



Latvijas Republikas Vides ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

Atzinums Nr. 13

par SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa Tvaika ielā 39, Rīgā, rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu

Derīgs līdz 2011.gada 10.novembrim.

Paredzētās darbības ierosinātājs - SIA “WOODISON TERMINAL”, reģistrācijas Nr.40003314912, adrese: Tvaika ielā 39, Rīgā, LV - 1034.

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs - valsts SIA “Vides Projekti”, reģistrācijas Nr.40003349929, adrese: Pils ielā 17, Rīgā, LV-1050.

Pamatojoties uz 2008.gada 15.septembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, tika uzsākta atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūra saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 19.pantu.

- 1. Paredzētās darbības nosaukums** - SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcija.
- 2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta** - Rīgā, Tvaika ielā 39 (zemesgabala kadastra Nr.01000680299, 01000682075, 010006820076).
- 3. Īss paredzētās darbības raksturojums**

Ietekmes uz vidi novērtējums SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijai Rīgā, Tvaika ielā 39, tika uzsākts 2006.gada 26.oktobrī, kad Vides pārraudzības valsts birojs, izskatot SIA “WOODISON TERMINAL” 2006.gada 20.oktobra Iesniegumu Nr.1 – 53, pieņēma lēmumu Nr.753 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai,

pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4.panta (1)daļu un šā likuma 1.pielikuma "Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 27. un 30.punktiem. 2007.gada 7.februārī SIA "WOODISON TERMINAL" informēja Vides pārraudzības valsts biroju par izmaiņām iepriekš plānotajā darbībā, iesniedzot iesniegumu Nr.1 – 87. Pamatojoties uz šo iesniegumu Vides pārraudzības valsts birojs 2007.gada 19.februārī pieņēma lēmumu Nr.79 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu SIA "WOODISON TERMINAL" jaunajai paredzētajai darbībai, vienlaikus atceļot savu 2006.gada 26.oktobra lēmumu Nr.753.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā sniegta informācija, ka SIA "WOODISON TERMINAL" esošais naftas produktu terminālis izvietots Rīgas pilsētas Ziemeļu rajonā – Sarkandaugavā (zemesgabala kadastra Nr.01000680299, 01000682075, 010006820076), Tvaika ielā 39, aptuveni 70 m austrumu virzienā no Daugavas attekas - Sarkandaugavas. Terminālis aizņem 12,2 ha lielu platību, no kuras apbūvēti ir aptuveni 13%. Termināļa teritorija ziemeļu - ziemeļrietumu daļā robežojas ar SIA "Eko Osta", gar teritorijas austrumu robežu virzās Tvaika iela, gar teritorijas dienvidu robežu virzās Degvielas iela, termināļa teritorija dienvidrietumu – rietumu daļā robežojas ar SIA "OVI termināls". Naftas produkti patlaban tiek piegādāti tikai pa dzelzceļu no stacijas Mangaļi. To realizācijai Daugavas attekas – Sarkandaugavas - krastā ir izvietota 148 m gara ostas piestātne JM-16 tankkuģu ar kravnesību no 5000 līdz 10000 tonnām apkalpošanai. Piestātne ir izveidota pilnībā aizsargātā akvatorijā, kurā praktiski nav viļņošanās. Ūdens līmenis svārstās vidēji no -0,5 m līdz +0,5 m. Vides aizsardzības nosacījumi SIA "WOODISON TERMINAL" esošā termināļa darbībai ir izvirzīti Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2007.gada 16.februārī izdotajā B kategorijas atļaujā Nr.RIT-R-B-0555 un 2008.gada 30.janvārī atļaujā veiktajos grozījumos (lēmums Nr.13i), atbilstoši tiem ikgadējo SIA "WOODISON TERMINAL" pārkraujamo degvielas apjomu veido 600000 tonnas dīzeļdegviela, 120000 tonnas apgaismes petroleja, 92000 tonnas aviācijas degviela, 120000 m³ benzīns, 50000 m³ benzols, 60000 m³ ligroīns (alkilāts) un 50000 m³ metiltercbutilēteris. Termināļa teritorijā ir izvietoti 9 rezervuāri naftas produktu glabāšanai, izbūvētas trīs sūkņu stacijas (naftas produktu sūknēšanai no rezervuāriem uz piestātni, naftas produktu sūknēšanai no dzelzceļa estakādēm un rezervuāriem, drenāžas sūkņu stacija) un dzelzceļa vagoncisternu izliešanas estakādes (vienpusēja 1x12 vagoncisternu izliešanas estakāde, divpusēja 2x10 vagoncisternu izliešanas estakāde, divpusēja 2x12 vagoncisternu izliešanas estakāde), kā arī izbūvēti nepieciešamie cauruļvadi. Iespējamo naftas produktu noplūžu novēršanai un likvidēšanai piestātnē ir izveidota speciāla mobila vienība, kuras rīcībā ir stacionāri un mobili mehāniskie līdzekļi avāriju lokalizēšanai un likvidēšanai ostas akvatorijā, kā arī SIA "WOODISON TERMINAL" ir noslēgusi vienošanos ar SIA "VL Bunkering" par tās ugunsdzēsības resursu izmantošanu avārijas gadījumā. SIA "WOODISON TERMINAL" naftas produktu termināļa teritorijā nav ūdensapgādes sistēmas – dzeramo ūdeni līdz 300 l mēnesī un ūdeni sadzīves vajadzībām līdz 18 m³ gadā piegādā līgumfirmas. Sadzīves notekūdeņi tiek savākti izsmeļamajās bedrēs un periodiski izvesti. Atbilstoši ziņojumā norādītajam teritorijā arī nav izveidota lietussūdeņu kanalizācijas sistēma – ar naftas produktiem piesārņotie notekūdeņi tiek novadīti savākšanas tvertnēs un periodiski nodoti attīrīšanai SIA "Eko Osta".

