



Latvijas Republikas Vides ministrija

**VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS**

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

---

Rīgā

**Atzinums Nr. 8**

**par autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma  
Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi  
novērtējuma noslēguma ziņojumu**

Derīgs līdz 2010.gada 23.augustam.

**Paredzētās darbības ierosinātājs** - VAS "Latvijas Valsts Ceļi", reģistrācijas Nr.40003344207, adrese: Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV - 1050, tālr. 7028169.

**Noslēguma ziņojuma izstrādātājs** - SIA "Eiroprojekts", reģistrācijas Nr.40003493684, adrese: Eksporta ielā 5, Rīgā, LV – 1011.

Pamatojoties uz 2006.gada 30.novembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu un 2007.gada 8.augustā papildus iesniegto Satiksmes ministrijas Valsts un privātās partnerības autoceļu projektu tehniski – ekonomiskās komisijas 2007.gada 9.jūlija sēdes protokolu Nr.2, tika uzsākta atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūra saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 19.pantu.

- 1. Paredzētās darbības nosaukums** - autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš – Sēnīte rekonstrukcija.
- 2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta** – rekonstruējamā autoceļa A2 "Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene)" posms Rīgas apvedceļš – Sēnīte no 14,9 kilometra līdz 38,7 kilometram. Autoceļa posms šķērso Garkalnes novada, Vangažu pilsētas un Inčukalna novada teritorijas.

### 3. Īss paredzētās darbības raksturojums

Ietekmes uz vidi novērtējums autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijai tika uzsākts 2006.gada 5.aprīlī, kad Vides pārraudzības valsts birojs, izskatot VAS "Latvijas Valsts Ceļi" iesniegumu, pieņēma lēmumu Nr.205 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4.pantu un šā likuma "Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 1.pielikuma 11.<sup>1</sup> punktu.

Rekonstruējamā autoceļa posma sākums ir autoceļa A2 14,9.kilometrs - divlīmeņu autoceļa A4 "Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne)" pieslēgums, bet posma beigas - autoceļa A2 38,7.kilometrs - pie divlīmeņu autoceļu A3 "Rīga – Valmiera" un P10 "Inčukalns - Ropaži - Ikšķile" pieslēgumiem. Rekonstruējamā autoceļa posma 22.kilometrā ir divlīmeņu pieslēgums iebraukšanai Garkalnē, 25.kilometrā – tilts pār dzelzceļu Rīga – Valka un 30.kilometrā – pārvads pār autoceļu iebraukšanai Vangažu rūpnieciskajā zonā. Autoceļa posmam ir daudz vienlīmeņa pieslēgumu gan iebraukšanai apdzīvotās vietās (Langstiņi, Garkalne, Krievupe, Remberģi, Vangaži, Inčukalns), gan ceļa tuvumā esošajās viensētās un servisa objektos. Autoceļa 29.kilometrā ir neapsargāta vienlīmeņa dzelzceļa pārbrauktuve. Rekonstruējamais autoceļa posms šķērso Garkalnes novada teritoriju, virzās gar Vangažu pilsētas dienvidu malu un posma beigas - Inčukalna novada teritorijā pie "Sēnītes". Autoceļa posma tuvumā ir Langstiņu ezers, Sudrabezers un Seķīšu ezers, kuru aizsargjoslas netiek skartas, kā arī autoceļš 21. un 23.kilometros šķērso Krievupi un 32.kilometrā - Straujupīti. Patlaban autoceļa A2 nodalījuma joslā nav citu ceļu. Gar autoceļa A2 labo malu (virzienā uz Sēnīti) stiepjas pazemes sakaru komunikācijas, Vangažos apmēram 700 m uz ziemeļaustrumiem no valsts 2.šķiras autoceļa V95 Griķukrogs – Melķerti autoceļš A2 šķērso maģistrālos gāzesvadus un sakaru kabelus, kā arī augsta spiediena gāzesvadu, pa kuru piegādā gāzi Vangažu pilsētai. Ārpus apdzīvotām vietām 500 m zonā ap rekonstruējamo autoceļa posmu izvietotas 2 viensētas Garkalnes novadā - "Apiņi" un "Lapmeži" un 22 viensētas Inčukalna novadā "Ainas", "Ābelītes", "Birzgaļi", "Birzkalni", "Brūveri", "Cielavas", "Jaunapiņi", "Kārklēni", "Liepkalni", "Mežvidi", "Pakalni", "Pūpoli", "Sili", "Silšalkas", "Strazdiņi", "Varapuikas", "Vidiķi", "Vilkatīreļi", "Viļņi", "Vīganti", "Zaķusalas" un "Zīlītes". Ziņojumā norādīts, ka lauksaimniecībā izmantojamās zemes ap autoceļu ir meliorētas, bet meži gar autoceļu ir dabīgi sausi un pārpurvošanās procesi novērojumi tikai dažviet starpkāpu ieplakās. Autoceļa A2 trases tuvumā izvietotas lielākās pazemes ūdens atradnes, kas saistītas ar kvartāra ūdens horizontu. Rekonstruējamā autoceļa posms šķērso tā tuvumā esošo Rīgas centralizētās ūdensapgādes atradņu Baltezers, Baltezers - 1, Baltezers – 2, Remberģi, Zaķumuiža ķīmisko aizsargjoslu. Lai gan pirmais pazemes ūdens horizonts dabiski ir relatīvi vāji aizsargāts no potenciāli iespējamā piesārņojuma, ziņojuma autori uzskata, ka autoceļa rekonstrukcija nepasliktinās ūdensapgādes apstākļus, jo trases ietekme uz kvartāra ūdens horizonta saguluma apstākļiem un gruntsūdens kvalitāti jau ir stabilizējusies. Rekonstruējamā autoceļa posma tuvumā atrodas bijusī Vangažu dzelzsbetona konstrukciju rūpnīca, kā arī Inčukalna novadā sērskābā gudrona Ziemeļu un Dienvidu dīķi un SIA "Pluss 1" degvielas uzpildes stacija "Totāls". Ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā iekļautie pazemes ūdeņu monitoringa dati liecina, ka degvielas uzpildes

