība metālu un metāla iepakojuma apsaimniekošanas jomā izveidojusies ar SIA “Fero M”, PAPC Sp.z.o.o (Polija), NOVELIS AG (Šveice), savukārt pārstrādei nederīgās plastmasas, plastmasas iepakojuma apsaimniekošanas jomā - ar SIA “Zemgales EKO”, SIA “Viduskurzemes AAO”, SIA “MELIORATORS-J” un citiem uzņēmumiem. Atbilstoša apsaimniekošana tiks nodrošināta arī atšķīrotajiem papīra un kartona, un stikla atkritumiem. Ražošanas procesā atšķīrotie atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi, kas sastāda ~ 16% no kopējā pārstrādei pieņemto atkritumu daudzuma plānots nogādāt uz SIA “Getliņi EKO” atkritumu poligonu.
- 6.4.2.11. Galvenais infrastruktūras objekts, kas nepieciešams Paredzētās darbības nodrošināšanai, ir autoceļš izejmateriālu piegādei un gatavās produkcijas izvešanai. Saskaņā ar Ziņojumā norādīto pie ražotnes maksimālās noslodzes uz un no ražotnes prognozēti 40 012 kravas transporta reisi gadā.
- 6.4.2.12. Piebraukšana paredzētās darbības teritorijai šobrīd iespējama no Olaines puses pa Rīgas ielu un autoceļu V 18. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju Ierosinātāja plāno veikt Elejas ielas pagarināšanu un tās ceļa seguma uzlabošanu no SIA “Lyngson” uzņēmuma teritorijas līdz Darbības Vietai.
- 6.4.2.13. Lai atslogotu satiksmes intensitāti uz autoceļu V 18 un Rīgas ielu Paredzētās darbības laikā, ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros meklētas un izvērtētas trīs alternatīvas piebraukšanas iespējas Darbības Vietai. Vērtētās transportēšanas alternatīvas aprakstītas

⁴ Eiropas Komisijas Eiropas Integrētā piesārņojuma novēršanas un kontroles biroja izstrādātais dokuments „Atsaucē dokuments par labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem atkritumu pārstrādes rūpniecībā” (Reference Document on Best Available Techniques for the Waste Treatment Industries, August 2006).

šī Atzinuma 3.4.2. punktā. Attiecībā uz 2. alternatīvu norādāms, ka, lai autoceļš būtu piemērots kravas autotransporta kustībai, jāveic tā rekonstrukcija. Ziņojumam pievienota Pašvaldības 2017. gada 21. novembra vēstule Nr. 8.2./5302, kurā sniegta informācija, ka pašvaldības autoceļš CA005 *Tīreļi-Atkritumu izgāztuve (turpinājums)* (turpmāk - CA005) ir iekļauts Olaines novada ceļu seguma rekonstrukcijas programmā 2011. – 2020. gadam, Olaines novada attīstības programmā 2014.-2020. gadam un apstiprinājusi, ka pašvaldības autoceļš CA005 tiks rekonstruēts, tajā skaitā izbūvējot atbilstošas nestspējas ceļa konstrukciju ar asfaltbetona segumu, līdz SIA “*Nordic plast*” Darbības Vietai. Ja tiks paredzēta autotransporta kustību pa 2. alternatīvas transportēšanas maršrutu, būs nepieciešama pievedceļa izbūve Darbības Vietai. Pievedceļš šķērsos nekustamos īpašumus ar kadastra Nr. 80800030429 un Nr. 80800030432. Ziņojumā norādīts, ka Ierosinātāja ir uzsākusi sarunas ar nekustamo īpašumu īpašnieku par minētā pievedceļa izbūves iespējām un izbūves nosacījumiem, kā arī veikusi sarunas ar Pašvaldību un piegulošo zemes īpašumu īpašnieku par jauna pievedceļa izbūves iespējām Darbības Vietai no pašvaldības autoceļa CA005 (3. alternatīva).

- 6.4.2.14. Ziņojumā norādīts, ka šobrīd nav iespējams precīzi noteikt būvmateriālu transportēšanas maršrutus un apjomus, tomēr prognozēts, ka transportēšana tiks veikta pa autoceļu V 18 un Rīgas ielu un transportēšanas plūsmas sadalījums uz autoceļu A 8 varētu būt līdzīgs abos virzienos - gan Rīgas, gan Jelgavas virzienā; detalizēts būvmateriālu transportēšanas plāns tiks iekļauts tehniskajam projektam pievienojamajā būvdarbu organizācijas plānā un saskaņots ar Pašvaldību. Būvmateriālu transportēšanu ir paredzēts veikt tikai dienas laikā. Detalizēta informācija par būvmateriālu, izejmateriālu un gatavās produkcijas transportēšanas maršruti, to izvietojumu attiecībā pret apdzīvotām vietām un dzīvojamām mājām, prognozētajām transporta plūsmas intensitātes izmaiņām sniegta Ziņojuma 2.8. nodaļā.
- 6.4.2.15. Ziņojumā salīdzinot plānoto satiksmes intensitāti ar 2016. gada satiksmes intensitātes datiem (Ziņojuma 2.8.2. tabula) secināts, ka uz autoceļa A 8 prognozējamās satiksmes intensitātes izmaiņas kopumā vērtējamas kā nelielas, kopējā gada satiksmes intensitāte visu trīs alternatīvu gadījumā pieaugtu uz autoceļa V 18, uz Rīgas ielas no krustojuma ar Zemgales ielu līdz krustojumam ar Jelgavas ielu, uz Rīgas ielas no krustojuma ar Jelgavas ielu, uz pašvaldības autoceļa CA005 posmā autoceļš A8 - pagrieziens uz Ziemeļaustrumu apvedceļu, savukārt uz pašvaldības autoceļa CA005 posmā pagrieziens uz Ziemeļaustrumu apvedceļu - Atkritumu izgāztuve 1. alternatīvas gadījumā intensitātes pieaugums nav prognozēts, taču 2. un 3. alternatīvas gadījumā intensitāte palielinātos par 220,0%, sasniedzot vidējo diennakts satiksmes intensitāti 160 transportlīdzekļi, no kuriem kravas automašīnu īpatsvars būtu 76,3%, kas salīdzinājumā ar esošo situāciju vērtējama kā būtiska. Ziņojumā norādīts, ka transportlīdzekļu vienību skaits gada laikā tomēr prognozējams mazāks, jo daļa kravas automašīnu pēc izejvielu piegādes uzreiz veiks arī gatavās produkcijas izvešanu, kā arī no esošās autotransporta intensitātes netika atdalīts autotransports, ko jau esošajā situācijā veic Ierosinātāja izejvielu un gatavās produkcijas pārvadājumus uz/no ražotnes Rūpnīcu ielā 4, Olainē (vidēji 9 kravas automašīnu reisi dienā). Novērtēts, ka prognozētais satiksmes intensitātes pieaugums neietekmēs dzīvojamo rajonu, sabiedriskas nozīmes objektu sasniedzamību, tomēr būs saistīts ar ietekmi uz gaisa kvalitāti, trokšņa piesārņojumu, autoceļa segas nodilumu, palielinātu satiksmes sastrēgumu veidošanās pie dzelzceļa pārbraukuvēm, kā arī atsevišķos krustojumos palielināts ceļu satiksmes negadījumu risks, neērtības autoceļu tiešā tuvumā esošo dzīvojamo māju iedzīvotājiem.
- 6.4.2.16. Ņemot vērā visu iepriekš minēto un Ziņojumā norādīto, Birojs konstatē, ka Ziņojumā ir vērtēti pasākumi atkritumu plūsmas un kvalitātes uzraudzībai, tajā skaitā nosacījumi atkritumu pieņemšanai, uzglabāšanai, pārkraušanai, šķirošanai u.c. darbībām Darbības

Vietā. Lemjot par obligāto prasību izvirzīšanas nepieciešamību, Birojs uzsver, ka normatīvajos aktos noteikto prasību, tajā skaitā atkritumu apsaimniekošanas reglamentējošo normatīvu aktu ievērošana ir beznosacījuma prasība, kas jau noregulēta ar ārējiem normatīvajiem aktiem un ir Ierosinātājai saistoša. Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta desmito daļu ir nosakāmi arī šādi obligātie nosacījumi, ar kādiem Paredzētā darbība īstenojama vai nav pieļaujama:

- a) Polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra ekspluatācijas laikā izejvielu / atkritumu uzglabāšana, pieņemšana, produkcijas / atkritumu izvešana un citas darbības plānojamas un realizējamās atbilstoši Ziņojumā izvērtētajiem risinājumiem un, ņemot vērā labākos pieejamos tehniskos paņēmienus, kas Ziņojumā paredzēti, vadoties no Eiropas Komisijas Eiropas Integrētā piesārņojuma novēršanas un kontroles biroja izstrādātā dokumenta „*Atsauces dokuments par labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem atkritumu pārstrādes rūpniecībā*” (Reference Document on Best Available Techniques for the Waste Treatment Industries).
- b) Izstrādājot un realizējot projektu, jāparedz iekārtu, ražošanas līniju ieregulēšanas un uzsākšanas darbu, kā arī drošas apturēšanas darbu pasākumu kompleksa izstrāde un realizācija, nodrošinot nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu vides piesārņojumu un vielu avārijas noplūdes.
- c) Atkritumu sistemātiska ieviešana norādītajos apjomos Darbības Vietā pārstrādei pieļaujama tikai pēc iekārtu un būvju nodošanas ekspluatācijā, pie nepieciešamības ar Lielrīgas Pārvaldi saskaņojot atļaujas piesārņojošajai darbībai izdošanas procesā palaišanas ieregulēšanas darbiem nepieciešamo izejvielu apjomu un nosacījumus atsevišķi.
- d) Ar Paredzēto darbību saistītā autotransporta plūsma pēc iespējas pārdomāti un vienmērīgi novirzāma pa izstrādātajiem un saskaņotajiem transportēšanas maršrutiem, kur attiecināms, - transportēšanas uzņēmumiem un piegādātājiem sadarbībā ar Pašvaldību izvirzot nosacījumus transportēšanas maršruta izvēlei, ņemot vērā arī šī Atzinuma 6.4.5. nodaļā konstatēto.
- e) Izejvielu, produkcijas un atkritumu transportēšana patlaban iespējama tikai pa autoceļu V18 un Rīgas ielu (1. alternatīva). Transportēšana pa 2. alternatīvas maršrutu ir iespējama, ja tiek veikta pašvaldības autoceļa CA005 rekonstrukcija (asfaltēšana) posmā, kas šobrīd ir ar grants segumu un panākta vienošanās par pievedceļa izbūvi ar īpašniekiem, kuru nekustamos īpašumus skartu pievedceļa izbūve, savukārt 3. alternatīva iespējama tikai gadījumā, ja tiek panākta vienošanās par pievedceļa izbūvi ar īpašniekiem, kuru nekustamos īpašumus skartu pievedceļa izbūve.
- f) Birstošos materiālus drīkst pārvadāt/transportēt tikai segtās/slēgtās automašīnās vai veidā, kas novērš materiālu nokļūšanu ārpus automašīnas un piesārņojuma iespējamību.
- g) Nav pieļaujama kravu piegāde, apstrāde un aizvešana veidā, kas pieļautu apkārtnes piegružošanu. Atkritumu šķirošana veicama tikai telpās. Atkritumu kūpu izvietošana un uzglabāšana veicama veidā, kas nerada piesārņojumu, tajā skaitā uz cietā seguma un, kur iespējams zem nojumes.
- h) Ierosinātājai ir jānodrošina precīza atkritumu plūsmas, pamatkomponentu un tās sastāva uzskaitē un obligātie nosacījumi, kas izriet no kravu atbilstības un atkritumu plūsmas izsekojamības nodrošināšanas nepieciešamības atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

i) Pirms darbības uzsākšanas nepieciešams normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā Lielrīgas Pārvaldē iesniegt pieteikumu atbilstošas kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai.

j) Pārceļot iekārtas uz Paredzētās Darbības Vietu no esošajām teritorijām, jāprecizē to piesārņojošās darbības atļauju nosacījumi un turpmākā teritorijas izmantošana.

6.4.3. Ūdeņu (virszemes, pazemes) vai grunts piesārņojuma iespējamība un ar tās novēršanu saistītie jautājumi.