Siltumapgāde tiek nodrošināta ar vietējām apsildes elektroietaisēm. 2007.gadā SIA “WOODISON TERMINAL” ir izstrādāta rūpniecisko avāriju novēršanas programma.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā sniegta informācija, ka termināļa teritorijai tuvākais Jaunmīlgrāvja dzīvojamais rajons izvietots aptuveni 300 m attālumā austrumu virzienā. Savukārt tuvākā sabiedriskā ēka – Rīgas 29.vidusskola atrodas aptuveni 800 m attālumā uz dienvidaustrumiem no termināļa teritorijas. SIA “WOODISON TERMINAL” teritorijas apkārtnē (1 km rādiusā) nav īpaši aizsargājamo dabas teritoriju, nav konstatētas īpaši aizsargājamās sugas un biotopi. Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, kas ir arī Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas, dabas liegumi “Vecdaugava” un “Jaunciems”, kā arī dabas parks “Piejūra” atrodas attiecīgi aptuveni 3,4 km, 3,7 km un 4 km attālumā. SIA “WOODISON TERMINAL” teritorijas apkārtnē (1 km rādiusā) nav valsts nozīmes kultūras pieminekļu. Aptuveni 600 m uz dienvidaustrumiem no terminālā teritorijas sākas Mežaparka apstādījumu teritorija, bet aptuveni 2 km attālumā ir izveidots golfa laukums.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka VAS “Latvijas Dzelzceļš” neiebilst pret SIA “WOODISON TERMINAL” plānoto pievedceļa Nr.2 un Nr.3 estakādes rekonstrukcijai, ja netiek palielināts kravu apgrozījums uz pievedceļa. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka termināļa teritorijas virsmas absolūtās atzīmes mainās no 1,89 m līdz 2,6 m v.j.l., piekrastes joslā 2,5 m v.j.l. Gruntsūdens līmenis iegul 1,3 līdz 2,8 m no zemes virsmas un plūsma ir vērsta Sarkandaugavas virzienā. Palu un jūras uzplūdu laikā gruntsūdens līmenis ir tuvu zemes virsmai, taču termināļa teritorijas pārplūšana netiek prognozēta. Dzeramā ūdens apgādei teritorijas apkārtnē tiek izmantots Gaujas – Burtnieku pazemes ūdens horizonts, kas apskatāmajā teritorijā atrodas 46 m dziļumā no zemes virsmas. Tuvākie trīs artēziskie urbumi, no kuriem lieto tikai vienu, atrodas blakus esošajā SIA “OVI” teritorijā. Šajos urbumos aleirolītu slānis, kas sasniedz 33,5 m biezumu, ir ūdeni vāji caurlaidīgs un pasargā dzeramā ūdens horizontu no piesārņojuma nokļūšanas tajā. Ūdens tiek izmantots tehniskā ūdens apgādei. Dzeramā ūdens apgādei terminālim piegulošajās teritorijās izmanto Rīgas ūdensvadu.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka grunts un gruntsūdens termināļa teritorijā un arī tās apkārtnē ir piesārņoti ar naftas produktiem, jo šajās teritorijās ilgstoši atrodas uzņēmumi, kas nodarbojas ar naftas produktu glabāšanu un pārkraušanu. Grunts un gruntsūdens piesārņojuma areāls ir izplatījies arī SIA “OVI” un SIA “Eko Osta” teritorijās. Šo teritoriju piesārņojums kopš 1993.gada jau vairākkārt ir pētīts un 2004.gadā SIA “Ekopartneris” ir uzsākusi sanācijas darbus. Pētījumi rāda, ka gruntsūdenī peldošu naftas produktu slānis ir izveidojies teritorijas rietumu daļā, pie dzelzceļa atzara. Kopumā piesārņotā teritorija ir aptuveni 18000 m² liela un aptuveni 200 m³ naftas produktu veido peldošu naftas produktu slāni. SIA “WOODISON TERMINAL” teritorijā lielākais konstatētā peldošu naftas produktu slāņa biezums bija 0,86 m (18.novērojumu urbums). Daļa piesārņotās teritorijas piekļaujas Sarkandaugavas atekai, kur, veicot piestātnes rekonstrukciju, iespējama naftas produktu emisija Sarkandaugavas attekā (piestātnes siena aizkavē naftas produktu emisiju Sarkandaugavas attekā). Naftas produktu emisijas ir saistītas ar

pazemes ūdens līmeni piekrastes zonā un ūdens līmeni Sarkandaugavas un Mīlgrāvja attekās. Naftas produktu atsūkņēšanas rezultātā, veicot sanācijas darbus, ir izveidojusies depresijas piltuve (pazemināts pazemes ūdens līmenis), kas savukārt samazina naftas produktu emisiju hidrogrāfiskajā tīklā, taču, krītoties ūdens līmenim Sarkandaugavas attekā, gar pietātnes sienu izveidojas naftas produktu plēve. Lai likvidētu piesārņojumu, 2004.gadā viena atsūkņēšanas sistēma tika ierīkota teritorijā starp SIA "WOODISON TERMINAL" un SIA "OVI", maģistrālā cauruļvada tuvumā. Peldošu naftas produktu slānis šajā teritorijā ir izveidojies šaurā joslā. Laika posmā līdz 2006.gada 20.novembrim tika atsūkņēti 24,6 m³ naftas produktu un naftas produktu pieplūde šajā laikā samazinājās no 132 litriem diennaktī līdz 22 litriem diennaktī. Tas norāda, ka samazinās gan piesārņojuma areāls, gan arī peldošo naftas produktu slāņa biezums. Otra atsūkņēšanas sistēma tika ierīkota SIA "Eko Osta" teritorijā. SIA "WOODISON TERMINAL" piesārņotā teritorija ir iekļauta vēsturiski piesārņoto vietu reģistrā. 2007.gadā SIA "WOODISON TERMINAL" teritorijā gruntsūdens novērojumus veica 19 urbumos – divas reizes gadā (februārī un jūlijā) nosakot gruntsūdens līmeni un peldošo naftas produktu slāņa biezumu. Patlaban pēc Rīgas domes Vides departamenta pasūtījuma tiek izstrādāts tehniski – ekonomiskais pamatojums projektam "Vēsturiski piesārņoto vietu Jaunmīlgrāvī un Sarkandaugavā sanācijas pirmsprojekta izstrāde". Ziņojuma autori uzskata, ka, ja netiks veikti sanācijas pasākumi, tad iespējamā naftas produktu noplūde hidrogrāfiskajā tīklā var būt ap 1 m³ trīs līdz četras reizes gadā. Tā kā teritorijas atveseļošana īsā laika periodā nav iespējama, tad rekonstrukcijas darbu laikā jāveic pasākumi, lai nepieļautu esošā piesārņojuma izplatību un noplūdi Sarkandaugavā.

Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā sniegto informāciju Rīgas Brīvostas rajona apkaimē, kur izvietoti SIA "Eko Osta", SIA "OVI", SIA "OVI Rīga", SIA "VL Bunkering", AS "Rikon", SIA "Eļļu smērvielu ražotne Rīga" un SIA "WOODISON TERMINAL", kuru darbība ir saistīta ar dažādu naftas produktu pieņemšanu, pārkraušanu un uzglabāšanu, ir izveidota monitoringa sistēma (4 stacijas – Mīlgrāvis, Tvaika iela, SIA "Man-Tess" un a/s "BLB Baltijas Termināls"), kas nodrošina gaisa kvalitātes kontroli nepārtrauktā režīmā sēra dioksīda, slāpekļa dioksīda, benzola, toluola, cieta daļiņu (PM₁₀) un ozona koncentrācijai. Ziņojumā norādīts, ka saskaņā ar monitoringa datiem laikā posmā no 2005. – 2007.gadam sēra dioksīda, slāpekļa dioksīda, toluola un ozona likumdošanā noteikto gaisa normatīvu un mērķlielumu pārsniegumi nav konstatēti. Vienlaikus ziņojumā norādīts, ka atsevišķās stacijās 2006.gadā tika konstatēti PM₁₀ koncentrāciju pārsniegumi, kā arī BLB termināļa teritorijā tika konstatēta vidējā mēneša benzola koncentrācija 16 µg/m³. Patlaban lokāls regulārs gaisa kvalitātes monitorings SIA "WOODISON TERMINAL" teritorijā netiek veikts, taču ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļautie benzola izkļiežu modelējumi, lai novērtētu gaisa piesārņojumu SIA "WOODISON TERMINAL" apkārtnē, liecina, ka uzņēmums kopumā emitē nenožīmīgu apjomu no fona koncentrācijas, kas nepārsniedz normatīvus, kā arī citu gaisu piešārņojošo vielu koncentrācijas nepārsniedz normatīvus. Savukārt Rīgas domes Vides departamenta 2008.gada 15.oktobra vēstulē Nr.3.1-6/DV-08-1022-nd norādīts, ka neviena no Sarkandaugavas un Mīlgrāvja rajonā esošajām gaisa monitoringa stacijām (Tvaika ielā 44, Viestura prospektā 24,

SIA “Man-Tess” teritorijā un a/s “BLB Baltijas Termināls” teritorijā) nekontrolē un novietojuma dēļ nespēj kontrolēt SIA “WOODISON TERMINAL” teritorijā notiekošo naftas produktu pārkraušanas operāciju radīto gaisa piesārņojumu ar benzolu.