stacijas “Totāls” pazemes ūdeņu paraugos netiek pārsniegtas Ministru kabineta 2006.gada 16.maija noteikumos Nr.400 “Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” noteiktās piesārņojuma robežvērtības. Savukārt attiecībā uz sērskābā gudrona Ziemeļu dīķi norādīts, ka gruntsūdens piesārņojuma areāls no tā izplatās arī rekonstruējamā autoceļa posma virzienā. Izveidotā gruntsūdens novērojumu tīkla, kuru veido 12 urbumi, urbums Nr.42. un urbums Nr.38. izvietoti rekonstruējamā autoceļa posma tuvumā. Ziņojumā sniegtā informācija liecina, ka atbilstoši Ministru kabineta 2002.gada 12.marta noteikumiem Nr.118 “Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” gruntsūdens urbumā Nr.42 raksturojams kā vāji piesārņots vai zemas dabiskās kvalitātes, bet urbumā Nr.38 piesārņojuma parametri nepārsniedz mērķlielumus. Plānotā autoceļa rekonstrukcija neskar ne valsts, ne vietējas nozīmes kultūras pieminekļus vai to aizsargjoslas.

Ziņojumā norādīts, ka ceļa posmu Rīgas apvedceļš - Garkalne 2005.gadā izmantoja vidēji 17522 automašīnas diennaktī, bet posmā Garkalne – Sēnīte 16615 automašīnas diennaktī. Savukārt gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte 2006.gadā ceļa posmā Rīgas apvedceļš – Garkalne bija 21523 automašīnas diennaktī un posmā Garkalne – Sēnīte – 16816 automašīnas diennaktī. Būtisks satiksmes intensitātes pieaugums tiek prognozēts arī turpmākajos gados, līdz ar to, lai uzlabotu autoceļa kvalitāti, satiksmes drošību un palielinātu kustības ātrumu, tiek plānota autoceļa A2 Rīgas apvedceļš – Sēnīte rekonstrukcija, izveidojot augstas kvalitātes, satiksmei drošu divbrauktuvi AI kategorijas automaģistrāli ar atļauto kustības ātrumu līdz 110 km/h.

Autoceļam A2 valsts transporta sistēmā nav alternatīvas, tāpēc kustības režīma izmaiņa nevar radīt būtisku transporta plūsmas izmaiņu.

Ietekmes uz vidi novērtējumā ir pētītas un salīdzinātas autoceļa A2 posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte divas iespējamās rekonstrukcijas alternatīvas:

1. alternatīva - paredz 11,3 kilometrus garā posmā veikt esošā divbrauktuvi ceļa rekonstrukciju, bet aptuveni 13 kilometrus garā posmā, kur patlaban brauktuves šķir apmēram 150 m plata meža josla, – rekonstruēt esošo brauktuvi un paplašināt par 11,5 metriem no 2 uz 4 joslām, kā arī veikt 1,5 kilometrus garā posmā autoceļa A3 rekonstrukciju.
2. alternatīva - “nulle” alternatīva - paredz autoceļa A2 saglabāšanu esošajā fiziskajā veidolā ar esošo kustības režīmu, nomainot ceļa klātnes un veicot inženiertehnisko konstrukciju remontu vai nomaiņu.

Visā rekonstruējamajā autoceļa posmā paredzēts samazināt esošo nobrauktuvi un abas galvenā ceļa brauktuves savienjošo ceļu skaitu, vienlaikus nodrošinot visiem līdzšinējiem likumīgajiem pieslēgumiem īpašumu sasniegšanu. Slēdzot nobrauktuves uz Langstiņiem autoceļa A2 16,1. un 16,3. kilometros, paredzēts uzlabot esošo nobrauktuvi 15,3. kilometrā un autoceļa A4 Rīgas apvedceļa (Baltezers – Saulkalne) nobrauktuvi uz Langstiņiem. Paredzēts arī izveidot gājēju – velosipēdistu celiņu.

