



Latvijas Republikas Vides ministrija

## **VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS**

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 67321173; fakss: 67321049)

---

Rīga

### **Atzinums Nr. 18 par dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” Ropažu novadā ietekmes uz vidi novērtējuma noslīguma ziņojumu**

Derīgs līdz 2012.gada 23. novembrim.

**Paredzētās darbības ierosinātājs -** SIA „Regga Dolomīts”, reģistrācijas Nr.40003876368, adrese: Šķūņu ielā 12/14, Rīgā, LV – 1050.

**Noslīguma ziņojuma izstrādātājs -** SIA „LUDUSS”, reģistrācijas Nr.40003444405, adrese: Ikšķiles ielā 4 - 76, Rīgā, LV – 1036.

Pamatojoties uz SIA „LUDUSS” 2009.gada 21.jūlijā Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto SIA „Regga Dolomīts” dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” Ropažu novadā ietekmes uz vidi novērtējuma noslīguma ziņojumu un 2009.gada 16.oktobrī, 2009.gada 2.novembrī un 2009.gada 11.novembrī iesniegto papildinformāciju, tika uzsākta atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūra saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 19.pantu.

- 1. Paredzētās darbības nosaukums -** dolomīta ieguve derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas”.
- 2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta -** dolomīta ieguve paredzēta atradnē „Dutkas”, SIA „Regga Dolomīts” piederošajā zemes īpašumā „Dutkas” (kadastra Nr.80840170063, platība 57 ha) Ropažu novadā, Vāverkrogā.

### 3. Īss paredzētās darbības raksturojums.

Dolomīta ieguve paredzēta agrāk neizmantotā atradnē „Dutkas”, zemes īpašumā „Dutkas” (kadastra Nr.80840170063, platība 57 ha) Ropažu novadā, Vāverkrogā. Atradnes izpētes laukuma kopējā platība ir 57 ha, bet, atbilstoši noslēguma ziņojumam pievienotajai derīgo izrakteņu atradnes pasei, krājumu aprēķina laukums atradnē ir 43,2 ha. Pagasta centrs Ropaži atrodas aptuveni 7 km attālumā.

Saskaņā ar ziņojumā norādīto karjeram paredzētā teritorija atrodas aptuveni 1 km attālumā no autoceļa Ropaži – Sidgunda, aptuveni 2 km attālumā no autoceļa Ropaži – Suntaži un dažu simtu metru attālumā no dzelzceļa līnijas Rīga – Ērgļi, pa kuru vairs nenotiek dzelzceļa pārvadājumi. Atbilstoši Ropažu novada plānojumam teritorijas, kurā paredzēta karjera izveide, noteiktā (atļautā) izmantošana ir ražošanas teritorijas. Patlaban tās lielākā daļa (zemesgabala rietumu daļa) ir lauksaimniecības zeme, kas netiek izmantota, tāpēc notiek tās aizaugšana ar kārkliem, bērziem un alkšņiem. Teritorijas ziemeļu daļā ir slapjš bērzu un egļu mežs, pārējā teritorijā ir izcirtumi. Karjeram paredzētā teritorija atrodas samērā tālu no blīvas apbūves zonas un apdzīvotas vietas centra. Karjeram paredzētās teritorijas tuvākajā apkārtnē atrodas vairākas viensētas: „Jaundutkas” aptuveni 150 m uz dienvidrietumiem, „Veczvirgzdiņi” un „Dutkas” aptuveni 300 m attālumā uz ziemeļrietumiem. Pie karjera rietumu robežas atrodas vairākdzīvokļu divstāvu māja „Spilves”. Ziņojumā norādīts, ka karjera teritorijas tuvākajā apkārtnē nav sabiedrisko ēku, nozīmīgu lauksaimniecības objektu un pieguļošajos īpašumos nenotiek intensīva lauksaimnieciskā darbība. Aptuveni 500 m uz dienvidaustrumiem no plānotā karjera „Dutkas” atrodas karjers „Remīne”, kurā patlaban jau notiek dolomīta ieguve, un zemes īpašumi „Čiekuriņi” un „Liepas Nr.35”, kuros izveidoti zivju dīķi.

Zemes īpašumu „Dutkas” ziemeļu daļā šķērso Pietēnupe un tālāk tek gar tā ziemeļrietumu robežu. Pietēnupe sadala īpašumu divos iecirkņos. Teritorijas reljefs ir līdzens, ar nelielu kritumu ziemeļaustrumu, austrumu un dienvidaustrumu virzienos. Zemes virsmas atzīmes atradnes teritorijā mainās no 50,5 m v.j.l. līdz 56,7 m v.j.l. Saskaņā ar Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūras datiem A kategorijas derīgā izrakteņa krājumi I iecirknī (īpašuma teritorija uz ziemeļiem no Pietēnupes) 7 ha platībā veido 465 tūkst.m<sup>3</sup>, bet II iecirknī (īpašuma teritorija uz dienvidiem no Pietēnupes) 36,2 ha platībā – 2092,4 tūkst.m<sup>3</sup>. Derīgā izrakteņa krājumi atrodas zem pazemes ūdens līmeņa, kas ieguļ 0,1 līdz 2,2 m no zemes virsmas, līdz ar to būs nepieciešama gruntsūdens atsūkņošana. I iecirknī derīgā slāņa biezums vidēji ir 6,6 m, bet II iecirknī - vidēji 5,8 m. Segkārtas biezums plānotā karjera teritorijā sasniedz 3,8 m. Derīgo slāni veido Daugavas svītas dolomīts, kas vietām ir stipri izmainīts karsta procesu rezultātā. Kopumā karsta procesos pārveidotie iecirkņi licences laukumā aizņem 6,9 ha lielu platību. Daugavas svītu veido trīs atšķirīgas slāņkopas, no kurām produktīvo slāni veido augšējā un apakšējā slāņkopa, savukārt vidējā ir līdz 1,1 m bieza starpkārta, ko veido dolomītmerģelis. Kā norādīts ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā, derīgais dolomīta slānis ir piemērots šķembu ražošanai, kā pildviela asfaltbetonam, nelielas stiprības betona bloku un pamatu izgatavošanai, bet dolomīta drupināšanas atsijas – dolomītmiltiem.

Ziņojumā norādīts, ka, lai noteiktu depresijas piltuvi un ūdens pieteces apjomu karjerā, dažādiem karjera izstrādes dziļumiem tika veikta hidroģeoloģiskā modelēšana, ja

gruntsūdeni karjerā pazemina līdz 50 m v.j.l. un ja gruntsūdeni karjerā pazemina līdz 46 m v.j.l. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, sasniedzot maksimālos karjera izmērus, prognozētais gruntsūdens līmeņa pazeminājums ūdens horizontā lielāks par 1,0 m varētu būt līdz 1,2 km rādiusā ap karjeru, ja gruntsūdeni karjerā pazemina līdz 50 m v.j.l., bet gruntsūdens līmeņa pazeminājums ūdens horizontā lielāks par 1,0 m varētu būt līdz 1,7 km rādiusā ap karjeru, ja gruntsūdeni karjerā pazemina līdz 46 m v.j.l. Savukārt atbilstoši SIA „LUDUSS” 2009.gada 16.oktobra papildinājumiem, sasniedzot maksimāli projektētos karjera izmērus, ņemot vērā arī karjera „Remīne” projektētos karjera izmērus, gruntsūdens līmeņa pazeminājums ūdens horizontā lielāks par 1,0 m varētu būt nedaudz vairāk kā 1,7 km rādiusā ap karjeru, ja gruntsūdeni karjerā pazemina līdz 46 m v.j.l.

Saistībā ar iespējamo gruntsūdens līmeņa pazeminājumu jāņem vērā gan tuvumā esošās mājas un to ūdens apgāde, gan blakus esošā īpaši aizsargājamā dabas teritorija, dabas liegums „Lielie Kangari”, kur Lielais Kangaru purvs sākas aptuveni 1,5 km attālumā. Tā kā atbilstoši Ministru kabineta 2003.gada 22.jūlija noteikumu Nr.415 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” 16.1. un 16.7. punktam nedrīkst tikt negatīvi ietekmēti aizsargājamie biotopi un purvi un to, ka derīgo izrakteņu atradne robežojas ar dabas liegumu „Lielie Kangari”, Vides pārraudzības valsts birojs uzskata, ka jautājums par dolomīta izstrādi dziļāk par 50 m v.j.l. ir saistāms ar depresijas piltuves attīstības un ar to saistīto iespējamo ietekmju monitoringa rezultātu apkopojumu un izvērtējumu. Līdz ar to, lai arī ziņojumā un tam pievienotajos materiālos netiek prognozēta negatīva ietekme uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju saistībā ar karjera atrašanos tiešā dabas lieguma „Lielie Kangari” tuvumā un depresijas piltuves modelēšanas rezultātiem, rekomendējam izvērtēt iespēju derīgo izrakteņu ieguvei veikt nevis vienā, bet vairākās kāplēs, lai savlaicīgi varētu tikt identificēta ietekmju iespējamība uz Latvijas „NATURA 2000” Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju - dabas liegumu „Lielie Kangari” un nepieciešamības gadījumā veikti pasākumi tās novēršanai.