Atbilstoši likumdošanā noteiktajam ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā rezervuāru izveidei ir izvērtētas divas alternatīvas:

- 1.alternatīva – rezervuārus izvietot laukumos ar betona segumu, zem kuriem ieklāts hidroizolācijas slānis, un kas ierobežoti ar betona sienu pa perimetru;
- 2.alternatīva - uzstādīt dubultsienu (tērauda drošības apvalkā) rezervuārus.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā ir izskatīti arī divi teritorijas sagatavošanas varianti:

- 1.variants – piesārņotās grunts izņemšana un aizvietošana ar smiltīm būvniecībai paredzētajās teritorijās;
- 2.variants – teritorijas uzbēršana bez piesārņotās grunts izņemšanas.

Izvērtējot iespējamās alternatīvas, ziņojuma autori piedāvā realizācijai dubultsienu (tērauda drošības apvalkā) rezervuāru ar stacionāriem jumtiem uzstādīšanu, izvietojot tos uz pamatnēm, zem kurām paredzēts ieklāt hidroizolācijas slāni, un izveidot izvadu, kas ļaus kontrolēt rezervuāru hermētiskumu un iespējamo naftas produktu noplūdi. 4x30000 m³ rezervuāru grupu nožogojot arī ar norobežojošu sienu (apvalkojumu), kas nodrošinās 110% no rezervuāra tilpuma uztveršanu tā avārijas gadījumā, kā arī samazinās piesārņojuma izplatību un aizdegšanās risku rezervuāra bojājuma gadījumā. Ziņojuma autori piedāvā veikt teritorijas uzbēršanu bez piesārņotās grunts izņemšanas. Ziņojuma autori uzskata, ka vēsturiskā piesārņojuma šķīstošā naftas produktu frakcija no grunts jau ir izskalota un tajā palikusi ir praktiski nešķīstošā naftas produktu smagā frakcija, kas nevar ietekmēt ūdens kvalitāti Sarkandaugavā. Bez tam grunts izņemšanai un sanācijai ir ļoti augstas izmaksas, kā arī projekta ietvaros Sarkandaugavas piekrastes zonā no būvbedrēm ir paredzēta piesārņoto gruntsūdeņu atsūkņēšanas sistēmas izveide un to novadīšana uz SIA “Eko Osta” attīrīšanas ietaisēm.

Rekonstruējot SIA “WOODISON TERMINAL” esošo naftas produktu termināli, paredzēts demontēt esošos rezervuārus un uzstādīt 2x20000 m³ (augstums 18 m) un 4x30000 m³ (augstums 24 m) rezervuārus, rekonstruēt esošo 2x10 un remontēt esošās 2x12 un 1x12 dzelzceļa vagoncisternu izliešanas estakādes, nomainīt esošos sūkņus ar jaudīgākiem, izbūvēt lietussūdeņu attīrīšanas ietaises ar jaudu 10 l/sec lietussūdeņu no dzelzceļa estakādēm un no rezervuāru parka attīrīšanai, attīrītos notekūdeņus novadot pilsētas kanalizācijas tīklā Degvielas ielā, kā arī veikt padziļināšanas un nostiprināšanas darbus JM-16 pietātnē, visus rekonstrukcijas darbus veicot divās būvniecības kārtās. 1.būvniecības kārtā brīvajā teritorijā paredzēts izbūvēt 2x20000 m³ rezervuārus, bet 2.būvniecības kārtā – demontēt esošos rezervuārus un izbūvēt 4x30000 m³ rezervuārus, kā arī veikt darbus JM-16 pietātnē. Visus uzstādāmos rezervuārus paredzēts aprīkot ar automātiskās uzpildes (iztukšošanas) vadības sistēmu, ugunsdzēsības ierīcēm (putu ģeneratoriem, ūdensdzēsēšanas sistēmu), ugunsdzēsības signalizācijas un vadības sistēmu. Dzelzceļa estakāžu pamatnes

paredzēts veidot no šķidrumu necaurlaidoša betona, izveidojot pa perimetru apmales, kas ļaus savākt nokrišņu ūdeņus no teritorijas un novadīt tos uz lokālajām lietussūcēņu attīrīšanas ietaisēm. Tankkuģu apkalpošanai paredzēts izveidot 149,33 m garu piestātņi JM-16 ar gultnes atzīmi -10,0 m. Lai to izveidotu, tiks rekonstruēts arī 28 m garš piestātnes JM-15 posms. JM-16 piestātnes nostiprināšanai paredzēts izveidot metāla rievpiļu priekšsienu un enkurot to pie esošās piestātnes virsbūves. Savukārt pietauvošanās masīvus paredzēts enkurot pie esošās enkursienas. Bagarēšanas darbos no Sarkandaugavas gultnes plānots izsmelt līdz 12,3 tūkstošiem m³ grunts. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļautie grunts paraugu analīžu rezultāti liecina, ka naftas produktu daudzums pārsniedz Ministru kabineta 2006.gada 13.jūnija noteikumos Nr.475 "Virszemes ūdensobjektu un ostu akvatoriju tīrīšanas un padziļināšanas kārtība" noteikto pirmo robežlielumu, bet ir ievērojami zemāks par otro robežlielumu. Saskaņā ar Rīgas brīvostas pārvaldes 2008.gada 17.oktobra vēstuli Nr.1-15/2164 grunts izgāztuve jūrā ir slēgta un netiek ekspluatēta. Līdz ar to izņemto grunti jānovieto sauszemes pagaidu novietnē. Rekonstrukcijas rezultātā JM-16 piestātnē paredzēts izveidot asfaltbetona seguma laukumu, iekārtot lietussūcēņu savākšanas sistēmu no tā, uzstādīt divas uzpildes iekārtas – stenderus un izbūvēt iespējamo naftas produktu noplūžu 2x10 m³ savācējvertnes. Naftas produktu cauruļvadus termināļa teritorijā plānots izvietot uz balstiem virs zemes. Projekta ietvaros paredzēts demontēt naftas produktu vadu (no Viestura prospekta) un veikt piesārņotās grunts izņemšanu, piesārņoto gruntsūdeņu atsūkņēšanu no būvbedrēm piekrastes zonā, veicot piestātnes rekonstrukciju, izveidot piesārņoto gruntsūdeņu attīrīšanas sistēmu, lai izslēgtu piesārņoto gruntsūdeņu noplūdi Sarkandaugavā. Projekta ietvaros paredzēta ugunsdzēsības sūkņustacijas rekonstrukcija Sarkandaugavas attekas krastā. Rekonstrukcija neparedz dzeramā ūdensapgādes avota ierīkošanu SIA "WOODISON TERMINAL" teritorijā. Tiek paredzēts saglabāt sadzīves notekūdeņu savākšanu izsmelamajās bedrēs, pieļaujot arī iespēju ierīkot pārvietojamās tualetes vai biotualetes.