6.4.3.1. Novērtējot Birojā iesniegto Ziņojumu, Birojs atzīst, ka vēl viens būtiskas nelabvēlīgas ietekmes uz vidi aspekts, kas varētu izrietēt no Paredzētās darbības – ir iespējamība, ka piesārņojums varētu nonākt gruntī un ūdenī, jo Paredzētās darbības rezultātā veidosies gan sadzīves, gan ražošanas, gan lietus notekūdeņi. Tādējādi – ievērojot Darbības Vietas inženierģeoloģiskos, hidroģeoloģiskos un hidroloģiskos apstākļus, kā arī Paredzētās darbības specifiku, - vērtējumam par sagaidāmo piesārņojošo vielu emisiju, iespējamām izmaiņām grunts un ūdens (virszemes/pazemes) kvalitātē un paredzētajiem pasākumiem šādas ietekmes novēršanai ir būtiska nozīme, lai nodrošinātu argumentētu un pamatotu informāciju lēmuma par Paredzētās darbības akceptu pieņemējam. Konkrētās Paredzētās darbības gadījumā, jāņem vērā šādi Darbības Vietu un tās hidroloģisko un hidroģeoloģisko režīmu raksturojoši apstākļi:

6.4.3.1.1. Darbības Vieta atrodas Lielupes lielbaseinā. Darbības Vietai tuvākās ūdensteces ir Pupla, Misa, Olainīte un valsts nozīmes ūdensnoteka N-41 (aptuveni 3 km attālumā).

6.4.3.1.2. Meliorācijas sistēmu paredzētās darbības teritorijā veido darbības vietu robežojošie grāvji un drenu tīkls. Darbības Vieta atrodas ūdensšķirtnes zonā - ūdens no tās notek vairākos virzienos. Meliorācijas novadošā tīkla apsekošana veikta 2016. gada decembrī un 2017. gada februārī, kuras rezultātā secināts, ka kopumā grāvji ir labā tehniskā stāvoklī, taču dažos no tiem ir lokāli piesērējumi, kas būtiski nelabvēlīgi ietekmē kopējo hidroloģisko un hidraulisko režīmu tajos.

6.4.3.1.3. Saskaņā ar Ziņojumā norādīto, LVĢMC Plūdu riska informācijas sistēmu (<http://syke.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f60441869a654c298a2d3b150ea7dc1c>) un Olaines pagasta teritorijas plānojumu 2008. - 2020. gadam (Olaines pagasta plānotās/atļautās izmantošanas karte), Paredzētās darbības teritorijai applūšanas draudi nepastāv. Teritorijas applūšanas draudus var radīt neatbilstoša meliorācijas sistēmas uzturēšana.

6.4.3.1.4. Teritorijas hidroģeoloģiskos apstākļus ietekmē Lielupes upes baseina hidrogrāfiskais tīkls – meliorācijas novadgrāvju sistēma. Pirmais sastopamais ūdens horizonts no zemes virsmas ir kvartāra gruntsūdens. Gruntsūdens režīms galvenokārt ir atkarīgs no klimatiskajiem apstākļiem, jo ūdens pieplūdi nosaka atmosfēras nokrišņi un virszemes ūdeņu infiltrācija.

6.4.3.2. Saskaņā ar Valsts SIA “*Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs*” sniegto informāciju (Ziņojuma 5. pielikums), pēc Valsts ģeoloģijas fonda datiem Paredzētās darbības teritorijā ūdensapgādei ar nepieciešamo jaudu iespējams izmantot augšdevona Gaujas (D3gj) ūdens horizontu, kas var nodrošināt Paredzētajai darbībai nepieciešamo ūdens apjomu (līdz 960 m³ dienā vai 40m³/h pēc pieprasījuma). Gaujas ūdens horizonts ir ļoti labi aizsargāts no virszemes piesārņojuma, jo ūdens mazcaurlaidīgo iežu biežums ir lielāks par 20 metriem (kvartāra morēnas smilšmāls un mālsmilts – 12 – 15 m, Katlešu horizonta māli, aleirolīti un dolomītmerģeļi – 6 – 9 m, Pļaviņu-Daugavas horizonta māli un dolomītmerģeļi – 18 – 23 m, Amatas horizonta māli un aleirolīti – 5 – 8 m un Gaujas horizonta augšējās daļas māli un aleirolīti – 4 – 7 m). Ņemot vērā ūdens horizonta aizsargātības pakāpi, stingra režīma aizsargjoslas iespējamais rādiuss ir 10 m. Ziņojumā

norādīts, ka aizsargjosla tiks precizēta pēc ūdensapgādes urbuma ierīkošanas.

6.4.3.3. Paredzētās darbības rezultātā veidosies tīrie un piesārņotie lietussūdeņi, sadzīves un ražošanas notekūdeņi. Plānotās notekūdeņu apsaimniekošanas iespējas sniegtas šī Atzinuma 3.3.18. punktā.

6.4.3.4. Prognozēts, ka ražošanas notekūdeņu optimālais apjoms varētu sasniegt $24 \text{ m}^3/\text{h}$, kuru paredzēts priekšattīrīt kompleksajās notekūdeņu attīrīšanas ietaisēs (turpmāk - NAI), kā arī daļēji atgriezt ražošanas ciklā. Ražošanas notekūdeņus plānots attīrīt gan ar ķīmiskām un bioloģiskām metodēm, gan mehāniski un ar vienmērīgu sadalījumu visa gada laikā novadīt vietējā vaļējo grāvju tīklā vai attīrīt un novadīt AS “*Olaines ūdens un siltums*” apsaimniekotajā centralizētajā Olaines pilsētas kanalizācijas sistēmā. Lietussūdeņus gan tīros, gan potenciāli piesārņotos (iepriekš attīrītos) plānots novadīt meliorācijas grāvī (aptuveni $2,8 \text{ m}^3/\text{h}$). Novērtēts, ka grāvjos veidotos papildus caurplūdums $\sim 0,0095 \text{ m}^3/\text{s}$. NAI paredzēts izbūvēt Paredzētās darbības teritorijā. Ziņojuma 6. pielikumā pievienots eksperta, sertificēta hidrotehnikas inženiera, hidrologa (LMB būvspeciālista sertifikāta Nr. 3-00071) atzinums (turpmāk - Hidrologa atzinums) par iespējamām hidroloģiskā režīma izmaiņām, kas varētu rasties attīrītu ražošanas notekūdeņu ievadīšanas rezultātā pastāvošajā vaļējo nosusināšanas grāvju sistēmā, ja tiktu novadīti 250 – 300 tūkstoši m^3 notekūdeņu gadā. Hidrologa atzinumā secināts, ka lietussūdeņus un ražošanas notekūdeņus varētu ievadīt gan novadgrāvī N-2, gan novadgrāvī N-3, taču optimālākais risinājums ir notekūdeņus ievadīt meliorācijas novadgrāvī N-2 (Ziņojuma 6. pielikuma 1. un 2. attēls), jo grāvis N-3 ir vissliktākajā tehniskajā stāvoklī, kā arī tas palielinātu potenciāli ietekmējamo ūdensteču garumu no Darbības Vietas.

6.4.3.5. Ņemot vērā, ka Darbības Vietā un tai pieguļošajā teritorijā grāvju tīkls ir sarežģīts, savstarpēji savienots vairākos virzienos, potenciālo ietekmju korektai un kompleksai izvērtēšanai veikti aprēķini ar matemātiskās hidrodinamiskās modelēšanas palīdzību. Ūdensteču gultņu un pastāvošo caurteku tehniskie parametri noteikti apsekojot un uzmērot šos objektus dabā. Aprēķini veikti 4 galvenajiem scenārijiem, kas ietver patreizējo hidroloģisko un gultņu tehniskā stāvokļa situāciju, kā arī situācijas, ja grāvjos papildus tiek ievadīti notekūdeņi no Paredzētās darbības un, ja atsevišķos grāvjos tiek likvidēti lokāli aizsērējumi un pārtīrītas atsevišķas būtiskāk piesērējušās caurtekas.

6.4.3.6. Ziņojumā sniegti objekta apsekošanas, hidroloģisko un hidrodinamisko aprēķinu rezultātā iegūtie secinājumi un rekomendācijas:

6.4.3.6.1. Plānotā notekūdeņu novadīšana meliorācijas grāvjos kopumā nepasliktinātu grāvju un tiem pieguļošo teritoriju hidroloģisko un hidraulisko režīmu.

6.4.3.6.2. Veicot grāvjos lokālu aizsērējumu un atsevišķu caurteku pārtīrīšanu, iespējams ievērojami uzlabot grāvju un tiem pieguļošo teritoriju hidroloģisko un hidraulisko režīmu.

6.4.3.6.3. Maksimālo pavasara palu periodā, neatkarīgi no Paredzētās darbības notekūdeņu ievadīšanas/neievadīšanas grāvju sistēmā, ir atsevišķi grāvju posmi (N-10, N-2a un N-2b), kuru kopējā caurlaides spēja ir nepietiekama pavasara palu maksimālo caurplūdumu ar pārsniegšanas varbūtību $p=1\%$ un 5% izvadīšanai, neappludinot pieguļošās teritorijas. Tas nozīmē, ka šīs teritorijas nosusināšanas sistēma ir atbilstoša lauksaimniecības zemju nosusināšanas normatīvajām prasībām (šādam mērķim šīs sistēmas arī ir vēsturiski izbūvētas), taču nav atbilstošas dzīvojamās un rūpnieciskās apbūves prasībām. Visdrīzāk caurlaides spēja ir nepietiekama iebūvētajām caurtekām (grāvī N-10 pārsvarā caurteku diametrs $D=1,0 \text{ m}$).

6.4.3.6.4. Lai novērstu (vai vismaz mazinātu līdz minimumam) applūšanas riskus apskatītajās teritorijās, būtu jāveic grāvja N-10 caurteku diametru pārrēķini un to nomaiņa.

- 6.4.3.6.5. Novadgrāvja N-1 caurlaides spēja ir pilnīgi pietiekama maksimālo caurplūdumu novadīšanai un piegulošo teritoriju applūšanas risks nepastāv.
- 6.4.3.6.6. Kaut arī notekūdeņu ievadīšana vietējā grāvju sistēmā rada niecīgu ūdens līmeņa paaugstinājumu pavasara palu maksimālo caurplūdumu periodā (līdz 2 cm) un nav nozīmīga piegulošo teritoriju applūšanas risku palielināšanās/mazināšanās, kā ietekmi mazinošs pasākums tomēr varētu būt notekūdeņu ievadīšanas pārtraukšana līdz 1 diennaktij ilgi, maksimālo caurplūdumu laikā, ja ūdens līmenis noteiktā grāvja vietā pārsniedz noteiktu augstuma atzīmi (konkrētā mērījumu vieta un noteiktā ūdens līmeņa robežvērtība nosakāma Paredzētās darbības NAI būvprojektā).
- 6.4.3.6.7. Jebkuros citos hidroloģiskajos apstākļos, kas nav pavasara palu maksimālā caurplūduma moments, notekūdeņu ievadīšana vietējā grāvju sistēmā pieļaujama bez ierobežojumiem (notekūdeņu apjoms līdz $Q=0.0095 \text{ m}^3/\text{s}$ jeb $300000 \text{ m}^3/\text{gadā}$).
- 6.4.3.6.8. Grāvja N-1 gultnes dibena lokālo paaugstinājumu dēļ mazūdens un vidēja caurplūduma apstākļos, pēc pārējo grāvju lokālu aizsērējumu un caurteku pārtīrīšanas, var tikt pārtraukta ūdens notece pa grāvi N-1 (jo ūdens aizplūdis pa grāvi N-10). Šādā gadījumā būtu lietderīgi izvērtēt, vai šāda situācija ir pieļaujama grāvja N-1 hidroloģiskajam režīmam mazūdens periodā, īpaši Olaines pilsētas posmā, un veikt papildus aprēķinus, lai noteiktu iespējamus tehniskos risinājumus situācijas uzlabošanai.
- 6.4.3.7. Ziņojuma 4.7. nodaļā secināts, ka plānotā polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra ekspluatācija radīs ietekmi uz tuvumā esošo ūdensteču kvalitāti, tomēr nav paredzams, ka paredzētā darbība radīs paaugstinātu risku grunts, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumam, tajā skaitā - arī avārijas situācijās, jo paredzēti vairāki ietekmi uz vidi mazinoši pasākumi, proti:
- 6.4.3.7.1. Visa saimnieciski izmantojamā Paredzētās darbības teritorija būs klāta ar ūdensnecaurlaidīgu segumu.
- 6.4.3.7.2. Paredzētās darbībās rezultātā radušos notekūdeņu apsaimniekošanas risinājums nodrošinās vidē novadāmo notekūdeņu atbilstību normatīvo aktu prasībām un atbildīs LPTP nozarē rekomendētajiem notekūdeņu apsaimniekošanas risinājumiem un tiks izmantotas gan atsaucis dokumentā rekomendētās notekūdeņu segregācijas metodes, gan piemērotas attīrīšanas tehnoloģijas katram izdalītajam notekūdeņu veidam.
- 6.4.3.7.3. Atbilstoši Ziņojumam Paredzētās darbības radītajām ietekmēm un vides stāvokļa uzraudzībai ir plānots monitorings. Plašāks monitoringa pasākumu apraksts ietverts Ziņojuma 8. nodaļā.
- 6.4.3.7.4. Novērtējis Ziņojumu un tajā iestrādātos risinājumus, Birojs atzīst, ka Paredzētās darbības nelabvēlīgas ietekmes varbūtība (konkrētā ietekmes aspekta kontekstā) saistāma ar iespēju, ka nepārdomātas rīcības vai negadījumu rezultātā piesārņojums vidē (gruntī un ūdeņos) varētu nokļūt ar notekūdeņiem, jo Paredzētā darbība ir piesārņojoša rakstura darbība - atkritumu apsaimniekošana un to pārstrāde. Tādēļ šie aspekti, jo īpaši jāņem vērā jau projektēšanas stadijā, - teritorijas sagatavošana un būvniecība veicama tā, lai novērstu nelabvēlīgas ietekmes varbūtību, negadījumu riskus, nodrošinātu atbilstošas jaudas NAI, Paredzētās darbības teritorijas noklāšanu ar ūdensnecaurlaidīgu segumu un lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmu. Atbilstoši Ziņojumā ietvertajam novērtējumam un secinājumiem Birojs uzskata, ka pie tehnoloģiski pareizi īstenota ražošanas procesa Paredzētās darbības ietekme uz vidi, tai skaitā arī ietekme uz ūdens (virszemes un pazemes) kvalitāti nav sagaidāma būtiska, jo ir apzināti gan iespējamie ietekmes aspekti (to starpā emisiju avoti), gan noteikti pasākumi un tehniskie paņēmieni visu iespējami piesārņotu ūdeņu savākšanai (arī atgriešanai ražošanas ciklā). Tādējādi Birojs secina, ka ietekmes uz