Atsūkņejamā ūdens daudzums atkarībā no karjera dziļuma tiek prognozēts līdz 2,5 tūkstošiem m<sup>3</sup> diennaktī. Atsūkņēto ūdeni paredzēts novadīt Pietēnupē. 2009.gada 16.oktobra un 2009.gada 11.novembra SIA „LUDUSS” iesniegtajā informācijā norādīts, ka ūdens līmenis Pietēnupē varētu paaugstināties par 15 – 20 cm, kā arī norādīts, ka karjera „Dutkas” projektēšanas laikā jāveic caurtekas pie mājām „Celmāji” ūdens caurlaidāmības aprēķins, un nepieciešamības gadījumā tā jāpārbūvē.

Tiek prognozēts, ka abu karjeru izstrādes rezultātā depresijas piltuve paplašināsies apdzīvotās vietas - Vāverkrogs virzienā, bet gruntsūdens pieplūde projektējamā karjerā pie maksimālā ūdens līmeņa pazeminājuma samazināsies apmēram par 20% un sastādīs 2 tūkstošus m<sup>3</sup> diennaktī. Atradnes „Dutkas” teritorijā pazemes ūdeņi saistīti ar kvartāra nogulumiem (biezums no 0,4 m līdz 3,9 m) un Daugavas ūdens horizontu, kurš savukārt saistīts ar derīgo slāni. Daugavas ūdens horizonts ir galvenais ūdens horizonts izpētes laukumā. Tas atrodas no 0,4 līdz 2,2 m dziļumā no zemes virsas un tā vidējais biezums ir ap 6 m. Pazemes ūdens dabīgie resursi perspektīvā laukuma un tam piegulošajā teritorijā, galvenokārt, tiek papildināti ar atmosfēras nokrišņiem. Karjeram blakus esošajās mājās ūdens ieguvei ir ierīkoti aptuveni 11 m dziļi urbumi. Ziņojumā norādīts, ka „veicot pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu karjerā, plašā teritorijā var veidoties

depresijas piltuve, kas savukārt var atstāt nelabvēlīgu ietekmi uz blakus esošo māju dzeramā ūdens ieguves seklajiem urbumiem, kuros ūdens līmenis var pazemināties, bet vietās, kur kvartāra nogulumu pamatni veidojošā morēna ir izskalota un sporādiski izplatītie kvartāra ūdeni saturošie nogulumi (smilšainas lēcas) hidrauliski saistīti ar pamatiežu pazemes ūdens horizontu, var izsīkt pavisam; apdraudētākās viensētas ir: Dutkas (ūdens ieguves avota nav), Veczvirgzdiņi (11 m urbums), Remīne, Zemītes, Jaunzvirgzdiņi (11m urbums), Jaundutkas (11 m urbums), Spilves (11 m urbums), Ezerkalni, Vāverlejas, Celmāji, Vāverkrogs un Villasmuižas dienvidaustrumu daļā esošo māju grodu akas un seklie urbumi.” Līdz ar to nepieciešams dokumentāli fiksēt ziņojumā minētajās mājās ūdens līmeni akās un veikt atbilstošu monitoringu karjera izstrādes gaitā, lai savlaicīgi nodrošinātu urbumu padziļināšanu, ja karjera darbības rezultātā esošie urbumi kļūst neizmantojami.

Ziņojumā norādīts, ka Lielajā Kangaru purvā, kas atrodas aptuveni 2 km uz austrumiem (sākas aptuveni 1,5 km attālumā) no perspektīvā dolomītu atradnes „Dutkas” laukuma, nozīmīgas hidroģeoloģiskā režīma izmaiņas netiek prognozētas, jo :

- gruntsūdens līmeņa pazeminājums ūdens horizontā lielāks par 1,0 m varētu būt līdz 1,7 km rādiusā ap karjeru, ja gruntsūdeni karjerā pazemina līdz 46 m v.j.l.
- pārpurvošanās procesi Ropažu līdzenumā veidojas kvartāra nogulumu reljefa pazeminājumos un ieplakās, kuru pamatne savukārt pārsvarā veidota no mālainiem, ūdeni vāji caurlaidīgiem morēnas nogulumiem, kas šādās vietās nodrošina lokāli vāju hidroloģisko sasaisti starp kvartāra gruntsūdeņiem un augšdevona pazemes ūdens horizontiem;
- blakus esošais ekspluatējamais dolomīta karjers „Remīne” (atrodas praktiski tādā pašā attālumā no Lielā Kangaru purva, kā atradne „Dutkas”), kā arī blakus apkārtnē esošie, iepriekšējos gados detāli pētītie, daudzus gadus un pašlaik izmantojamie karjeri „Tūrkalne”, „Kranciems”, kuros derīgo slāni veido Daugavas svītas dolomīti, ģeoloģiskie un hidroģeoloģiskie apstākļi, dolomītu sastāvs un īpašības ir līdzīgi atradnei „Dutkas”, nav atstājuši nelabvēlīgu ietekmi uz Lielā Kangaru purva un citu blakus esošo purvu, ūdenstilpņu hidroloģisko režīmu.

Ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā norādīts, ka dolomīta ieguvī plānots sākt no teritorijas ziemeļrietumu malas ar ekskavācijas metodi, izmantojot vibroāmusus. Karjerā nav paredzēts veikt spridzināšanas darbus. Atbilstoši SIA „LUDUSS” 2009.gada 2.novembrī (vēstule Nr.112/2009) precizētajai informācijai karjera izstrāde paredzēta vienā kāplē un kāples dziļums atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem būs līdz 8 metriem. Dolomīta ieguve paredzēta visu gadu, izņemot brīvdienas un svētku dienas. Gadā paredzēts iegūt līdz 300 tūkst. m<sup>3</sup> dolomīta, ieguvī veicot 15 līdz 20 gadus. Iegūto dolomītu ar automašīnām paredzēts nogādāt līdz apstrādes iekārtām (trīs drupināšanas – šķirošanas kompleksi), kuras plānots izvietot teritorijas centrālajā daļā. Drupināšanas iekārtas plānots darbināt 8 stundas dienā, 264 dienas gadā, pārtraucot darbību tikai sala periodā. Tālāk sašķirotu materiālu ar automobiļiem paredzēts aiztransportēt uz uzkrāšanas laukumiem. Uzkrāšanas laukumi paredzēti 7000 m<sup>3</sup> gatavā materiāla uzglabāšanai. Paredzēts, ka maksimāli no karjera vienas dienas laikā tiks izvestas 60 autokravas ar iegūto materiālu. Karjera izstrādei nepieciešamie energoresursi tiks nodrošināti, uzstādot dīzeļelektrostaciju ar 200 kW jaudu stundā. Karjerā „Dutkas”, atbilstoši izvēlētajai tehnoloģijai, netiek paredzēta derīgo izrakteņu skalošana. Karjerā

strādājošo vajadzībām paredzēts iegādāties konteineru tipa vagoniņus. Darbinieku vajadzībām nepieciešamo dzeramo ūdeni paredzēts pievest šim nolūkam paredzētās tvertnēs, bet veidojošos komunālos notekūdeņus paredzēts savākt zemē ieraktā 10 m<sup>3</sup> septiķī un izvest uz notekūdeņu attīrīšanas iekārtām Ropažos. Par karjera izstrādē izmantojamās tehnikas remontu un tehnisko apkopi ir paredzēts noslēgt līgumus ar servisa uzņēmumiem, kas arī nodrošina remonta darbu laikā radušos atkritumu savākšanu un nodošanu apsaimniekošanai. Sadzīves atkritumu apsaimniekošanai paredzēts izvietot konteinerus, kā arī noslēgt līgumu ar reģionālo atkritumu apsaimniekošanas organizāciju par to regulāru izvešanu. Karjerā plānots izvietot nelielu, rūpnieciski izgatavotu pārvietojamu degvielas noliktavu ar tilpumu - 5 tonnas. Ziņojumā norādīts, ka cisternas būs aprīkotas ar speciālu vannveidīgu platformu, kurā avārijas gadījumā tiktu savākta visa izplūdušā degviela.