Saskaņā ar noslēguma ziņojumā norādīto pēc rekonstrukcijas plānotais kravu apgrozījums terminālī sasniegs 800000 tonnu gadā, pārkraujot 500000 tonnas dīzeļdegvielu, 50000 tonnas biodīzeļdegvielu un 250000 tonnas petroleju. Līdz 15% produktu plānots piegādāt ar tankkuģiem un pārkraut dzelzceļa vagoncisternās vai rezervuāros, bet līdz 85% naftas produktu plānots piegādāt pa dzelzceļu un pārkraut tankkuģī vai rezervuāros. Lai piegādātu plānoto produktu daudzumu (680000 tonnas) pa dzelzceļu, ir nepieciešamas 11333 vagoncisternas (katra 60 tonnas) vai 258 sastāvi ar 44 vagoncisternām, kas atbilst vienlaicīgai iespējai terminālī tos apkalpot. Produkcijas realizācija paredzēta, izmantojot dubultkorpusu tankkuģus ar 15000 tonnu krāvnēsību, gadā apkalpojot 45 kuģus. Tankkuģu balasta ūdeņus jau tagad un arī nākotnē saskaņā ar SIA "WOODISON TERMINAL" noslēgto vienošanos atsūknēs un nodos attīrīšanai SIA "Eko Osta". Ziņojumā norādīts, ka tankkuģu uzpildīšana piestātnē notiek atbilstoši starptautiskajiem noteikumiem par naftas tankkuģu un termināļu drošību. Tankkuģu kraušanas laikā tie tiek ierobežoti ar bonām. Terminālī veidojošies sadzīves un bīstamie atkritumi tiek savākti un nodoti atkritumu apsaimniekotājfīrmām.

Noslēguma ziņojumā ir iekļauta informācija par piesārņojošo vielu emisijām naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas laikā. Izmantojot datus par prognozētajām emisijām, veiktie gaisu piesārņojošo vielu emisijas izkliedes modelēšanas aprēķini parāda, ka normatīvos noteiktās robežvērtības dzīvojamās apbūves apkārtņē netiks pārsniegtas. Normatīvajos aktos gaisa kvalitātes normatīvs ir noteikts naftas produktos ietilpstošajai vielai benzolam. Lai novērtētu iespējamo smaku izplatību, ziņojumā tiek izmantotas naftas produktos ietilpstošo vielu, kas izraisa nepatīkamas smakas, sērūdeņraža, benzola, toluola un ksilola, izkliedes rezultāti. Šo piesārņojošo vielu koncentrācijas gaisā tiek vērtētas kā daudz zemākas par smakas uztveršanas sliekšni, līdz ar to tiek secināts, ka normatīvajos aktos noteiktais smakas mērķlielums tuvāko dzīvojamo māju apkārtņē netiks pārsniegts.

SIA “WOODISON TERMINAL” darbības galvenie trokšņa avoti ir sūkņi un dzelzceļš. Noslēguma ziņojumā iekļautais trokšņa novērtējums liecina, ka termināļa darbības laikā netiek prognozēta akustiskā trokšņa normatīvos noteiktās robežvērtības pārsniegšana dzīvojamās apbūves zonā. Ziņojumā vienlaikus norādīts, ka būtiskākais trokšņa avots ir autotransports, kas rada nozīmīgu ietekmi uz apkārtējām dzīvojamām teritorijām (Viestura prospekts). Tā kā SIA “WOODISON TERMINAL” plānotais kravu apgrozījums (800000 tonnu gadā) ir mazāks par šobrīd esošo (1,0 miljons tonnu gadā), tad, kā norādīts ziņojumā, samazināsies arī SIA “WOODISON TERMINAL” darbības radītais kopējā trokšņa līmenis.

Kā norādīts ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā SIA “WOODISON TERMINAL” naftas produktu termināļa rekonstrukcijas rezultātā netiek plānots transportējamo naftas produktu daudzuma pieaugums, tad līdz ar to netiek arī prognozēta ar termināļa darbību saistīta naftas produktu daudzuma transportēšanas palielināšanās caur Rīgas pilsētu.

Jāatzīmē, ka plānotās rekonstrukcijas rezultātā tiktu palielināts esošo rezervuāru tilpums, savukārt kravu apgrozījums, ņemot vērā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīto, netiek plānots lielāks par esošo. Atbilstoši likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 24.pantam darbības ierosinātais ir atbildīgs par sniegtās informācijas pilnīgumu un patiesumu, līdz ar to, ja perspektīvā tiktu plānots palielināt kravu apgrozījumu vai mainīt pārkraujamo naftas produktu sortimentu, šīs izmaiņas izvērtējamās atbilstoši to nozīmīgumam normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Veiktais objekta avāriju riska novērtējums un avārijas seku modelēšanas rezultāti liecina, ka petrolejas rezervuāra sabrukuma gadījumā siltumstarojums neizplatīsies ārpus iekārtu drošības aizsargjoslas. Visus rezervuārus paredzēts aprīkot ar uguns aizsardzības iekārtām (putu ģeneratoriem, ūdens dzesēšanas sistēmu, ugunsdzēsības atklāšanas un signalizācijas sistēmām).

Vides pārraudzības valsts birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka:

- vides aizsardzības nosacījumi SIA “WOODISON TERMINAL” esošā termināļa darbībai ir izvirzīti Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes

2007.gada 16.februārī izdotajā B kategorijas atļaujā Nr.RIT-R-B-0555 un 2008.gada 30.janvārī atļaujā veiktajos grozījumos (lēmums Nr.13i);

- atbilstoši spēkā esošajam teritorijas plānojumam SIA “WOODISON TERMINAL” rekonstruējamais naftas produktu terminālis izvietots Rīgas Brīvostas teritorijā un nav paredzēta teritorijas izmantošanas statusa maiņa;
- 2007.gadā SIA “WOODISON TERMINAL” ir sagatavota rūpniecisko avāriju novēršanas programma;
- naftas produkti terminālī patlaban tiek piegādāti tikai pa dzelzceļu;
- grunts un gruntsūdens SIA “WOODISON TERMINAL” termināļa teritorijā un arī tās apkārtnē ir piesārņoti ar naftas produktiem (daļa piesārņotās teritorijas piekļaujas Sarkandaugavas attekai);
- lai likvidētu piesārņojumu, ir izveidotas divas atsūkņēšanas sistēmas. Gruntsūdens novērojumi liecina, ka samazinās gan piesārņojuma areāls, gan arī peldošo naftas produktu slāņa biezums;
- pēc Rīgas domes Vides departamenta pasūtījuma patlaban tiek izstrādāts tehniski – ekonomiskais pamatojums projektam “Vēsturiski piesārņoto vietu Jaunmīlgrāvī un Sarkandaugavā sanācijas pirmsprojekta izstrāde”;
- pēc SIA “WOODISON TERMINAL” naftas produktu termināļa rekonstrukcijas ziņojumā norādītais plānotais kravu apgrozījums (800000 tonnu gadā) būs mazāks par šobrīd esošo (1,0 miljons tonnu gadā);
- pēc rekonstrukcijas līdz 15% produktu plānots piegādāt ar tankkuģiem un pārkraut dzelzceļa vagoncisternās vai rezervuāros, bet līdz 85% naftas produktu plānots piegādāt pa dzelzceļu un pārkraut tankkuģī vai rezervuāros;
- VAS “Latvijas Dzelzceļš” neiebilst pret SIA “WOODISON TERMINAL” plānoto pievedceļa Nr.2 un Nr.3 estakādes rekonstrukciju, ja netiek palielināts kravu apgrozījums;
- rekonstruējot uzņēmumu, paredzēts demontēt esošos rezervuārus un uzstādīt jaunus dubultsienu (tērauda drošības apvalkā) $2 \times 20000 \text{ m}^3$ (augstums 18 m) un $4 \times 30000 \text{ m}^3$ (augstums 24 m) rezervuārus, rekonstruēt esošo 2×10 un remontēt esošās 2×12 un 1×12 dzelzceļa vagoncisternu izliešanas estakādes;
- rekonstruējot uzņēmumu, paredzēts izbūvēt lokālās lietuss notekūdeņu attīrīšanas ietaises, attīrītos lietussūdeņus novadot pilsētas kanalizācijas tīklā Degvīelas ielā;
- dzelzceļa vagoncisternu noliešanas estakāžu pamatnes paredzēts veidot no betona seguma, zem kura paredzēts ieklāt hidroizolācijas slāni, un izveidot novadkanālus notekūdeņu savākšanai un novadīšanai uz lokālajām lietuss notekūdeņu attīrīšanas ietaisēm;
- jaunus rezervuārus paredzēts izvietot uz pamatnēm, zem kurām paredzēts ieklāt hidroizolācijas slāni, un izveidot izvadu, kas ļautu kontrolēt rezervuāru hermētiskumu un iespējamo naftas produktu noplūdi;
- visus uzstādāmos rezervuārus paredzēts aprīkot ar automātiskās uzpildes (iztukšošanas) vadības sistēmu, ugunsdzēsības ierīcēm (putu ģeneratoriem, ūdensdzēsēšanas sistēmu), ugunsdzēsības signalizācijas un vadības sistēmu;
- lietussūdeņus no rezervuāru parka paredzēts novadīt uz lokālajām lietuss notekūdeņu attīrīšanas ietaisēm;
- $4 \times 30000 \text{ m}^3$ rezervuāru grupu paredzēts nožogojot arī ar norobežojošu sienu (apvalņojumu), kas nodrošinātu 110% no rezervuāra tilpuma uztveršanu tā

