

Rīgā, 2010.gada 11.jūnijā.

Atzinums

**par smilts un smilts – grants ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Sauleskalni”
(„Kļaviņas - 2009.g.”) ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu**

Darbības ierosinātājs: SIA „Cemex”, reģistrācijas Nr. 40003386821, adrese: Podraga iela 2, Rīga, LV – 1007.

Izvērtētie materiāli: Smilts un smilts – grants ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Sauleskalni” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, kuru sagatavojusi SIA „Deko Geo Balts”, reģistrācijas Nr.40003881918, adrese: K.Ulmaņa gatve 3, Rīga, LV – 1004.

Pamatojums: saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 16.pantu Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 21.decembrī izsniegtā Programma ietekmes uz vidi novērtējumam.

Atzinums sagatavots, izvērtējot 2010.gada 5.maijā Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto smilts – grants un smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Sauleskalni” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu, un izdots paredzētās darbības ierosinātājam – SIA „Cemex” atbilstoši likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 18.panta un Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 ”Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” VI sadaļas prasībām.

Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas laikā derīgo izrakteņu atradne „Sauleskalni” teritorija valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrā” ieguva nosaukumu „Kļaviņas - 2009.g.”.

Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir smilts – grants ieguve Madonas novada Mārcienas pagasta atradnē „Sauleskalni” zemes īpašumos ar kadastra Nr. 70740040044, 70740040124 un 70740040080, kuru kopējā platība ir 14,5 ha. Zemes gabalu īpašnieki ir SIA „Sauleskalna karjers” un SIA „Cemex”. Derīgā izrakteņa ieguve ir paredzēta 13.9 ha lielā platībā.

Atbilstoši ziņojumā pievienotajai Madonas novada pašvaldības Mārcienas pagasta pārvaldes 2010.gada 11.februāra Izziņā (Nr.MAR1-10/50) sniegtajai informācijai

perspektīvās smilts-grants un smilts atradnes „Kļaviņas – 2009” licences laukumā derīgo izrakteņu ieguve nav pretrunā divos no trim zemes īpašumiem - zemes gabalā „Lāču Migas” (kadastra nr. 70740040124) un „Lejas Kļaviņi” (kadastra Nr.70740040080), kuriem Mārcienas pagasta apstiprinātajā teritorijas plānojumā ir noteikts lietošanas mērķis „Derīgo izrakteņu ieguves teritorijas”. Ziņojumā sniegta informācija, ka zemes gabals „Grantskalni” (kadastra Nr. 70740040044) atrodas uz meža zemes un pašvaldībā ir iesniegts pieprasījums mainīt zemes gabalā „Grantskalni” zemes izmantošanas mērķi.

Karjeram paredzētā teritorija ietilpst Vidzemes augstienes robežās, Vestienes pauguraines dienvidaustrumu malā un atrodas aptuveni 2 km attālumā no Mārcienas ciema, netālu no valsts 2. šķiras autoceļa V876. Plānotā karjera platība – 13,9 ha. Zemes virsmas atzīmes izstrādei paredzētajā teritorijā mainās no 125 m v.j.l. līdz 133 m v.j.l. Ziņojumā sniegta informācija, ka zemes gabala „Grantskalni” teritorijas nelielā daļā patlaban notiek smilts-grants un smilts ieguve, bet karjera teritorijas austrumu daļā ir ierīkots tehnoloģiskais laukums, kurā notiek iegūtā materiāla šķirošana, uzglabāšana un iekraušana autotransportā. Sabiedriskajā apspriešanā pašvaldības pārstāve sniedza informāciju, ka teritorija, kurā patlaban tiek iegūti derīgie izrakteņi, nav pretrunā ar spēkā esošo teritorijas plānojumu. Abos pārējos zemes gabalos - aktīva saimnieciskā darbība nenotiek. Šīs teritorijas klāj mežaudzes. Karjeram paredzētā teritorija ziemeļos robežojas ar zemes īpašumu „Kastaņi” (kadastra Nr. 7074 004 0013), austrumos - ar valsts 2. šķiras autoceļu V876 (kadastra Nr. 7074 004 0071) aiz kura 230 m attālumā no karjera tehnoloģiskā parka atrodas viensētas „Kalna Patmalnieki” un „Kļaviņi”, bet nedaudz tālāk - 555 m attālumā atrodas viensēta „Skujas”, dienvidos – ar zemes īpašumu „Patmalas” (kadastra Nr. 7074 004 0045) un pagasta autoceļu, aiz kura atrodas saimniecība „Lejas Patmalnieki” (kadastra Nr. 7074 004 0034), dienvidrietumos – pašvaldībai piederošām zemēm (kadastra Nr. 7074 004 0288), rietumos – „Lāču Migas” (kadastra Nr. 7074 004 0124) un ziemeļrietumos „Vīdiņi” (kadastra Nr. 7074 004 0015). Karjeram paredzētās teritorijas ziemeļos, rietumos un dienvidos ir privātīpašumā esošas meža zemes, bet teritorijas dienvidrietumos atrodas bijušās PSRS armijas bāzes teritorija. Atbilstoši ziņojumā norādītajam šī teritorija ir degradēta un tajā nenotiek saimnieciskās aktivitātes.