Ziņojumā norādīts, ka, uzsākot darbus, tiks izbūvēts iekšējais ceļš, kas savienos tehnoloģisko laukumu ar izstrādes laukumu. Šobrīd karjeram piebraukt iespējams, izmantojot zemes ceļu, kas savieno autoceļu P4 Rīga – Ērgļi ar grants seguma autoceļu Ropaži – Sidgunda. Ziņojumā sniegta informācija, ka ceļa posms no karjera „Remīne” līdz autoceļam P4 ir asfaltēts un labā tehniskā stāvoklī. Savukārt ceļa posmu no karjera „Dutkas” līdz asfaltētajam ceļam, visā tā garumā (2,4 km) plānots pārbūvēt atbilstoši nepieciešamajai slodzei un noklāt ar asfalta segumu. Aptuveni 120 m attālumā no izvēlētajā dolomīta transportēšanas maršruta atrodas mājas „Spilves”, bet 400 m attālumā mājas „Veczvirgzdiņi”, „Dutkas” un „Jaundutkas”.

Ziņojumam pievienotajā Lauku atbalsta dienesta Lielrīgas reģionālās lauksaimniecības pārvaldes 2009.gada 16.jūlija vēstulē Nr. 3/1203 sniegta informācija, ka „zemes īpašumā ar kadastra Nr.80840170063 meliorācijas sistēmas nav un līdz ar to nav nepieciešama to pārkārtošana”.

Daļa no zemes īpašuma „Dutkas” ietilpst Latvijas „NATURA 2000” Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorijā - dabas liegumā „Lielie Kangari” (B, LV0513400). Dabas liegums „Lielie Kangari” atrodas uz austrumiem un arī tālāk uz dienvidiem no plānotā karjera teritorijas. Dabas liegumā konstatēti 8 Eiropas Savienības nozīmes īpaši aizsargājamie biotopi: dabīgi eitrofi ezeri ar iegrimušo ūdensaugu un peldaugu augāju, neskarti augstie purvi, pārejas purvi un slīksņas, boreālie meži, skujkoku meži uz osiem, melnalkšņu staigājņi, nogāžu un gravu meži, kā arī purvainie meži; konstatētas 24 retas un aizsargājamas augu sugas, 2 īpaši aizsargājamas sēņu un 2 ķērpju sugas, kā arī 4 sūnu sugas. Lieguma teritorijā konstatētas 15 īpaši aizsargājamas bezmugurkaulnieku sugas, 13 īpaši aizsargājamas putnu sugas un 2 īpaši aizsargājamas zīdītāju sugas. Dabas liegumā „Lielie Kangari” ietilpstošais Lielais Kangaru purvs sākas aptuveni 1,5 km attālumā uz austrumiem no karjera teritorijas. Ziņojumā sniegta informācija, ka „purvi veidojušies kvartāra nogulumu reljefa pazeminājumos un ieplakās, kuru pamatni veido mālaini, ūdeni vāji caurlaidīgi morēnas nogulumi, kas nodrošina lokāli vāju hidroloģisko sasaiti starp kvartāra gruntsūdeņiem un augšdevona pazemes ūdens horizontiem un līdz ar to nav paredzams, ka gruntsūdens pazemināšana atstās ietekmi uz tiem”. Kā norādīts ziņojumā, jau pirms dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorijas paplašināšanas, karjeram plānotajā teritorijā, kas atradās zemes īpašuma „Dutkas” dienvidaustrumu malā un dienvidu stūrī ir izcirsts egļu mežs. SIA „LUDUSS” 2009.gada 11.novembrī iesniegtajos papildinājumos un skaidrojumos dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas”

ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam, sniegta informācija, ka dabas lieguma „Lielie Kangari” dabas aizsardzības plānu izstrādāja laika posmā no 2006.gada marta līdz novembrim, un to apstiprināja 2007.gadā. Ornitoloģisko pētījumu laikā, kas tika veikti 2006.gada pavasara/vasaras sākuma periodā, kad zemes gabala „Dutkas” austrumu daļā mežs vēl nebija izcirsts, dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorijā tika konstatētas retas un aizsargājamas putnu sugas, gan barojoties un pārlidojot, gan tikai to klātbūtnes pēdas. Putnu konstatācijas vietas nav norādītas, lai nepiesaistītu cilvēkus šai vietai, un līdz ar to netraucētu putnu dzīvesvietu. Neviena no šīm vietām, kā arī medņu un rubeņu riestu vietas, nav zemes īpašuma „Dutkas” tuvumā. Papildinformācijā norādīts, ka 2009.gada ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros apsekojot derīgo izrakteņu ieguvei paredzēto teritoriju zemes gabalā „Dutkas” netika konstatētas īpaši aizsargājamās putnu sugas, kā arī retas un aizsargājamās augu un zīdītāju sugas netika konstatētas.

Atbilstoši noslēguma ziņojumā pievienotajam SIA „VZS Birojs” ekspertes Egītas Grolles atzinumā sniegtajai informācijai:

- paredzētās darbības teritoriju veido lauksaimniecības zemes un nelielās platībās slapjie meži, kas lielākajā teritorijas daļā jau ir izcirsti;
- daļa īpašuma ietilpst dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorijā;
- blakus paredzētās darbības teritorijai, dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorijā, konstatēts biotops „Purvainie meži” (kods (91DO\*)), kas ietverts īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstā Ministru kabineta 2000.gada 5.decembra noteikumos Nr.421 „Par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu” un Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumos Nr.153 „Latvijā sastopamo Eiropas Savienības prioritāro sugu un biotopu saraksts”. Ekspertes atzinumā norādīts, ka biotops ir Latvijā bieži sastopams un gruntsūdens līmeņa maiņa šo biotopu neietekmēs, jo ūdens pieplūdi biotopam nodrošina tikai lietus ūdeņi, tas ir noturīgs pret gruntsūdens līmeņa maiņu.

SIA „LUDUSS” 2009.gada 16.oktobrī un 2009.gada 11.novembrī iesniegtajos papildinājumos dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam, pievienota Dabas aizsardzības pārvaldes 2009.gada 12.oktobra vēstule Nr.G9-6/41K, kurā norādīts, ka

- „paredzētā dolomīta karjera „Dutkas” izstrāde uz vidi, tajā skaitā uz dabas liegumā „Lielie Kangari” ietilpstošo purvu „Lielais Kangaru purvs” būtisku iespaidu neatstās ne tieši, ne netieši, ne arī sekundāri, tomēr noslēguma ziņojumā jāprecizē plānotā karjera platība, jo, kā jau tas teikts noslēguma ziņojumā, daļa no krājumu aprēķina laukuma ietilpst dabas liegumā „Lielie Kangari”;
- zemes īpašuma „Dutkas” dabas liegumā „Lielie Kangari” ietilpstošā daļa jāizslēdz no krājumu aprēķina laukuma, jo atbilstoši LR MK 22.07.2003. noteikumu Nr. 415 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” 16.22. punktam dabas liegumu teritorijā aizliegts iegūt derīgos izrakteņus;
- Rīgas rajona Ropažu novada nekustamajā īpašumā „Dutkas” (zemes kadastra Nr.80840170063) plānotā darbība (dolomīta ieguve) pieļaujama, izņemot to īpašuma daļu, kas ietilpst dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorijā”.

SIA „LUDUSS” iesniegtajā papildinformācijā norādīts, ka no derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas izslēgta 7,3 ha liela teritorija, kas ietilpst īpaši aizsargājamā dabas teritorijā - dabas liegumā „Lielie Kangari” un derīgo izrakteņu ieguve tur nav paredzēta. Sagatavotajā informācijā norādīts arī, ka netiek prognozēta negatīva ietekme uz Lielo Kangaru purvu teritoriju, kā arī, ka derīgo izrakteņu ieguvei paredzētajā teritorijā nav konstatētas īpaši aizsargājamās sugas.”

Savukārt SIA „LUDUSS” 2009.gada 11.novembrī Vides pārraudzības valsts biroja iesniegtajā informācijā, kas precizē 2009.gada 16.oktobrī iesniegto informāciju, norādīts, ka „izvērtējot ietekmes uz vidi novērtējuma dolomīta ieguvei zemes īpašumā „Dutkas” Ropažu pagastā noslēguma ziņojumu, kā arī papildinājumus un skaidrojumus tam, ziņojuma autori uzskata, ka paredzētā darbība ir atbilstoša Likuma „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 43.panta (5) daļā noteiktajam, jo tā negatīvi neietekmēs īpaši aizsargājamās dabas teritorijas NATURA 2000 „Lielie Kangari” ekoloģiskās funkcijas, integritāti un nav pretrunā ar tās izveidošanas un aizsardzības mērķiem.”