Atbilstoši autoceļa rekonstrukcijas 1.alternatīvai, izveidojot brauktuvi ar 4 joslām posmā no Garkalnes līdz Sēnītei, par vietējās satiksmes ceļu tika paredzēts pārveidot autoceļa A2 līdzšinējo ziemeļu brauktuvi, kas patlaban atrodas autoceļa A2 nodalījuma joslā. Pārējā rekonstruējamajā autoceļa posmā veidot jaunus ceļus nav paredzēts.

Lai īstenotu autoceļa rekonstrukciju atbilstoši 1.alternatīvai, posmā Garkalne – Sēnīte būtu nepieciešams transformēt zemi aptuveni 12 km garā un 10 m platā joslā, no tās aptuveni 8 km ir meža zemes, aptuveni 2 km lauksaimniecības zemes un aptuveni 2 km Vangažu pašvaldības zeme. Aptuveni 7 km transformējamās zemes (no autoceļa apmēram 23,3.kilometra līdz apmēram 30,3.kilometram) ietilpst dabas liegumā “Garkalnes meži”, kas ir Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija. Savukārt plānotā autoceļa un dzelzceļa krustojuma pārvada rekonstrukcijai (starp 28. un 29.kilometru) papildus nepieciešama meža teritorija aptuveni 350 m rādiusā, kurā dominējošā koku suga ir priede. Kopējā izcērtamo mežaudžu platība būtu aptuveni 6,4 ha, no tās aptuveni 5,4 ha - valsts (29 valsts meža nogabali sešos kvartālos) un 5 nogabali Rīgas pilsētas pašvaldības mežs, bet aptuveni 1 viens hektārs skarto mežaudžu pieder četriem privātīpašniekiem.

Dabas liegums “Garkalnes meži”, kas ir Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija, ir izveidots, lai aizsargātu lielāko zināmo zaļās vārnas ligzdošanas atradni Latvijā un Baltijas valstīs. Šajā teritorijā kopumā vēl ir sastopamas 16 Latvijā īpaši aizsargājamās putnu sugas – melnais stārķis, ķīķis, purva piekūns, grieze, vakarlēpis, tītiņš, pelēkā, melnā un zaļā dzilna, meža balodis, pupukis, bikšainais apogs, sila cīrulis, stepes čipste, lielā čakste, brūnā čakste.

Starp izcērtamajām mežaudzēm dabas lieguma “Garkalnes meži” teritorijā 25. kvartāla 2., 5. un 6. nogabalos, 26. kvartāla 6. nogabalā, 27. kvartāla 2., 3. un 13. nogabalos un 30. kvartāla 4. nogabalā apmēram 1 ha platībā būtu arī dabiskais meža biotops, kas atbilst Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumu Nr.153 “Noteikumi par Latvijā sastopamo Eiropas Savienības prioritāro sugu un biotopu sarakstu” pielikumā iekļautajam biotopu veidam - boreālie meži (kods 9010).

Kopumā, realizējot autoceļa rekonstrukciju atbilstoši 1.alternatīvai, ceļa posmā no 24,3. kilometra līdz 37,4.kilometram tiktu skarti 934 īpašumi.

“Nulles” alternatīvas gadījumā jaunas teritorijas, kas saistītas ar mežu izciršanu, nav nepieciešamas.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka teritorijā, ko šķērso rekonstruējamā autoceļa A2 posms, nav lielo zīdītāju migrācijas ceļu. Vienlaikus tiek norādīts, ka Rīgas apkārtnē mājā diezgan daudz stirnu, aļņu un mežacūku, kuriem jādod iespēja šķērsot sauszemes transporta maģistrāles. Lai saglabātu sugu daudzveidību Rīgas apkārtnē un Vidzemē kopumā, ziņojuma autori rekomendē rekonstruējamā autoceļa posmā dzīvnieku pārejas izveidot vismaz 7 vietās.

Ziņojumā iekļautie gaisu piesārņojošo vielu (slāpekļa dioksīds un cietās daļiņas) emisijas izkliedes modelēšanas aprēķini esošajai un prognozētajai autotransporta

plūsmai rekonstruējamajā autoceļa posmā nepārsniedz un nepārsniegs normatīvos noteiktās robežvērtības, arī pie nelabvēlīgiem meteoroloģiskiem apstākļiem. Savukārt modelēšanas rezultātā iegūtie transportlīdzekļu radītā trokšņa līmeņi parāda, ka esošajā situācijā trokšņa līmenis autoceļa posmā gar Garkalni aptuveni līdz 550 m attālumam no ceļa un posmā no dzelzceļa šķērsojuma līdz Sēnītei aptuveni līdz 450 m attālumam no ceļa (Vangažu apbūve un tai pretī esošās viensētas uz dienvidiem no autoceļa, Garkalnes novadā – viensētas “Apiņi” un “Lapmeži”, Inčukalna novadā viensētas “Ainas”, “Ābelītes”, “Birzgaļi”, “Birzkalni”, “Brūveri”, “Cielavas”, “Jaunapiņi”, “Kārklēni”, “Liepkalni”, “Mežvidi”, “Pakalni”, “Pūpoli”, “Sili”, “Silšalkas”, “Strazdiņi”, “Varapuikas”, “Vidiķi”, “Vilkatīreļi”, “Viļņi”, “Vīganti”, “Zaķusalas” un “Zīlītes”) pārsniedz Ministru Kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 “Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” noteiktos vides trokšņa nakts robežlielumus mazstāvu dzīvojamo ēku teritorijā.