Tuvākā sabiedriskā ēka - SPA kūrorts „Mārcienas Muiža” atrodas 670 m attālumā no karjera tehnoloģiskā parka dienvidu robežas, bet sabiedriskās ēkas - Mārcienas pamatskola, Mārcienas ciema pašvaldības ēka, kultūras nams, ambulance, aptiekas punkts, zobārstniecības kabinets, frizētava, bibliotēka, pasta nodaļa, pašvaldības komunālais uzņēmums atrodas aptuveni 2 km attālumā.

Tuvākie valsts nozīmes aizsargājamie kultūrvēsturiskie objekti ir valsts nozīmes arheoloģijas piemineklis „Plekšēnu Zviedru skanstis - viduslaiku nocietinājums” (nr.1768), kas atrodas apmēram 400 m attālumā uz ziemeļaustrumiem un valsts nozīmes arhitektūras piemineklis „Mārcienas muižas apbūve” (Nr. 6478), kas atrodas apmēram 2,2 km attālumā uz dienvidaustrumiem no atradnes teritorijas. Saskaņā ar ziņojumā 3.2. attēlā „Aizsargjoslu karte” sniegto informāciju, daļa derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas atradnes „Sauleskalni” teritorijas ziemeļaustrumos atrodas valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa „Plekšēnu Zviedru skanstis - viduslaiku nocietinājums” aizsargjoslā.

Ziņojumā sniegta informācija, ka Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra (LVGMC) Derīgo izrakteņu krājumu akceptēšanas komisija (2010. gada 1. februāra protokols Nr. 6) atradnē „Sauleskalni” (teritorija „Kļaviņas - 2009.g.”) uz 2009.gada 1.novembri akceptēja A kategorijas kopējos krājumus - smilts - 1379,6 tūkst.m³, no tiem zem pazemes ūdens līmeņa - 306,6 tūkst.m³; smilts-grants - 1339,0 tūkst.m³, no tiem zem pazemes ūdens līmeņa - 323,2 tūkst.m³; kā arī pieņēma zināšanai, ka īpašumā „Grantskalni” no kopējiem atradnes „Sauleskalni” (teritorijas „Kļaviņas - 2009.g.”) krājumiem izpētīti šādi krājumi: smilts - 788,3 tūkst.m³, no tiem zem pazemes ūdens līmeņa - 98,5 tūkst.m³, smilts-grants - 329,0 tūkst.m³, no tiem zem pazemes ūdens līmeņa - 76,9 tūkst.m³. Derīgās slāņkopas biezums ir vidēji 20,5 m, segkārtas biezums līdz 0,2 m. Smilts nogulumi pārsvarā veido vienu horizontu, vidējais slāņkopas biezums ir ap 11,7 m. Smilts - grants slāņkopa pārsvarā iegul zem smilts slāņa un tās vidējais biezums ir 14,5 m. Pazemes ūdens līmenis iegul 6,5 m līdz 23,4 m dziļumā no zemes virsmas.