Atbilstoši 2003.gada 22.jūlija noteikumos Nr.415 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” 2.pielikumā „Aizsargājamie koki – vietējo un svešzemju sugu dižkoki” noteiktajam, aptuveni 400 m līdz 500 m attālumā uz ziemeļrietumiem un rietumiem no zemes īpašuma „Dutkas” atrodas divi valsts nozīmes aizsargājami dižozoli. Kā norādīts ziņojumā, iespējamā gruntsūdens līmeņa maiņa neatstās būtisku ietekmi uz dižkoku augšanas apstākļiem, jo ozolu sakņu sistēma ir dziļa un plaša.

Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīto, karjera tiešā tuvumā neatrodas valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi. Tuvākais kultūrvēsturiskais piemineklis Jaunmežplepju senkapi atrodas vairāk kā 2 km attālumā uz ziemeļrietumiem, bet minerālsala Burlakkalniņš – 1,5 km attālumā uz dienvidaustrumiem no atradnes teritorijas.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļautais paredzētās darbības gaisu piesārņojošo vielu (cietās daļiņas PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, CO) izkliedes modelēšanas aprēķins no darbībām karjerā liecina, ka normatīvos noteiktās robežvērtības karjeram tuvāko dzīvojamo māju apkārtnē netiks pārsniegtas. Putekļu izplatības ierobežošanai nepieciešamības gadījumā jāmitrina visi ražošanas iecirkņi. Karjerā izmantojamo mehānismu radītā trokšņa modelēšanas aprēķini liecina, ka normatīvos noteiktās vides trokšņa dienas robežvērtības mazstāvu apbūves teritorijās var tikt pārsniegtas līdz 115 m, vakara robežvērtības līdz 200 m, bet nakts robežvērtības līdz 300 m no karjera teritorijas robežas. Kā norādīts ziņojumā, diskomforts saistībā ar karjera darbības rezultātā radīto troksni būs blakus esošo māju „Dutku”, „Spilves”, „Jaundutku” un „Veczvīrgzdiņu” iedzīvotājiem. Līdz ar to nepieciešamības gadījumā gar karjera robežu pret dzīvojamām mājām jāizveido ātraudzīgu aizsargstādījumu joslu, kā arī iedzīvotāju sūdzību gadījumā par paaugstinātu trokšņu līmeni ir veicami trokšņa mērījumi un normatīvu pārsniegšanas gadījumā attiecīgajās mājās paredzētās darbības ierosinātajam jānodrošina trokšņu samazināšanas pasākumi. Ņemot vērā dzīvojamo māju tuvumu, trokšņa un putekļu izplatības ierobežošanai gar karjera malu pret dzīvojamām mājām ieteicams izveidot norobežojošo zemes valni, nostumjot norakto segkārtu. Arī

transportēšanas maršruta tiešā tuvumā netiek prognozēts, ka tiks pārsniegtas gaisu piesārņojošo vielu un akustiskā trokšņa normatīvos noteiktās dienas robežvērtības, savukārt 45 dB (A) izpildīsies 60 m attālumā no ceļa viduslīnijas. Kā norādīts ziņojumā, ir nepieļaujama apkārtējo mežu izciršana kailcirtē un ir vēlams izveidot ceļmalas apstādījumus dzīvojamo māju apkārtnē.

Karjera ietekmes uz pazemes ūdeņiem novērošanai paredzēts ierīkot četrus urbumus un pirmos mērījumus veikt pirms karjera ekspluatācijas uzsākšanas. Tos paredzēts ierīkot izpētes laukuma galējā dienvidu stūrī, uz teritorijas rietumu robežas pie Pietēnupes, galējā ziemeļu stūrī un uz teritorijas austrumu robežas, orientējoši starp ziemeļu un rietumu punktiem. Reizi ceturksnī paredzēts sekot gruntsūdens līmeņu svārstībām. Lai savlaicīgi varētu konstatēt gruntsūdens līmeņa izmaiņu ietekmi uz apkārtnes ekosistēmām un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, paredzēts botānisko novērojumu monitoringa parauglaukums - virzienā uz Lielo Kangaru purvu, parauglaukuma vietu saskaņojot ar Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālo vides pārvaldi un Dabas aizsardzības pārvaldi. Parauglaukuma inventarizāciju paredzēts veikt pirms darbu uzsākšanas karjerā un pēc tam reizi gadā veģetācijas periodā, reizi gadā atskaiti iesniedzot Dabas aizsardzības pārvaldē. Augu sastāva izmaiņu gadījumā jāizstrādā rekomendācijas turpmākajiem darbiem karjerā.

Vides pārraudzības valsts birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka:

- dolomīta ieguve paredzēta agrāk neizmantotā atradnē, salīdzinoši netālu no kuras dienvidaustrumu virzienā atrodas esošs karjers „Remīne”, kura ziemeļu daļā izveidota ūdenskrātuve;
- atradnes izpētes laukums ir 57 ha, derīgo izrakteņu krājumu aprēķina laukums ir 43,2 ha; dolomītu plānots iegūt 41,2 ha platībā; derīgā izrakteņa krājumi atrodas zem pazemes ūdens līmeņa, kas iegūl 0,1 m līdz 2,2 m no zemes virsmas; karjera izstrāde paredzēta ar ekskavācijas metodi vienā kaplē;
- daļa (7,3 ha) no zemes īpašuma „Dutkas” teritorijas ietilpst Latvijas „NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā - dabas liegumā „Lielie Kangari”;
- Dabas aizsardzības pārvalde (2009.gada 12.oktobra vēstule Nr.G9-6/41K) norāda, ka plānotā darbība (dolomīta ieguve) Rīgas rajona Ropažu novada nekustamajā īpašumā „Dutkas”(zemes kadastra Nr.80840170063) ir pieļaujama, izņemot to īpašuma daļu, kas ietilpst dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorijā. Līdz ar to atbilstoši papildinformācijā norādītajam no derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas ir izslēgta dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorija 7,3 ha platībā;
- derīgo izrakteņu atradnes teritorijā sastopami Daugavas svītas karsta veidojumi 6,9 ha platībā;
- atbilstoši spēkā esošajam Ropažu novada teritorijas plānojumam teritorijas, kurā paredzēta karjera izveide, noteiktā (atļautā) izmantošana ir ražošanas teritorija;
- karjerā nav paredzēts veikt spridzināšanas darbus;
- dolomīta ieguvei paredzēts veikt 8 stundas dienā 264 dienas gadā, izņemot brīvdienas un svētku dienas; darbību plānots pārtraukt tikai sala periodā, gadā paredzēts iegūt līdz 300 tūkst. m<sup>3</sup> dolomīta, ieguvei veicot 15 līdz 20 gadus;
- maksimāli no karjera vienas dienas laikā plānots izvest 60 autokravas ar iegūto materiālu;