2007.gada 8.augustā Vides pārraudzības valsts birojam iesniegtā papildus informācija liecina, ka VAS “Latvijas Valsts Ceļi” 2007.gada 9.jūlijā Satiksmes ministrijas Valsts un privātās partnerības autoceļu projektu tehniski – ekonomiskajā komisijā izskatīja autoceļa A2 rekonstrukcijas nosacījumus. VAS “Latvijas Valsts Ceļi” informēja komisiju, ka prognozētā vidējā diennakts satiksmes intensitāte 2030.gadā posmā Rīgas apvedceļš – Garkalne būs ap 49000 automašīnas diennaktī un posmā Garkalne – Sēnīte – 38000 automašīnas diennaktī, savukārt 1.kategorijas autoceļa (2x2 joslas) maksimālā caurlaides spēja ir apmēram 65000 automašīnas diennaktī, līdz ar to tas ir vairāk nekā pietiekami un trešās satiksmes joslas katrā virzienā izbūve nav pamatota. Izvērtējot sniegto informāciju, saskaņā ar Satiksmes ministrijas Valsts un privātās partnerības autoceļu projektu tehniski – ekonomiskās komisijas 2007.gada 9.jūlija sēdes protokolu Nr.2 komisija nolēma:

1. Autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte esošā projekta ietvaros neizskatīt iespējamo esošā ceļa paplašināšanu līdz 3 braukšanas joslām katrā virzienā.
2. Akceptēt piedāvāto trases koncepciju, saglabājot autoceļa esošo brauktuvju novietojumu.

Vides pārraudzības valsts birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka:

- turpmākai izstrādei tiek piedāvāta tikai autoceļa A2 posma Rīgas apvedceļš – Sēnīte rekonstrukcijas “nulle” alternatīva, kas paredz autoceļa A2 saglabāšanu esošajā fiziskajā veidolā ar esošo kustības režīmu, nomainot ceļa klātnes un veicot inženiertehnisko konstrukciju remontu vai nomaiņu;
- esošā autoceļa rekonstrukcija neradīs jaunu satiksmes koridoru un jaunu nozīmīgu satiksmes plūsmu;
- atļautais kustības ātrums rekonstruējamajā autoceļa posmā būs līdz 110 km/h;
- rekonstruējamā autoceļa posms no apmēram 23,3.kilometra līdz apmēram 30,3.kilometram šķērso dabas liegumu “Garkalnes meži”, kas ir Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija;
- autoceļa posmā, kas šķērso dabas lieguma “Garkalnes meži” teritoriju, laika posmā no 1.maija līdz 1.septembrim paredzēts saglabāt maksimālo braukšanas ātrumu 90 km/h;

- vismaz līdz 15.septembrim (vai pastāvīgi) autoceļa malas (ciktāl to pieļauj satiksmes drošība) dabas lieguma “Garkalnes meži” teritorijā paredzēts atstāt nepļautas, lai nepiesaistītu brauktuvēm kukaiņus medījošās zaļās vārnas;
- rekonstruējamajā autoceļa posmā paredzēts samazināt esošo nobrauktuvju un abas galvenā ceļa brauktuves savienozošo ceļu skaitu, vienlaikus nodrošinot visiem līdzšinējiem likumīgajiem pieslēgumiem īpašumu sasniegšanu, konkrētos risinājumus precizējot tehniskā projekta stadijā;
- autoceļa A2 Krievupes šķērsojumos autoceļa 21. un 23.kilometros paredzēta jaunu tiltu būvniecība, paredzēta jaunu caurteku izbūve autoceļa 31.kilometrā, Straujupītes šķērsojumā, autoceļa 34.kilometrā un starp autoceļa 36. un 37.kilometru, kā arī paredzēts saglabāt visas citas esošās caurtekas;
- tā kā gar rekonstruējamā autoceļa A2 posmu atsevišķās apdzīvotās vietās Garkalnē (līdz 550 m), Vangažos, Garkalnes un Inčukalna novados (līdz 450 m) jau patlaban ir normatīvos noteikto trokšņa līmeņa robežlielumu pārsniegumi, tad, lai mazinātu un novērstu trokšņa diskomfortu, paredzēts apdzīvoto vietu un viensētu tuvumā ierīkot prettrokšņa barjeras un ekrānus, kā arī veikt skaņas izolācijas pasākumus ēku fasādēm, kas atrodas līdz 30 m attālumā no ceļa;
- pamatojoties uz 2027.gadam prognozēto satiksmes intensitāti, gaisu piesārņojošo vielu normatīvos noteiktās robežvērtības, arī pie nelabvēlīgiem meteoroloģiskiem apstākļiem, netiks pārsniegtas;
- lai saglabātu sugu daudzveidību, paredzēts nodrošināt autoceļa šķērsošanu 7 vietās, gan izbūvējot tā saucamo “ekoloģisko tiltu” autoceļa 18.kilometrā, gan saglabājot esošos un uzbūvējot jaunus tiltus un caurtekas, gan saglabājot esošo “ekoloģisko koridoru” zem pārvada pār dzelzceļu;
- nav konstatēta neatbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, kas nepieļautu autoceļa A2 rekonstrukciju, ievērojot šajā atzinumā iekļautos obligātos nosacījumus un turpmākajā projektēšanā veicamos pasākumus.

