



RĪGAS DOME

Rātslaukums 1, Rīga, LV-1539, tālrunis 80000800, fakss 67026184, e-pasts: riga@riga.lv

LĒMUMS

Rīgā

26.01.2016.

Nr.3403

(prot. Nr.67, 27.§)

Par paredzētās darbības – starptautiskās lidostas “Rīga” infrastruktūras attīstības projektu līdz 2020.gadam akceptēšanu

Izskatījusi atbilstoši likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta pirmajai daļai iesniegto valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” 09.11.2015. iesniegumu Nr.15-4.5-/1451 par paredzētās darbības – starptautiskās lidostas “Rīga” infrastruktūras attīstības projektu līdz 2020.gadam akceptēšanu, Rīgas dome konstatēja:

1. Paredzētās darbības nosaukums: starptautiskās lidostas “Rīga” infrastruktūras attīstības projekti līdz 2020.gadam (turpmāk – Paredzētā darbība).

2. Ietekmes uz vidi novērtējums Paredzētajai darbībai tika piemērots, pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) 12.07.2013. lēmumu Nr.224 “Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”. Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam Birojs izdeva 04.09.2013. (derīguma termiņš – 04.09.2018.).

3. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta: valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” teritorija. Darbība pamatā tiks veikta Mārupes novada administratīvajā teritorijā – nekustamajā īpašumā (kadastra Nr.80760020007). Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā ir paredzēts izbūvēt žogu, kas skars zemes īpašumus Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā – zemes vienības (kadastra apzīmējumi: 01000820579; 01000822560; 01000820467), kā arī valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” infrastruktūras attīstības projektu līdz 2020.gadam ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā (turpmāk arī – Ziņojums) ir izvērtēta Paredzētā darbība, kas saistīta ar lidostas atbalstošās infrastruktūras attīstību, – avārijas piebraucamā ceļa būvniecība, kuru realizējot, varētu tikt skarti Rīgas pilsētas pašvaldībai piederošie nekustamie īpašumi (kadastra apzīmējumi: 01000820467; 01000820686; 01000820434).

4. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments 15.12.2015. ir saņēmis valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Lidosta) vēstuli Nr.15-4.5/1559 ar lūgumu Rīgas domei, pieņemot lēmumu par Paredzētās darbības akceptēšanu, no lēmumprojekta izslēgt Ziņojumā izvērtēto Paredzēto darbību, kas saistīta ar Lidostas atbalstošās infrastruktūras attīstību, – avārijas piebraucamā ceļa būvniecību. Lidosta savā vēstule norāda, ka, lai gan Paredzētā darbība – avārijas piebraucamā ceļa būvniecība – ir izvērtēta Ziņojumā, tās realizācija šobrīd Lidostas attīstībai vairs nav aktuāla, jo saskaņā ar 08.03.2012. noslēgto līgumu Nr.RD-12-1462-ī starp Lidostu un Rīgas pilsētas pašvaldību

par reālservitūta – ceļa servitūta ar tiesībām uz braucamo ceļu – nodibināšanu kā avārijas piebraucamais ceļš Lidostas turpmākām vajadzībām tiks izmantots jau esošais līgumā noteiktais ceļš.

5. Ziņojumu ir izstrādājis SIA “Eiropprojekts”, reģistrācijas Nr.40003493684, adrese: Elizabetes iela 2–413, Rīga, LV-1010 (turpmāk – Izstrādātāja).

6. Atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros ir apskatītas un salīdzinātas 2 etapu pieejas – organizatoriskas/tehniskas alternatīvas un alternatīvs risinājums Paredzētajai darbībai pēc būtības.

7. Apsverot organizatoriskos un tehniskos risinājumus Lidostas attīstības mērķu sasniegšanai, Ziņojumā ir izvērtēti 2 alternatīvie risinājumi:

7.1. alternatīvi risinājumi Lidostas teritorijas plānojumam, proti, papildus esošajam skrejceļam izskatīta iespēja jauna perpendikulāra vai slīpa skrejceļa būvniecība;

7.2. alternatīvi risinājumi Lidostas lidojumu procedūrai, proti, noteiktas precizitātes navigēšanas (jeb PBN (Performance Based Navigation)) procedūru ievērošanai.