- karjeram paredzētās teritorijas tuvākajā apkārtnē nav sabiedrisko ēku un nozīmīgu lauksaimniecības objektu, taču dažu simtu metru attālumā atrodas vairākas mājas un zivju dīķi zemes īpašumos „Čiekuriņi” un „Liepas Nr.35”;
- aptuveni 500 m uz dienvidaustrumiem no plānotā karjera „Dutkas” atrodas karjers „Remīne”, kurā patlaban notiek dolomīta ieguve, līdz ar to pazemes ūdens līmeņu izmaiņu modelēšana veikta, ņemot vērā abu karjeru iespējamo ietekmi;
- izstrādājot karjeru, paredzams, ka diennaktī tiks atsūkņēti līdz 2,5 tūkst. m<sup>3</sup> ūdens; atsūkņētā ūdens attīrīšanai paredzēts izbūvēt trīs dīķu sistēmu, bet attīrītos ūdeņus plānots novadīt Pietēnupē;
- karjerā iegūtos derīgos izrakteņus nav paredzēts skalot, līdz ar to nebūs nepieciešams tehnoloģiskais ūdens;
- netiek prognozēta nozīmīga ietekme uz Pietēnupes ūdens kvalitāti un tās bioloģiskajiem resursiem saistībā ar paredzēto darbību, bet nepieciešams nodrošināt tās adekvātu caurplūdi leļpus ūdeņu novadīšanas vietas;
- ņemot vērā no karjera atsūkņējamā ūdens daudzumu, turpmākā projektēšanas jāvēc Pietēnupes ūdens līmeņa un caurplūduma aprēķins un nepieciešamības gadījumā jāizbūvē atbilstoša diametra caurteka pie mājām „Celmāji”;
- atbilstoši noslēguma ziņojumā un papildinformācijā norādītajam, izstrādājot karjeru 4 līdz 5 m no zemes virsmas, depresijas piltuves rādiuss, kur gruntsūdens līmenis pazemināšanās rezultātā pārsniegs vienu metru būs, līdz 1,2 km, bet izstrādājot karjeru visā perspektīvā laukuma teritorijā 8 līdz 9 metrus no zemes virsmas (līdz 46 m v.j.l.), depresijas piltuves rādiuss, kur gruntsūdens līmenis pazemināšanās rezultātā pārsniegs vienu metru, būs līdz 1,7 km;
- pie projektējamā karjera „Dutkas” un „Remīne” izstrādes, pieņemot, ka abu karjeru hidroģeoloģiskie apstākļi un derīgā slāņa izstrādes dziļums ir līdzīgi, paredzams, ka abu karjeru summārā ietekme izpaudīsies kā depresijas piltuves palielināšanās, tajā skaitā apdzīvotas vietas Vāverkroga virzienā;
- lai veiktu dolomīta ieguvi, nepieciešama pazemes ūdens līmeņa pazemināšana, kuras ietekme izplatīsies arī ārpus karjera teritorijas un, palielinoties izstrādes dziļumam un apjomam, pakāpeniski pieaugs. Līdz ar to līdz darbības uzsākšanai karjerā ir jāapseko visas potenciālās depresijas piltuves zonā esošās akas, fiksējot to dziļumu un konstrukciju, kā arī nosakot statisko ūdens līmeni un īpatnējo debītu;
- pazemes ūdeņu atsūkņēšanas rezultātā paredzētās darbības ierosinātajam jāreķinās ar nepieciešamību veikt papildus pasākumus to saimniecību ūdensapgādes nodrošināšanai, kurās varētu pazemināties ūdens līmenis akās. Līdz ar to savlaicīgi un regulāri nepieciešams nodrošināt monitoringa pasākumus iespējamo ietekmju kontrolei un nepieciešamo papildus pasākumu savlaicīgai veikšanai, nepieļaujot ūdens resursu izsīkšanu;
- karjera darbības rezultātā normatīvos noteiktās cietās daļiņas PM<sub>10</sub> robežvērtības karjeram tuvāko dzīvojamo māju apkārtnē atbilstoši modelēšanas rezultātiem netiks pārsniegtas, paredzētās darbības ierosinātajam nepieciešamības gadījumā veicami papildus pasākumi normatīvo aktu prasību nodrošināšanai un ietekmes samazināšanai, kā arī atbilstoši ziņojumā paredzētajam nodrošināma piebraucamā ceļa asfaltēšana un nodrošināma spēkā esošo trokšņa normatīvu ievērošana;
- ziņojumā netiek prognozēti trokšņu normatīvu pārsniegumi, taču diskomforts saistībā ar karjera darbības rezultātā radīto troksni paredzams blakus esošo māju „Dutku”, „Spilves”, „Jaundutku” un „Veczvirgzdiņu” iedzīvotājiem. Ņemot vērā

dzīvojamo māju tuvumu, trokšņa un putekļu izplatības ierobežošanai gar karjera malu pret dzīvojamām mājām izvērtējama ierobežojoša zemes vaļņa izveides iespēja, kā arī gar karjera robežu pret dzīvojamām mājām ieteicams izveidot ātraudzīgu koku aizsargstādījumu joslu, bet iedzīvotāju sūdzību gadījumā par paaugstinātu trokšņu līmeni ir veicami trokšņa mērījumi, un normatīvu pārsniegšanas gadījumā jāparedz un jānodrošina trokšņa samazināšanas pasākumi, lai nodrošinātu spēkā esošo trokšņa normatīvu ievērošanu;

- netiek prognozēta negatīva ietekme uz Lielo Kangaru purvu un dižkoku augšanas apstākļiem, tai pat laikā nodrošināma atbilstoša sistemātiska monitoringa veikšana iespējamo izmaiņu savlaicīgai identifikācijai un nepieciešamības gadījumā – papildus pasākumu veikšanai;
- karjera ietekmes uz pazemes ūdeņu izmaiņām novērošanai paredzēts ierīkot četrus urbumus un pirmos mērījumus veikt pirms karjera ekspluatācijas uzsākšanas, reizi ceturksnī paredzēts sekot gruntsūdens līmeņu svārstībām, bet gruntsūdens līmeņu ietekmes uz apkārtnes ekosistēmas kontrolēšanai paredzēta botānisko novērojumu monitoringa parauglaukuma ierīkošana virzienā uz Lielo Kangaru purvu, inventarizāciju veicot pirms darbu uzsākšanas karjerā un pēc tam reizi gadā veģetācijas periodā;
- Dabas aizsardzības pārvaldes 2009.gada 12.oktobra vēstulē Nr.G9-6/41K, norādīts, ka „paredzētā dolomīta karjera „Dutkas” izstrāde ietekmi uz vidi, tajā skaitā uz dabas liegumā „Lielie Kangari” ietilpstozo purvu „Lielais Kangaru purvs” būtisku iespaidu neatstās ne tieši, ne netieši, ne arī sekundāri un plānotā darbība (dolomīta ieguve) pieļaujama, izņemot to īpašuma daļu, kas ietilpst dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorijā”.
- SIA „LUDUSS” 2009.gada 11.novembrī Vides pārraudzības valsts biroja iesniegtajā informācijā norādīts, ka „izvērtējot ietekmes uz vidi novērtējuma dolomīta ieguvei zemes īpašumā „Dutkas” Ropažu pagastā noslēguma ziņojumu, kā arī papildinājumus un skaidrojumus tam, ziņojuma autori uzskata, ka paredzētā darbība ir atbilstoša Likuma „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 43.panta (5) daļā noteiktajam, jo tā negatīvi neietekmēs īpaši aizsargājamās dabas teritorijas NATURA 2000 „Lielie Kangari” ekoloģiskās funkcijas, integritāti un nav pretrunā ar tās izveidošanas un aizsardzības mērķiem”, un dabas liegumā esošā īpašuma teritorija ir izslēgta no dolomīta ieguvei plānotās teritorijas.

#### **4. Izvērtētā dokumentācija.**

- SIA „LUDUSS” 2007.gada 8.novembra iesniegums ietekmes uz vidi novērtējumam un tam pievienotie materiāli - 17 lapas.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2007.gada 12.novembra vēstule nr. 3-01/2700 par iesniegtās informācijas precizēšanu – 3 lapas.
- SIA „LUDUSS” precizētā informācija saistībā ar paredzēto darbību (saņemta Vides pārraudzības valsts birojā 2007.gada 18.decembrī) - 11 lapas.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2007.gada 21.decembra lēmums Nr. 616 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu – 1 lapa.
- Fiziskas personas priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma programmai (2008.gada 16.septembra vēstule) – 1 lapa.

- Fizisku personu viedoklis saistībā ar paredzēto darbību un ieteikumi ietekmes uz vidi novērtējuma programmai (2008.gada 26.septembra vēstule) – 2 lapas.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma 2008.gada 10.septembra sākotnējās sabiedriskās apspriešanas protokols – 4 lapas.
- SIA „LUDUSS” iesniegums ietekmes uz vidi novērtējuma programmas sagatavošanai (saņemts Vides pārraudzības valsts birojā 2008.gada 15.oktobrī) – 1 lapa.
- SIA „Regga Dolomīts” informācija saistībā ar sākotnējo sabiedrisko apspriešanu (2008.gada 15.novembra vēstule Nr.1-11) – 1 lapa.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2008.gada 26.novembra Programma ietekmes uz vidi novērtējumam dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” Rīgas rajona Ropažu novadā – 6 lapas.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums dolomīta ieguvei zemes īpašumā „Dutkas” Ropažu pagastā – 1 sējums, 147 lapas.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums dolomīta ieguvei zemes īpašumā „Dutkas” Ropažu pagastā – 15 lapas.
- Fiziskas personas 2009.gada 8.maija vēstule, kurā pausts viedoklis saistībā ar paredzēto darbību – 1 lapa.
- Eksperta atzinums par Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 5 lapas.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma 2009.gada 20.maija sabiedriskās apspriedes protokols – 4 lapas.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 9.jūnija atzinums par dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 6 lapas.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums dolomīta ieguvei zemes īpašumā „Dutkas” Ropažu pagastā – 1 sējums, 159 lapas.
- Fiziskas personas 2009.gada 7.augusta vēstule, kurā pausts viedoklis saistībā ar paredzēto darbību – 1 lapa.
- Eksperta atzinums par Ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 2 lapas.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 20.augusta vēstule Nr. 3-01/1256 par noslēguma ziņojumam nepieciešamo papildus informāciju - 3 lapas.
- SIA „LUDUSS” iesniegtie papildinājumi ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam (2009.gada 16.oktobra vēstule Nr.106/2009) - 11 lapas.
- Precizējumi ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā (2009.gada 2.novembra SIA „LUDUSS” vēstule Nr.112/2009) - 1 lapa.
- SIA „LUDUSS” vēstule (iesniegta Vides pārraudzības valsts birojā 2009.gada 11.novembrī) un tai pievienotie materiāli - 12 lapas.

