

Atzinums Nr. 9
par sliežu ceļa atjaunošanas Austrumu – Rietumu dzelzceļa
koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža ietekmes uz vidi
novērtējuma noslēguma ziņojumu

Derīgs līdz 2012.gada 30.aprīlim.

Paredzētās darbības ierosinātājs: VAS "Latvijas Dzelzceļš", reģistrācijas Nr.40003032065, adrese: Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1547.

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs: SIA "Eiropprojekts", reģistrācijas Nr.40003493684, adrese: Eksporta ielā 5, Rīgā, LV – 1010.

Pamatojoties uz 2009.gada 2.aprīlī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto sliežu ceļa atjaunošanas Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Valsts robeža ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, tika uzsākta atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūra saskaņā ar likuma par ietekmes uz vidi novērtējumu 19.pantu.

- 1. Paredzētās darbības nosaukums** - sliežu ceļa atjaunošana Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža.
- 2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta** – Krāslavas rajona Indras pagasts.
- 3. Īss paredzētās darbības raksturojums.**

Ietekmes uz vidi novērtējums sliežu ceļa atjaunošanai Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža tika uzsākts 2008.gada 10.oktobrī, kad Vides pārraudzības valsts birojs, izskatot Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes veiktā sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma rezultātus un tiem pievienotos materiālus, pieņēma lēmumu Nr.529 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 1.panta 2)punktu, 3.pantu, 4.panta (1)daļas 1), 3)punktu, 11., 13. un 14.pantu un šā likuma 1.pielikuma "Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 9.punktu.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka 2008.gadā caur Indras staciju, kas atrodas Krāslavas rajona Indras pagastā, tika pārvadātas 32,3 miljoni tonnu kravu, no tām naftas produkti 9,8 miljoni tonnu, minerālmēsli 1,6 miljoni tonnu un ķīmiskās kravas 0,6 miljoni tonnu. Patlaban vidējā satiksmes intensitāte ir 62 vilcienu sastāvi diennaktī (31 sastāvs vienā virzienā), vilciena vidējais garums 750 m (50 vagoni x 15 m katrs). Dzelzceļa iecirkņa "Valsts robeža – Daugavpils" esošā caurlaides spēja ir 34 miljoni tonnu kravu gadā un attiecīgi noslogojums aptuveni 95%, taču, lai ritētu normāls darbs, nepieciešama ne mazāka kā 25% caurlaides spējas rezerve, tāpēc paredzētās darbības - sliežu ceļa atjaunošana Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža – mērķis ir caurlaides spējas palielināšana iecirknī "Valsts robeža – Daugavpils", kas nodrošinātu ātrākus un

efektīvākus pārvadājumus, kā arī paaugstinātu vilcienu kustības drošību. Indras stacija ir robežstacija ar Baltkrievijas dzelzceļu, tāpēc no 2008.gada 1.janvāra tajā jānodrošina visu vilcienu, kas šķērso Eiropas Savienības ārējās robežas, robežkontroli. Visiem no Baltkrievijas Latvijā ienākošiem vilcieniem Indras stacijā nepieciešams apstāties uz 30 minūtēm, bet pretējā virzienā – uz 20 minūtēm. Līdz ar to ir nepieciešama arī Indras stacijas pārkārtošana, palielinot stacijas sliežu ceļu skaitu vismaz par vienu ceļu. Ziņojumā norādīts, ka saskaņā ar Baltkrievijas dzelzceļa pārvaldes un VAS "Latvijas Dzelzceļš" pārrunu protokolu otrā sliežu ceļa būvniecību iecirknī Indra – Bigosova plānots pabeigt 2009.gada nogalē. Latvijas dzelzceļa galveno dzelzceļa koridoru caurlaides spēju attīstības koncepcija paredz, ka caur Indras staciju laika posmā līdz 2015.gadam kravu pārvadājumu apjoms palielināsies līdz 64 miljoniem tonnu gadā vienā virzienā. Plānotā perspektīvā satiksmes intensitāte - 58 vilcienu sastāvi diennaktī vienā virzienā (turp/atpakaļ 116 vilcienu sastāvi diennaktī).