vidi novērtējuma rezultātā ir novērtēta ietekme uz grunts un ūdens kvalitāti, ietekme uz ekosistēmām, hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīma iespējamās izmaiņas, ko varētu izraisīt Paredzētā darbība, identificēti galvenie ar Paredzēto darbību un tās tehnoloģisko procesu saistītie posmi un aspekti, kuri var būt priekšnoteikums šādas ietekmes izraisīšanai, kā arī noteikti ietekmes novēršanas un mazināšanas pasākumi, lai Paredzētās darbības ietekme nepārsniegtu apjomus, kas sasniedz būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz vides kvalitāti. Tai pat laikā secināms, ka šādas ar Paredzēto darbību saistāmas nebūtiskas ietekmes apjoms ir tieši atkarīgs no ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā novērtēto ietekmes mazināšanas pasākumu nodrošināšanas un papildus nosacījumiem procesu uzraudzībai un kontrolei. **Ievērojot minēto, kā arī vērtējumu un secinājumus, kas ietverti Ziņojumā par ietekmi Paredzētās darbības realizācijas gadījumā normālas ekspluatācijas režīmā, Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta desmito daļu darbu veikšanai ir norādāmi nosacījumi, ar kādiem paredzētā darbība iespējama vai nav pieļaujama:**

- a) Lai izslēgtu grunts piesārņojumu, atbilstoši Ziņojumā paredzētajam, visa saimnieciski izmantojamā Paredzētās darbības teritorijā jāizveido ūdensnecaurlaidīgs segums.
- b) Paredzētā darbība nav pieļaujama bez atbilstīgas jaudas un parametru ražošanas un lietus notekūdeņu apsaimniekošanas risinājumu nodrošinājuma.
- c) Atbilstoši Ziņojumā paredzētajam jānodrošina lietus notekūdeņu savākšana no Paredzētās darbības teritorijas, kā arī piesārņoto / potenciāli piesārņoto lietusūdeņu novadīšana uz lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtām un attīrīšana pirms novadīšanas novadgrāvī.
- d) Atbilstoši Ziņojumā paredzētajam jānodrošina sadzīves notekūdeņu savākšana un novadīšana AS “*Olaines ūdens un siltums*” apsaimniekotajā centralizētajā Olaines pilsētas kanalizācijas sistēmā.
- e) Attīrīto ražošanas notekūdeņu novadīšana novadgrāvī (ja tiek paredzēta alternatīva, kurā attīrītie notekūdeņi netiek novadīti AS “*Olaines ūdens un siltums*” apsaimniekotajā centralizētajā Olaines pilsētas kanalizācijas sistēmā) nedrīkst nozīmīgi pasliktināt ūdens kvalitāti saņemtajās ūdenstecēs, tostarp meliorācijas tehnēs. Līdz ar to NAI izbūves risinājumi nodrošināmi tādējādi, lai nodrošinātu ražošanas notekūdeņu attīrīšanu līdz normatīvajos aktos noteiktajiem un Ziņojumā paredzētajiem parametriem, pie nepieciešamības veicot periodisku grāvju tīrīšanu.
- f) Ja tiek izvēlēts variants - ražošanas notekūdeņu novadīšana AS “*Olaines ūdens un siltums*” apsaimniekotajā centralizētajā Olaines pilsētas kanalizācijas sistēmā, jānoslēdz atbilstošs līgums ar centralizēto tīklu apsaimniekotāju par nepieciešamo parametru nodrošināšanu pēc priekšattīrīšanas notekūdeņu attīrīšanas ietaisēm tālākai novadīšanai uz centralizētiem tīkliem, un ar atbilstošajiem parametriem projektējamās priekšattīrīšanas ietaises. Notekūdeņu priekšattīrīšanas ietaišu izbūves risinājumi nodrošināmi tādējādi, lai nodrošinātu ražošanas notekūdeņu attīrīšanu līdz saskaņotajiem parametriem.
- g) NAI dūņas apsaimniekojamas veidā, lai neradītu traucējošas smakas un to apsaimniekošana un utilizācija veicama, ņemot vērā konkrēto dūņu sastāvu.
- h) Ar Paredzētās darbības realizāciju nedrīkst tikt traucēta apkārtnes teritoriju meliorācijas sistēmu funkcionēšana, būtiski ietekmēts mitruma režīms. Nepieciešamie meliorācijas objektu būvniecības un pārbūves darbi jāsaista ar attiecīgo nekustamo īpašumu un meliorācijas objektu īpašniekiem vai tiesiskajiem

valdītājiem, kur attiecināms – darbi veicami saskaņā ar VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskajiem noteikumiem. Nepieciešams ieprojektēt un būvdarbu gaitā nodrošināt virszemes noteces organizēšanu un, nepieciešamības gadījumā, atbilstoša diametra caurteku ierīkošanu, novadgrāvju tīrīšanu, lai novērstu teritoriju applūšanu.

6.4.4. Gaisu piesārņojošo vielu emisija, izmaiņas gaisa kvalitātē un iespējamā smaku izplatība:

6.4.4.1. Novērtējot sagatavoto Ziņojumu, Birojs atzīst, ka viens no galvenajiem potenciālajiem nelabvēlīgas ietekmes uz vidi aspektiem, kas saistīts ar Paredzēto darbību – būs gaisa piesārņojums un smakas. Plānotā polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra darbība, tajā skaitā ražošanas tehnoloģiskie procesi, kurināmā sadedzināšana katlu mājā un izejvielu (atkritumu) un gatavās produkcijas transportēšana radīs piesārņojošo vielu emisijas, kas var ietekmēt apkārtnē esošo gaisa kvalitāti. Gadījumā, ja piesārņojums, kas nokļūtu gaisā, pārsniegu apjomus, kas zinātniski pamatots kā piesārņojuma līmenis ar kaitīgu iedarbību uz cilvēka veselību vai uz vidi, ietekme uz gaisa kvalitāti (un līdz ar to – Paredzētās darbības ietekme uz vidi) varētu būt būtiska. Lai samazinātu Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz vidi, Ziņojumā paredzēti inženiertehniskie paņēmieni ietekmes samazināšanai.

6.4.4.2. Paredzētās darbības tiešā tuvumā neatrodas dzīvojamās apbūves teritorijas. Aptuveni 560 m uz rietumiem no plānotā polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra atrodas vasarnīcu apbūves teritorija. Aptuveni 600 m attālumā uz dienvidaustrumiem no paredzētās darbības teritorijas atrodas dzīvojamās apbūves teritorija “Zaķi”. Aptuveni 530 m attālumā no paredzētās darbības teritorijas uz ziemeļaustrumiem atrodas dzīvojamā māja “Vectīreļi-54”; aptuveni 730 m attālumā – dzīvojamās apbūves teritorijas “Vectīreļi-57” un “Vectīreļi-58” un aptuveni 900 m attālumā dzīvojamās apbūves teritorija “Vectīreļi”. Grēnes ciema savrupmāju dzīvojamās apbūves teritorija atrodas aptuveni 1,5 km attālumā no paredzētās darbības teritorijas. Dzīvojamās apbūves teritorijas norādītas Ziņojuma 3.1.2. attēlā.

6.4.4.3. Novērtējis Ziņojumu, Birojs secina, ka plānotā polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centrā ir apzināti galvenie gaisu piesārņojošo vielu emisiju un smaku avoti, proti, identificēti:

6.4.4.3.1. 12 gaisu piesārņojošo vielu emisiju punktveida avoti, tajā skaitā dūmenis no katlu mājas (emisijas avots A1) un 11 gaisa nosūces izvadi (gaisa nosūces izvadi no LDPE, HPDE, PP un PS granulu ražošanas līnijām - no pārslu žāvēšanas procesa un to pneimatiskā transporta procesa - emisijas avoti A2, A3, A4, no granulu ražošanas procesa - emisijas avoti A5, A6, A7, no PET pārslu ražošanas līnijām - emisijas avoti A8, A9, A10, no PET granulu ražošanas procesa - emisijas avots A11 un ventilācijas izvads no poliestera šķiedras un neaustā ģeotekstila ražošanas korpusa - emisijas avots A12).

6.4.4.3.2. 5 smaku avoti - no granulu ražošanas procesa - emisijas avoti A5, A6, A7, no PET granulu ražošanas - emisijas avots A11 un ventilācijas izvads no poliestera šķiedras un neaustā ģeotekstila ražošanas korpusa - emisijas avots A12.

6.4.4.4. No Ziņojumā iekļautās informācijas secināms, ka SIA “Nordic Plast” ražotnē nozīmīgākās emisijas saistītas ar ekstrūzijas procesu, kad gaisā nonāks gaistošie organiskie savienojumi (turpmāk – GOS), tajā skaitā stirols. Mazāk nozīmīgas emisijas gaisā radīs cietās daļiņas (turpmāk – PM) no plastmasu pārstrādes līnijām. Dabas gāzes sadedzināšanas rezultātā atmosfērā nonāks slāpekļa oksīdi, oglekļa dioksīds un oglekļa oksīds. Attiecībā uz PET pārslu ražošanas līnijām no Ziņojuma izriet, ka process nav

saistīts ar nozīmīgām GOS emisijām. Paredzētā darbība saistīta ar intensīvu autotransporta plūsmu, kā rezultātā gaisa kvalitāti ietekmēs izplūdes gāzes, kas rodas no degvielas sadegšanas autotransporta dzinējos.