avārijas gadījumā, kā arī samazinātu piesārņojuma izplatību un aizdegšanās risku rezervuāra bojājuma gadījumā;

- rekonstruējot uzņēmumu, paredzēts veikt padziļināšanas un nostiprināšanas darbus JM-16 pietātnē, lai apkalpotu tajā dubultkorpusu tankkuģus ar 15000 tonnu kravnesību;
- padziļināšanā izņemto grunti jānovieto sauszemes pagaidu novietnē, jo grunts izgāztuve jūrā ir slēgta;
- lai izslēgtu piesārņoto gruntsūdeņu noplūdi Sarkandaugavā, veicot darbus Sarkandaugavas piekrastes zonā, ir paredzēta piesārņoto gruntsūdeņu atsūkņošana no būvbedrēm un to novadīšana uz SIA "Eko Osta" attīrīšanas ietaisēm;
- projekta ietvaros paredzēts demontēt naftas produktu vadu (no Viestura prospekta) un veikt piesārņotās grunts izņemšanu.

Īstenojot visus noslēguma ziņojumā paredzētos pasākumus, ir iespējams būtiski samazināt vai pat izvairīties no piesārņojuma, kas saistīts ar naftas produktu noplūdēm no rezervuāriem un noliešanas estakādēm. Arī tankkuģu uzpildīšanas operācijām paredzētas pastāvīgās kontroles, reģistrācijas un drošības sistēmas. Termināla uguns aizsardzībai un drošībai ir paredzēts rekonstruēt ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmu, nodrošināt rezervuārus ar ugunsdzēsības automātiskajiem stacionārajiem putu ģeneratoriem, kā arī ugunsdzēsības atklāšanas un signalizācijas sistēmām. Vienlaikus jāatzīmē, ka atbilstoši noslēguma ziņojumā iekļautajai informācijai, grunts un gruntsūdens SIA "WOODISON TERMINAL" termināla teritorijā un arī tās apkārtnē ir piesārņoti ar naftas produktiem, jo šajās teritorijās ilgstoši atrodas uzņēmumi, kas nodarbojas ar naftas produktu glabāšanu un pārkraušanu. Pēc Rīgas domes Vides departamenta pasūtījuma patlaban tiek izstrādāts tehniski – ekonomiskais pamatojums projektam "Vēsturiski piesārņoto vietu Jaunmīlgrāvī un Sarkandaugavā sanācijas pirmsprojekta izstrāde", kā arī ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā ir iekļauti pasākumi, lai izslēgtu piesārņoto gruntsūdeņu noplūdi Sarkandaugavā, veicot darbus piekrastes zonā. Taču, ņemot vērā teritorijā esošo piesārņojumu ar naftas produktiem, kā arī pietātnē veicamo darbu specifiku, projektā jāparedz un jānodrošina pasākumi iespējamo sprādzienbīstamo un ugunsbīstamo situāciju novēršanai būvbedrēs un strādājošo aizsardzībai. Saskaņā ar ziņojumā norādīto, kravu apjoma apgrozījums terminālī samazināsies, līdz ar to saistībā ar SIA "WOODISON TERMINAL" darbību netiek prognozētas izmešu gaisā, smaku un trokšņa līmeņa palielināšanās, līdz ar to netiek prognozēti normatīvu pārkāpumi. Vienlaikus jāatzīmē, ka Vides pārraudzības valsts birojs uzskata par pamatotu Rīgas domes Vides departamenta prasību, ka esošajai darbībai, pārkraujot benzīnu, SIA "WOODISON TERMINAL" jānodrošina nepārtraukts benzola monitorings uz uzņēmuma robežas (iespējami tuvu dzīvojamām ēkām), ņemot vērā tam noteikto gaisa kvalitātes zemo robežlieluma skaitlisko vērtību.

Tai pat laikā, ņemot vērā plānoto rekonstrukcijas darbu secību (kārtas) un pēc rekonstrukcijas pārkraušanai paredzēto naftas produktu sortimentu (dīzeļdegviela, biodīzeļdegviela un petroleja) un atteikšanos no benzīna pārkraušanas, kā rezultātā pārkraujamajos naftas produktos prognozējams minimāls benzola apjoms, Vides pārraudzības valsts birojs uzskata, ka B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumu grozījumos jāparedz iespēja noteikt papildus nosacījumus monitoringa

veikšanai atbilstoši pārkraujamo produktu apjomiem un specifikai. Papildus tam atļaujas nosacījumu grozījumos saistībā ar plānoto rekonstrukciju jāparedz detalizēti un adekvāti pasākumi esošā grunts piesārņojuma turpmākai samazināšanai un kontrolei, lai nepieļautu akvatorijas piesārņojumu un ugunsbīstamu vai sprādzienbīstamu situāciju rašanos būvdarbu laikā, nodrošinot nepieciešamos sanācijas pasākumus un nepieļaujot atkārtotu piesārņojuma nokļūšanu gruntī, gruntsūdeņos vai virszemes ūdeņos.