8. Apsverot alternatīvos risinājumus Paredzētās darbības īstenošanai pēc būtības, Lidosta ir izvērtējusi 2 alternatīvas – Paredzētās darbības realizēšana un atteikšanās no Paredzētās darbības jeb:

8.1. 1.alternatīva – apkalpoto pasažieru skaita pieaugums līdz 6 800 000 pasažieriem gadā un lidojumu skaita pieaugums līdz 87 362 apkalpotiem lidojumiem gadā;

8.2. 2.alternatīva – “0” alternatīva, proti, apkalpoto pasažieru skaits un apkalpoto lidojumu skaits saglabājas līmenī, kāds bijis 2009.–2014.gadā.

9. Vērtējot iespējas nodrošināt Lidostas attīstības prognozes ar jauna skrejceļa būvniecību un ņemot vērā iespējamo ietekmi, ko šāda risinājuma īstenošana varētu radīt salīdzinājumā ar pamata risinājumu, Ziņojumā ir definēti 11 salīdzināšanas kritēriji – ietekme uz virszemes un pazemes ūdens kvalitāti, trokšņa ietekme, ietekme uz gaisa kvalitāti, ietekme uz iedzīvotāju veselību un labklājību, ietekme uz attīstības plānos noteikto prioritāšu īstenošanu, ietekme uz nodarbinātību, izmaiņas zemes lietojuma veidā, atkritumu daudzuma izmaiņas, ietekme uz bioloģisko daudzveidību (tajā skaitā sadursmes ar putniem), ietekme uz kultūras pieminekļiem, ietekme uz ainavu. Ziņojumā secināts, ka, ņemot vērā konkrētos kritērijus, atšķirīgo risinājumu ietekme būtu salīdzināma vai līdzvērtīga, tomēr jauna skrejceļa būvniecības gadījumā var būtiski palielināties to teritoriju un attiecīgi arī iedzīvotāju skaits, kuri tiktu pakļauti lidojumu radītajam troksnim. Tāpat būtu nepieciešam Lidostas pašreizējās teritorijas paplašināšana un tādējādi arī daudzu zemes īpašumu līdzšinējā (esošā) zemes izmantošanas veida maiņa. Izvēloties šādu risinājumu, būtiski nelabvēlīgi tiktu ietekmēta arī iespēja nodrošināt Lidostas attīstības plānos noteikto prioritāšu īstenošanu. Tāpēc konstatēto faktoru kopsummu Izstrādātāja Ziņojumā ir novērtējusi kā alternatīvā risinājuma īstenošanai izslēdzošu.

10. Attiecībā uz īpašo gaisa telpas navigēšanas procedūru izstrādi Ziņojumā norādīts, ka šobrīd noris darbs pie Lidostas gaisa telpas struktūras analīzes, gaisa telpas elementu un procedūru izstrādes, validēšanas un ieviešanas, kas cita starpā paredz arī papildu noteiktas precizitātes navigēšanas procedūru izstrādi. Sagatavojot Ziņojumu, secināts, ka šādas procedūras varētu mazināt trokšņa ietekmi uz iedzīvotājiem, tomēr troksnis sasniegtu tās teritorijas, kas atrodas tālāk no lidlauka, kā arī iespējamā alternatīva nerisinātu trokšņa ietekmes jautājumus teritorijās Lidostas tiešā tuvumā, kur jau šobrīd ir trokšņa robežlielumu pārsniegumi un kur tas ir visaktuālāk. Neprognozējot, ka šādas papildu procedūras varētu būtiski mainīt iedzīvotāju skaitu, kas tiktu pakļauti paaugstinātam trokšņa līmenim, Lidosta Ziņojumā secinājusi, ka minētos risinājumus nav iespējams atzīt par pieņemamu alternatīvu,

proti, konstatēto faktoru kopsummu Izstrādātāja Ziņojumā ir novērtējusi kā alternatīvā risinājuma īstenošanai izslēdzošu.

11. Novērtējot Ziņojumu, Birojs ir identificējis šādus būtiskākos ar Paredzētās darbības realizāciju saistītus ietekmes uz vidi aspektus:

11.1. ar Lidostas darbību saistītie teritoriju izmantošanas nosacījumi un aprobežojumi;

11.2. troksnis un tā izplatība;

11.3. gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē;

11.4. būvniecība un hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīma izmaiņu prognoze; ūdeņu (virszemes, pazemes) vai grunts piesārņojuma iespējamība un ar tā novēršanu saistītie jautājumi;

11.5. ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, ainavu, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas resursiem.

12. Atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" 15.pielikumam "Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana" (turpmāk – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi) zemesgabali Rīgā (kadastra apzīmējumi: 01000820579; 01000822560; 01000820467) atrodas daļēji apstādījumu un dabas teritorijā (A) un lidlauka izbūves teritorijā (LL), kas ir starptautiskās lidostas "Rīga" lidlauka rekonstrukcijai un attīstībai noteiktā lidlauka teritorija, kur atļautā izmantošana ir lidostas darbības nodrošināšanai un attīstībai nepieciešamo būvju būvniecība un izmantošana. Atļautā izmantošana lidlauka izbūves teritorijā (LL) ir noteikta atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.13.apakšnodaļas un 572.punkta prasībām.

13. Novērtējis Ziņojumā iekļauto informāciju, Birojs nekonstatē, ka ar Lidostas infrastruktūras attīstības projektu kopumu periodam līdz 2020.gadam būtu jau veikta vai papildus plānota būtiska Lidostas pašreizējās teritorijas paplašināšana vai ka ar Paredzēto darbību varētu tikt skarti vai tieši ietekmēti privātpersonu īpašumi, pārņemot tos Lidostas nodrošinājuma vajadzībām. Birojs tāpat konstatē, ka teritoriju izmantošanas un apbūves nosacījumi, tajā skaitā aprobežojumi, kas saistāmi ar Lidostas tuvumu un gaisa satiksmes drošību, jau izriet no normatīvajiem aktiem, tātad nav sagaidāms, ka Paredzētā darbība varētu būt priekšnoteikums jaunu aprobežojumu nosacījumu noteikšanai, un Birojam nav nepieciešams izvirzīt obligātos nosacījumus šajā aspektā. Tomēr ar gaisa satiksmes intensitātes palielināšanos var paplašināties tās zonas, kurās ir trokšņa normatīvu pārsniegumi un kurās piemērojami ārējos normatīvajos aktos jau noteiktie ierobežojumi būvniecībai. Jāņem vērā, ka šie ierobežojumi attiecas arī uz teritorijām, kurās dzīvojamā apbūve ir atļautā teritorijas izmantošana saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu.

14. Realizējot Paredzēto darbību, 2020.gadā ir sagaidāms Lidostā apkalpoto lidojumu pieaugums – par 14 507 lidojumiem vairāk nekā 2011.gadā (palielinājums par ~20%) un 19 955 lidojumiem vairāk nekā 2013.gadā (palielinājums par ~30%). Pieaugot lidojumu intensitātei, palielinātos arī pašreizējais trokšņa līmenis un arī trokšņa normatīva pārsniegumam pakļauto mājokļu un iedzīvotāju kopējais skaits. Novērtējot aktuālo situāciju Lidostā un prognozi 2020.gadam, Ziņojuma autori secina, ka troksnim, kas pārsniedza jau šobrīd spēkā esošo Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumu Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk – MK 07.01.2014. noteikumi Nr.16) 2.pielikuma robežvērtības, 2013.gadā bijuši pakļauti 375 iedzīvotāji dienā, 2530 iedzīvotāji vakarā un 913 iedzīvotāji naktī. Savukārt prognozē 2020.gadam par Lidostas gaisa satiksmes trokšņa

ietekmi, secināts, ka robežvērtību pārsniegumiem varētu tikt pakļauts jau 761 iedzīvotājs dienā, 2978 iedzīvotāji vakarā un 1611 iedzīvotāji naktī.

15. Ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros ir aprēķinātas gaisu piesārņojošo vielu emisijas no Lidostas stacionārajiem piesārņojuma avotiem, kā arī no Lidostas transporta (sauszemes un gaisa transports), ņemot vērā prognozes 2020.gadam. Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantota Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra datorprogramma "EnviMan" (beztermiņa licence Nr.0479-7349-8007). Gaisa kvalitātes izmaiņu novērtēšanai ir sastādītas izkliežu aprēķinu kartes un novērtētas iespējamās gaisa kvalitātes izmaiņas Lidostas teritorijā un dzīvojamo māju teritorijās Beberbekos, Zolitūdē, kas atrodas vistuvāk Lidostai un kuras varētu būt visvairāk pakļautas iespējamam ietekmes pieaugumam.