Derīgo izrakteņi plānots iegūt divos paņēmienos - vispirms izstrādājot karjera rietuma daļu, bet pēc tam austrumu daļu. Derīgo izrakteņu ieguve paredzēta ar ekskavatoru. Gadā plānots iegūt līdz 150 000 m³ derīgo izrakteņu. Atbilstoši ziņojumā norādītajam derīgo izrakteņu ieguve paredzēta virs un zem gruntsūdens līmeņa, neveicot pazemes ūdens atsūkņēšanu. Karjerā tiek paredzēta iegūtā materiāla skalošana; skalošanas - šķirošanas līnijas jauda ir 350 t/h. Nomazgātais un sašķirotais materiāls pa frakcijām tiks novietots kaudzēs. Materiāla skalošanai paredzētais ūdens tiek iegūts no dziļurbuma. Netīrais ūdens no skalošanas tiek novadīts uz speciālu metāla baseinu, kur tas tiek nostādināts. Attīrais ūdens tiek atkārtoti izmantots materiāla skalošanai, savukārt izgulsnētais māls tiek savākts un noglabāts turpmākajiem rekultivācijas pasākumiem. Līdz ar to tehnoloģiskā procesa laikā notekūdeņi neveidojas. Tiek plānots, ka iegūtā materiāla izvešanai dienā būs nepieciešami 38 autoreisi. Ziņojumā sniegta informācija, ka SIA „Cemex” neplāno izvest iegūto materiālu ar savu transportu, bet to izvedīs pircējs ar savu transportu.

Karjera izstrādes laikā iegūtā materiāla transportēšanai tiek piedāvāti divi maršruti – viens - uz apdzīvotas vietas Sauleskalns pusi, otrs - uz apdzīvotu vietu Mārciena:

- pirmais transportēšanas maršruts virzās uz austrumiem no karjera tehnoloģiskā laukuma pa grants pievedceļu līdz valsts 2.šķiras asfaltētam autoceļam V876 un tālāk pa autoceļu V876 uz ziemeļiem no karjera līdz apdzīvotai vietai Sauleskalns un tālāk pa valsts 1.šķiras asfaltētu autoceļu P37 Pļaviņas - Madona. Maršruts virzās gar vairākām viensētām – „Kalna Platmalnieki” (aptuveni 100 m attālumā), „Kļaviņi” (aptuveni 230 m attālumā) un „Vīdiņi” (aptuveni 80 m attālumā), kā arī pie izbraukšanas uz P37 – gar apdzīvotu vietu – Sauleskalns.
- otrais transportēšanas maršruts virzās uz rietumiem no karjera tehnoloģiskā laukuma gar PSRS armijas bāzes teritoriju, tālāk pa uzlabotu servitūtu ceļu aptuveni 2,5 km uz dienvidiem caur meža zemēm un pēc tam pagriežoties uz austrumiem gar viensētām „Vīmaņi” (aptuveni 180 m) un „Celmiņi” (aptuveni 180 m) līdz apdzīvotai vietai - Mārciena.

Atbilstoši ziņojumā norādītajam, lai transportētu iegūto materiālu no zemes īpašuma „Lāču Migas” (kadastra nr. 70740040124) pa pirmo transportēšanas maršrutu, caur īpašuma „Grantskalni” (kadastra Nr. 70740040044) meža zemēm plānots izcirst stigu un izvietot lentes transportieri derīgo izrakteņu nogādāšanai uz karjera tehnoloģisko

laukumu. Ziņojumā ir prognozēts, ka grants pievedceļu (aptuveni 200 m) no karjera tehnoloģiskā laukuma līdz valsts 2.šķiras asfaltētam autoceļam V876 plānots pārklāt ar betonu vai tam pielīdzināmu materiālu.