4. Izvērtētā dokumentācija

- SIA “WOODISON TERMINAL” 2006.gada 20.oktobra Iesniegums Nr.1 – 53 par paredzēto darbību un tam pievienotie materiāli – 23 lapas.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2006.gada 26.oktobra lēmums Nr.753 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai – 1 lapa.
- SIA “WOODISON TERMINAL” 2007.gada 7.februāra iesniegums Nr.1 – 87 par izmaiņām iepriekš plānotajā darbībā – 3 lapas.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2007.gada 19.februāra lēmums Nr.79 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu SIA “WOODISON TERMINAL” jaunajai paredzētajai darbībai un 2006.gada 26.oktobra lēmuma Nr.753 atcelšanu – 1 lapa.
- SIA “WOODISON TERMINAL” 2007.gada 26.februāra vēstule Nr. 1 – 92 par sākotnējās sabiedriskās ietekmes uz vidi novērtējuma un būvniecības ieceres vienlaicīgu apspriešanu – 3 lapas.
- Rīgas pilsētas Būvvaldes 2007.gada 14.jūnija vēstule Nr.2-DA-07-3809-nd ar tai pievienotajiem materiāliem par esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijas Rīgā, Tvaika ielā 39, būvniecības ieceres publiskās apspriešanas rezultātiem – 11 lapas.
- Biedrības “Latvijas iedzīvotāju apvienība” pārstāvja V. Panasjuka 2007.gada 10.maija iesniegums – 2 lapas.
- SIA “WOODISON TERMINAL” 2007.gada 14.jūnija vēstule Nr.1-32 un tai pievienotie materiāli ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas sagatavošanai – 5 lapas.
- SIA “WOODISON TERMINAL” 2007.gada 12.jūlija iesniegums ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas sagatavošanai – 4 lapas.
- Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2007.gada 10.augusta priekšlikumi Nr.5-5/4470 ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai – 1 lapa.
- Rīgas Brīvostas pārvaldes 2007.gada 14.augusta priekšlikumi Nr.1-15/1428 ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai – 1 lapa.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2007.gada 16.augusta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijai – 8 lapas.
- Rīgas domes Vides departamenta 2007.gada 20.augusta priekšlikumi Nr.3.1-6/DV-07-722-nd ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai – 3 lapas.
- SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums – 1 sējums, 219 lapas un darba ziņojuma pielikumi – 1 sējums, 57 lapas.

- SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums – 1 sējums, 12 lapas.
- Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2008.gada 7.maija atsauksme Nr.5-10/2411 par darba ziņojumu – 1 lapa.
- Latvijas Hidroekoloģijas institūta 2008.gada 28.aprīļa atsauksme Nr.99 par darba ziņojumu – 2 lapas.
- Rīgas domes Vides departamenta 2008.gada 9.maija atsauksme Nr.3.1-6/DV-08-474-nd par darba ziņojumu un priekšlikumi tā pilnveidošanai – 3 lapas.
- Rīgas Brīvostas pārvaldes 2008.gada 16.maija priekšlikumi Nr.1-11/1092 darba ziņojuma pilnveidošanai – 2 lapas.
- Ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 15 lapas.
- Biedrības “Latvijas iedzīvotāju apvienība” 2008.gada 30.maija iesniegums un tam pievienotie materiāli – 11 lapas.
- SIA “WOODISON TERMINAL” 2008.gada 18.jūlijā iesniegtais 2008.gada 16.maija darba ziņojuma sabiedriskās apspriedes protokols un tam pievienotie materiāli – 36 lapas.
- Vides pārraudzības valsts biroja 2008.gada 29.jūlija atzinums par SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa Tvaika ielā 39, Rīgā, rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 8 lapas.
- SIA “WOODISON TERMINAL” 2008.gada 7.jūlija vēstule Nr.1-232 par 2008.gada 30.janvārī veiktajiem grozījumiem Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2007.gada 16.februārī izdotās B kategorijas atļaujas Nr.RIT-R-B-0555 nosacījumiem – 1 lapa.
- SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums – 1 sējums, 239 lapas un noslēguma ziņojuma pielikumi – 1 sējums, 145 lapas.
- Eksperta atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 7 lapas.
- Rīgas domes Vides departamenta 2008.gada 15.oktobra atsauksme Nr.3.1-6/DV-08-1022-nd par noslēguma ziņojumu – 2 lapas.
- Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 2008.gada 16.oktobra atsauksme Nr.4-DA-08-7975-nd par noslēguma ziņojumu – 1 lapa.
- Rīgas Brīvostas pārvaldes 2008.gada 17.oktobra atsauksme Nr.1-15/2164 par noslēguma ziņojumu – 1 lapa.

5. Paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotie ieinteresēto pušu viedokļi un argumenti (tai skaitā sabiedriskās apspriešanas rezultāti)

Informatīvie materiāli par SIA “WOODISON TERMINAL” plānoto esošā naftas produktu termināļa rekonstrukciju bija pieejami: Rīgas domes Ziemeļu rajona izpilddirekcijā, Rūpniecības ielā 21, Rīgā; Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Rūpniecības ielā 23, Rīgā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriede un būvniecības ieceres apspriede klātienē notika 2007.gada 25.aprīlī Rīgas domes Ziemeļu rajona izpilddirekcijā. Šo likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties

sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 26 interesenti. SIA "WOODISON TERMINAL" pārstāvis informēja klātesošos par uzņēmuma rekonstrukcijas nepieciešamību un plānotajiem pasākumiem. Tika sniegta informācija par būvniecības ieceres apspriešanas laikā saņemtajām 116 iedzīvotāju atsauksmju anketām, no kurām 109 anketās esot izteikts atbalsts SIA "WOODISON TERMINAL" plānotajai darbībai (tai skaitā, 44 Vecmīlgrāvja mikrorajona iedzīvotāju anketās), norādot, ka rekonstrukcijas rezultātā, pielietojot jaunākās tehnoloģijas, uzlabotos vides situācija, kā arī tiktu veicināta uzņēmuma attīstība; 5 apkārtējo māju iedzīvotāju atsauksmēs norādīts, ka viņi neatbalsta SIA "WOODISON TERMINAL" plānoto darbību, nesniedzot sīkākus komentārus, bet vienā anketā norādīts, ka paredzētās darbības nosaukums sabiedriskās apspriešanas materiālos neatbilst atsauksmju anketās minētajam, kā arī norādīts, ka apskates materiālos viņaprāt ir daudz kas nesaprotams. Savukārt V. Panasjūks, kas pārstāv biedrību "Latvijas iedzīvotāju apvienība", ir kategoriski iebildis saistībā ar SIA "WOODISON TERMINAL" plānoto esošā naftas produktu termināļa rekonstrukciju. V. Panasjūks norādīja uz neprecizitātēm saistībā ar apbūvei paredzētās teritorijas adresi; ka nevienā no termināļiem netiek izbūvētas rekuperācijas iekārtas, pamatojot to ar to, ka termināļi tiks pārsūkņēti tikai dīzeļdegviela, kaut gan iedzīvotāji ir novērojuši, ka esošajās estakādēs tiek pārsūkņēti gaistošie gaišie naftas produkti. Noraidošo attieksmi pret projektu V. Panasjūks pamato ar to, ka neesot veikta stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra Rīgas Brīvostas attīstības plānam, kā arī norāda, ka arī citu objektu ietekmes uz vidi novērtējuma sabiedriskajās apspriedēs biedrība "Latvijas iedzīvotāju apvienība" ir paudusi viedokli, ka līdz stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanai un teritorijas plānojuma izstrādei Rīgas Brīvostas teritorijā nedrīkstētu veikt nekādas darbības paplašināšanu, jo, veicot atsevišķu uzņēmumu ietekmes novērtējumu, viņaprāt, netiek ņemta vērā negatīvo ietekmju kumulatīvais efekts.

2007.gada 25.aprīļa sanāksmes protokolā norādīts, ka noraidošu viedokli par plānoto darbību sanāksmē pauda V. Panasjūks, kas pārstāvēja biedrību "Latvijas iedzīvotāju apvienība", un K. Āboliņa – Mežaparka attīstības biedrības pārstāve. V. Panasjūks izteica viedokli, ka līdz ostas attīstības plāna izstrādei un tā stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanai nedrīkstētu veikt nekādas darbības paplašināšanu, kā arī vērta uzmanību uz dzelzceļa transporta plūsmu, kuras radītā vibrācija bojānot dzīvojamās mājas Viestura prospektā, un gruntsūdeņu piesārņojumu. K. Āboliņa iebilda pret paredzēto darbību, jo palielināsies naftas produktu pārkraušanas apjomi (no 600 tūkstošiem tonnu gadā patlaban līdz 1,0 milj. tonnu gadā pēc rekonstrukcijas), termināļa rekonstrukcijas projektā nav paredzēti degvielas tvaiku nosūcēji un palielināsies satiksmes intensitāte.

Ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas sagatavošanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

- Biedrības "Latvijas iedzīvotāju apvienība" pārstāvja V. Panasjūka iesniegumu, kurā kategoriski iebilsts pret SIA "WOODISON TERMINAL" esošā naftas produktu termināļa rekonstrukciju, jo nav skaidras norādes par teritorijas adresi, kurā paredzēts veikt būvdarbus; atšķirīgi ir 2006.gada 21.septembrī Rīgas domes Būvvaldes padomes sēdē apspriestie un atbalstītie un 2007.gada 25.aprīļa ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriedē piedāvātie

rekonstrukcijas darbi; vēl joprojām nav veikts Rīgas Brīvostas stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums un joprojām spēkā neesošs ir Rīgas attīstības plāns 2006. – 2018.gadam, jo aptuveni 1/5 daļai no Rīgas pilsētas teritorijas, kuru aizņem Rīgas Brīvosta, nav izstrādāts attīstības plāns. Iesniegumā norādīts, ka SIA “WOODISON TERMINAL” teritorijās Mežaparkā augsne ir stipri piesārņota ar naftas produktiem, kas var izraisīt ūdensobjektu piesārņojumu, līdz ar to vispirms ir jāsakārto un jāattīra esošās teritorijas, nevis jāpaplašina darbība.

- Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes priekšlikumus ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai.
- Rīgas Brīvostas pārvaldes priekšlikumus ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai, kur norādīts, ka SIA “WOODISON TERMINAL” jāparedz pietātņu rekonstrukcija, lai varētu apkalpot lielākus tankkuģus, kā arī, ņemot vērā iepriekš veiktās teritorijas piesārņojuma izpētes rezultātus, jāveic nomātās teritorijas sanācijas darbi.

Pamatojoties uz SIA “WOODISON TERMINAL” 2007.gada 12.jūlija iesniegumu, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, kā arī ņemot vērā biedrības “Latvijas iedzīvotāju apvienība”, Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes un Rīgas Brīvostas pārvaldes priekšlikumus, Vides pārraudzības valsts birojs sagatavoja un 2007.gada 16.augustā izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijai Rīgā, Tvaika ielā 39.

Jau pēc Programmas izsniegšanas tika saņemti Rīgas domes Vides departamenta priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējumam.

SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja valsts SIA “Vides Projekti” un 2008.gada 4.aprīlī (2008.gada 28.marta pavadvēstule Nr.1-204) SIA “WOODISON TERMINAL” to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā. Darba ziņojums par paredzēto darbību sabiedrībai bija pieejams: Ziemeļu rajona izpilddirekcijā, Rūpniecības ielā 21, Rīgā, Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Rūpniecības ielā 23, Rīgā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2008.gada 16.maijā Ziemeļu rajona izpilddirekcijā. Šo likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 12 interesenti. SIA “WOODISON TERMINAL” pārstāvis informēja klātesošos par plānotajiem rekonstrukcijas darbiem SIA “WOODISON TERMINAL” esošajā naftas produktu terminālī Tvaika ielā 39, Rīgā. Valsts SIA “Vides Projekti” pārstāvji iepazīstināja klausītājus ar veikto pētījumu rezultātiem. Sanāksmes dalībnieki norādīja uz smaku problēmām dzīvojamā rajonā, it īpaši cisternu izliešanas laikā, interesējās par potenciālā riska novērtējumu un par veicamajiem darbiem, kas saistīti ar teritorijas attīrīšanu no naftas produktu piesārņojuma, kā arī projekta realizācijas plānotajiem termiņiem.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

1. Latvijas Hidroekoloģijas institūta atsaukumi par darba ziņojumu, kurā norādīts, ka ziņojumā nav pamatojuma nepieciešamībai ievērojami palielināt termināļa naftas produktu uzglabāšanas kapacitāti un nav novērtēt padziļināšanas darbos izņemamās grunts piesārņojums un tās utilizācijas iespējas.
2. Rīgas domes Vides departamenta atsaukumi par darba ziņojumu un priekšlikumiem tā pilnveidošanai (norādīts par neprecīzo informāciju saistībā ar gaisa monitoringa sistēmu Rīgas Brīvostas teritorijā, par neprecīzo informāciju par termināļa pašreizējo darbību).
3. Rīgas Brīvostas pārvaldes priekšlikumus darba ziņojuma pilnveidošanai – norādīts uz nepilnīgo informāciju saistībā ar piesārņotās teritorijas attīrīšanu un avāriju riska novēršanas pasākumu izstrādi, kā arī norādīts, ka ziņojumā nav pamatojuma nepieciešamībai ievērojami palielināt termināļa naftas produktu uzglabāšanas rezervuāru ietilpību.
4. Biedrības “Latvijas iedzīvotāju apvienība” iesniegumu, kurā kategoriski iebilsts pret esošo naftas termināļu darbību, to rekonstrukciju vai jaunu būvniecību, kā arī izteiktas šaubas par dzelzceļa estakādes būvniecības 2007.gadā likumību SIA “WOODISON TERMINAL” teritorijā.

Vides pārraudzības valsts birojs, pieaicinot ārštata ekspertus, ņemot vērā institūciju ierosinājumus un ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus, izvērtēja darba ziņojuma atbilstību programmā izvirzītajām prasībām, sagatavoja un 2008.gada 29.jūlijā izsniedza Atzinumu par SIA “WOODISON TERMINAL” esošā naftas produktu termināļa Tvaika ielā 39, Rīgā, rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma un precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja prasības, valsts SIA “Vides Projekti” sagatavoja un 2008.gada 15.septembrī SIA “WOODISON TERMINAL” iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā esošā naftas produktu termināļa rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams: Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Rūpniecības ielā 23, Rīgā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, kā arī interneta mājas lapās www.woodison.lv un www.vidm.gov.lv/ivnvb.

Noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

- Rīgas domes Vides departamenta atsaukumi par noslēguma ziņojumu, kurā ir uzsvērts, ka SIA “WOODISON TERMINAL” pēc uzņēmuma rekonstrukcijas jānodrošina nepārtraukts benzola monitorings uz uzņēmuma teritorijas robežas (iespējami tuvu dzīvojamām mājām), un norādīts, ka neviena no Sarkandaugavas un Mīlgrāvja rajonā esošajām gaisa monitoringa stacijām (Tvaika ielā 44, Viestura prospektā 24, SIA “Man-Tess” teritorijā un a/s “BLB Baltijas Termināls” teritorijā) nekontrolē un novietojuma dēļ nespēj kontrolēt SIA “WOODISON

TERMINAL” teritorijā notiekošo naftas produktu pārkraušanas operāciju radīto gaisa piesārņojumu ar benzolu. Rīgas domes Vides departaments savu prasību par benzola monitoringu pamato ar to, ka Rīgas dome periodiski saņem Ezera un Lēdurgas ielā dzīvojošo sūdzības par gaisa piesārņojumu un smaku traucējumiem, kā arī benzolam noteikto gaisa kvalitātes zemo robežlieluma skaitlisko vērtību.

- Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta atsauksmi par noslēguma ziņojumu, kurā norādīts, ka SIA “WOODISON TERMINAL” jāizvērtē iespēja perspektīvā pievienoties pilsētas lietus kanalizācijai, kā arī, ņemot vērā sadzīves notekūdeņu izsmelamo bedru novietojumu teritorijā, jāizvērtē iespēja perspektīvā pievienoties pilsētas komunālo notekūdeņu kanalizācijai. Savukārt, ņemot vērā iedzīvotāju sūdzības par traucējošām smakām, Pilsētas attīstības departaments uzskata, ka SIA “WOODISON TERMINAL” nepieciešams papildus izstrādāt pasākumus smaku novēršanai, kas saistītas ar piesātināto ogļūdeņražu emisiju.
- Rīgas Brīvostas pārvaldes atsauksmi par noslēguma ziņojumu, kurā norādīts, ka grunts izgāztuve jūrā ir slēgta un netiek ekspluatēta, līdz ar to akvatorijas padziļināšanas darbos izņemtās grunts iespējamā novietošanas vieta ir sauszemes pagaidu krautnē. Atsauksmē arī norādīts, ka atkritumu apsaimniekošana Rīgas Brīvostas teritorijā notiek saskaņā ar iekšējo normatīvo aktu “Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Rīgas Brīvostā”.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi

Noslēguma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par to iesniedzams Rīgas pilsētas domē. Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja tiek saņemts likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.pantā noteiktais akcepts paredzētās darbības realizācijai kārtībā, kāda noteikta Ministru kabineta 2006.gada 2.maija noteikumos Nr.355 “Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība”.

Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi:

- Projekta izstrādes gaitā jāievēro visas uz objektu attiecināmās aizsargjoslas un nepieciešamības gadījumā jāparedz rakstveida vienošanos slēgšana ar citu uzņēmumu īpašniekiem par būvniecības laikā plānoto darbu, arī ugunsbīstamo, veikšanu aizsargjoslās.
- Likumdošanā noteiktajā kārtībā pirms plānoto darbu uzsākšanas Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē jāiesniedz pieteikums nepieciešamajiem grozījumiem B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā.
- Rūpniecisko avāriju novēršanas dokumentācijas papildināšanai noteiktais termiņš neatbrīvo SIA “WOODISON TERMINAL” no pienākuma iesniegt iesniegumu par bīstamajām vielām objektā un rūpniecisko avāriju novēršanas dokumentāciju trīs mēnešus pirms pārmaiņām, kas atbilst Ministru kabineta 2005.gada 19.jūlija noteikumu Nr.532 “Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem” 46.punktā norādītajām. Ja plānotās rekonstrukcijas rezultātā bīstamo vielu maksimālie daudzumi objektā sasniegs vai pārsniegs Ministru kabineta 2005.gada 19.jūlija noteikumu Nr.532 1.pielikumā norādītos lielākos kvalificējošos daudzumus, tad atbilstoši šo noteikumu

10.punktā noteiktajam nepieciešams iesniegt iesniegumu par bīstamajām vielām objektā sešus mēnešus pirms paredzētās objekta ekspluatācijas uzsākšanas un atbilstoši šo noteikumu 39.2punktā noteiktajam – drošības pārskatu trīs mēnešus pirms paredzētās objekta ekspluatācijas uzsākšanas.

- Lai izslēgtu grunts piesārņojumu naftas produktu noplūžu gadījumā, dzelzceļa vagoncisternu noliešanas estakāžu pamatnes daļa jāizveido kā monolīta dzelzsbetona apmalota plātne ar hidroizolācijas ieklājumu zem tās pa visu pamatnes laukumu, kā arī jārealizē pārējie ziņojumā paredzētie estakāžu aprīkošanas drošības noteikumi.
- Lai novērstu iespējamo naftas produktu nokļūšanu gruntī, rezervuāru laukumos jāizveido mākslīgu izolējošu slāni un jānodrošina naftas produktu iespējamo noplūžu savākšana.
- Rezervuārus (to grupas) nepieciešams nožogot ar norobežojošu sienu (apvalņojumu), kas nodrošinātu 110% no rezervuāra tilpuma uztveršanu tā avārijas gadījumā, kā arī samazinātu piesārņojuma izplatību un aizdegšanās risku rezervuāra bojājuma gadījumā.
- Visus uzstādāmos rezervuārus nepieciešams aprīkot ar automātiskās uzpildes (iztukšošanas) vadības sistēmu, ugunsdzēsības ierīcēm (putu ģeneratoriem, ūdensdzēsēšanas sistēmu), ugunsdzēsības signalizācijas un vadības sistēmu.
- Atbilstoši ziņojumā paredzētajam nepieciešams izbūvēt lokālās lietus notekūdeņu attīrīšanas ietaises lietusūdeņu no estakādēm un rezervuāra parka attīrīšanai, attīrītos lietusūdeņus novadot pilsētas kanalizācijas tīklā Degvielas ielā.
- Ņemot vērā konstatēto grunts un gruntsūdens piesārņojumu ar naftas produktiem, kā arī pietātnē veicamo darbu specifiku, projektā un atļaujas grozījumos jāparedz un jānodrošina pasākumi iespējamu sprādzienbīstamo un ugunsbīstamo situāciju novēršanai būvbedrēs un strādājošo aizsardzībai, kā arī būvdarbu veikšanas laikā un pastāvīgi veicamo sanācijas un monitoringa pasākumu veikšanai.
- Veicot darbus Sarkandaugavas piekrastes zonā, jānodrošina ziņojumā paredzētie pasākumi, lai izslēgtu piesārņoto gruntsūdeņu noplūdi Sarkandaugavā.
- Rekonstruējot ugunsdzēsības sūkņu staciju Sarkandaugavas attekas krastā, ūdens ņemšanas ietaises jānodrošina ar zivju aizsargierīcēm.
- Turpmākā projektēšanā jāizvērtē iespēja perspektīvā komunālos notekūdeņus novadīt pilsētas kanalizācijā.
- Atbilstoši ietekmes uz vidi noslēguma ziņojumā paredzētajam, terminālī jāparedz apkalpot tikai dubultkorpusa tankkuģus, uzpildes laikā tos norobežojot ar bonām.
- Valsts vides dienestā jāsaņem tehniskie noteikumi padziļināšanas darbu veikšanai un izņemtās grunts novietošanai sauszemes pagaidu novietnē.
- Jānodrošina nepārtraukts gaisa piesārņojuma monitorings uz uzņēmuma robežas (iespējami tuvu dzīvojamām ēkām), monitoringa punktus un parametrus saskaņojot Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izmaiņu sagatavošanas laikā.

Vides pārraudzības valsts biroja lēmums

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu, Vides pārraudzības valsts birojs nolemj rekomendēt Rīgas domei un Rīgas Brīvostas pārvaldei izvērtēt ietekmes uz vidi

novērtējuma noslēguma ziņojumā plānotos risinājumus, šajā atzinumā konstatētos apstākļus un izvirzītos nosacījumus un lemt par SIA "WOODISON TERMINAL" esošā naftas produktu termināļa Rīgā, Tvaika ielā 39 (zemesgabala kadastra Nr.01000680299, 01000682075, 010006820076) rekonstrukcijas projekta turpmāko izstrādi atbilstoši šajā atzinumā izvirzītajiem nosacījumiem, nodrošinot spēkā esošo normatīvo aktu prasības.

Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu par noslēguma ziņojumu var apstrīdēt Vides ministrijā mēneša laikā no atzinuma spēkā stāšanās dienas.

Direktors

A. Lukšēvics

2008.gada 10.novembrī.