6.4.4.5. Gaisa nosūces sistēmas no ražošanas līnijām paredzēts aprīkot ar gaisa attīrīšanas (filtrēšanas) iekārtu AIRCOM, kas aprīkota ar filtrējošiem elementiem (piedurkņu veida). Gaisa attīrīšanas iekārtas filtrējošo elementu kalpošanas ilgumu nodrošina to tīrīšana izpūšot pretplūsmas virzienā ar īsiem saspiesta gaisa impulsiem, savukārt, putekļu daļiņas tiks savāktas filtra korpusa apakšējā daļā. Ražotāja AIRCOM gaisa attīrīšanas iekārtu raksturojošā informācija pievienota Ziņojuma 17. pielikumā. Atbilstoši ražotāja sniegtajai informācijai, minētā attīrīšanas iekārta nodrošina 99,5% attīrīšanas efektivitāti pie gaisa plūsmas ātruma $< 0,056 \text{ m/s}$ un cieto daļiņu ar izmēru $0,2\text{--}2 \text{ }\mu\text{m}$ koncentrācijas 200 mg/m^3 ; tas ir, attīrītajā gaisā daļiņu ar izmēru $0,2\text{--}2 \text{ }\mu\text{m}$ koncentrācija sastāda 1 mg/m^3 . Piesārņojošo vielu emisiju aprēķinos pieņemtā filtru attīrīšanas efektivitāte – 99%. Ievērojot piesardzības principu, piesārņojošo vielu emisiju aprēķinos izmantota arī cita aprēķinu metode – pieņemot, ka cieto izkliedēto daļiņu koncentrācija izplūdē nepārsniedz 10 mg/m^3 , kas ir projektēšanas uzdevumā noteiktā un ražošanas iekārtu un līniju projektētāja garantētā koncentrācija izplūdē. Katras ražošanas līnijas plānotais darba laiks ir 8664 stundas gadā. Ziņojuma 2.12.5. tabulā apkopoti maksimālie plastmasas pārstrādes apjomi.

6.4.4.6. Ražošanas procesa nodrošināšanai izmantojamās tehnoloģiskās iekārtas tiks darbinātas ar elektroenerģiju. Ražotnē izbūvēto kritisko sistēmu (ugunsdrošības signalizācija, videonovērošana, attīrīšanas iekārtas u.c.) darbībai ārkārtas gadījumos, kad nav pieejama elektroenerģija no pamata ieguves avota, paredzēts dīzeļģenerators, kas nav uzskatāms par pastāvīgu emisijas avotu.

6.4.4.7. Kā potenciāli nozīmīgs gaisa piesārņojuma avots Ziņojumā novērtēts autotransports, kas polimēru parka un šķīroto atkritumu loģistikas centra darbības nodrošināšanai piegādās izejmateriālus (atkritumus) un izvedīs gatavo produkciju. Saskaņā ar Ziņojuma 2.5.1. nodaļā sniegto informāciju, ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros vērtējumam izvēlēts nelabvēlīgākais scenārijs, kad pie ražotnes maksimālās noslodzes uz un no ražotni tiks veikti 40 012 kravas transporta reisi gadā, turpmākā vērtējumā nosakot nelabvēlīgāku ietekmi uz vidi. Vienlaikus Ziņojumā norādīts, ka kopējais kravas vienību skaits gada laikā prognozējams mazāks, jo daļa kravas automašīnu pēc izejvielu piegādes uzreiz veiks arī gatavās produkcijas izvešanu. Ražotnes teritorijā paredzētās 140 vieglo automašīnu stāvvietas darbiniekiem un viesiem, novērtējumā iekļauta 280 vieglo automašīnu pārvietošanās uz un no Paredzētās darbības teritorijas dienā.

6.4.4.8. Esošā piesārņojuma noteikšanai izmantoti LVGMC dati par piesārņojuma līmeni Paredzētās darbības ietekmes zonā bez operatora darbības (Ziņojuma 8. pielikums). Fona piesārņojuma dati sniegti par vielām, kurām saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 3. novembra noteikumiem Nr. 1290 “*Noteikumi par gaisa kvalitāti*” (turpmāk – Noteikumi Nr. 1290) ir noteiktas robežvērtības. Atbilstoši novērtējumam, robežvērtību pārsniegumi Darbības Vietā nav konstatēti, augstākais piesārņojuma līmenis raksturīgs D un DR virzienā no plānotās darbības norises vietas, kur galvenokārt atrodas ar ķīmiju un farmāciju saistīti uzņēmumi. Meteoroloģisko apstākļu raksturojumam izmantoti Rīgas novērojumu stacijas dati.

6.4.4.9. Gaisu piesārņojošo vielu emisiju daudzuma aprēķins veikts saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 2. aprīļa noteikumu Nr. 182 “*Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi*” (turpmāk – Noteikumi Nr. 182) 5.2. punktu, izmantojot emisijas faktoros – lielumus, kas raksturo piesārņojošās vielas daudzuma attiecību pret darbību raksturojošu parametru, kurš saistīts ar šīs piesārņojošās vielas emisiju. Gaisa piesārņojošo vielu emisiju un ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējumam izmantotā

- 6.4.4.10. Gaisa piesārņojuma un smaku izkliedes aprēķini veikti, izmantojot modeli *AERMOD View* (licence Nr. AER0007915). *AERMOD View* programma pielietojama rūpniecisko avotu izmešu gaisā izkliedes un smakas izplatības aprēķināšanai, kā arī transporta plūsmu radīto emisiju izkliedes novērtēšanai ņemot vērā emisijas avotu īpatnības, apkārtnes apbūvi un reljefu, kā arī vietējos meteoroloģiskos apstākļus. Piesārņojuma izkliedes aprēķini veikti tām piesārņojošās vielām, kurām noteikti gaisa kvalitātes normatīvi, kas definēti ar Noteikumiem Nr. 1290, t.sk. slāpekļa dioksīdam, oglekļa oksīdam, daļiņām PM₁₀ un PM_{2,5} un stirolam. Nosakot piesārņojošo vielu izkliedei nelabvēlīgākos meteoroloģiskos apstākļus, konstatēts, ka vislielākās piesārņojošo vielu stundas koncentrācijas veidojas dienvidrietumu vēja apstākļos, savukārt smaku emisijām nelabvēlīgi meteoroloģiski apstākļi ir pie lēna ziemeļu vēja un pie vidēji augstām temperatūrām.
- 6.4.4.11. Prognozējamo piesārņojošo vielu emisiju apjoms no ražošanas procesa novērtēts, ņemot vērā to raksturojumu (raksturīgie emisiju faktori un Paredzēto darbību raksturojošie faktori – darbības ilgums, atkritumu plūsmas apjomi, pārstrādes jaudas u.c.):
- 6.4.4.11.1. Tehnoloģiskajām vajadzībām paredzēts uzstādīt tvaika katlu (kurināmais – dabas gāze) ar ievadīto siltuma jaudu līdz 5,7 MW, kas spēs nodrošināt tvaiku ar ražību 4 000 kg/h. Plānots uzstādīt arī tādas pašas jaudas rezerves tvaika katlu, vienlaicīga abu tvaiku katlu ekspluatācija netiek paredzēta. Saskaņā ar Ziņojumu, lai arī sadedzināšanas iekārtas jauda ir ievērojami mazāka, plānots pielietot Eiropas Komisijas Eiropas Integrētā piesārņojuma novēršanas un kontroles biroja izstrādātajā dokumentā „*Atsauces dokuments par labākajām pieejamām metodēm lielajās sadedzināšanas iekārtās*” (*Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques for Large Combustion Plants, July 2006*) noteiktās labākās pieejamās metodes:
- ✓ gāzveida kurināmā noplūdes detektēšanas sistēmu un trauksmes signalizācijas izmantošana;
 - ✓ NO_x emisiju samazināšana - sadedzināšanas iekārtas būs aprīkotas ar zemas NO_x koncentrācijas degļiem;
 - ✓ efektīvas procesa vadības un kontroles sistēmu izmantošana, sadedzināšanas sistēmu regulāra tehniskā apkope, lai nodrošinātu pilnīgu sadegšanu CO emisiju samazināšanai.
- 6.4.4.11.2. Ražotnē tiks uzstādītas trīs plastmasas pārstrādes līnijas, no tām katra būs piemērota LDPE, HDPE, PP un polistirola PS pārstrādei, – divas no ražošanas līnijām paredzētas ar jaudu līdz 1,4 t/h un viena – līdz 1 t/h. Katra ražošanas līnija tiks aprīkota ar gaisa nosūces iekārtām, paredzot vienu kopīgu ventilācijas izvadu piesārņojošo vielu emisiju (daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5}) izvadīšanai atmosfērā no pārslu žāvēšanas procesa, kā arī to pneimatiskā transporta procesa (nosūces jauda 3700 m³/h), un vienu kopīgu ventilācijas izvadu no ražošanas līnijas iekārtām, kur ekstrūzijas procesa rezultātā tiks emitēti plastmasas sastāvā esošie GOS (nosūces jauda 4200 m³/h).
- 6.4.4.11.3. Atbilstoši Ziņojumam paredzētas trīs PET pudeļu pārstrādes (PET pārslu ražošanas) līnijas ar pārstrādes (4; 2,6 un 1,4 t/h) un atbilstošām gaisa nosūces jaudām (6800; 4420 un 2380 m³/h). Prognozēts, ka PET pārslu ražošanas procesā apkārtējā vidē nonāks daļiņas PM₁₀ un PM_{2,5}.

- 6.4.4.11.4. Viena līnija paredzēta PET granulū ražošanai (gaisa nosūces jauda – 3700 m³/h).
- 6.4.4.11.5. Attiecībā uz poliestera šķiedras un neaustā ģeotekstila ražošanas līnijām norādīts, ka tās ir daļēji slēgtas sistēmas, kuras iespējams aprīkot ar gaisa attīrīšanas iekārtām, lai pilnībā novērstu daļiņu emisiju atmosfērā. GOS emisijas atmosfērā nonāks pa kopēju poliestera šķiedras un neaustā ģeotekstila ražošanas korpusa ventilācijas izvadu (aprēķinos pieņemtā gaisa nosūces jauda 48000 m³/h).
- 6.4.4.12. Saskaņā ar Ziņojumā ietvertu informāciju pie maksimālajiem plānotajiem apjomiem, LDPE pārstrāde ilgs 4148 h/a, HDPE – 1313 h/a, PP – 3151 h/a un PS – 52 h/a. PET pārslu un granulū, poliestera šķiedras un neaustā ģeotekstila ražošanas līnijas darbosies 8664 h/a.
- 6.4.4.13. Novērtējot piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinu rezultātus (Ziņojuma 4.3.2. tabula), secināms, ka plānotā polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra, tai skaitā tā apkalpojošā autotransporta darbības rezultātā summārās piesārņojuma (CO, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, stirols) koncentrācijas nepārsniegs Noteikumos Nr. 1290 noteiktos piesārņojošo vielu robežlielumus.
- 6.4.4.14. Ziņojumā norādīts, ka saskaņā ar Lielrīgas Pārvaldes sniegto informāciju paredzētās darbības ietekmes zonā ir četri uzņēmumi (AS “BAO”, AS “Olainfarm”, SIA “Olaines ķīmiskā rūpnīca “Biolars”” un SIA „Nordic Plast”), kuriem ir veikta smaku emisijas daudzuma noteikšana. SIA „Nordic Plast” ražotni no Rūpnīcu ielas 4 ir paredzēts pārvietot uz jauno polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centru un tās radītās emisijas nav pieskaitītas pie fona piesārņojuma. Paredzētās darbības gadījumā par būtiskākajiem smaku emisijas avotiem uzskatāmas gaisa nosūces no HDPE, LDPE, PP, PS un PET granulū ražošanas līnijām un ventilācijas izvads no poliestera šķiedras un neaustā ģeotekstila ražošanas korpusa. Atkarībā no plastmasas veida emitēto GOS sastāvā ir etilēns, propilēns (propēns) vai stirols. PET pārslu kausēšanas rezultātā emitētās GOS emisijas pielīdzinātas etiķskābes emisijām.
- 6.4.4.15. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā smaku emisijas novērtētas, izmantojot informāciju par GOS sastāvā esošo vielu smakas uztveres sliekšņiem. Smaku emisijas no plastmasas kausēšanas novērtētas izmantojot informāciju no literatūras avotiem par GOS sastāvā esošo vielu smakas uztveres sliekšņiem. Modelējot smaku izkliedi, secināts, ka zonās, kur vērtējama atbilstība mērķlielumam, maksimālā smaku koncentrācija var sasniegt 0,017 ouE/m³, kas ir 1,44 % no Ministru kabineta 2015. gada 25. novembra noteikumos Nr. 724 “*Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos*” (turpmāk – Noteikumi Nr. 724) noteiktā mērķlieluma. Ziņojumā norādīts, ka, lai saņemtu atļauju piesārņojošai darbībai, SIA “Nordic Plast” tiks izstrādāts stacionāru piesārņojuma avotu un smaku emisijas limita projekts, ievērojot normatīvajos aktos par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi minētos nosacījumus. Uzsākot piesārņojošo darbību, SIA “Nordic Plast” veiks smaku koncentrācijas un emisijas plūsmas ātruma mērījumus emisijas avotā iekārtas optimālas darbības režīmā un salīdzinās iegūtos rezultātus ar aprēķinātajiem smaku emisijas limitiem.
- 6.4.4.16. Līdz ar to atbilstoši Ziņojumā ietvertajam novērtējumam un secinājumiem Birojs secina, ka kopumā ietekmes uz vidi novērtējums attiecībā uz gaisa piesārņojuma novēršanu veikts un Ziņojums sagatavots, izsverot plānotos risinājumus un to piemērotību salīdzinājumā ar LPTP, tostarp paredzot tehnoloģisko iekārtu aprīkošanu ar atbilstošas jaudas gaisa nosūkšanas un attīrīšanas sistēmu, atkritumu šķirošanu un pārstrādi paredzēts veikt iekštelpās, ārpus telpām atkritumu uzglabāšana tiks veikta tam paredzētā laukumā (āra noliktavā) ķīpotā veidā uz ūdensnecaurļaidīga seguma,