16. Ziņojumā secināts, ka būtiskākā piesārņojuma līmeņa paaugstināšanās sagaidāma slāpekļa dioksīda gadījumā, kad sagaidāma gada vidējo koncentrāciju paaugstināšanās Lidostas teritorijā līdz $34 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (sasniedzot 85% no normatīva). Tomēr nevienai no piesārņojošām vielām nedz Lidostas teritorijā, nedz tās apkārtnē nav aprēķināta noteiktā normatīva pārsniegšana. Paredzētajai darbībai ir veikts piesārņojošo vielu izkliedes aprēķins. Analizējot iegūtos rezultātus, Ziņojuma autori secina, ka benzola un svina piesārņojuma gadījumā noteicošā loma ir autotransporta intensitātei uz Lidostas pievedceļa P133, tomēr šo vielu piesārņojuma līmeņa palielinājums uzskatāms par nebūtisku, benzola piesārņojums palielināsies ne vairāk kā par 2%, bet svina piesārņojums – par 0,22%. Attiecībā uz pārējām vielām kopējo uzņēmuma ietekmi var saistīt galvenokārt ar gaisa kuģu satiksmi, tostarp Lidostas teritorijā – manevrēšana, ieskriešanās, nolaišanās un pacelšanās.

17. Ziņojuma autori Lidostas līdzšinējo un perspektīvā iespējamo ietekmi uz gaisa kvalitāti vērtē kā nebūtisku.

18. Ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros, pamatojoties uz 2014. un 2015.gadā Lidostā veiktiem pētījumiem, kuru laikā 130 zondēšanas urbumos mērīts gruntsūdeņu līmenis, ir sagatavota gruntsūdeņu līmeņu karte. Secināts, ka pamatā gruntsūdeņu plūsma Lidostā ir virzīta uz R (atsevišķos iecirkņos uz Z vai A). Novērtēts, ka šobrīd tikai Lidostas teritorijas Z daļā virszemes notece ir vērsta uz Lāčupīti. Virszemes notece no pārējās Lidostas teritorijas ir regulēta uz Neriņas upi pa meliorācijas grāvjiem. Tālāk Neriņas upe šķērso Nordeķu–Kalnciema kāpu grēdu un ietek Babītes ezerā. Ziņojumā aprēķināts, ka no Lidostas teritorijas virszemes noteces apjoms ir ne mazāks par $1,25 \text{ m}^3$ sekundē (aprēķināt, ka gadā varētu tikt novadīti $\sim 760\,000 \text{ m}^3$ lietus un sniega kušanas notekūdeņu). Caur Lidostas teritoriju ar caurteces cauruļu trasēm tiek nodrošināta lietus un sniega kušanas ūdeņu novadīšana arī no apkārtnes teritorijām. Ņemot vērā Lidostas teritorijas platību, no tās novadāmie atmosfēras nokrišņu ūdeņi veido proporcionāli lielu daudzumu un nebūtu pieļaujams, ka ar Paredzēto darbību tiek traucēta lietus un sniega kušanas ūdeņu novadīšana no apkārtnes teritorijām. Novērtējis Ziņojumā ietverto informāciju, Birojs nekonstatē, ka ar Paredzēto darbību būtu plānota būtiska šobrīd neapbūvētu Lidostas lidlauka teritoriju apgūšana vai apbūves teritorijas paplašināšana.

19. Lidostas sadzīves kanalizācijas notekūdeņi tiek novadīti uz divām kanalizācijas sūkņu stacijām. Tualešu notekūdeņi no gaisa kuģiem tiek novadīti pie vienas kanalizācijas sūkņu stacijas. Lidosta gadā novada aptuveni $100\,000 \text{ m}^3$ sadzīves notekūdeņu Rīgas pilsētas kanalizācijas sistēmā. Regulāri tiek veiktas arī laboratoriskās analīzes, lai tiktu kontrolēta maksimāli pieļaujamā piesārņojošo vielu koncentrācija. 2012.gadā veiktās notekūdeņu paraugu testēšanas rezultāti uzrādīja, ka vairākos rādītājos ir pārsniegta maksimālo ķīmisko vielu koncentrācija, kā arī konstatēta naftas produktu klātbūtne sadzīves

notekūdeņos. Ņemot vērā šos rezultātus, Lidostā jau ir veikti uzlabojumi notekūdeņu attīrīšanā – uzstādīti baktēriju dozatori, kā arī regulāri kopti un tīrīti tauku atdalītāji.

