



Latvijas Republikas Vides ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

Atzinums Nr. 1

par Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu

Derīgs līdz 2009.gada 31.janvārim.

Paredzētās darbības ierosinātājs - VAS “Latvijas valsts ceļi” Tehniskā pārvalde, reģistrācijas Nr.40003344207, adrese: Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV - 1050, tālr. 7028169.

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs - SIA “Firma L4”, reģistrācijas Nr.40003236001, adrese: Jelgavas ielā 90, Rīgā, LV – 1004, tālr.7500180.

Pamatojoties uz 2005.gada 23.decembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, tika uzsākta atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūra saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 19.pantu.

- 1. Paredzētās darbības nosaukums** - Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecība.
- 2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta** - plānotā autoceļa posma sākums būs Latgales autoceļa šķērsojuma ar autoceļu P79 “Koknese - Ērgļi” mezgls (p.k. 614+00), posma beigas – pieslēgums autoceļam A6 Rīga – Daugavpils – Baltkrievijas robeža (Pāternieki) (p.k. 784+58). Autoceļa posms šķērsos Aizkraukles rajona Kokneses, Klintaines un Aiviekstes pagastu teritorijas.

3. Īss paredzētās darbības raksturojums

Ietekmes uz vidi novērtējums Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecībai tika uzsākts 2004.gada 17.martā, kad Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs, izskatot BO VAS “Latvijas Autoceļu direkcija” iesniegumu, pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un 1.pielikuma 11.punktu. Saskaņā ar Ministru kabineta 2004.gada 23.novembra noteikumiem Nr.969 “Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 6.janvāra noteikumos Nr.4 “Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja nolikums”” ar 2005.gada 1.janvāri nosaukums “Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs” ir

aizstāts ar nosaukumu “Vides pārraudzības valsts birojs”. Savukārt kopš 2004.gada 26.oktobra nosaukums “BO VAS “Latvijas Autoceļu direkcija”” ir aizstāts ar nosaukumu “VAS “Latvijas valsts ceļi””.

Ziņojumā sniegta informācija, ka kopš 1994.gada Latvija uzsāka aktīvu līdzdalību Trans-Eiropas transporta tīkla paplašināšanā. Latvijas transporta koridors “Liepāja - Rīga – Jēkabpils – Rēzekne – Krievijas robeža (Terehova)” ir iekļauts Eiropas starptautiskajā autoceļu tīklā, līdz ar to Latvijai nepieciešams uzbūvēt Eiropas standartiem atbilstošu autoceļu. Pieaugot tranzīta plūsmai, esošais autoceļa posms Koknese – Pļaviņas nespēs nodrošināt nepieciešamo caurlaidi, satiksmes kustības drošību un braukšanas ātrumu, tāpēc ir iecere izbūvēt jaunu autoceļa posmu. Jaunā autoceļa posma garums būs apmēram 17 km. Tā būvniecību plānots veikt divās kārtās: pirmajā būvniecības kārtā izveidojot 14 m platu ceļa klātni (viena braukšanas josla katrā virzienā) un otrajā būvniecības kārtā izveidojot 29,5 m platu ceļa klātni (divas braukšanas joslas katrā virzienā). Autoceļa posms plānots uz ziemeļiem no dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils un tas šķērsos Aizkraukles rajona Kokneses, Klintaines un Aiviekstes pagastu teritorijas. Plānotā autoceļa posma sākums būs jaunā Latgales autoceļa, kura projektēšana tika uzsākta pagājušā gadsimta septiņdesmitajos gados un patlaban virzienā no Rīgas ir uzbūvēti tā 42 km, šķērsojuma ar autoceļu P79 “Koknese - Ērgļi” mezgls (p.k. 614+00) un posma beigas – pieslēgums autoceļam A6 Rīga – Daugavpils – Baltkrievijas robeža (Pāternieki) (p.k. 784+58).

Ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā ir izvērtēti autoceļa posma trases trīs alternatīvi novietojuma varianti. Visiem trašu variantiem ir kopējs sākuma punkts Kokneses pagastā. Apmēram 350 m no autoceļa posma sākuma pie viensētas “Pērseslīči” tiks šķērsota Pērses upe. Apmēram 1 km no autoceļa posma sākuma viena no trasēm (3.variants) novirzās uz dienvidiem, bet divas (1. un 2.variants) turpinās pa kopēju maršrutu un apmēram pēc 2 km pie mājām “Lembergi” arī tās sadalās. Ziņojumā norādīts, ka apmēram 3 km garajā sākuma posmā visi trases varianti Kokneses pagastā šķērso lauksaimniecībā izmantojamās zemes. Tālāk visas trases gan Kokneses, gan Klintaines pagastos šķērso meža zemes. Klintaines pagastā autoceļa trases visi trīs alternatīvie varianti šķērso Lokstenes upīti. Apmēram 10 km no autoceļa posma sākuma uz Klintaines un Aiviekstes pagastu robežas autoceļa trases 2. un 3.varianti saplūst, savukārt trases 1.variants Aiviekstes pagastā novirzās uz dienvidiem. Visas trases Aiviekstes pagastā šķērso galvenokārt lauksaimniecībā izmantojamās zemes. Šķērsojot Aiviekstes pagastu, autoceļa trases atkal virzās pa Klintaines pagasta teritoriju, kur trases 1., 2. un 3. varianti saplūst vienā maršrutā līdz autoceļa posma beigām – Pļaviņu apvedceļam (autoceļa P78 Pļaviņas – Ērgļi sākumam). Realizējot projektu, ir paredzēta tiltu, satiksmes pārvadu un tuneļu būvniecība, kā arī caurteku ierīkošana.

Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai izteikti teritorijas pārpurvošanās procesi ir novērojami autoceļa posmā Kokneses pagasta austrumu daļā un autoceļa posma vidusdaļā Klintaines pagastā, kur teritorijas pārpurvošanos veicina gan augstais gruntsūdens dabiskais līmenis, gan ūdeni vāji caurlaidīgās gruntis (morēnas mālsmilts un smilšmāls). Šai teritorijai raksturīgs līdzens vai lēzeni paugurains reljefs, un, neraugoties uz to, ka praktiski visa pārpurvotā teritorija savulaik ir meliorēta, novadgrāvju aizsērēšana un aizaugšana veicina šo teritoriju tālāku pārpurvošanos, kas

jāņem vērā izstrādājot projekta risinājumus. Tā kā autoceļa posms šķērsos Pērses upi, tad ir paredzēts izbūvēt 100 m garu, 20 m platu un ne mazāk kā 4 m augstu tiltu. Līdz ar to netiek prognozēta ietekme uz Pērses upes dabīgo ieleju un tās hidroloģisko režīmu. Savukārt Lokstenes upītes šķērsojuma vietā ir paredzēts izbūvēt atbilstoša diametra caurteku. Vietās, kur autoceļa posms šķērsos meliorācijas grāvjus, arī paredzēta atbilstoša diametra caurteku izbūve. Paredzēta arī atsevišķu projektu risinājumu izstrāde meliorēto lauksaimniecībā izmantojamo zemju šķērsojumiem, lai nodrošinātu meliorācijas sistēmas darbību, kā arī virszemes noteces novadīšanai no autoceļa un ūdens novadīšanai no plānotajiem tuneļiem.

Ģeoloģiskā izpēte rāda, ka vājas noteces teritorijās ir izveidojies kūdras slānis, kura biezums nepārsniedz 0,6 m, un tikai Aiviekstes pagastā nelielā ieplakā, kuru šķērso trases 2.variants, tika konstatēts 3,7 līdz 5,3 m biezs kūdras slānis. Autoceļa posma inženierģeoloģiskā izpēte liecina, ka teritorija kopumā piemērota autoceļa izbūvei. Lai novērstu iespējamo būves sēšanos, vājās grunts slāni pirms būvniecības plānots norakt.