Ziņojumā sniegta arī informācija, ka 2008.gadā SIA „Cemex” uzlaboja servitūtu ceļu uz apdzīvoto vietu – Mārciena, lai novirzītu transporta plūsmu no zemes gabala „Lejas Patmalnieki” tuvuma un netraucētu SPA kūrorta „Mārcienas muiža” darbību. Transportēšanas maršrutu rekonstruēja ar nolūku transportēt iegūto materiālu uz Mārcienas dzelzceļa staciju, tā tālākai transportēšanai pa dzelzceļu. Ziņojumā norādīts, ka patlaban netiek plānots iegūto materiālu transportēt pa dzelzceļu un līdz ar to netiek plānota regulāra iegūtā materiāla transportēšana lielos apjomos uz apdzīvoto vietu - Mārciena.

Plānots, ka karjerā tiks nodarbināti 10 cilvēki. Ziņojumā norādīts, ka tiks izmantotas jau esošā karjera teritorijā izveidotā infrastruktūra un iekārtas, saimnieciskās telpas. Dzeramo ūdeni strādājošo vajadzībām piegādās atsevišķi, bet sadzīves notekūdeņu attīrīšanai ir uzbūvētas bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas ietaises. Sadzīves atkritumi tiek savākti konteineros un pēc tam tiek izvesti uz sadzīves atkritumu poligonu. Savukārt karjerā izmantojamās tehnikas apkopi un remontu veic sertificētas servisa firmas, kuras apsaimnieko arī apkopes un remonta rezultātā veidojošos atkritumus.

Smilts un smilts – grants ieguvei derīgo izrakteņu atradnē ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams: Madonas novada domē, Saieta laukumā 1, Madonā; Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē, Blaumaņa ielā 7, Madonā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rīgā, Rūpniecības ielā 23.

Atbilstoši likumdošanas prasībām 2010.gada 18.maijā laikrakstos „Latvijas Vēstnesis” un „Stars” tika publicēti paziņojumi par sabiedrības iespējām iepazīties ar izstrādāto darba ziņojumu, piedalīties tā sabiedriskajā apspriešanā un iesniegt rakstveida priekšlikumus, kā arī tika nosūtīti individuāli paziņojumi nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru īpašums ir blakus paredzētās darbības vietai.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma apspriešana klātienē notika 2010.gada 1.jūnijā Madonas novada Mārcienas pagastā, Jaunā ielā 1. Tajā piedalījās 4 interesenti. Karjeram blakus esošā zemes īpašuma „Vīdiņi” īpašnieku interesēja iespējamā pazemes ūdens līmeņa pazemināšanās un paredzētās darbības iespējamā ietekme uz blakus esošajiem mežiem. Diskusiju rezultātā atklājās, ka paredzētās darbības teritorijai un tai pieguļošajām teritorijām pagasta teritorijas plānojumā ir radušās kļūdas kadastra numerācijā. Līdz ar to pagasta izziņā ir norādīts kļūdainas kadastra numurs, jo projekta izstrādātāji par korektu pieņēma 2009.gada veikto topogrāfisko plānu, kas saskaņots Valsts zemes dienestā. Līdz ar to noslēgumā ziņojumā tiks koriģēti zemes gabalu nosaukumi un situācijas apraksts atbilstoši topogrāfiskajā plānā esošajai kadastru numerācijai.

Ietekmes uz vidi novērtējuma laikā par paredzēto darbību darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