Lai nodrošinātu plānoto kravu apgrozījumu, paredzēta Indras stacijas sliežu ceļu pagarināšana ar stacijas pāra gala ceļu kopsavienojuma novirzīšanu (ieejas pārmija Nr.2) par 163 m uz sliežu ceļa posma Niedrīca – Indra pusi. Sliežu ceļu pārmiju pārvedu nomaiņas projekta ietvaros paredzēts sliežu ceļu kopsavienojumā ielikt četras jaunas pārmijas. Savukārt pieņemšanas/nosūtīšanas ceļa Nr.9 izveidei perspektīvā, nepieciešams uzbūvēt 80 m garu atbalsta sienu ieraktnes nogāzes nostiprināšanai un veikt robežsardzes iekārtu rekonstrukciju (režģu žoga, dažu ārējā apgaismojuma mastu un tiltiņa vilcienu vagonu apskatei no augšas pārvietošanu un gājēju tiltiņa būvniecību), kā arī robežkontroles infrastruktūras, iekārtu (žogs, skatu tiltiņš, kabeļi) un nepieciešamā aprīkojuma (videonovērošanas iekārtas, datori, konteintertipa ēkas robežsardzes darbiniekiem) iegādi un uzstādīšanu. Sliežu posmu izvietojums tiek projektēts, ievērojot jaunus luksoforus un izolējošās salaidnes. Vienlaidus sliežu ceļš tiek projektēts kravas vilcienu kustībai ar ātrumu 80 km/h ar 2TE10M tipa lokomotīvēm.

Savukārt otrā sliežu ceļa atjaunošana, kurai tiek veikts ietekmes uz vidi novērtējums, tiek plānota no Indras stacijas pārmijas Nr.3 (460,20.km), kas atrodas aptuveni kilometra attālumā no Indras ciemata, Valsts robežas virzienā uz brīvās zemes klātnes uz ziemeļaustrumiem no esošā sliežu ceļa (paralēli tā kreisajā pusē) līdz Valsts robežai (466,56.km), kopgarumā atjaunojot ceļu 6,36 kilometru garumā. Projektētais attālums starp sliežu ceļiem no pārmiju pārvedas Nr.3 (460,20.km) līdz 461,36.kilometram ir 5,60 m, tālāk taisnos sliežu ceļu posmos – 4,20 m, bet līknēs - atkarībā no rādiusa un ārējās sliedes paaugstinājuma esošajam un projektētajam sliežu ceļam. Zemes klātne otrajam sliežu ceļam jau ir, tā tikai atsevišķās vietās jāpaplašina, tāpēc ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā netiek izvērtētas alternatīvas vietas tā izveidei - vēsturiski šeit jau ir bijis otrais sliežu ceļš. Savukārt atbilstoši ziņojumā norādītajam tehnoloģiskā ziņā sliežu ceļu būvniecībā nav alternatīvu.

Virszemes noteces novadīšanai paredzēts saglabāt un izmantot esošās sistēmas, esošos grāvjus gar dzelzceļu, un tikai vietās, kur paplašinās uzbērumu, paredzēts pagarināt esošās caurtekas un iztīrīt tās, kas ir aizsērējušas, un vajadzības gadījumā nedaudz pārvietojot dzelzsbetona teknes, kā arī ierīkot vēl vienu jaunu caurteku papildus patlaban šajā posmā 8 esošajām caurtekām. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai

informācijai, projektu paredzēts realizēt divos etapos, pirmajā etapā veicot zemes klātnes un inženiertehnisko būvju sagatavošanas darbus, otrajā – ieliekot sliežu ceļu.