Ziņojumā sniegta informācija, ka autoceļa posma tiešā tuvumā (3 km ap to) neatrodas neviena īpaši aizsargājamā dabas teritorija, taču jaunā autoceļa posma ietekmes uz vidi novērtējuma laikā Valsts meža dienesta Aizkraukles virsmežniecība ir noteikusi mikroliegumu Kokneses pagastā, Aizkraukles virsmežniecības Kokneses mežniecībā, a/s “Latvijas valsts meži” īpašuma (kadastra Nr.3260-008-0128) 344.kvartāla 1., 2., 4.- 6.nogabalos 8,8 ha platībā trīspirkstu dzeņa aizsardzībai, kas saskaņā ar Ministru kabineta 2000.gada 14.novembra noteikumiem Nr.396 “Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu” ir iekļauts īpaši aizsargājamo sugu sarakstā. Savukārt meža 344.kvartāla 7. - 9.nogabalos ir paredzēts izveidot aizsargājamu meža biotopu 5 ha platībā. Līdz ar to autoceļa trases 1.variants (atzarojums pie mājām “Lembergi”) virzītos gar noteiktā mikrolieguma ziemeļu robežu, bet autoceļa trases 2.variants (atzarojums pie mājām “Lembergi” līdz Klintaines pagasta robežai) šķērsotu to. Savukārt paredzēto aizsargājamo meža biotopu neskar neviens trases variants.

Trases visi trīs varianti šķērso vienu nepārtrauktu meža masīvu, līdz ar to, lai nodrošinātu meža nepārtrauktības funkciju, sadarbībā ar Valsts meža dienesta mežniecībām, kuras pārrauga atbilstošos meža kvartālus, jāizveido tuneļus vai cita veida pārejas pie nozīmīgākajām meža dzīvnieku izveidotajām takām. Tiek rekomendēts dzīvnieku pārejas izveidot:

- trases 1.variantam Kokneses mežniecības pārraugāmajā meža 347.kvartālā un Pļaviņu mežniecības pārraugāmajā meža 375.-376. un 378.-379.kvartālos;
- trases 2. un 3.varianti Kokneses mežniecības pārraugāmajā meža 345.-346. kvartālā un Pļaviņu mežniecības pārraugāmajā meža 382.-383. kvartālā.

Izvērtējot meža bioloģisko nozīmību teritorijās, kuras šķērso autoceļa posms, ziņojuma autori secina, ka trases 1. un 3.variantiem būs mazāka ietekme nekā trases 2.variantam.

Neraugoties uz to, ka piedāvātās autoceļa trases šķērso samērā mazapdzīvotu teritoriju un tās ir plānotas tā, lai tieši neskartu nevienu dzīvojamo vai sabiedrisko ēku, proti, lai

nebūtu nepieciešama ēku nojaukšana, kopumā autoceļa izbūve ir sarežģīta, jo autoceļa trases 1. variants šķērso 37 zemes īpašumu robežas, savukārt 2. un 3. varianti šķērso 36 zemes īpašumu robežas.

Ziņojumā sniegtā skarto zemes īpašumu analīze parāda, ka plānotā autoceļa trases 1. variants 14 zemes īpašumiem atdalīs zināmu daļu no tiem, bet trases 2. un 3. varianti 17 zemes īpašumiem. Savukārt lielus zemes gabalus varētu sadalīt aptuveni vienādās daļās trases 1. variants 8 zemes īpašumiem, bet trases 2. un 3. varianti - 9 zemes īpašumiem. Sliktākā situācija tiek prognozēta zemes īpašumiem, kas mazāki par 10 ha. Jaunā autoceļa trases tos sadalīs atsevišķos nodalītos zemes gabalos, kurus apsaimniekot varētu būt ekonomiski neizdevīgi. Šāda situācija tiek prognozēta 15 zemes īpašumiem, kurus šķērso trases 1. variants, 11 zemes īpašumiem, kurus šķērso trases 2. variants, un 10 zemes īpašumiem, kurus šķērso trases 3. variants. Šāda situācija tiek prognozēta arī bioloģiskās lauksaimniecības zemnieku saimniecībās. Ziņojumā norādīts, ka jaunā autoceļa izveidei nepieciešams atpirkt zemes 50 m platā joslā, un aprēķināts, ka trases 1. variantā izvēles gadījumā būs jāatpērk 85,3 ha zemes, trases 2. variantā izvēles gadījumā – 85,5 ha, bet trases 3. variantā izvēles gadījumā 84,8 ha. Šajā aprēķinā nav iekļauti valsts un pašvaldību zemes īpašumi.