#### 4. Izvērtētā dokumentācija

- VAS “Latvijas Valsts Ceļi” 2006.gada 31.marta iesniegums par autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējumu (vēstule Nr.3.3/1084) – 5 lapas;
- Vides pārraudzības valsts biroja 2006.gada 4.aprīļa lēmums Nr.205 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijai – 1 lapa;
- VAS “Latvijas Valsts Ceļi” 2006.gada 16. maija pieteikums ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas sagatavošanai (vēstule Nr.3.3/1670) ar tam pievienoto papildus informāciju – 44 lapas;
- Makstenieku iedzīvotāju 2006.gada 2.jūnija vēstule ar priekšlikumiem autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijai – 1 lapa;
- Austrumu ielas iedzīvotāju 2006.gada 5.jūnija vēstule ar priekšlikumiem autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijai – 1 lapa;

- Rutku ielas iedzīvotāja 2006.gada 5.jūnija vēstule ar priekšlikumiem autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijai – 1 lapa;
- 2006.gada 29.maija Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas Vangažu pilsētā protokols – 4 lapas;
- 2006.gada 29.maija Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas Inčukalna novadā protokols – 3 lapas;
- 2006.gada 31.maija Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas Garkalnes novadā protokols – 4 lapas;
- 2006.gada 16.jūnija Programma autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējumam – 6 lapas;
- 2006.gada 28.jūnija AS “Latvijas Valsts Meži” struktūrvienības LVM Nekustamie īpašumi Rietumvidzemes mežniecībā priekšlikumi autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijai – 1 lapa;
- 2006.gada 2.augusta autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, 157 lapas;
- 2006.gada 2.augusta autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums – 12 lapas;
- 2006.gada 14.augusta Dabas aizsardzības pārvaldes atsauksme par autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš – Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu (vēstule Nr.3.3/112) – 1 lapa;
- 2006.gada 28.augusta Gaujas Nacionālā parka administrācijas priekšlikumi darba ziņojuma pilnveidošanai (vēstule Nr.1-6/140) – 1 lapa;
- 2006.gada 27.septembra Vangažu pilsētas domes priekšlikumi darba ziņojuma pilnveidošanai (vēstule Nr.381) – 1 lapa;
- eksperta atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 3 lapas;
- 2006.gada 11.septembra VAS “Latvijas Pasts” vēstule saistībā ar autoceļa rekonstrukciju – 1 lapa;
- 2006.gada 21.septembra Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriedes Vangažu pilsētā protokols – 4 lapas;
- 2006.gada 25.septembra Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriedes Inčukalna novadā protokols – 3 lapas;
- 2006.gada 27.septembra Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriedes Garkalnes novadā protokols – 3 lapas;
- 2006.gada 12.oktobra Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 7 lapas;
- 2006.gada 30.novembra autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums, 1 sējums, 201 lapa;

- 2006.gada 8.decembra Dabas aizsardzības pārvaldes vēstule Nr.3.3/151 saistībā ar autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukciju – 1 lapa;
- 2006.gada 15.decembra Vides pārraudzības valsts biroja vēstule Nr.3-02/3393 par papildus informācijas pieprasījumu autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam – 3 lapas;
- 2007.gada 8.augusta SIA “Eiropprojekts” vēstule par papildinājumiem autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam – 5 lapas.

## **5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem)**

Informatīvie materiāli par autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukciju bija pieejami: Garkalnes novada domē, Brīvības gatvē 455, Rīgā; Vangažu pilsētas domē, Meža ielā 1, Vangažos, Rīgas rajonā; Inčukalna novada domē, Atmodas ielā 4, Inčukalnā, Rīgas rajonā; Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Rūpniecības ielā 23, Rīgā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana notika 2006.gada 29.maijā Vangažu pilsētas domē (Meža ielā 1, Vangažos, Rīgas rajonā), Inčukalna pagasta pamatskolā (Zvaigžņu ielā 2, Inčukalnā, Rīgas rajonā) un 2006.gada 31.maijā Garkalnes novada domē (Brīvības gatvē 455, Rīgā).

Vangažu pilsētā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 21 interesents. Sanāksmes dalībnieki interesējās, kādas izmaiņas satiksmes organizācijā sagaidāmas Vangažos un kā tās skars Dārza ielu; vēlējās uzzināt, kā gājēji varēs šķērsot autoceļu, kur tiks izvietotas gājēju pārejas un autobusu pieturvietas; interesējās par iespējamajiem pievedceļiem; jautāja, vai paredzētā rekonstrukcija skars dzīvojamās mājas, kā rekonstrukcijas laikā tiks organizēta satiksme, un, vai paredzēta dzelzceļa pārvada būvniecība; interesējās par iespējamo trokšņu un vibrāciju ietekmi saistībā ar plānoto rekonstrukciju, puda bažas par vibrācijas iespējamo ietekmi uz tuvumā esošajām mājām un jautāja par paredzētajiem pasākumiem šo ietekmju mazināšanai; jautāja, vai rekonstrukcija neskars Vācu kapus.