20. Pamatojoties uz Ziņojumu un Biroja 30.10.2015. atzinumu Nr.9, Rīgas dome izvirza obligātos nosacījumus turpmākajai Paredzētās darbības projektēšanai un Paredzētās darbības īstenošanai:

20.1. nodrošināt trokšņa samazināšanas rīcības plānā, kas izstrādāts saskaņā ar MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 nosacījumiem, minēto pasākumu īstenošanu, kā arī Ziņojumā norādīto trokšņa samazināšanas risinājumu realizāciju;

20.2. izveidot patstāvīgu darba grupu Lidostas trokšņa samazināšanas pasākumu un Lidostas apkārtnes teritoriju attīstības plānošanas un apbūves nosacījumu izstrādei, plānošanai un īstenošanai, kurā būtu iesaistīti pārstāvji no visām trokšņa ietekmes skartajām pašvaldībām;

20.3. MK 07.01.2014. noteikumos Nr.16 noteiktajā termiņā nodrošināt Lidostas stratēģiskās trokšņa kartes un rīcības plāna trokšņa samazināšanai pārskatīšanu. Aktualizējot Lidostas stratēģisko trokšņa karti un rīcības plānu trokšņa samazināšanai, jāizskata iespēja ieviest papildu gaisa kuģu nolaišanās un pacelšanās trajektorijas vai īpašās gaisa telpas navigēšanas procedūras;

20.4. tehniskajā projektā, ņemot vērā arī projekta “Rail Baltica” ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras rezultātu, ir jāpārvērtē autotransporta pa autoceļu P133 iespējamās plūsmas izmaiņas un radītā trokšņa izplatības ierobežošanas nepieciešamība. Pie teritorijām, kurās ir dzīvojamā apbūve, gar autoceļu P133 var būt nepieciešams izbūvēt prettrokšņa sienu. Tehniskajā projektā ietverams precīzs aprēķins, nosakot šādu risinājumu izvietojumu un tehniskos parametrus;

20.5. lidostai jāreķinās, ka papildu risinājumi un prasības, jo īpaši trokšņa mazināšanai, tehniskajā projektā var būt nosakāmi, ņemot vērā arī izvēlētos projekta “Rail Baltica” risinājumus, ja tiks pieņemts lēmums par šādas darbības pieļaujamību un realizāciju;

20.6. atbilstoši Ziņojumā norādītajam Lidostai jau savlaicīgi jāizstrādā savi priekšlikumi kompensācijas mehānismu paredzēšanai tajās teritorijās, kurās citi paņēmieni trokšņa ietekmes samazināšanai un novēršanai nav iespējami vai arī citu paņēmieni īstenošana nedod vēlamo rezultātu, vai arī to pielietojums ir saistīts ar ļoti ievērojamiem finansiālajiem ieguldījumiem;

20.7. normatīvajos aktos noteikto prasību, tajā skaitā gaisa kvalitātes normatīvu, ievērošana ir beznosacījuma prasība, kas jau noregulēta ar ārējiem normatīvajiem aktiem un ir gan Lidostai, gan citiem operatoriem, kas veic piesārņojošās darbības Lidostas teritorijā, saistoša. Citādā veidā Lidostā plānoto darbību realizēšana nav pieļaujama;

20.8. Lidostai jānodrošina visu Ziņojumā paredzēto pasākumu ietekmes uz gaisa kvalitāti samazināšanai realizācija, tajā skaitā jāveicina lietojums īpašām veikspējas navigācijas procedūrām, kas samazina degvielas patēriņu un emisijas Lidostas ietekmes zonā;

20.9. Lidostai jānodrošina visu Ziņojumā paredzēto, tajā skaitā drošības nosacījumu, ievērošana ar teritorijas sagatavošanu un būvniecību saistīto ietekmju novēršanai vai samazināšanai. Jāparedz un jārealizē pasākumi, lai būvniecības darbu laikā nepieļautu naftas produktu, suspendēto vielu un citu piesārņojošo vielu nokļūvi pazemes ūdeņos, meliorācijas tehnēs un virszemes ūdeņos;

20.10. objekta būvniecība un ekspluatācija nedrīkst negatīvi ietekmēt piegulošo teritoriju hidroloģisko režīmu un apkārtnes teritorijā esošo īpašumu un būvju izmantošanu.