## **5. Paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotie ieinteresēto pušu viedokļi un argumenti (tai skaitā sabiedriskās apspriešanas rezultāti).**

Informatīvie materiāli par SIA „Regga Dolomīts” plānoto dolomīta ieguvei dolomītu atradnē „Dutkas” Ropažu novadā bija pieejami: SIA „Regga Dolomīts”, Šķūņu ielā 12/14, Rīgā, Ropažu novada domē, Sporta ielā 1, Ropažu novadā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2008.gada 10.septembrī Ropažu novada pašvaldības telpās un tajā piedalījās 10 interesenti. SIA „VIA” pārstāve interesējās par karsta skartajām teritorijām paredzētās darbības teritorijā. SIA „LUDUSS” interesējas par teritoriālo plānojumu. Sanāksmes laikā tika vaicāts, vai tiks izpēta ietekme uz saimniecības „Spilves” ūdens resursiem. Kāds sanāksmes dalībnieks interesējās, vai ir saņemti ierosinājumi no iedzīvotājiem par paredzēto darbību un vai ir bijusi publikācija vietējā laikrakstā. Kāds no dalībniekiem norādīja, ka purviņš blakus atradnei neeksistē un blakus esošā upīte kļūs nedzīva, ja tajā tiks sūknēti notekūdeņi. Vēl kāds dalībnieks vaicāja, vai ir paredzētas prasības notekūdeņu novadīšanai no karjera, un, vai pagasts veidos kopējo atradņu teritoriju, lai visus kaitējumus (ūdeņi, trokšņi u.c.) varētu risināt kopā; kāda ir pagasta nostāja un vai pagasts var uzņemties starpnieka lomu. Sanāksmes dalībnieki vēlējās noskaidrot, vai dabas liegums „Lielie Kangari” skar atradni „Dutkas”, kā arī vai tiks veidota 50 m zaļā zona ap atradni. Iedzīvotāji satraucās par iespējamām trokšņa traucējumiem un interesējās, kādu tehniku izmantos karjera izstrādē un vai trokšņa līmenis ir salīdzināms ar trokšņa līmeni atradnē „Remīne”; tika uzdoti jautājumi par iespējamām pievedceļiem karjeram. Vēl iedzīvotāji vēlējās noskaidrot, vai ir noteikta sanitārā caurteka Pietēnupei; cik dziļi jārok akas; cik gadus plānots iegūt dolomītu un cik tālu no paredzētās darbības vietas atrodas karjers „Remīne”. Sanāksmes dalībnieki informēja, ka atradnes „Remīne” izstrādes pirmajā gadā bijis sauss purvs.

Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

- Fizisku personu vēstuli, kurā lūgts izvērtēt paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz dzeramā ūdens apgādes avotiem;
- Fiziskas personas vēstuli, kurā lūgts izvērtēt paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz dzeramā ūdens kvalitāti un tā daudzumu akās, gaisa piesārņojumu, koplietošanas ceļu kvalitāti, kā arī trokšņa līmeni, kas radīsies karjera darbības rezultātā.

Pamatojoties uz SIA „LUDUSS” iesniegumu un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, Vides pārraudzības valsts birojs sagatavoja un 2008.gada 26.novembrī iesniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas”, pievienojot tai arī Fiziskas personas un Villasmuižas „Vilīškalns” iedzīvotāju vēstuli.

Dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja SIA „LUDUSS” un 2009.gada 16.aprīlī iesniedza to izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams: SIA „Regga Dolomīts”, Šķūņu ielā 12/14; Ropažu novada Būvvaldē, Ropažos, Sporta ielā 1; Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Rūpniecības ielā 23, Rīgā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Lai noskaidrotu iedzīvotāju attieksmi pret paredzēto darbību, ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros tika veikta iedzīvotāju aptauja. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai, tika aptaujāti 14 respondenti. Kā norādīts ziņojumā, iedzīvotāji bija labi informēti par SIA „Regga Dolomīts” paredzēto darbību. Daļa respondentu dzīvo lauku viensētās ar piemājas zemi vai zemnieku saimniecībā izmantojamu zemi, bet 8 respondenti – pagasta centrā. Trīs respondenti, saskatot jaunas darba iespējas, paredzētās darbības uzsākšanu novērtēja pozitīvi un atbalstīja, bet pārējo respondentu attieksme bija neitrāla.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2009.gada 20.maijā Ropažu novada domē, Ropažos, Sporta ielā 1. Šo likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 10 interesenti. SIA „Regga Dolomīts” pārstāvis klātesošajiem sniedza informāciju par plānoto darbību. Ropažu novada domes priekšsēdētājs norādīja, ka, lai SIA „Regga Dolomīts” varētu realizēt plānoto darbību, nepieciešams noasfaltēt ceļu, lai iedzīvotāji neciestu no putekļiem; jāievēro noteiktās aizsargjoslas; ņemot vērā problēmas, ko radīja citu karjeru izstrāde, jānodrošina nepieciešamie pasākumi iedzīvotāju dzeramā ūdens apgādei, kā arī jāattīra Pietēnupē novadāmos karjera ūdeņus. Kāds sanāksmes dalībnieks norādīja, ka Pietēnupē ūdens jau tagad esot balts. SIA „LUDUSS” pārstāvji uzskatīja, ka tas saistīts ar karjera „Remīne” darbību, un norādīja, ka SIA „Regga Dolomīts” karjerā ir paredzēta novadāmo ūdeņu attīrīšana nosēdētākos, kā arī sniedza informāciju par ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātiem. Sanāksmes dalībnieki norādīja, ka esošais ceļš ir izbraukāts un pavasarī nav izbraucams, kā arī uzskatīja, ka absurds ir priekšlikums veidot ceļu ar „kabatām”, lai nodrošinātu smagā transporta izmainīšanos. Kāds sanāksmes dalībnieks pauda bažas, ka izzudīs ūdens akās, bet citi dalībnieki norādīja, ka troksnis no esošā karjera „Remīne” dzirdams pat 4 km attālumā. Ņemot vērā lielo smagā transporta plūsmu, Ropažu novada būvvaldes vadītāja izteica priekšlikumu, ka Ropažu novada domei sadarbībā ar karjeru īpašniekiem jāiesniedz Satiksmes ministrijai prasība rekonstruēt autoceļu Rīga – Ērgļi.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Fiziskas personas 2009.gada 8.maija iesniegumu, kurā izteikta negatīva attieksme pret paredzēto darbību, pamatojot to ar jau pašreizējā dolomīta ieguves radīto negatīvo ietekmi uz apkārtējo vidi, iebilsts pret mežu izciršanu, kā arī izteikts priekšlikums paplašināt dabas lieguma „Lielie Kangari” robežas un atjaunot dzelzceļa līniju Rīga – Suntaži – Ērgļi.

Vides pārraudzības valsts birojs, ņemot vērā eksperta atzinumu Fiziskas personas vēstuli un ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus, izvērtēja darba ziņojuma atbilstību Programmā izvirzītajām prasībām, sagatavoja un 2009.gada 9.jūnijā izsniedza Atzinumu par dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē ”Dutkas” Rīgas rajona Ropažu novadā ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma un precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja prasības, tika sagatavots un 2009.gada 21.jūlijā iesniegts izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā SIA „Regga Dolomīts” dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” Ropažu pagastā ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums, kuru sagatavojusi SIA „LUDUSS”. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams: SIA „Regga Dolomīts”, Šķūņu ielā 12/14, Rīgā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, kā arī interneta mājas lapās [www.reggadolomits.info](http://www.reggadolomits.info) un [www.vidm.gov.lv/ivnvb/](http://www.vidm.gov.lv/ivnvb/).

Noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

- Fiziskas personas vēstuli, kurā pausts atbalsts SIA „Regga Dolomīts” paredzētajai darbībai.

Izvērtējot iesniegto ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, Vides pārraudzības valsts birojs secināja, ka nav pilnībā ņemtas vērā atzinumā par darba ziņojumu iekļautās prasības. Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (1)daļu un ņemot vērā, ka dolomīta ieguve tiek plānota teritorijā, kas robežojas un izvietota Latvijas NATURA 2000 Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas - dabas lieguma „Lielie Kangari” - tiešā tuvumā, kā arī to, ka nepieciešams precizēt pazemes ūdeņu līmeņa pazemināšanās iespējamo ietekmi apkārtējās teritorijās, Vides pārraudzības valsts birojs pieprasīja SIA „Regga Dolomīts” sagatavot un iesniegt noslēguma ziņojumam nepieciešamo papildus informāciju. Pēc Vides pārraudzības valsts biroja pieprasījuma ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojuma izstrādātājs - SIA „LUDUSS” sagatavoja un 2009.gada 16.oktobrī, 2009.gada 2.novembrī un 2009.gada 11.novembrī iesniedza papildinājumus dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam. Izvērtējot iesniegto informāciju, Vides pārraudzības valsts birojs secināja, ka ziņojumam pievienota Dabas aizsardzības pārvaldes 2009.gada 12.oktobra vēstule Nr.G9-6/41K, kurā norādīts, ka „Rīgas rajona Ropažu novada nekustamajā īpašumā „Dutkas” (zemes kadastra Nr.80840170063) plānotā darbība (dolomīta ieguve) pieļaujama, izņemot to īpašuma daļu, kas ietilpst dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorijā”. Iesniegtajā papildinformācijā norādīts, ka no derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas izslēgta 7,3 ha liela teritorija, kas ietilpst īpaši aizsargājamā dabas teritorijā - dabas liegumā „Lielie Kangari” un derīgo izrakteņu ieguve tur nav paredzēta. Savukārt, ja netiek pietiekami nostādināts atsūknētais ūdens, ūdens kvalitāte varētu mainīties. Atbilstoši sniegtajai informācijai, dolomīta ieguves lauka nosusināšanai blakus ieguves laukumam paredzēts ierīkot nosēdbaseinus. Nosēdbaseinos samazināsies ne tikai ūdens duļķainība, bet arī dzelzs koncentrācija, kā arī amonija joni pārveidosies nitrātkjonos. Ņemot vērā iepriekš minēto, nelielas Pietēnupes ūdens kvalitātes izmaiņas varētu būt pēc karjerā atsūknētā ūdens novadīšanas vietas, taču šīs izmaiņas neietekmēs upes ekosistēmu. Papildinformācijā norādīts, ka projektēšanas laikā jāveic caurtekas pie „Celmājiem” ūdens caurlaidāmības aprēķins un nepieciešamības gadījumā tā jāpārbūvē.

SIA „LUDUSS” 2009.gada 2.novembrī (vēstule Nr.112/2009) iesniedza precizējumu ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā, kurā norādīts, ka derīgā izrakteņa ieguve notiks vienā kāplē, kāples augstums atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem būs līdz 8 m”.

SIA „LUDUSS” 2009.gada 11.novembrī vēlreiz iesniedza papildus informāciju un skaidrojumus saistībā ar ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu. SIA „LUDUSS” sniegtā informācija precizē iespējamo ietekmi uz dabas liegumu „Lielie Kangari” un tajā sastopamām putnu sugām. Vēstulē norādīts, ka „ornitoloģiskie pētījumi tika veikti 2006.gada pavasara/vasaras sākuma periodā, kad zemes gabala „Dutkas” austrumu daļā mežs vēl nebija izcirsts, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas „Lielie Kangari” dabas aizsardzības plāna izstrādes laikā. Dabas aizsardzības plānā ir norādīts, ka visā „Lielo Kangaru” teritorijā ir konstatētas retas un aizsargājamās putnu sugas, gan barojoties un pārlidojot, gan tikai to klātbūtnes pēdas. Putnu konstatācijas vietas netiek norādīta ar mērķi, lai nepiesaistītu cilvēkus šai vietai, un līdz ar to netraucētu putnu dzīvesvietu. Neviena no šīm vietām nav zemes īpašuma „Dutkas” tuvumā. Tāpat šī zemes īpašuma tuvumā nav medņu un rubeņu riestu vietas. 2009.gada IVN ietvaros apsekojot pētāmo teritoriju, netika konstatētas īpaši aizsargājamās putnu sugas, kā arī retas un aizsargājamās augu un zīdītāju sugas zemes gabalā „Dutkas” netika konstatētas. Vēstulē norādīts, ka atbilstoši LR Vides ministrijas Dabas aizsardzības pārvaldes 2009.gada 12.oktobra vēstulē Nr. G9-6/41K izteiktajai prasībai, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas „Lielie Kangari” nogabals, kas iesniedzas īpašumā „Dutkas”, netiks izstrādāts. Izvērtējot ietekmes uz vidi novērtējuma dolomīta ieguvei zemes īpašumā „Dutkas” Ropažu pagastā noslēguma ziņojumu, kā arī šos papildinājumus un skaidrojumus tam, ziņojuma autori uzskata, ka paredzētā darbība ir atbilstoša Likuma „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 43.panta (5) daļā noteiktajam, jo tā negatīvi neietekmēs īpaši aizsargājamās dabas teritorijas NATURA 2000 „Lielie Kangari” ekoloģiskās funkcijas, integritāti un nav pretrunā ar tās izveidošanas un aizsardzības mērķiem.”

Vēl iesniegtajā papildinformācijā norādīts, ka:

- no krājuma aprēķina laukuma ir izdalīti 7,3 ha, kas ietilpst dabas liegumā „Lielie Kangari” un derīgo izrakteņu ieguve tur nav paredzēta;
- Lielo Kangaru purva teritoriju depresijas piltuve neskar;
- noslēguma ziņojuma 44. lpp., 79. lpp. un 82. lpp. ir kļūdaini norādīts, ka karjers tiks ierīkots uz meliorētajām zemēm un precizēta informācija, ka zemes gabalā ar kadastra Nr. 80840170063 nav meliorācijas sistēmas;
- ziņojumā ir minēts kļūdainais māju „Celmāji” nosaukums, kas ziņojumā norādīts kā „Ceļkājas”;
- karjera „Dutkas” projektēšanas laikā ir jāveic caurtekas pie „Celmājiem” ūdens caurlaidāmības aprēķins un nepieciešamības gadījumā tā jāpārbūvē;
- ūdens līmeņa svārstības Pietēnupē nebūs, jo karjers tiks atsūknēts konstanti (vienmērīgi) visu gadu. Ņemot vērā līdzšinējo pieredzi, ūdens līmenis upītē paaugstināsies par 15-20 cm;
- ietekmes uz vidi noslēguma ziņojumā apskatītā atsūknētā ūdens nostādināšanas sistēma pilnībā nodrošina suspendēto vielu izgulsnēšanu nostādināšanas dīķos, un līdz ar to Pietēnupes nepiesārņošanu. Tomēr netiek izslēgts „cilvēka faktors” un nav prognozējams, cik korekti tiks nostādināti atsūknētie ūdeņi veicot karjera izstrādi. Tiek rekomendēts paredzētās darbības veicējiem veikt ūdens kvalitātes (suspendēto vielu) monitoringu zem atsūknēto ūdeņu novadīšanas vietas Pietēnupē vienu reizi mēnesī, saskaņojot to ar Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālo vides pārvaldi;
- netiek prognozēta ietekme uz Pietēnupes ekosistēmu.

## 6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi.

Noslēguma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par to iesniedzams Ropažu novada domei. Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi stājas spēkā tikai tadā gadījumā, ja tiek saņemts likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 21.pantā noteiktais akcepts paredzētās darbības realizācijai kārtībā, kāda noteikta Ministru kabineta 2006.gada 2.maija noteikumos Nr.335 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība”.

Atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 24.pantam paredzētās darbības ierosinātais ir atbildīgs par sniegtās informācijas pilnīgumu un patiesumu un noslēguma ziņojumā ietverto risinājumu īstenošanu.

Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” Ropažu novadā:

- Darbības ierosinātajam sadarbībā ar pašvaldību jānodrošina dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” zemes gabalā „Dutkas” (zemesgabalā ar kadastra Nr.80840170063) iekļaušana Ropažu novada teritorijas plānojumā, neparedzot dolomīta ieguvi dabas lieguma „Lielie Kangari” teritorijā un nodrošināt to, ka netiek negatīvi ietekmētas šī dabas lieguma vērtības, ņemot vērā Ministru kabineta 2003.gada 22.jūlija noteikumu Nr.415 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” noteiktās prasības.
- Meža zemes transformācijas jautājumi jārisina atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 28.septembra noteikumos Nr.806 „Meža zemes transformācijas noteikumi” noteiktajam.
- Lauksaimniecībā izmantojamās zemes lietošanas kategorijas maiņa veicama atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai; karjera izveide nedrīkst pasliktināt meliorācijas sistēmu darbību un esošās noteces novadīšanu, tādēļ jāapseko esošās meliorācijas sistēmas (arī caurtekas) dolomīta ieguvei un karjera ūdeņu novadīšanas vietai piegulošajās teritorijās, tās jāsakārto, jāiztīra, jāpārkārto vai jāizveido no jauna, lai karjerā atsūknēto gruntsūdeņu novadīšanas rezultātā nepasliktinātu ūdens noteci no piegulošajām platībām.
- Turpmākā projektēšanas gaitā jāveic Pietēnupes ūdens līmeņa un caurplūduma izmaiņu novērtējums saistībā ar karjera ūdeņu novadīšanu un nepieciešamības gadījumā jāveic caurtekas pie mājām „Celmāji” nomaiņa.
- Projektējot un ierīkojot karjeru, jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto prasību ievērošana.
- Atbilstoši ziņojumā paredzētajam jāizveido un jāizvieto urbumi pazemes ūdens līmeņu un depresijas piltuves attīstības kontrolei, veicot regulārus līmeņu novērojumus.
- Pirms darbības uzsākšanas karjerā sadarbībā ar īpašniekiem jāveic visu depresijas piltuves zonā esošo aku, kā arī zivju dīķu zemes īpašumos „Čiekuriņi” un „Liepas Nr.35” apsekošana, dokumentāli fiksējot to dziļumu un konstrukciju, kā arī nosakot statisko ūdens līmeni un īpatnējo debitu esošajām akām. Karjera ekspluatācijas laikā jāveic regulāri mērījumi attiecīgajos ūdens apgādes avotos, kā arī nepieciešamības gadījumā jāierīko papildus pazemes ūdens horizonta novērojamu aku tīkls, ja



konkrētie paredzētie urbumi un esošās akas nesniegtu pietiekami detalizētu informāciju.

- Plānotie novērojumu urbumi jāierīko un novērojumi jāuzsāk pirms dolomīta ieguves uzsākšanas.
- Atbilstoši noslīguma ziņojumā paredzētajam, lai varētu savlaicīgi konstatēt pazemes ūdeņu līmeņa izmaiņu ietekmi uz apkārtnes ekosistēmām un īpaši aizsargājamo dabas teritoriju, jāiekārto vismaz viens botānisko novērojumu monitoringa parauglaukums. Parauglaukuma vieta jāsaskaņo ar valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālo vides pārvaldi un Dabas aizsardzības pārvaldi, paredzot ikgadēju monitoringa rezultātu izvērtēšanu, lai nepieciešamības gadījumā lemtu par papildus nosacījumiem negatīvās ietekmes nepieļaušanai vai samazināšanai.
- Jānodrošina pasākumi, lai nepasliktinātu apkārtējo īpašumu ūdensapgādi depresijas piltuves zonā, savlaicīgi paredzot un realizējot nepieciešamos alternatīvos ūdensapgādi nodrošinošos vai kompensējošos pasākumus.
- Jāizstrādā un jāsaskaņo ar pašvaldību preventīvo pasākumu plāns rīcībām, kas veicamas, lai nodrošinātu nepārtrauktu iedzīvotāju ūdensapgādi un ietekmi mazinošo pasākumu realizāciju.
- Karjerā atsūkņēto gruntsūdeņu novadīšana nedrīkst pasliktināt ūdens kvalitāti Pietēnupē, līdz ar to nepieciešams nodrošināt novadāmo ūdeņu atbilstošu attīrīšanu, nepārsniedzot normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus suspendētajām vielām. Jānodrošina regulārs Pietēnupē novadāmo ūdeņu kvalitātes monitorings pirms ietekmes Pietēnupē.
- Par komunālo notekūdeņu, sadzīves atkritumu un ar naftas produktiem piesārņoto atkritumu izvešanu jānoslēdz līgumi ar atbilstošu atkritumu apsaimniekotājfirmām.
- Dolomīta transportēšanai izvēlētajā maršrutā sadarbībā ar pašvaldību un piegūlošo zemju īpašniekiem jāveic ceļa seguma nestspējas uzlabošana un nepieciešamajās vietās ceļa paplašināšana un asfaltēšana atbilstoši ziņojumā norādītajam.
- Paredzētās darbības risinājumi un atbilstoši ietekmi samazinošie pasākumi realizējami tādējādi, lai nodrošinātu spēkā esošo gaisa un trokšņa normatīvu ievērošanu.
- Argumentētu iedzīvotāju sūdzību gadījumā jāveic atbilstoši mērījumi un nepieciešamības gadījumā karjera darbības rezultātā diskomforta zonā atrodošajās viensētās un ēkās sadarbībā ar atbilstošu zemju īpašniekiem jānodrošina pasākumi trokšņa un putekļu diskomforta mazināšanai un novēršanai, lai samazinātu iespējamās negatīvās ietekmes un nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto robežlielumu nepārsniegšanu.
- Pirms derīgo izrakteņu ieguves uzsākšanas jāsaņem derīgo izrakteņu ieguves atļauja (licence) atbilstoši Ministru kabineta 2007.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.280 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas un ģeoloģiskās informācijas izmantošanas vispārīgā kārtība” noteiktajam.

- Dolomīta ieguve derīgo izrakteņu atradnē „Dutkas” jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2006.gada 19.septembra noteikumu Nr.779 „Derīgo izrakteņu ieguves kārtība” prasībām.
- Dolomīta ieguves atkritumu apsaimniekošana jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2008.gada 19.maija noteikumos Nr.354 „Derīgo izrakteņu ieguves atkritumu apsaimniekošanas kārtība” noteiktajam.
- Karjera rekultivācija jāveic normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- Jānodrošina regulāru vides stāvokļa monitoringu. Monitoringa rezultāti regulāri iesniedzami Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē un pašvaldībā. Papildus iepriekš norādītajam, monitoringa rezultāti saistībā ar botānisko monitoringu iesniedzami Dabas aizsardzības pārvaldē, lai nepieciešamības gadījumā varētu precizēt karjera izstrādes un ūdeņu atsūkņēšanas un novadīšanas nosacījumus.
- Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē jāpieprasa un jāsaņem vides aizsardzības tehniskie noteikumi arī saistībā ar infrastruktūras objektu pilnveidošanu saistītajiem darbiem, kā arī nepieciešamā monitoringa veikšanai.

### **Vides pārraudzības valsts biroja lēmums**

Nemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu, kā arī 3.panta 5) un 6) daļu, Vides pārraudzības valsts birojs nolemj:

1) nekustamā īpašuma „Dutkas” teritorijā, kura atrodas Latvijas ”NATURA 2000” Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorijā - dabas liegumā ”Lielie Kangari” 7,3 ha platībā, aizliegt veikt zemes transformāciju un iegūt derīgos izrakteņus, jo šādu darbību nepieļauj Ministru kabineta 2003.gada 22.jūlija noteikumu Nr.415 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” 16.22. punkts;

2) rekomendēt Ropažu novada domei izvērtēt un lemt par dolomīta ieguves SIA „Regga Dolomīts” piederošajā zemes īpašumā „Dutkas” (kadastra Nr.80840170063) dolomīta atradnē ”Dutkas”, nepārsniedzot gruntsūdens līmeņa pazeminājumu karjerā līdz 46 m v.j.l., projekta turpmāko izstrādi, atbilstoši noslīguma ziņojumā paredzētajiem risinājumiem un šajā atzinumā izvirzītajiem nosacījumiem. Vienlaikus Vides pārraudzības valsts birojs uzskata, ka jautājums par dolomīta izstrādi dziļāk par 50 m v.j.l. ir saistāms ar depresijas piltuves attīstības monitoringa rezultātu apkopojuma un izvērtējuma veikšanu gan augstāk minētajās vides institūcijās, gan pašvaldībā.

Šo Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu var pārsūdzēt Vides ministrijā mēneša laikā no atzinuma spēkā stāšanās dienas.

Direktors

A.Lukšēvics

2009.gada 23.novembrī