gaisa attīrīšanas iekārtu darbību kontrolēs kvalificēts personāls (automātiskās noplūdes identificēšanas iekārtas nav paredzētas). Ziņojumā novērtēts, ka kopumā paredzētie risinājumi atbilst vai daļēji atbilst LPTP rekomendācijām, proti, nav paredzēta gaisa attīrīšana no atkritumu pārstrādes procesā emitētajiem GOS. Ņemot vērā visu iepriekš minēto un atbilstoši Ziņojumā ietvertajam novērtējumam un secinājumiem, - Birojs secina, ka pie tehnoloģiski pareizi īstenota procesa Paredzētās darbības sagaidāmā ietekme uz gaisa kvalitāti ir sagaidāma, bet tā nebūs tik būtiska, lai sasniegtu vai pārsniegtu normatīvus. Iespējamie ietekmes aspekti (to starpā emisiju avoti) ir apzināti un Paredzētās darbības realizācijai ir noteikti konkrēti pasākumi emisiju daudzuma samazināšanai. Tādējādi Birojs secina, ka ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros vērtēta ietekme uz gaisa kvalitāti, ko varētu izraisīt Paredzētā darbība, kā arī noteikti ietekmes novēršanas un mazināšanas pasākumi, lai Paredzētās darbības ietekme nesasniedztu un nepārsniedztu apjomus, kas sasniedz būtisku nelabvēlīgu ietekmi. Tomēr novērtētais ietekmes apjoms ir tieši atkarīgs no plānoto ietekmes mazināšanas pasākumu nodrošināšanas un papildus nosacījumiem procesu uzraudzībai un kontrolei. Līdz ar to šie pasākumi ir ietverami obligāto nosacījumu kopumā. **Lemjot par obligāto nosacījumu izvirzīšanas nepieciešamību, Birojs uzsver, ka normatīvajos aktos noteikto prasību, tajā skaitā gaisa kvalitātes normatīvu ievērošana ir beznosacījuma prasība, kas jau noregulēta ar ārējiem normatīvajiem aktiem un ir Ierosinātājai saistoša. Citādā veidā Paredzētās darbības realizēšana nav pieļaujama. Tādēļ jānodrošina visu Ziņojumā paredzēto pasākumu ietekmes uz gaisa kvalitāti samazināšanai realizācija un nodrošināma spēkā esošo gaisa kvalitātes normatīvu ievērošana. Nepieciešamības gadījumā, ja faktiskie rezultāti uzrādītu būtiski atšķirīgus rezultātus kā prognozētie, jāizvērtē iespējamie risinājumi GOS emisiju mazināšanai / attīrīšanai. Vienlaikus, ievērojot visu šajā Biroja atzinumā iepriekš minēto, kā arī vērtējumu un secinājumus, kas ietverti Ziņojumā par gaisu piesārņojošo vielu iespējamu emisiju, izmaiņām gaisa kvalitātē un iespējamo smaku izplatību, Birojs uzskata par nepieciešamu saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta desmito daļu darbu veikšanai izvirzīt papildus obligātos nosacījumus, ar kādiem Paredzētā darbība īstenojama vai nav pieļaujama:**

- a) Polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centrā pieļaujama tikai tādu atkritumu apsaimniekošana, kas nesatur nešķirotus un bioloģiski noārdāmos atkritumus ievērojamos daudzumos. Lai novērstu iespējamu smaku veidošanos, šādu situāciju kontrolei un uzraudzībai ir jāparedz atkritumu plūsmas pārvaldības sistēma, kas ietver atkritumu pārbaudi, rīcības neatbilstošas kvalitātes un sastāva atkritumu atgriešanai vai nodošanai citiem komersantiem, kas veic atbilstošo atkritumu klašu atkritumu apsaimniekošanu, kā arī sadarbības nosacījumus ar komersantiem, no kuriem atkritumi tiek pieņemti, kas ir atbilstīgi nodalītu atkritumu plūsmu veicinoši un no pārkāpumiem atturoši.
- b) Ierosinātājai jānodrošina, ka gaisa nosūces sistēmas no ražošanas līnijām tiek aprīkotas ar gaisa attīrīšanas (filtrēšanas) iekārtu, kas nodrošina kā minimums Ziņojumā norādīto gaisa attīrīšanas pakāpi. Pie nepieciešamības turpmākajās projektēšanas stadijās un, gatavojot pieteikumu piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai, veicami arī precīzi gaisa plūsmu un filtra/u jaudas aprēķini. Atbilstoši Ziņojumā paredzētajam sagatavojams stacionāro piesārņojuma avotu emisijas un smaku emisijas limita projekts, ņemot vērā plānotos ražošanas apjomus un ievērojot normatīvajos aktos noteiktās prasības.
- c) Ieregulēšanas – palaišanas darbu un turpmākās ekspluatācijas laikā jānodrošina pastāvīga ventilācijas sistēmas un filtru darbība, kā arī kopējā attīrīšanas sistēmas

efektivitātes kontrole, īpašu uzmanību pievēršot ieregulēšanas – palaišanas darbu fāzei, lai nepieļautu ražošanas iekārtu darbību ar maksimālu jaudu, kamēr nav nodrošināta attīrīšanas iekārtu atbilstoša ieregulēšana un darbība, kā arī filtru tīrīšanai un ugunsdrošībai.

- d) Jāparedz un sistemātiski jānodrošina darbībā atbilstoši tehnoloģiskie risinājumi emisiju novēršanai un kontrolei, pie nepieciešamības pēc ieregulēšanas darbiem precizējot konkrētos parametrus sadarbībā ar Lielrīgas Pārvaldi.
- e) Filtru materiāla maiņas vai attīrīšanas iekārtu remonta nepieciešamības gadījumā, kā arī citu nestandarta situāciju gadījumā, savlaicīgi jāizstrādā un jārealizē pasākumu plāns negatīvu ietekmju uz gaisa kvalitāti nepieļaušanai, ja nepieciešams arī darbību pārtraukšanai.

6.4.5. Troksnis un tā izplatība, tai skaitā transportēšanas ietekmes.

6.4.5.1. Viena no būtiskām ietekmēm, kas saistāma ar Paredzētās darbības realizāciju tās rakstura, specifikas un izvēlētās Darbības Vietas dēļ ir trokšņa līmeņa izmaiņas un iespējamie trokšņa radītie traucējumi. Saskaņā ar Olaines novada ilgtermiņīgas attīstības stratēģiju 2013. – 2030. gadam Olaines novada ilgtermiņa mērķis ir ražotnēm un pārējai uzņēmējdarbībai labvēlīgas vides radīšana, ko plānots panākt ar industriālo zonu attīstību, tajā skaitā nodrošinot kvalitatīvu un racionāli plānotu tehnisko infrastruktūru. Lai gan Paredzēto darbību ir plānots realizēt Olaines novada rūpnieciskās apbūves teritorijā, salīdzinoši tālu no tuvākajām dzīvojamām apbūves teritorijām (tuvākā dzīvojamā māja atrodas ~530 m attālumā), ar to saistītā transporta plūsmas palielināšanās radīs papildus slodzi (trokšņa līmeņa izmaiņas) transportēšanas maršrutiem piegulošajās teritorijās, tajā skaitā teritorijās, kurās saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 16 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” (turpmāk – Noteikumi Nr. 16) vērtē atbilstību trokšņa robežlielumiem. Novērtēts, ka esošo trokšņa piesārņojuma līmeni Darbības Vietas apkārtnē galvenokārt rada satiksmes infrastruktūras objekti - autoceļi un dzelzceļa līnija “*Rīgas Pasažieru – Jelgava*”, un jau šobrīd, pamatojoties uz veikto esošā trokšņa līmeņa modelēšanas rezultātiem (Ziņojuma 3.9.3.nodaļa, 12.un 14.pielikums), var secināt, ka daļa Paredzētās darbības transporta ietekmes zonā esošās dzīvojamās un publiskās (sabiedrisko objektu) apbūves teritorijas atrodas paaugstināta trokšņa ietekmes zonā, kur tiek pārsniegti Noteikumos Nr.16 noteiktie vides trokšņa robežlielumi. Ierosinātāja ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros vērtējusi trīs izejvielu un produkcijas transportēšanas alternatīvas.

6.4.5.2. Cilvēku aizsardzībai no trokšņa radītā ilgtermiņa apgrūtinājuma Latvijas normatīvie akti paredz pieļaujamā trokšņa robežlielumus ilgtermiņa trokšņa rādītājiem L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts} . Trokšņa rādītājus — fizikālus lielumus, ar kuriem raksturo troksni, kas var radīt kaitīgas sekas, to piemērošanas kārtību un novērtēšanas metodes regulē Noteikumi Nr. 16, kuru 2. pielikuma 2.2. punkts paredz, ka vides trokšņa līmeņa atbilstību trokšņa robežlielumiem novērtē teritorijā, kura ietver dzīvojamo apbūvi, kas reģistrēta Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā kā apbūves zeme vai zeme zem dzīvojamo ēku pagalmiem. Savukārt 3.3. punkts paredz, ka, novērtējot vides trokšņa robežlielumus, ņem vērā Pašvaldības teritorijas plānojumā noteikto galveno (primāro) teritorijas izmantošanas veidu, kas atbilst attiecīgajai šā pielikuma 1. un 2. punktā minētajai apbūves teritorijas izmantošanas funkcijai. Ņemot vērā minēto, ar Paredzētās darbības realizāciju būtu jānodrošina tāds trokšņa līmenis, kas minētajās apbūves teritorijās nepārsniedz Noteikumu Nr.16 2. pielikumā noteiktās trokšņa vērtības.

6.4.5.3. Ierosinātāja, lai novērtētu Paredzēto darbību un ar tās realizāciju sagaidāmās pārmaiņas vidē (trokšņa līmeņa izmaiņas), ir izmantojusi satiksmes intensitātes uzskaites datus no

VAS "Latvijas ceļi" par līdzšinējo satiksmes intensitāti uz valsts un pašvaldības autoceļiem un Pašvaldības sniegto informāciju par satiksmes intensitātes uzskaites datiem uz Rīgas ielas, kā arī ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros veikusi uzskaiti uz autoceļa "Tīreļi - Atkritumu izgāztuve" (Ziņojuma 2.8.1. tabula). Novērtējumā ņemts vērā, ka posmā Torņkalns – Olaine vidēji vienā dienā pārvietojas 7 kravas vilcieni, kuru maksimālais braukšanas ātrums ir 80 km/h, un 54 pasažieru vilcieni, kuru maksimālais braukšanas ātrums ir 100 km/h. Dzelzceļa plūsmas sadalījums sniegts Ziņojuma 18. pielikumā. Saskaņā ar Ziņojumu pārbrauktuve uz autoceļa V18 "Pievedceļš Olainei" ir aprīkota ar automātisko skaņas un gaismas signalizāciju bez paceļamām barjerām. Dzelzceļa pārbrauktuve uz Olaines pašvaldības autoceļa "Tīreļi – Atkritumu izgāztuve" ir aprīkota ar automātisko skaņas un gaismas signalizāciju bez paceļamām barjerām. Pārbrauktuve aprīkota ar 207. (Stop) zīmi. Ziņojumā novērtēts, ka kopumā, lai realizētu plānotās izejvielu un gatavās produkcijas transportēšanas alternatīvas, pārbrauktuvi caurlaides spēja ir vērtējama kā pietiekama.