- Madonas novada pašvaldības priekšlikumus ziņojuma pilnveidošanai. Vēstulē norādīts, ka nepieciešams precizēt informāciju saistībā ar izvēlētajiem transportēšanas maršrutiem un paustas bažas par autoceļa kvalitāti, ja transporta plūsma uz Mārcienas dzelzceļa staciju būs intensīva, kā arī norādīts, ka var rasties problēmas ar autoceļu uzturēšanu.
- VAS „Latvijas valsts ceļi” vēstuli, kurā norādīts, ka izstrādājot derīgo izrakteņu atradni „Sauleskalni”, materiāla transportēšana paredzēta pa valsts vietējo autoceļu V 876 Ļaudona – Mārciena - Sauleskalns – Bērzaune. Vēstulē paustas bažas, ka no pastiprinātas smagsvara transporta slodzes var tikt bojāts asfaltbetona segums, graujot vietējo infrastruktūru un apgrūtinot iedzīvotājiem piekļūšanu Mārcienas ciemam, kā arī tūrisma objektam – Mārcienas muiža. Tāpat Mārcienas iedzīvotājiem ceļa seguma bojājumi kavētu nokļūšanu uz novada centru Madonā.
- Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes priekšlikumus ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma pilnveidošanai. Vēstulē norādīts, ka jāprecizē un jāpapildina ziņojumā sniegtā informācija par paredzēto derīgo izrakteņu ieguves tehnoloģiju, ūdensapgādes un notekūdeņu attīrīšanas risinājumiem, gaisa piesārņojumu, kā arī spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izpildes analīze un prasības noslēgums ziņojuma sagatavošanai

Darba ziņojumā ietvertā informācija kopumā atbilst Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 21.decembrī izsniegtās Programmas prasībām, tomēr vairākas nodaļas ziņojumā nepieciešams precizēt un papildināt.

1. Ziņojuma nodaļā „Paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīze” iekļauti normatīvie akti, kas nav spēkā, piemēram, Ministru kabineta 2003.gada 22.jūlija noteikumi Nr.415 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”. Ziņojuma nodaļā „” jāpapildina ar jaunpieņemto normatīvo aktu analīzi, piemēram, Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumi Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”. Nodaļā minētajiem normatīvajiem aktiem jānorāda precīzi to nosaukumi, pēdējie veiktie grozījumi, piemēram, Sugu un biotopu likums, Meža likums, Ūdens apsaimniekošanas likums, Teritorijas plānošanas likums, Ministru kabineta 2006.gada 19.septembra noteikumi Nr.779 „Derīgo izrakteņu ieguves kārtība”, Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumi Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” un citi.
2. Jāprecizē ziņojumā sniegtā informācija saistībā ar derīgo izrakteņu ieguvi atbilstoši spēkā esošajam Mārcienas pagasta teritorijas plānojumam, jāprecizē, kurā zemes īpašumā notiek derīgo izrakteņu ieguve, kurā nenotiek un kurā tā

atļauta, jo ziņojumā sniegtā informācija ir pretrunīga (ziņojuma 32 lp., 3.1.att. un 5.pielikums).