Saskaņā ar ziņojumā norādīto atjaunojamā sliežu ceļa posms sākas aptuveni 1 km no Indras ciemata un neskar neviena ciema teritoriju. Viena kilometra attālumā ap atjaunojamo posmu atrodas vairākas viensētas, no kurām pastāvīgi apdzīvotas un apsaimniekotas ir 19 dzelzceļa dienvidu pusē un 7 ziemeļu pusē. Sabiedrisko ēku un nozīmīgu lauksaimniecības objektu šajā zonā nav. Darbībai paredzētā teritorija ir VAS "Latvijas Dzelzceļš" valdījumā esoša Satiksmes ministrijas zeme. Papildus zemes platības projekta īstenošanai nav nepieciešamas. Būvtehnikai izmantojamu autoceļu tīkla jaunbūvējamā sliežu ceļa posmā nav, visa ar būvniecību saistītā transporta kustība būvniecības laikā plānota pa jau esošo sliežu ceļu. Prognozētā dzelzceļa kustības trokšņa L_{nakts} diskomforta zona var sasniegt līdz 60 m no dzelzceļa koridora ass. Tā kā dzelzceļa aizsargjosla ir noteikta 100 m uz katru pusi no malējās sliedes, tad diskomforta zona iekļaujas dzelzceļa aizsargjoslā, kurā atrodas viena dzīvojamā māja "Kļasi" – aptuveni 30 m attālumā dienvidu pusē. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, pārējās mājas atrodas tālāk par 60 m no dzelzceļa. Savukārt māja "Kļasi" savulaik ir bijusi dzelzceļa darbinieku dienesta ēka, kas tagad ir privatizēta. Ziņojumā norādīts, ka "Kļasu" īpašnieks un viņa ģimenes locekļi uzskata, ka dzelzceļa tuvums ir pierasts un netraucē, viņi neiebilst pret paredzēto darbību, ja otrs sliežu ceļš netuvojas viņu mājai, kā tas arī tiek plānots. Paredzētās darbības rezultātā plānotajai vilcienu kustības intensitātei (turp/atpakaļ 116 vilcienu sastāvi diennaktī) netiek prognozētas spēkā esošajos gaisa kvalitātes normatīvos noteikto robežvērtību cietajām daļiņām un slāpekļa dioksīdiem pārsniegumi. Pie trases piketiēm 4620, 4643 un 4651 ir apgrūtinātas virszemes noteces teritorijas, lai gan, kā norādīts ziņojumā, nav konstatēts, ka pārpurvošanās cēlonis varētu būt dzelzceļa būves izraisīti virszemes vai pazemes ūdeņu apmaiņas un noteces traucējumi, jo dzelzceļš šajā vietā jau ir vairāk par simts gadiem. Gruntsūdens līmenis lielākajā apkārtējās teritorijas daļā atrodas no 0,5 m līdz 3,0 m dziļumā no zemes virsmas. Tuvākie artēziskie urbumi atrodas Indras ciemā. Savukārt "Kļasu" gruntsūdens aka atrodas aptuveni 40 m no tuvākās sliedes. Ziņojumā norādīts, ka mājas iedzīvotāji nekad nav sūdzējušies par ūdens kvalitāti, un, tā kā būvniecība paredzēta no mājas tālākajā sliežu pusē, netiek prognozēts, ka paredzētā darbība izmainīs ilglaicīgi nostabilizējušos situāciju, tai skaitā aku barošanos un ūdens kvalitāti.

Pētāmo teritoriju pie trases piketa 4660 šķērso beznosaukuma ūdenstece, kas iztek no Saveiku ezera Indras pagastā un ietek Kruhlaje ezerā Baltkrievijā, bet sliežu ceļu šķērso caurtekā. Reljefa augstuma atzīmes Indras apkārtnē ir no 169 m v.j.l. līdz 149 m v.j.l., līdz ar to gan esošais, gan jaunbūvējamais sliežu ceļš tiks veidots gan uzbērumā, gan ierakumā. Ziņojumā norādīts, ka mūsdienu eksodinamiskie procesi apskatāmajā teritorijā nav izteikti, tāpēc netiek prognozēts, ka otrā sliežu ceļa būvniecības rezultātā varētu pastiprināties lineārā erozija. Otrā sliežu ceļa zemes klātnes pamatlaukuma nostiprināšanai zem aizsargslāņa paredzēts ieklāt ģeorezģi.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka paredzētās darbības teritorijā un tās ietekmes zonā, uz dzelzceļa klātnes un tās nogāzēm īpaši aizsargājamās sugas, biotopi un mikroliegumi nav konstatēti. Nav arī datu par dzīvnieku migrācijas koridoriem paredzētās darbības teritorijas apkārtnē, taču, ņemot vērā, ka dzelzceļa