6.4.5.4. Ziņojumā saistībā ar Paredzēto darbību ir identificēti šādi trokšņa avoti: ražošanas ēka, izejmateriālu izkraušanas/iekraušanas laukums, gatavās produkcijas iekraušanas laukums, vieglo automašīnu stāvlaukums, izejmateriālu un gatavās produkcijas kravas autotransporta kustība. Neatkarīgi no vērtējamām transportēšanas alternatīvām, plānots, ka ražošanas ēka darbosies nepārtrauktā režīmā. Ražošanas ēkā troksni galvenokārt radīs ražošanas līniju iekārtas, kā arī elektropacēlāju un frontālo iekrāvēju darbība. Ierosinātāja, atsaucoties uz plānoto iekārtu komplektētāju un piegādātāju sniegto informāciju, Ziņojumā norāda, ka visu iekārtu radītais maksimālais skaņas spiediena līmenis ražošanas ēkas iekšpusē nepārsniegs 85 dB(A), kas nepieciešams, lai nodrošinātu ar darba drošību saistīto prasību ievērošanu. Skaļākās iekārtas vai to tehnoloģiskās daļas (piemēram, elektromotorus) nepieciešamības gadījumā paredzēts aprīkot ar skaņas slāpētājiem. Ēkas karkass tiks veidots no metāla konstrukcijām un apšūts ar sendviča tipa paneļiem, kuru skaņas izolācijas un absorbcijas rādītājus paredzēts izvēlēties, lai nodrošinātu, ka ēkas āršienam rezultējošais skaņas intensitātes līmenis nepārsniegtu 70 dB(A). Izvērtējumā ņemts vērā, ka dienas un vakara periodā ražošanas ēkas vārti atradīsies atvērti, bet nakts periodā - slēgti. Gan izejmateriālu izkraušanas/iekraušanas, gan gatavās produkcijas iekraušanas laukumā dienas un vakara periodā darbosies viena tehnikas vienība, kuru raksturo 104,0 dB(A) liels skaņas spiediens. Ražotnes ekspluatācijas laikā atkritumu pieņemšana tiks veikta katru dienu, laika periodā no plkst. 07:00 līdz plkst. 23:00, bet gatavās produkcijas un atkritumu izvešana tiks veikta darba dienās laika periodā no plkst. 07:00 līdz plkst. 19:00. Nakts laikā atkritumu pieņemšana, gatavās produkcijas un atkritumu izvešana nav paredzēta. Ziņojumā prognozēts, ka atkritumu piegādes un gatavās produkcijas izvešanas plūsmas intensitāte varētu būt līdzīga visa gada garumā un diennakts griezumā – vidēji 14 kravas automašīnas stundā. Summārajā trokšņa novērtējumā analizētas trīs iespējamās transportēšanas maršruta alternatīvas. Viegļā transporta pārbraukšana Paredzētās darbības teritorijai šobrīd tiek plānota no Olaines puses pa autoceļu V18 un Rīgas ielu.

6.4.5.5. Esošais vides troksnis un sagaidāmais trokšņa līmenis ar Paredzētās darbības realizāciju Ziņojumā vērtēts ar *Braunstein + Berndt GmbH* izstrādāto trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra *SoundPLAN Essential* (licences numurs 7073) un tajā ietvertu datu bāzi par dažādu trokšņa avotu, t.sk. autotransporta, radīto trokšņa emisiju. Ar šo programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kas noteiktas Noteikumu Nr. 16 1. pielikumā.

6.4.5.6. Saistībā ar Ziņojumā ietvertu esošās situācijas novērtējumu secināms, ka Darbības Vietu un tās apkārtni raksturo pastāvošais fona trokšņa līmenis, kas teritorijās, kurās vērtējami un piemērojami trokšņa robežlielumi, galvenokārt ir autosatiksmes dēļ, bet dzelzceļa līnijas ietekme ir neliela, savukārt citus nozīmīgus trokšņa avotus Ierosinātāja Paredzētās darbības

ietekmes zonā nav identificējusi. Ziņojumā novērtēts, ka Paredzēto darbības tuvākajā apkārtnē normatīvajos aktos noteikti trokšņa robežlielumi pašlaik netiek pārsniegti dzīvojamās apbūves teritorijās “Zaķi”, “Vectīreļi”, “Vectīreļi 54”, “Vectīreļi 57”/ārpus autoceļa aizsargjoslas zonas un “Vectīreļi 58”/ārpus autoceļa aizsargjoslas zonas, savukārt dzīvojamās apbūve teritorijās – “Jauntīreļi 6” un “Jauntīreļi 8” netiek pārsniegti noteiktie dienas trokšņa robežlielumi, bet tiek pārsniegti L_{vakars} un L_{nakts} robežlielumi. Dzīvojamās apbūve teritorijās “Lībiešu Ēvaldi”, Rīgas iela 11A/ārpus autoceļa aizsargjoslas zonas, Rīgas iela 3 (Lapsas) normatīvajos aktos noteiktie trokšņa robežlielumi (L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts}) jau pašlaik tiek pārsniegti. Attiecībā uz publiskās apbūves teritorijām secināms, ka novērtētajās teritorijās Rīgas iela 14, Rīgas iela 10, Rīgas iela 8/ārpus autoceļa aizsargjoslas zonas pārsniegts L_{vakars} robežlielums, bet Rīgas ielā 8 arī dienas trokšņa robežlielums (Ziņojuma 3.9.3. tabula).

6.4.5.7. Informācija par prognozēto summāro trokšņa līmeni paredzētās darbības teritorijai tuvumā novietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās apkopota Ziņojuma 4.5.3. tabulā. Informācija grafiskā formātā pievienota 12. pielikumā. Trokšņa ievaddati sniegti Ziņojuma 14. pielikumā (elektroniski). Izvērtējot trokšņa aprēķinu rezultātus, Birojs pievienojas Ziņojumā secinātam - polimēru parka un šķirotu atkritumu loģistikas centra teritorijā plānoto trokšņa avotu ietekme uz apkartējam teritorijām nav vērtējama kā būtiska un speciālu troksni mazinošie pasākumi ražošanas teritorijā nav nepieciešami, ja tiek paredzēti Ziņojumā novērtētie iekārtu skaņu intensitātes līmeņi. Savukārt Paredzētas darbības ietekmes zonā esošajos dzīvojamās un publiskās (sabiedrisko objektu) apbūves teritorijas prognozējams kopēja trokšņa līmeņa pieaugums, kas saistīts ar transporta intensitātes palielināšanos visu vērtēto transportēšanas alternatīvu gadījumā.

6.4.5.8. Novērtējot Ziņojumā 4.5.3. nodaļā, 12. un 14. pielikumos iekļauto informāciju, secināms, ka:

6.4.5.8.1. 1., 2. un 3. alternatīvas gadījuma diennakts dienas periodā teritorijas, kuras esošajā situācijā Noteikumos Nr.16 noteiktie vides trokšņa robežlielumi netika pārsniegti, realizējot plānoto darbību, noteiktie trokšņa robežlielumi arī turpmāk netiks pārsniegti. Savukārt teritorijās, kurās jau esošajā situācijā konstatēti trokšņa robežlielumu pārsniegumi, trokšņa līmeņa izmaiņas, kas saistītas ar transporta intensitātes palielināšanos uz autoceļiem A 8, V 18 un Rīgas ielu pieaugs par 0,1 dB(A) - 1,7 dB(A).

6.4.5.8.2. Būtiskāka ietekme saistāma ar plānoto autotransporta kustību pa jauno pievedceļu Darbības Vietai. Trokšņa līmeņa izmaiņas prognozētas 2. un 3. alternatīvas gadījumā diennakts vakara periodā, proti, paaugstināts trokšņa līmenis būs novērojams dzīvojamās apbūves “Vectīreļi 57” un “Vectīreļi 58” teritorijās, pārsniedzot noteikto vakara trokšņa robežlielumu aptuveni par 2,6 dB(A), savukārt 3. alternatīvas gadījuma paaugstināts trokšņa līmenis vakara periodā prognozējams arī dzīvojamās apbūves “Vectīreļi 54” teritorijā, pārsniedzot noteikto trokšņa robežlielumu par 3,6 dB(A). Vienlaikus Birojs vērš uzmanību, ka Ziņojumam nav pievienoti skarto īpašnieku piekrišana pievedceļa izbūvei, caur kuru teritorijām to plānots izbūvēt, kas varētu ietekmēt 2. un 3. alternatīvas realizāciju.

6.4.5.9. Ņemot vērā konstatēto, diennakts dienas periodā izejvielu un gatavas produkcijas transportēšanu bez papildus plānotiem trokšņa samazināšanas pasākumiem pieļaujams realizēt pirmajā transportēšanas maršrutā - transportēšanu veicot pa autoceļu V 18 un Rīgas ielu. Ziņojumā sniegta informācija, ka 2014. gada maija rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai valsts galvenā autoceļa A 8 posmam no Rīgas līdz autoceļam P 100 Jelgava - Dalbe plānotie izpētes pasākumi ietver “klusu segumu” lietošanas iespējas. Saskaņā ar sniegto informāciju, lietojot klusus ceļa segumus, iespējams samazināt transporta radīta trokšņa līmeni par 3 – 5 dB(A). Ziņojumā aprēķināts, ka, piemēram, “klusā” asfaltbetona seguma ieklāšana Rīgas ielas posmā gar dzīvojamās apbūves

teritoriju Rīgas ielā 11A samazinātu trokšņa līmeni vismaz par 2,9 dB(A).

6.4.5.10. Ņemot vērā visu iepriekš minēto un atbilstoši Ziņojumā ietvertajam vērtējumam, - Birojs secina, ka iespējamie ietekmes aspekti un trokšņa avoti ir apzināti un Paredzētās darbības realizācijai ir izvirzīti konkrēti pasākumi trokšņa līmeņa un izplatības mazināšanai. Birojs apzinās, ka jau esošajā situācijā vērtējamās teritorijas apkārtnē galvenokārt tās pievedceļu tuvumā ir trokšņa piesārņojums, kas vietām arī pārsniedz trokšņa robežlielumus, tomēr šis apstāklis nevar būt iemesls, lai bez papildus pasākumu veikšanas un ietekmju mazināšanas, kā arī sistemātiskas uzraudzības, pieļautu situācijas vēl tālāku pasliktināšanos ar Paredzēto darbību. Ierosinātājai sadarbībā ar Pašvaldību ir jārod tādi iespējami optimāli risinājumi, kas nerada normatīvu pārsniegumu, bet teritorijās, kur tie jau pārsniegti, esošo situāciju nepasliktina, nepieciešamības gadījumā, sadarbībā ar Pašvaldību paredzot ietekmi mazinošus pasākumus, piemēram, "*kļuso asfalbetona segumu*" ieklāšanu. Līdz ar to ir pamatoti saglabāt piesardzību un noteikt papildus prasības Paredzētās darbības radītās ietekmes uzraudzībai un kontrolei. Lai arī nav sagaidāms, ka trokšņa līmeņa palielinājums tieši dēļ Paredzētās darbības tuvākajās dzīvojamās teritorijās varētu vērā ņemami palielināties, tomēr plānoto transportēšanas maršrutu pieguļošās teritorijas jau kopumā raksturo paaugstināts trokšņa fons. Birojs **norāda, ka normatīvajos aktos noteikto prasību, tajā skaitā vides trokšņa normatīvu ievērošana ir beznosacījuma prasība, kas jau noregulēta ar ārējiem normatīvajiem aktiem un ir Ierosinātājai saistoša. Citādā veidā Paredzētās darbības realizēšana nav pieļaujama. Tādēļ jānodrošina visu Ziņojumā paredzēto pasākumu trokšņa ietekmes samazināšanai realizācija un šajā atzinumā noteikto prasību ievērošana, un Birojs uzskata par nepieciešamu saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta desmito daļu darbu veikšanai izvirzīt šādus papildus obligātos nosacījumus:**