3. Noslēguma ziņojumā jāpapildina 2.3. nodaļa ar detalizētāku derīgo izrakteņu ieguves tehnoloģiskā procesa aprakstu, jāsniedz arī detālāka informācija par iespējamo karjera izstrādes dziļumu (kopējais dziļums metros un sadalījums pa kāplēm), kā arī gada periodu, kurā tiek plānoti darbi, karjerā plānoto darbalaiku jo ziņojumā sniegta pretrunīga informācija (29. lp., 51 lp.). Jāprecizē, kurā vietā paredzēts nostādināt netīro ūdeni no skalošanas, jo ziņojuma 30 lp. sniegta informācija, ka „dzelzs baseinā”, bet 60 lp., ka „sedimentācijas dīķos”, kā arī jāsniedz informācija par baseina vai dīķu izmēriem un to spēju nodrošināt skalošanas ūdeņu attīrīšanu.
4. Ziņojumā sniegta informācija, ka tiks izmantotas esošās inženierkomunikācijas, taču nav sniegta informācija, kādas ir šīs inženierkomunikācijas. Līdz ar to ziņojuma 2.7. nodaļa jāpapildina ar informāciju par paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamo infrastruktūras objektu, inženierkomunikāciju, būvju un energoresursu raksturojumu; to nodrošinājumu (Programmas 2.7.punkts).
5. Ziņojuma 2.8. nodaļā jāsniedz informācija par artēziskā urbuma tehniskajiem datiem un urbuma debīta pietiekamību, lai nodrošinātu iegūtā materiāla skalošanu.
6. Noslēguma ziņojumā jānorāda paredzētais izcērtamās stigas platums caur zemes īpašuma „Gantskalni” teritoriju.
7. Noslēguma ziņojumā jāprecizē paredzētie ūdensapgādes (dzeramā un sadzīves notekūdeņu) un notekūdeņu novadīšanas/attīrīšanas risinājumi, 2.2.attēlā jāiezīmē attīrīšanas iekārtas.
8. Noslēguma ziņojumā jāprecizē pievedceļa garums, jo ziņojuma 95 lp. norādīts, ka grants pievedceļš no karjera tehnoloģiskā laukuma līdz V876 ir aptuveni 150 m garš, savukārt 29 lp., ka 50 m, bet 56 lp. - 200 m.
9. Redakcionāli precizējama ziņojumā sniegtā informācija par gaisa piesārņojumu (ziņojuma 4.1. nodaļa, 4.pielikums), jo atsevišķi apgalvojumi ir grūti uztverami vai pretrunīgi, tajā skaitā ziņojuma 56 lp. norādīts, ka „veicot imisiju modelēšanu gruntsceļa masas plūsmām, atklājās 2 līdz 4 reizes putekļu normatīva pārsniegums nelabvēlīgos laika apstākļos, tad tika saskaņots ar karjera īpašniekiem, ka pastāv iespēja 200 metrus garo ceļa posmu pārklāt ar betonu vai tam pielīdzināmu materiālu”, savukārt ziņojuma 72 lp. sniegta informācija, ka „nekādi autoceļu uzlabošanas, būvniecības vai rekonstrukcijas darbi nav nepieciešami”, kā arī 64 lp., 95. lp. sniegta informācija, ka normatīvajos aktos noteiktais daļiņu PM₁₀ robežlielums karjera teritorijā tiks pārsniegts. Bez tam ziņojuma 64 lp., 95. lp. norādīts arī, ka nelabvēlīgos meteoroloģiskajos apstākļos iespējama arī NO_x pieļaujamā normatīva pārsniegums, taču netiek argumentēti šāda pārsnieguma cēloņi un norādīti konkrētie piesārņojuma avoti, savukārt 65 lp., 95 lp. sniegta informācija, ka „visas piesārņojuma komponentes rada nebūtisku gaisa piesārņojumu, kas normatīvus nepārsniedz ar vairākkārtīgu drošības rezervi”. Līdz ar to noslēguma ziņojumā jāprecizē darba ziņojumā sniegtā pretrunīgā informācija

un viennozīmīgi jānorāda plānoto risinājumu atbilstība normatīvo aktu prasībām un paredzētie nepieciešamie gaisa piesārņojuma samazināšanas pasākumi.