Nepieciešamības gadījumā jāparedz savlaicīga sabiedrības, ieinteresēto vai skarto uzņēmumu, zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pašvaldību informēšana un sadarbība iespējamo ietekmju mazināšanai;

20.11. plānojot būvju izvietojumu un risinājumus, it īpaši kūdrainās un vājas nestspējas gruntīs, ņemt vērā teritorijas hidroģeoloģiskos un inženierģeoloģiskos apstākļus, nodrošinot izbūvējamo konstrukciju stabilitāti;

20.12. nokrišņu un būvdarbu rezultātā radušos ūdeņu novadīšana nedrīkst pasliktināt saņemamo ūdeņu kvalitāti, tāpēc nepieciešams nodrošināt novadāmo ūdeņu atbilstošu attīrīšanu, nepārsniedzot normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus. Jānodrošina regulārs novadāmo ūdeņu kvalitātes monitorings atbilstoši atļaujas nosacījumiem un Valsts vides dienesta informēšana par monitoringa rezultātiem, lai nepieciešamības gadījumā lemtu par papildus veicamajiem pasākumiem;

20.13. būvdarbu un drenāžas grāvju atjaunošanas gaitā iecirkņos, kas atrodas tuvu piesārņotām vietām, jānodrošina risinājumi, kas ierobežo naftas produktu varbūtēju ieplūdi tajos. Veicot būvdarbus vai tīrot drenāžas sistēmu sastāvdaļas, jāņem vērā, ka nogulsnes varētu būt piesārņotas (piesārņojums akumulējas ilgstošas ekspluatācijas gaitā), tāpēc, lai pieņemtu lēmumu par nogulšņu apsaimniekošanas veidu vietās, kas atrodas tuvu piesārņotām vietām, ir veicamas izrakto nogulšņu ķīmiskās analīzes;

20.14. jānodrošina lietus notekūdeņu noteces sistēmas saglabāšana, nepieciešamības gadījumā veicot tās funkcionālus uzlabojumus vai pārbūvi, tajā skaitā veicot jaunu caurteku un sāngrāvju izbūvi un grāvju nogāžu stiprināšanu, kā arī citus pasākumus, kas nodrošina meliorācijas sistēmas uzturēšanu un tās darbību;

20.15. ja tiek paredzēti jauni, šī ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros nenovērtēti risinājumi darbību veikšanai, tajā skaitā darbības vietu izmaiņas vai jauni iespējama piesārņojuma avoti, vai Paredzētās darbības realizācijas gaitā tiek identificēti citi iepriekš neprognozēti apstākļi, kas ietekmi uz vidi būtiski palielina, lemjams par ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma nepieciešamību, kā arī papildu pasākumu un Paredzētās darbības realizācijas nosacījumu vai aprobežojumu nepieciešamību.

Pamatojoties uz likuma "Par pašvaldībām" 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 21.panta otro daļu, 22.panta otro daļu un 23.panta pirmo un otro daļu, Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 71.punktu, Rīgas dome balsojot "par" – 55 balsis, "pret" – 0 balsis, "atturas" – 0 balsis, nolemj:

1. Akceptēt paredzētās darbības – starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstības projektu līdz 2020.gadam 1.alternatīvu.

2. Paredzēto darbību īstenot atbilstoši lēmuma konstatējošās daļas 20.punktā minētajiem obligātajiem nosacījumiem.

3. Saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 26.panta ceturto daļu un Administratīvā procesa likuma 76.panta otro daļu, 79.panta pirmo daļu, 188.panta otro daļu un 189.pantu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Rīgas domē vai uzreiz pārsūdzēt tiesā, pieteikumu iesniedzot Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā Baldones ielā 1A, Rīgā, LV-1007.

4. Lēmums stājas spēkā piecpadsmitajā dienā pēc tā pieņemšanas.

5. Rīgas domes Sabiedrisko attiecību nodaļai nodrošināt sabiedrības informēšanu par pieņemto lēmumu, publicējot informāciju Rīgas pilsētas pašvaldības portālā www.riga.lv un oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis" trīs dienu laikā no lēmuma pieņemšanas brīža.

6. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Domes priekšsēdētājs

N.Ušakovs

Jankovska-Galzone 67105934