Garkalnes novadā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 34 interesenti. Sanāksmes dalībnieki vēlējās uzzināt, kā paredzēts paplašināt autoceļu posmā, kas šķērso dabas lieguma “Garkalnes meži” teritoriju un vai tiks pētīta rekonstrukcijas iespējamā ietekme zaļo vārnu populāciju; interesējās par autoceļam plānotajiem pieslēguma mezgliem; jautāja, vai autoceļš būs maksas, par iespējamo zemju atsavināšanu autoceļa vajadzībām, par iespējamajām trokšņa līmeņa izmaiņām un automaģistrāles iespējamo ietekmi uz dzīvnieku migrācijas ceļiem; interesējās par iespējamajiem pievedceļiem un gājēju pārejām.



Iedzīvotāji aizrādīja, ka katru īpašumu, kuru var skart plānotā rekonstrukcija, vajadzētu apskatīt uz vietas dabā un sniegt precīzu informāciju par katru skarto teritoriju un iespējamajām izmaiņām tajā.

Inčukalna novadā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 26 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par plānoto pievedceļu izvietojumu, par iespēju piekļūt saviem īpašumiem, par iespēju pievadīt, piemēram, gāzi saviem zemesgabaliem, kas atrodas rekonstruējamā autoceļa tuvumā; vēlējās uzzināt, kad varētu notikt projekta nākošā sabiedriskā apspriešana, vai paredzēti pasākumi trokšņa samazināšanai, vai tiks rekonstruēts “Sēnītes mezgls”, kā plānots paplašināt esošo brauktuvi.

Ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas sagatavošanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma trīs vēstules no Garkalnes novada iedzīvotājiem (dzēsts) ar priekšlikumiem autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijai.

Pamatojoties uz VAS “Latvijas Valsts Ceļi” pieteikumu, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, kā arī ņemot vērā sabiedrības priekšlikumus, Vides pārraudzības valsts birojs sagatavoja un 2006.gada 16.jūnijā izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijai.

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sagatavošanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma AS “Latvijas Valsts Meži” struktūrvienības LVM Nekustamie īpašumi Rietumvidzemes mežniecībā priekšlikumus (2006.gada 28.jūnija vēstule Nr. 4.1.-1.1/15001/06/789) ietekmes uz vidi novērtējumam autoceļa A2 posma rekonstrukcijai.

Autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja SIA “Eiropprojekts” un 2006.gada 2.augustā to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā. Darba ziņojums par paredzēto darbību sabiedrībai bija pieejams: Garkalnes novada domē, Brīvības gatvē 455, Rīgā; Vangažu pilsētas domē, Meža ielā 1, Vangažos, Rīgas rajonā; Inčukalna novada domē, Atmodas ielā 4, Inčukalnā, Rīgas rajonā; Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Rūpniecības ielā 23, Rīgā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2006.gada 21.septembrī Vangažu pilsētas domē, 2006.gada 25.septembrī Inčukalna novada Tautas namā un 2006.gada 27.septembrī Garkalnes novada domē.

Vangažu pilsētā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 16 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par paredzētajiem prettrokšņa pasākumiem, gājēju un dzīvnieku iespējam šķērsot autoceļu, kā arī par gājēju pārvadu atrašanās vietām un iespējamiem pievedceļiem. Sanāksmē tika pausti pretrunīgi viedokļi par optimālāko autoceļa šķērsojuma vietu

gājējiem, piedāvājot gājēju pārvadu izvietot gan pretim Vangažu garāžām, gan pirms kafejnīcas “Pie brāļa”.

Garkalnes novadā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 22 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par to, kad tiks uzsākta autoceļa rekonstrukcija, kas pieņems lēmumu par zemju atsavināšanu autoceļa vajadzībām, par iespējamajiem pievedceļiem un gājēju šķērsojumam paredzētajām vietām.

Inčukalna novadā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 13 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par iespējamajiem pievedceļiem un to risinājumiem, lai piekļūtu īpašumiem, ekoloģiskajām pārejām un to optimālākas izvēles vietām.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Gaujas Nacionālā parka administrācijas, Dabas aizsardzības pārvaldes un Vangažu pilsētas domes atsauksmes par darba ziņojumu, kā arī VAS “Latvijas Pasts” vēstuli saistībā ar autoceļa A2 rekonstrukciju.

Darba ziņojuma izvērtēšanā Vides pārraudzības valsts birojs iesaistīja neatkarīgu ekspertu, kura atzinums, kā arī Gaujas Nacionālā parka administrācijas un Vangažu pilsētas domes priekšlikumi un ierosinājumi ziņojuma pilnveidošanai tika apkopoti, izvērtēti un iestrādāti Vides pārraudzības valsts biroja 2006.gada 12.oktobra atzinumā par darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām. Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā saņemto vēstuļu kopijas tika pievienotas Atzinumam par darba ziņojumu un nosūtītas darbības ierosinātajam - VAS “Latvijas Valsts Ceļi”.

Nemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma par darba ziņojumu prasības un darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus, tika sagatavots un 2006.gada 30.novembrī iesniegts izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams: Garkalnes novada domē, Brīvības gatvē 455, Rīgā; Vangažu pilsētas domē, Meža ielā 1, Vangažos, Rīgas rajonā; Inčukalna novada domē, Atmodas ielā 4, Inčukalnā, Rīgas rajonā; Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Rūpniecības ielā 23, Rīgā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, kā arī interneta mājas lapās [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv) un [www.vidm.gov.lv/ivnvb](http://www.vidm.gov.lv/ivnvb).

Autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma sabiedriskās apspriešanas tika organizētas un noritēja saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka kopumā gan pašvaldību, gan sabiedrības attieksme pret paredzēto darbību ir atbalstoša, taču pretenzijas ir konkrētu zemes gabalu īpašniekiem, kuru intereses varētu tikt skartas autoceļa rekonstrukcijas rezultātā.

Pēc Vides pārraudzības valsts biroja pieprasījuma VAS “Latvijas Valsts Ceļi” un SIA “Eiropprojekts” sagatavoja un 2007.gada 8.augustā iesniedza precizējumus un papildinājumus autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam. Saskaņā ar iesniegto informāciju Satiksmes ministrijas Valsts un privātās partnerības autoceļu projektu tehniski – ekonomiskās komisijas 2007.gada 9.jūlija sēdes protokolu Nr.2 komisija ir nolēmusi autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš - Sēnīte esošā projekta ietvaros neizskatīt iespējamo esošā ceļa paplašināšanu līdz 3 braukšanas joslām katrā virzienā un akceptēt piedāvāto trases koncepciju, saglabājot autoceļa esošo brauktuvi novietojumu. Līdz ar to, šā projekta ietvaros nav paredzēta autoceļa paplašināšana un meža izciršana dabas lieguma “Garkalnes meži” teritorijā, kā tas tika plānots autoceļa A2 posma Rīgas apvedceļš – Sēnīte rekonstrukcijas 1.alternatīvā.

## **6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi**

Noslēguma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par to iesniedzams Garkalnes novada domē, Vangažu pilsētas domē un Inčukalna novada domē. Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja tiek saņemts likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.pantā noteiktais akcepts paredzētās darbības realizācijai kārtībā, kādā noteikta Ministru kabineta 2006.gada 2.maija noteikumos Nr.355 “Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība”.

- Rekonstruējot autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posmu Rīgas apvedceļš – Sēnīte, tas jāsaglabā esošajā fiziskajā veidolā (2x2 joslas) ar esošo kustības režīmu, nomainot ceļa klātnes un veicot inženiertehnisko konstrukciju remontu vai nomaiņu, neveicot ceļa paplašināšanu ārpus ceļa nodalījuma joslai dabas liegumā “Garkalnes meži” teritorijā.
- Turpmākajā projektēšanā jāprecizē rekonstruējamajā autoceļa posmā likvidējamo nobrauktuvi un abas galvenā ceļa brauktuves savienošo ceļu izvietojums un tehniskie risinājumi esošo pieslēgumu pilnveidošanai.
- Atbilstoši noslēguma ziņojumā minētajam, jāizveido gājēju – velosipēdistu celiņi un autoceļa šķērsojuma vietas gājējiem.
- Turpmākā projektēšanā īpaša uzmanība jāpievērš autoceļa A2 rekonstruējamā posma integrācijai esošo ceļu tīklā, kā arī pieslēgumu risinājumu optimizācijai, izvērtējot un iespēju robežās ņemot vērā sabiedrības izteiktos viedokļus.
- Jānodrošina īpašumu sasniedzamība, izvērtējot arī autoceļa sadalošajā joslā esošo īpašumu turpmākās izmantošanas iespējamību un nosacījumus.
- Turpmākā projektēšanā, risinot jautājumu par dzelzceļa līnijas atzara uz Vangažiem šķērsošanu vai atzara likvidēšanu, jāievēro dabas lieguma “Garkalnes meži” aizsardzības noteikumi.
- Darbības ierosinātajam sadarbībā Garkalnes un Inčukalna novadu un Vangažu pilsētas pašvaldībām jānodrošina rekonstruējamā autoceļa posma risinājumu un tā ekspluatācijas aizsargjoslas iekļaušana atbilstošo teritoriju plānojumos, kā arī tiesiskā ceļā jānodrošina ekspluatācijas aizsargjoslas robežas iezīmēšana

trešajām personām piederošo zemes gabalu plānos un ierakstīšana zemesgrāmatā Aizsargjoslu likuma 60. un 62.pantā noteiktajā kārtībā.