līnija darbojas jau vairāk kā 100 gadus, tiek secināts, ka tas nav šķērslis dzīvnieku migrācijai vai arī dzīvnieki ir pielāgojušies, jo vilcienu kustība, pieaugot intensitātei, radīs šķērslī tikai aptuveni 6% visa diennakts laika, kas nav uzskatāms par būtisku traucējumu. Dzelzceļa līniju nav paredzēts iežogot.

Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas – aizsargājamo ainavu apvidus "Augšdaugava" (C, LV0600400) un dabas liegums "Starinas mežs" (B, LV0530300) - atrodas attiecīgi aptuveni 2,7 km un 4,6 km attālumā no jaunbūvējamā sliežu ceļa, tāpēc netiek prognozēta ietekme uz tām.

Vides pārraudzības birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka:

- sliežu ceļa posma izbūvi posmā Indra – Latvijas Valsts robeža nosaka pieaugošā kravas vilcienu intensitāte un nepieciešamība palielināt vilcienu caurlaides spējas iecirknī "Valsts robeža – Daugavpils";
- Indras dzelzceļa stacijai ir jānodrošina visu vilcienu, kas šķērso Eiropas Savienības ārējās robežas, robežkontroli, līdz ar to ir nepieciešama arī Indras stacijas pārkārtošana, palielinot stacijas sliežu ceļu skaitu vismaz par vienu ceļu;
- caur Indras staciju laika posmā līdz 2015.gadam tiek prognozēts kravu pārvadājumu apjomu palielināt līdz 64 miljoniem tonnu gadā vienā virzienā;
- plānotā satiksmes intensitāte līdz 58 vilcienu sastāviem diennaktī vienā virzienā (turp/atpakaļ 116 vilcienu sastāvi diennaktī);
- vēsturiski otrs sliežu ceļš jau ir pastāvējis, klātne jau ir, atsevišķās vietās to nepieciešams paplašināt;
- atjaunojamā ceļa posma garums 6,36 kilometri;
- papildus zemes platības projekta īstenošanai nav nepieciešamas;
- visa ar būvniecību saistītā transporta kustība būvniecības laikā plānota pa jau esošo sliežu ceļu;
- virszemes noteces novadīšanai paredzēts saglabāt un izmantot esošās ūdens novadīšanas sistēmas;
- dzelzceļa kustības trokšņa L_{nakts} diskomforta zona var sasniegt līdz 60 m no dzelzceļa koridora ass, tā iekļaujas dzelzceļa aizsargjoslā;
- trokšņa L_{nakts} diskomforta zonā atrodas dzīvojamā māja "Kļasi"; jauno sliežu ceļu paredzēts izvietot pretējā pusē, t.i., tālāk no šīm mājām nekā ir esošais sliežu ceļš;
- netiek prognozēti spēkā esošajos gaisa kvalitātes normatīvos noteiktie robežvērtību pārsniegumi;
- paredzētās darbības teritorijas tuvumā nav īpaši aizsargājamo dabas teritoriju, mikroliegumu un īpaši aizsargājamo sugu atradņu, kā arī Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju;
- izpētes gaitā nav konstatētas citas nozīmīgas ietekmes vai ierobežojošie apstākļi.

4. Izvērtētā dokumentācija.

- Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma rezultāti un tiem pievienotie materiāli – 53 lapas.