10. Ziņojumā sniegta informācija, ka netiek šķērsota kultūras pieminekļu aizsargjosla (45 lp.), taču 3.2. attēlā „Aizsargjoslu karte” redzams, ka daļa derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas atradnes „Sauleskalni” teritorija ziemeļaustrumos atrodas valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa „Plekšēnu Zviedru skanst - viduslaiku nocietinājums” aizsargjoslā. Ņemot vērā, ka derīgā izrakteņa ieguve paredzēta valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa „Plekšēnu Zviedru skanst - viduslaiku nocietinājums” aizsargjoslā, noslēguma ziņojumam jāpievieno Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas izziņa par darbu pieļaujamību.
11. Noslēguma ziņojumā 3.2. attēlā jāiezīmē aizsargjoslas ap elektrolīniju un dziļurbumu un nepieciešamības gadījumā noslēguma ziņojumā jāprecizē derīgo izrakteņu ieguvei paredzētā platība, norādot vai un ar kādiem nosacījumiem plānots iegūt derīgos izrakteņus šajās aizsargjoslās.
12. Ziņojuma 22., 23 lp. sniegta pamatinformācija par atradni, taču nav pievienoti dati par urbumiem, uz kuriem sniegtas atsauces. Noslēguma ziņojumam jāpievieno derīgo izrakteņu atradnes „Kļaviņas - 2009.g.” pase, kā arī ziņojumu nepieciešams papildināt ar ģeoloģiskajiem griezumiem, kas raksturotu derīgo izrakteņu atradnes izstrādei paredzēto laukumu, norādot informācijas avotu, pēc kura zīmēts ģeoloģiskais griezums. Ģeoloģiskajos griezumos jāiezīmē pazemes ūdens līmeņi.
13. Ņemot vērā Madonas novada domes un VAS „Latvijas valsts ceļi” vēstulē minēto informāciju, noslēguma ziņojumā jāprecizē sniegtā informācija par paredzētajiem transportēšanas maršrutiem, jāsniedz plašāka informācija par piebraukšanas ceļu pašreizējo tehnisko stāvokli un to piemērotību derīgo izrakteņu transportēšanai ar plānotajiem transporta līdzekļiem, kā arī jāraksturo nepieciešamie to būvniecības vai uzlabošanas darbi un turpmāk paredzamie pasākumi ietekmju samazināšanai.
14. Ziņojuma 81.lp. apgalvots, ka „apsekojamā teritorijā un tās apkārtnē nav konstatētas īpaši aizsargājamās sugas, biotopi un mikroliegumi”, līdz ar to noslēguma ziņojumā jāsniedz konkrētas atsauces uz informācijas avotu/iem un noslēguma ziņojumam jāpievieno attiecīgo nozaru ekspertu atzinumi. (Programmas 3.8., 4.8. punkts).
15. Ziņojuma nodaļa „Paredzētās darbības limitējošo faktoru analīze” (Programmas 4.11.punkts) jāpapildina ar Aizsargjoslu likumā noteikto ierobežojumu analīzi saistībā ar plānoto darbību, iespējamajiem ierobežojumiem kravu pārvadājumiem pavasara/rudens periodā un citu iespējamo faktoru analīzi, kas varētu izrietēt no iepriekš norādītajām prasībām.
16. Ņemot vērā visas iepriekšējās prasības, nepieciešamības gadījumā jāpapildina arī citas ziņojuma nodaļas.
17. Sagatavojot noslēguma ziņojumu, jānodrošina šajā atzinumā minēto prasību izpilde un jāpapildina to, jāizvērtē Madonas novada domes, Valsts vides

dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes un VAS „Latvijas valsts ceļi” priekšlikumi, nepieciešamos labojumus iestrādājot noslēguma ziņojumā.

Sagatavojot noslēguma ziņojumu, jānodrošina šajā Vides pārraudzības valsts biroja atzinumā minēto prasību izpilde. Vēlams noslēguma ziņojumam pievienot šā atzinuma prasību, Madonas novada domes, Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes un VAS „Latvijas valsts ceļi” priekšlikumu izpildes uzskatāmu pārskatu. Noslēguma ziņojumam jāpievieno darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātu apkopojumu un novērtējumu.

Noslēguma ziņojuma divi eksemplāri jāiesniedz izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojam, kā arī pa vienam eksemplāram Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē un Madonas novada domē. Līdz ar noslēguma ziņojuma iesniegšanu vides pārraudzības valsts birojam (arī elektroniskā formā) darbības ierosinātajam noslēguma ziņojums jāievieto savā interneta mājas lapā. Atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 ”Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” prasībām trīs dienu laikā pēc noslēguma ziņojuma iesniegšanas Valsts vides dienesta Madonas reģionālajai vides pārvaldei un pašvaldībai darbības ierosinātajam jāpublicē vismaz vienā atbilstošās pašvaldības vietējā laikrakstā informācija par sagatavoto noslēguma ziņojumu un vietu, kur ar to var iepazīties, interneta mājas lapas adresi, kurā pieejams noslēguma ziņojums, kā arī par to, ka ikviena persona 20 dienas pēc ziņojuma publicēšanas var iesniegt Vides pārraudzības valsts birojam rakstiskus komentārus par noslēguma ziņojumu.

Biroja direktors

A. Lukšēvics