- a) Jānodrošina visu Ziņojumā norādīto nosacījumu attiecībā uz iekārtu darba laiku un transporta kustību izpilde un Paredzētā darbība nav pieļaujama ar citiem darbu veikšanas laika nosacījumiem kā Ziņojumā norādītie, tajā skaitā atkritumu transportēšana var tikt veikta tikai dienas periodā no 7:00 – 19.00. Vakara periodā (no plkst. 19:00 līdz 23:00) kravu pārvadājumu veikšana pieļaujama tikai pa pirmo transportēšanas maršrutu.
- b) Lai gan autotransporta sadalījums pa vairākiem autoceļiem rada zināmas priekšrocības satiksmes organizācijas un ietekmju izkliedēšanās ziņā, tie prasa vairāku pasākumu veikšanu, kas pagaidām nav atrisināti. Līdz ar to citi vērtētie alternatīvie transportēšanas maršruti ir sistemātiski pieļaujami kravu pārvadāšanai, ja sadarbībā ar Pašvaldību un zemju īpašniekiem tiek rasti risinājumi un uzlabots ceļu segums vai veikti citi trokšņu mazināšanas pasākumi pret dzīvojamo apbūvi, kas nodrošina normatīvajos aktos noteikto robežlielumu nepārsniegšanu, pie nepieciešamības veicot posmsecīgu pasākumu realizāciju sadarbībā ar Pašvaldību un konkrētu pasākumu rezultātu izvērtējumu.
- c) Visi nozīmīgākie trokšņa avoti jāizvieto iekštelpās. Skaļākās iekārtas vai to tehnoloģiskās daļas nepieciešamības gadījumā jāaprīko ar skaņas slāpētājiem. Ražotnes ēkas celtniecībai izmantotie materiāli jāizmanto ar atbilstošiem skaņas izolāciju koeficientiem, lai ēkas ārsienu rezultējošais skaņas intensitātes līmenis nepārsniegtu 70 dB(A).
- d) Tehnoloģiskajām iekārtām, kur atbilstoši piemērojams, jāatbilst 2002. gada 23. aprīļa Ministru kabineta noteikumos Nr.163 „*Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām*” noteiktajām prasībām.

- e) Ja tiek paredzēti jauni, šī ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros nenovērtēti trokšņa avoti vai Paredzētās darbības realizācijas gaitā tiek identificēti citi iepriekš neprognozēti apstākļi, kas var būt pamats trokšņa līmeņa pieaugumam, pirms šādu izmaiņu veikšanas jānodrošina trokšņa novērtējuma veikšana, balstoties uz aktualizēto informāciju, rezultāti jāiesniedz Lielrīgas Pārvaldē. Atkarībā no novērtējuma rezultātiem, lemjams par ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma nepieciešamību, kā arī papildus pasākumu un Paredzētās darbības realizācijas nosacījumu vai aprobežojumu nepieciešamību.
- f) Argumentētu sūdzību saņemšanas gadījumā veicami mērījumi un, atkarībā no tā rezultātiem, lemjams par papildus pasākumu, tai skaitā Paredzētās darbības realizācijas nosacījumu un ierobežojumu / vai papildus pasākumu ietekmju mazināšanai nepieciešamību.

6.4.6. Iespējamie vides riski.

- 6.4.6.1. Galvenie nelabvēlīgas ietekmes uz vidi aspekti, kas saistāmi ar plānoto atkritumu veidu apsaimniekošanu, izriet no konkrēto atkritumu īpašībām un paredzētajām atkritumu apstrādes un pārstrādes metodēm, to atbilstoša tehnoloģiskā procesa nodrošināšanas un uzraudzības, varbūtības un apjomiem, kādā bīstamas ķīmiskas vielas saturošs piesārņojums varētu nonākt vidē – gaisā, ūdenī vai gruntī. Ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros iespēju robežās ir novērtēta ietekme uz vides kvalitāti, ko varētu izraisīt Paredzētā darbība, identificēti galvenie ar Paredzēto darbību un tās tehnoloģisko procesu saistītie aspekti, kuri var būt priekšnoteikums šādas ietekmes izraisīšanai, kā arī noteikti ietekmes novēršanas un mazināšanas pasākumi, lai Paredzētās darbības ietekme nepārsniegtu apjomus, kas sasniedz būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz vidi.
- 6.4.6.2. Atbilstoši Ziņojumā ietvertajam novērtējumam un secinājumiem, – pie tehnoloģiski pareizi īstenota ražošanas procesa Paredzētās darbības sagaidāmā ietekme uz vidi, tajā skaitā ietekme uz gaisa kvalitāti, virszemes un pazemes ūdeņiem, grunti, ekosistēmām u.c. aspektiem ir nebūtiska un maznozīmīga. Galvenās ietekmes saistāmas ar automašīnu plūsmas sistemātiskas aprites pieaugumu, trokšņa līmeņa pieaugumu un, mazākā mērā, ainaviskām izmaiņām (jauns, ievērojama apjoma būvobjekts, izmeši no katlu mājas un tvaiks). Būtiska nelabvēlīga ietekme ar Paredzēto darbību var būt saistāma galvenokārt tikai tehnisku vai organizatorisku negadījumu situācijās, savukārt to, vai šāda kritērija griezumā Paredzētajai darbībai piemīt būtiska nelabvēlīga ietekme uz vidi – noteic negadījumu varbūtība, iespējamais nevēlamo/negatīvo seku apmērs, kā arī gatavība nestandarta situācijām, galvenokārt jau to nepieļaušana un novēršana (iespēja identificēt ietekmes aspektus un nodrošināt tiem savlaicīgus novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus).
- 6.4.6.3. Paredzētās darbības atbilstība labākajiem pieejamajiem tehniskajiem paņēmieniem virknē aspektu sniegta Ziņojuma 2.3.3. nodaļā, savukārt objekta darbības riska analīze un informācija par darba drošības un uzraudzības pasākumiem uzņēmumā sniegta Ziņojuma 4.11., 4.12. un 4.13. nodaļās. Biroja viedoklis saistībā ar galvenajiem Paredzētās darbības tehnoloģiskajiem aspektiem un galvenajām ietekmēm uz vidi prognozēts šī Atzinuma 6. nodaļā. Secināms, ka šādas ar Paredzēto darbību saistāmas ietekmes apjoms ir tieši atkarīgs no ietekmes mazināšanas pasākumu precīzas nodrošināšanas un nosacījumiem procesu uzraudzībai un kontrolei. Viens no šādiem papildus nosacījumiem procesu uzraudzībai un kontrolei ir Paredzētās darbības ietekmju un vides stāvokļa monitorings, kuru konkrētās prasības un nosacījumi nosakāmi piesārņojošās darbības atļaujā Ierosinātās darbības nodrošināšanai.
- 6.4.6.4. Novērtējis Ziņojumu, sabiedrības un iesaistīto institūciju un Pārvaldības viedokli, kā arī

iepazīnies ar Ierosinātās plānoto sistēmu Paredzētās darbības ietekmju un apkārtnes vides stāvokļa monitoringam, Birojs no vienas puses secina, ka veiktie aprēķini un novērtējums neliecina, ka Paredzētās darbības rezultātā, ievērojot visus Ziņojumā norādītos tehnoloģiskos paņēmienus emisiju novēršanai un samazināšanai, varētu rasties vides piesārņojums, kas pārsniegtu normatīvajos aktos noteiktās robežvērtības. Tai pat laikā nepareizas darbības rezultātā dažādos tehnoloģiskajos posmos var tikt radīta ietekme uz vidi. Lai to novērstu un iespējami mazinātu, Biroja vērtējumā uzmanība jāpievērš vairākiem aspektiem saistībā ar Ierosinātās plānoto darbību, proti, inženierģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, esošajai meliorācijas sistēmai, lai apzinātu un savlaicīgi nodrošinātu nepieciešamo pārkārtojumu apjomu, atbilstoši transportēšanas maršrutu izvēlei un satiksmes intensitātes sadalījumam, mērķtiecīgai un pārdomātai kontrolei par ievadamo atkritumu izcelsmi un kvalitāti, kā arī sistemātiskai visu veicamo darbību un NAI ekspluatācijas atbilstoši veikšanai un uzraudzībai.

6.4.6.5. Saskaņā ar Ministru kabineta 2016. gada 1. marta noteikumu Nr. 131 “*Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi*” (turpmāk – Noteikumi Nr.131) 2.16.punktu nevēlams notikums (incidents) ir negatīvas pārmaiņas objekta ekspluatācijas gaitā, piemēram, tehnoloģiska vai mehāniska rakstura bojājumi, neapzināta vai apzināta nepareiza ekspluatācija, kā arī citas novirzes no tehnoloģiskā procesa režīma vai ārējie faktori, kas nav izraisījuši rūpniecisko avāriju. Savukārt rūpnieciska avārija atbilstoši šo noteikumu 2.19.punktam ir notikums, ko izraisa nekontrolējamas vai nekontrolētas norises tādu objektu ekspluatācijas laikā, uz kuriem attiecas šie noteikumi, piemēram, liela apjoma emisija, ugunsgrēks vai eksplozija, kas uzreiz vai pēc kāda laika pašā objektā vai ārpus tā nopietni apdraud cilvēku veselību vai vidi un kas saistīts ar vienu vai vairākām bīstamām vielām. Paredzētā darbība ietver atkritumu apsaimniekošanu, tajā skaitā pārstrādi. Tomēr Paredzētā darbība atbilstoši pašlaik pieejamajai informācijai nav uzskatāma par tādu, kas kvalificētos kā rūpniecisko avāriju riska objekts atbilstoši Noteikumu Nr.131 prasībām, tomēr, ņemot vērā Paredzētās darbības specifiku un lielo degošo materiālu daudzumu vienuviet, ir jābūt izstrādātām precīzam pasākumu kopumam ugunsgrēku nepieļaušanai un rīcībām nestandarta situācijās.

6.4.6.6. Ziņojumā identificēts, ar kādiem negadījumu riskiem pie noteiktiem apstākļiem un to attīstības scenārijiem varētu būt saistīts plānotais atkritumu pārstrādes process. Riska novērtējuma ietvaros Ziņojumā ir apskatītas galvenās ražošanas procesa stadijas, būtiskākie faktori, kas var izraisīt avārijas situāciju un secināts, ka galvenie ar Paredzēto darbību saistītie riski ir ugunsgrēks, ķīmisko vielu noplūdes, darbības ar bīstamajiem atkritumiem, mehāniskie un darbības riski un fizikālie riski (troksnis, vibrācija, mikroklimats). Negadījumu riski var izpausties dažādās ražošanas procesa stadijās – atkritumu piegādes, izkraušanas un pārkraušanas, īslaicīgas uzglabāšanas, pārstrādes, ražošanas procesā radušos atkritumu īslaicīgas uzglabāšanas un izvešanas laikā. Būtiskākie faktori, kas var izraisīt avārijas situācijas, ir identificēti sekojoši: personāla pieļautās kļūdas, tehnoloģiskā aprīkojuma kļūmes un bojājumi, elektroenerģijas padeves pārtraukums un dabas stihijas.

6.4.6.7. Ziņojumā sniegta informācija par Paredzētās Darbības Vietas tuvumā esošajām riska teritorijām un paaugstinātas bīstamības objektiem. Saskaņā Olaines pagasta teritorijas plānojumam 2008. - 2020. gadiem Darbības Vietai tuvākie paaugstinātas bīstamības objekti SIA “*Olaines ķīmiska rūpnīca “BIOLARS”*”, AS “*Olainfarm*”, SIA “*Pirmas*” (iepriekš - SIA “*Lukoil Baltija R*” un SIA “*AMIC Latvia*”) naftas bāze, SIA “*Olaines Kūdra*” ražošanas bāze (~ 300 m uz DR no Darbības Vietas), savukārt atbilstoši Olaines novada civilās aizsardzības plānam vietējas nozīmes bīstamības objekti Olaines novadā ir AS “*BAO*” Olaines bīstamo atkritumu sadedzināšanas komplekss (Olaine, Celtnieku iela 3a), Olaines šķidro toksisko atkritumu izgāztuve AS “*Olainfarm*” teritorijā,

SIA "Aparts" DUS pazemes rezervuāri (Olaine, Zemgales iela 1A) un AS "Olaines Kūdra" DUS virszemes rezervuāri (Olaine, Rīgas iela 21). Normālā darbības režīmā nav sagaidāma Paredzētās darbības un tuvumā esošo darbību mijiedarbība, kas varētu radīt nozīmīgas problēmsituācijas vides aizsardzības aspektā.