- Vides pārraudzības valsts biroja 2008.gada 10.oktobra lēmums Nr.529 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai – 3 lapas.
- VAS "Latvijas dzelzceļš" 2008.gada 23.oktobra iesniegums Nr.D-7/894 ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas sagatavošanai - 1 lapa.
- 2008.gada 24.novembra Programma ietekmes uz vidi novērtējumam sliežu ceļa atjaunošanai Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža – 5 lapas.
- Sliežu ceļa atjaunošanas Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas robeža ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, 44 lapas.
- Sliežu ceļa atjaunošanas Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums, 1 sējums, 8 lapas.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas 2009.gada 17.februārī Indras pagasta padomē protokols – 1 lapa.
- Krāslavas rajona Indras pagasta padomes 2009.gada 20.februāra vēstule Nr.3-13/21 saistībā ar ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 1 lapa.
- Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes 2009.gada 24.februāra priekšlikumi Nr.2.3.2.-7.1./330 darba ziņojuma pilnveidošanai – 1 lapa.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 16.marta atzinums par Sliežu ceļa atjaunošanas Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 5 lapas.
- Sliežu ceļa atjaunošanas Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums – 51 lapa.
- Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes 2009.gada 23.aprīļa atsauksme Nr.2.3.2.-7.1./683 – 1 lapa.

5. Paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotie ieinteresēto pušu viedokļi un argumenti (tai skaitā sabiedriskās apspriešanas rezultāti).

Informatīvie materiāli par plānoto sliežu ceļa atjaunošanu Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža bija pieejami: VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehniskās vadības direkcijā, Gogoļa ielā 3, Rīgā; Indras pagasta padomē, Pasta ielā 2, Indras ciemā, Krāslavas rajonā; Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālajā vides pārvaldē, Raiņa ielā 28, Daugavpilī un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Likumdošanā noteiktajā laikā netika saņemti pieprasījumi organizēt paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu, tāpēc, pamatojoties uz VAS "Latvijas dzelzceļš" pieteikumu, Vides pārraudzības birojs sagatavoja un 2008.gada 24.novembrī izsniedza Programmu ietekmes uz vidi

novērtējumam sliežu ceļa atjaunošanai Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža.

Sliežu ceļa atjaunošanas Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja SIA "Eiropprojekts" un 2009.gada 3.februārī to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma sliežu ceļa atjaunošanai Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams: VAS "Latvijas Dzelzceļš" Tehniskās vadības direkcijā, Gogoļa ielā 3, Rīgā; Indras pagasta padomē, Pasta ielā 2, Indras ciemā, Krāslavas rajonā; Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālajā vides pārvaldē, Raiņa ielā 28, Daugavpilī un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2009.gada 17.februārī Indras pagasta padomē, Pasta ielā 2, Indras ciemā, Krāslavas rajonā.

Indras pagastā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 7 interesenti. SIA "Eiropprojekts" pārstāvis informēja klātesošos par veikto ietekmes uz vidi novērtējumu un tā rezultātiem. Tuvējo "Roņkalnu" māju īpašnieks informēja sanāksmes dalībniekus par to, ka VAS "Latvijas Dzelzceļš" ierīkojis būvtechnikas piebraucamo ceļu caur privātīpašumā esošo zemes gabalu. Indras pagasta padomes priekšsēdētāja interesējās, vai pašvaldībai obligāti jāpauž savs viedoklis Vides pārraudzības valsts birojam, lai arī ne pretenziju, ne komentāru par paredzēto darbību neesot.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

1. Indras pagasta padomes vēstuli, kurā norādīts, ka pašvaldībai nav būtisku priekšlikumu paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma pilnveidošanai.
2. Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās pārvaldes priekšlikumus darba ziņojuma pilnveidošanai, proti, jāprecizē sagatavošanas darbos pamatlaukumam noņemamās augšējās piesārņotās grunts kārtas paredzētās utilizācijas iespējas, kā arī jāprecizē no Saveiku ezera iztekošās ūdensteces statuss (upīte/ grāvis).

Vides pārraudzības valsts birojs, ņemot vērā institūciju un sabiedrības komentārus un priekšlikumus, izvērtēja darba ziņojuma atbilstību programmā izvirzītajām prasībām, sagatavoja un 2009.gada 16.martā izsniedza atzinumu par sliežu ceļa atjaunošanas Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma un precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja izteiktās prasības un priekšlikumus, tika sagatavots un 2009.gada 2.aprīlī iesniegts izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts

birojā sliežu ceļa atjaunošanas Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums.

Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams: VAS "Latvijas Dzelzceļš" Tehniskās vadības direkcijā, Gogoļa ielā 3, Rīgā; Indras pagasta padomē, Pasta ielā 2, Indras ciemā, Krāslavas rajonā; Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālajā vides pārvaldē, Raiņa ielā 28, Daugavpilī un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, kā arī interneta mājas lapās www.ldz.lv un www.vidm.gov.lv/ivnvb.

Noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālās vides pārvaldes atsauksmi, kurā norādīts, ka nav iebildumu saistībā ar noslēguma ziņojumu.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka sliežu ceļa atjaunošana paredzēta dzelzceļa nodalījuma joslā. Līdz ar to nav nepieciešamības veikt izmaiņas teritorijas plānojumā, un tas nerada nekādus ierobežojumus esošajā un plānotajā saimnieciskajā darbībā vai zemes izmantošanā, tāpēc sabiedrības attieksme pret projekta realizāciju tiek vērtēta kā neitrāla, jo, neraugoties uz paziņojumiem laikrakstos un individuāli nosūtītajām vēstulēm piegulošo zemju īpašniekiem, nekādas dokumentētas atsauksmes netika saņemtas. Pašvaldības attieksme pret projektu ir neitrāla.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi.

Noslēguma ziņojums un Vides pārraudzības biroja atzinums par to iesniedzams Indras pagasta padomei. Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja tiek saņemts likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 21.pantā noteiktais akcepts paredzētās darbības realizācijai kārtībā, kāda noteikta Ministru kabineta 2006.gada 2.maija noteikumos Nr.335 "Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība".

Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi sliežu ceļa atjaunošanai Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas Valsts robeža:

- Projekta izstrādes gaitā jāievēro visas uz objektu attiecināmās aizsargjoslas.
- Neraugoties uz to, ka māju "Kļasi" īpašnieks patlaban neiebilst pret paredzēto darbību, saņemot sūdzības par trokšņa traucējumiem, palielinoties satiksmes intensitātei un trokšņa normatīvu pārsniegumu gadījumā, darbības ierosinātajam jāvienojas ar īpašnieku par veicamajiem pasākumiem, lai nodrošinātu noteiktos vides trokšņa robežlielumus mājas teritorijā.
- Jāparedz un jārealizē pasākumi, lai sliežu ceļa atjaunošanas laikā nepieļautu naftas produktu un citu piesārņojošo vielu nokļūvi augsnē, ūdenstecēs un pazemes ūdeņos.
- Būvdarbu veikšanas plāns un grafiks izstrādājami un realizējami tādējādi, lai neradītu avārijas situācijas un būtiskus traucējumus esošā dzelzceļa

eksploatācijai, paredzot nepieciešamos papildus drošības pasākumus būvdarbu laikā.

- Atbilstoši ziņojumā paredzētajam ar būvniecību saistītā transporta kustība būvniecības laikā jānodrošina pa jau esošo sliežu ceļu un uzbērumu.
- Atbilstoši ziņojumā paredzētajam virszemes noteces novadīšanai jāsiglabā un jāizmanto, nepieciešamības gadījumā papildinot, esošās ūdens novadīšanas sistēmas.
- Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālajā vides pārvaldē jāsaņem tehniskie noteikumi nogrieztās grunts novietošanai.

Vides pārraudzības valsts biroja lēmums.

Izvērtējot noslēguma ziņojumu un ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma ” Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (1) daļu Vides pārraudzības valsts birojs nolemj, ka ir pieļaujama sliežu ceļa atjaunošana Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmā Indra – Latvijas robeža, atbilstoši noslēguma ziņojumā paredzētajiem risinājumiem un šajā atzinumā izvirzītajiem nosacījumiem.

Šo Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu var apstrīdēt Vides ministrijā mēneša laikā no atzinuma spēkā stāšanās dienas.

Biroja direktors

A. Lukšēvics

2009.gada 30.aprīlī.