- Lauksaimniecībā izmantojamās zemes transformācijas jautājumi jārisina atbilstoši 2004.gada 20.jūlija noteikumu Nr.619 “Kārtība, kādā lauksaimniecībā izmantojamo zemi transformē par lauksaimniecībā neizmantojamu zemi un izsniedz zemes transformācijas atļaujas” prasībām.
- Jānoslēdz rakstveida vienošanās ar attiecīgo komunikāciju (gāzesvads, elektrolīnijas u.c.) īpašniekiem par nepieciešamo komunikāciju pārbūvi vai darbības veikšanu komunikāciju aizsargjoslās.
- Lai saglabātu dzīvnieku migrācijas iespējas, jānodrošina ziņojumā paredzētie risinājumi meža dzīvnieku migrācijas nodrošināšanai, saskaņojot konkrētās vietas un tehniskos risinājumus attiecīgajās Valsts meža dienesta mežniecībās.
- Krievupes un Straujpītes šķērsojumu konstruktīvajiem risinājumiem jānodrošina netraucēta zivju migrācija. Būvprojektā jāparedz un būvdarbu laikā jānodrošina pasākumi, kas nepieļauj ūdensteču piesārņošanu ar suspendētām vielām un naftas produktiem.
- Saskaņā ar Latvijas Republikas Zvejniecības likuma 26.panta 3.daļas prasībām, uzsākot darbību, kas var kaitēt zivju resursiem vai mainīt ūdens ekosistēmu, nepieciešams veikt projekta zivsaimniecisko ekspertīzi, lai noteiktu ietekmes un iedarbības apjomus, iespējamo zaudējumu un kompensācijas lielumu un veidu.
- Būvdarbu, kas var izraisīt ūdensteču piesārņojumu, veikšanas termiņi un iespējamo ietekmju samazināšanas vai kompensācijas pasākumi jāaskaņo Valsts vides dienesta Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldē.
- Nepieciešams ieprojektēt un rekonstrukcijas gaitā nodrošināt virszemes noteces organizēšanu un nepieciešamo caurteku ierīkošanu, lai novērstu beznoteces un pārpurvotu teritoriju izveidošanos.
- Jāaglabā Ziemeļu gudrona dīķa apkārtņē esošo monitoringa urbumu izmantošanas iespēja vai jāizveido jauni, ja autoceļa rekonstrukcijas rezultātā kādu no esošajiem urbumiem nepieciešams likvidēt vai tiem nebūs iespējams piekļūt.
- Turpmākajā projektēšanā jāprecizē trokšņa diskomforta zonas skartās apdzīvotās teritorijas un viensētas un jādetalizē pasākumi trokšņa izplatības ierobežošanai to tuvumā, lai nodrošinātu Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 “Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” noteiktos vides trokšņa robežlielumus, un jānodrošina to ieviešana, realizējot projektu.
- Turpmākajā projektēšanā papildus ceļa klātnes nomaiņai un inženiertehnisko konstrukciju uzlabošanai jāizvērtē arī pasākumu nepieciešamība vibrācijas samazināšanai dzīvojamo ēku tuvumā.
- Nepieciešamie būvmateriālu un tehnikas laukumi jāizvieto ārpus Rīgas centralizētās ūdensapgādes atradņu, infrastruktūras objektu, ūdensteču un citu objektu aizsargjoslām, kā arī neplānot šos laukumus ceļa posmā, kas šķērso dabas liegumu “Garkalnes meži”.
- Galējas nepieciešamības gadījumā īslaicīgas būvmateriālu izvietošanas vietas pieļaujamās aizsargjoslās, nodrošinot nepieciešamos nosacījumus aizsargjoslu funkciju nodrošināšanai un vienojoties ar atbildīgo institūciju.

- Atbilstoši noslējuma ziņojumā minētajam, autoceļa posmā, kas šķērso dabas lieguma “Garkalnes meži” teritoriju, laika posmā no 1.maija līdz 1.septembrim saglabāt maksimālo braukšanas ātrumu līdz 90 km/h.
- Atbilstoši noslējuma ziņojumā minētajam, vismaz līdz 15.septembrim autoceļa malas (ciktāl to pieļauj satiksmes drošība) dabas lieguma “Garkalnes meži” teritorijā atstāt nepļautas, lai nepiesaistītu brauktuvēn kukaiņus medījošās zaļās vārnas.
- Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē jāpieprasa un jāsaņem vides aizsardzības tehniskie noteikumi paredzētās darbības veikšanai.

### **Vides pārraudzības valsts biroja lēmums**

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu, Vides pārraudzības valsts birojs nolēmj rekomendēt VAS “Latvijas Valsts Ceļi” autoceļa A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Vecclaicene) posma Rīgas apvedceļš – Sēnīte rekonstrukcijas projekta, kas paredz saglabāt autoceļa posmu esošajā fiziskajā veidolā (2x2 joslas) ar esošo kustības režīmu, nomainot ceļa klātnes un veicot inženiertehnisko konstrukciju remontu vai nomaiņu, turpmāko izstrādi atbilstoši noslējuma ziņojumā paredzētajiem risinājumiem un šajā atzinumā izvirzītajiem nosacījumiem.

Šo Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu var apstrīdēt Vides ministrijā mēneša laikā no atzinuma spēkā stāšanās dienas.

Direktors

J.Avotiņš

2007.gada 23.augustā.