- 6.4.6.8. Saskaņā ar Ziņojumu potenciālie avāriju radītie vides riski nav vērtējami kā augstas varbūtības notikumi, ja tiek ievēroti ekspluatācijas noteikumi, organizatoriski un inženiertehniski pasākumi avāriju situāciju nepieļaušanai. Ražotnē paredzēts uzstādītās iekārtas aprīkot ar automātiskām drošības sistēmām, uzstādīt ugunsgrēka brīdināšanas sistēmu (dūmu detektoru) un video novērošanas sistēmu. Ražotnē paredzēts izveidot lokālu ugunsdzēsšanas sistēmu. Lai nodrošinātu polimēru parku un šķiroto atkritumu loģistikas centru ar pietiekamu ūdens daudzumu ugunsgrēka dzēšanai, teritorijā paredzēts izvietot atbilstoša tilpuma pazemes rezervuārus ūdens uzglabāšanai. Ražotnes telpas tiks aprīkotas ar nepieciešamām lokālajām ugunsdzēsības iekārtām un tiks izstrādāti un ieviesti citi ugunsdrošības pasākumi saskaņā ar spēkā esošām likumdošanas prasībām. Ja tiks konstatēts, ka plānotajā ražotnē tiks pārsniegti Noteikumu Nr. 131. 1. pielikumā norādītie kvalificējošie daudzumi, tad tiks veikti attiecīgi pasākumi apkārtējo iedzīvotāju informēšanai un papildus sagatavota dokumentācija rūpnieciskā avāriju riska novēršanai. Lai samazinātu darba drošības riskus, kas saistīti ar Paredzēto darbību, tiek paredzēts:
- 6.4.6.8.1. nodrošināt individuālo darba aizsardzības līdzekļu (aizsargtērpi un aizsargmaskas) pieejamību un izmantošanu darbavietās, kā arī regulāru to tīrīšanu un nolietotu aizsarglīdzekļu nomaiņu;
 - 6.4.6.8.2. izstrādāt un ieviest darbinieku apmācības programmas;
 - 6.4.6.8.3. nodrošināt iekārtu lietošanas instrukciju un procedūru pieejamību;
 - 6.4.6.8.4. nodrošināt piesārņojuma un darba vides faktoru regulāri kontroli;
 - 6.4.6.8.5. nodrošināt tīra gaisa pieplūdi un piesārņotā gaisa aizvadīšanu;
 - 6.4.6.8.6. smēķēšanas aizliegums ražotnes ēkā.
- 6.4.6.9. Lai samazinātu riskus, kas ir saistīti ar ķīmisko vielu noplūdi apkārtējā vidē, uzņēmumā ražošanā nepieciešamo izejvielu uzglabāšana paredzēta ražošanas ēkā, speciāli tam paredzētā vietā vai noliktavā, oriģināliepakojumos, ņemot vērā ķīmisko vielu vai maisījumu bīstamību, daudzumu un to lietošanas vai nepieciešamos uzglabāšanas apstākļus. Ražotnē nav plānota tādu bīstamo vielu faktiskā vai plānota atrašanās objektā vai tādu bīstamo vielu klātbūtne, kas, saskaņā ar pamatotiem pieņēmumiem var rasties nekontrolējama ķīmiskā procesa rezultātā vai citas darbības (tai skaitā uzglabāšanas) dēļ, kas kļūst nekontrolējama, un šo vielu daudzums nav prognozējams vienāds ar Noteikumu Nr. 131. 1. pielikuma 1. vai 2. tabulā norādītajiem kvalificējošiem daudzumiem vai lielāks par tiem. Tai pat laikā NAI darbības nodrošināšanai ir nepieciešama arī bīstamo vielu izmantošana, kas prasa gan atbilstošu darbinieku apmācību un drošas darba metodes, gan rīcības plānu negadījumu novēršanai.
- 6.4.6.10. Atbilstoši Ziņojumam, saskaņā ar Eiropas Komisijas Regulu Nr. 1272/2008, saražotā produkcija (plastmasas (LDPE, HDPE, PP, PS) granulas, PET pārslas, PET granulas, poliestera šķiedra, ģeotekstils) nav klasificējama kā bīstama. Normālos lietošanas apstākļos nav sagaidāma to bīstama iedarbība uz cilvēka veselību un vidi.
- 6.4.6.11. Ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātā ir novērtēta ietekme uz vides kvalitāti, ko varētu izraisīt Paredzētā darbība, identificēti galvenie ar Paredzēto darbību un tās tehnoloģisko procesu saistītie posmi un aspekti, kuri var būt priekšnoteikums šādas ietekmes izraisīšanai, kā arī noteikti ietekmes novēršanas un mazināšanas pasākumi (Ziņojuma 4.16.1. tabula), lai Paredzētās darbības ietekme nepārsniegtu apjomus, kas sasniedz būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz vidi. Tai pat laikā secināms, ka šādas ar Paredzēto darbību saistāmas ietekmes apjoms ir tieši atkarīgs no novērtēto ietekmes mazināšanas pasākumu nodrošināšanas un papildus nosacījumiem procesu uzraudzībai un kontrolei. Viens no šādiem papildus nosacījumiem procesu uzraudzībai un kontrolei ir Paredzētās darbības ietekmju un vides stāvokļa monitorings. Paredzētās darbības

radīto ietekmju un procesa uzraudzībai polimēru parka un šķiroto atkritumu loģistikas centra ekspluatācijas laikā ir paredzēts veikt šādus monitoringa pasākumus - notekūdeņu kvalitātes monitoringu, gaisu piesārņojošo vielu un smaku emisiju monitoringu, pazemes ūdeņu monitoringu, augsnes monitoringu, energoresursu patēriņa monitoringu un atkritumu plūsmas un sastāva monitoringu. Atļaujā piesārņojošai darbībai tiks noteikti nosacījumi monitoringa veikšanai (mērījumu vietas, regularitāte, metodes). Atļaujā noteiktie nosacījumi, kā arī piesārņojuma kontroles un monitoringa rezultāti sabiedrībai būs brīvi pieejami Lielrīgas Pārvaldē.

6.4.6.12. Ziņojumā norādīts, ka *“vadoties no ieregulēšanas darbu rezultātiem, ja palaišanas/ieregulēšanas darbu gaitā tiks konstatēti lielāki emisiju apjomi kā ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā novērtētie un iegūtie mērījumi uzradīs lielumus, kas pārsniedz normatīvo aktu prasības noteiktos, tiks izanalizēti iespējamie noviržu cēloņi un izstrādāti tehniskie risinājumi neatbilstību novēršanai, lai nodrošinātu atbilstību normatīvo aktu prasībām. Uzņēmums rēķinās arī ar iespējamību, ka var tikt izvirzītas papildus prasības vides aizsardzības prasību nodrošināšanai, ja palaišanas/ieregulēšanas darbu gaitā tiktu konstatētas papildus iepriekš neprognozētas ietekmes, piemēram, trokšņa aspekta vai gaisa aizsardzībai paredzētie risinājumi nenodrošinātu norādītos attīrīšanas parametrus.”*

6.4.6.13. Paredzētajai darbībai ir arī pozitīvs potenciāls atkritumu pārstrādē derīgās izejvielās un produktos, savukārt atkritumu vietējie un īpaši pārrobežu pārvadājumi prasa pārdomātu, precīzi plānotu un realizētu atbilstošas kvalitātes atkritumu plūsmas organizēšanu un sistemātisku uzraudzību. Jārēķinās, ka atkritumu apsaimniekošanas un pārvadājumu kontroles jomā paredzētas izmaiņas un papildus nosacījumi normatīvajos aktos un, kur atbilstoši tās būs jāparedz un jāņem vērā turpmākajā darbā. Uzmanība jāpievērš atbilstošai atkritumu apsaimniekošanai visos to ieviešanas, apstrādes un uzglabāšanas etapos, kā arī rīcībām nestandarta situācijās.

6.4.6.14. Birojs secina, ka Ziņojumā norādīto prasību īstenošana būtiski samazina identificētos riskus, lai gan, ņemot vērā objekta specifiku, negadījumu risku pilnībā izslēgt nav iespējams, un transporta plūsmas plānotais palielinājums prasa sadarbību un papildus pasākumus iespējami optimālākai tā organizēšanai, ko lēmuma pieņemējam par Paredzētās darbības akceptu jāņem vērā, veicot lietderības un samērības apsvērumus un savas kompetences ietvaros līdzsvarojot dažādās attīstības intereses. Līdz ar to, Birojs uzskata, ka saskaņā ar Novērtējuma likuma 20.panta desmito daļu ir norādāms, ka

- a) Projekta izstrādes gaitā jāizstrādā nepieciešamie kolektīvās un individuālās aizsardzības pasākumi un drošas darba metodes, jāprecizē darba drošības un vides aizsardzības pasākumu uzraudzība, kā arī paredzētie pasākumi un aprīkojums (arī atbilstoša tilpuma ugunsdzēsības baseini) avārijas situāciju nepieļaušanai, tajā skaitā ugunsdrošībai.
- b) Ierosinātajai ir jānodrošina visu Ziņojumā paredzēto drošības nosacījumu ievērošana un veicama darbinieku apmācība atbilstoši konkrēto darba vietu specifikai visiem nozīmīgākajiem identificētajiem riska faktoriem, nodrošinot gan atbilstošu darba un drošības aprīkojumu, inženiertehniskos un organizatoriskos pasākumus darbu veikšanai, gan izstrādājot pasākumu plānus negadījumu nepieļaušanai un novēršanai. Īpaša uzmanība pievēršama atkritumu plūsmu precīzai plānošanai, savlaicīgai kontrolei un darbinieku apmācībai, kā arī ugunsdzēsības un ugunsdrošības pasākumu savlaicīgai un precīzai nodrošināšanai.
- c) Nav pieļaujama neatbilstošas kvalitātes atkritumu pieņemšana, un sadarbība ar Valsts vides dienestu izstrādājami precīzi rīcības nosacījumi šādos gadījumos.

Rezumējoši Birojs secina, ka Ierosinātāja ir izsvērusi risinājumus Paredzētās darbības realizācijai un sagaidāmās ietekmes galvenajos ietekmes aspektos, tajā skaitā – gaisa kvalitātes, trokšņa, ietekmes uz hidroloģisko režīmu, pazemes ūdeņiem. Balstoties uz veikto ietekmes uz vidi novērtējumu, Ierosinātāja vērtējusi Paredzētās darbības iespējamās ietekmes būtiskumu, citu starpā ņemot vērā gan tiešo un netiešo ietekmi, gan savstarpējo un summāro ietekmi un dažādu ietekmju mijiedarbību, gan iespējamo ietekmi uz cilvēku veselību. Ir izvērtēti arī objekta darbības iespējamie riski un noteikti inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai. Ir novērtēti ar limitējošie faktori un no Ziņojuma izriet, ka būtiskākie limitējošie faktori saistāmi ar aizsargjoslu ievērošanu, paredzētās darbības ietekmes zonā esošajās dzīvojamās un publiskās (sabiedrisko objektu) apbūves teritorijās trokšņa līmeņa pieaugumu, kas saistīts ar būtisku transporta intensitātes palielināšanos. Birojs, sniedzot šo atzinumu, nav konstatējis tādu apstākļu, kas būtu par pamatu aizliegt Ierosinātājas Paredzēto darbību, tajā pat laikā darbība ir iespējama tikai ievērojot gan Ziņojumā paredzētos, gan Biroja noteiktos obligātos nosacījumus, ar kādiem darbība ir īstenojama, ja tiek saņemts Paredzētās darbības akcepts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Biroja atzinums ir kompetentās iestādes viedoklis par Ierosinātājas nodrošināto Ziņojumu, tajā novērtēto ietekmi. Lēmumu par Paredzētās darbības realizācijas pieļaujamību pieņem Novērtējuma likuma 21. panta kārtībā. Attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija, vispusīgi izvērtē Ziņojumu, pašvaldību un sabiedrības viedokli un, ievērojot Biroja atzinumu par Ziņojumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu par Paredzētās darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu. Ja tiek pieņemts lēmums par Paredzētās darbības pieļaujamību, Paredzēto darbību iespējams īstenot tikai ievērojot ārējos normatīvajos aktos noteiktos, Ziņojumā paredzētos un ar šo Biroja atzinumu izvirzītos nosacījumus, ar kādiem tā varētu būt īstenojama.

Direktors

A. Lukšēvics

2018. gada 23. martā