Līdz 500 m attālumā gar trases 1. variantu atrodas 23 mājas:

- Kokneses pagastā – Lieplīči, Rūķīši, Rožkalni, Līči (neapdzīvota), Māras, Krieviņi, Spīdolas, Līdaces, Vidiņi (neapdzīvota), Ievas, Čiekurkalni, Lembergi;
- Klintaines pagastā – Ošāres (neapdzīvota), Stirnas, Robežnieki, Silmači, Jaunsilmači;
- Aiviekstes pagastā – Ērgļukalns, Ērgļi, Mežvēveri, Lejnieki, Mežrijas, Mālkalni (neapdzīvota).

Līdz 500 m attālumā gar trases 2. variantu atrodas 27 mājas:

- Kokneses pagastā – Lieplīči, Rūķīši, Rožkalni, Līči (neapdzīvota), Māras, Krieviņi, Spīdolas, Līdaces, Vidiņi (neapdzīvota), Ievas, Čiekurkalni, Lembergi;
- Klintaines pagastā – Sēliškas I (neapdzīvota), Sēliškas II, Robežnieki, Silmači, Jaunsilmači;
- Aiviekstes pagastā – Ērgļukalns, Ērgļi, Mežvēveri, Lejnieki, Kļauģi, Rušiņi, Ziedi, Avotiņi, Mežrijas, Mālkalni (neapdzīvota).

Līdz 500 m attālumā gar trases 3. variantu atrodas 27 mājas:

- Kokneses pagastā – Lieplīči, Rūķīši, Rožkalni, Līči (neapdzīvota), Māras, Krieviņi, Spīdolas, Līdaces, Vidiņi (neapdzīvota), Ievas, Čiekurkalni, Lembergi;
- Klintaines pagastā – Sēliškas I (neapdzīvota), Sēliškas II, Robežnieki, Silmači, Jaunsilmači;
- Aiviekstes pagastā – Ērgļukalns, Ērgļi, Mežvēveri, Lejnieki, Kļauģi, Rušiņi, Ziedi, Avotiņi, Mežrijas, Mālkalni (neapdzīvota).

Līdz 100 m attālumā no trases 1. variantā atrodas mājas Rožkalni, Līči (neapdzīvota), Jaunsilmači, Mežvēveri, Mežrijas, Mālkalni (neapdzīvota), no trases 2. variantā mājas

Rožkalni, Līči (neapdzīvota), Sēliškas II, Robežnieki, Ērgļu kalns, Ērgļi, Lejnieki, bet no trases 3.varianta mājas - Rožkalni, Līči (neapdzīvota), Sēliškas I (neapdzīvota), Robežnieki, Ērgļukalns, Ērgļi, Lejnieki.

Veiktie gaisu piesārņojošo vielu emisijas izkliedes modelēšanas aprēķini autoceļa posmam, arī pie nelabvēlīgiem meteoroloģiskiem apstākļiem, parāda, ka normatīvos noteiktās robežvērtības netiks pārsniegtas nevienam trases variantam. Aprēķinu ceļā iegūtie dati par transportlīdzekļu radīto troksni, ņemot vērā satiksmes plūsmu un dažādu veidu dzinēju radīto troksni, parāda, ka Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 “Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” noteiktie vides trokšņa robežlielumi mazstāvu dzīvojamo ēku teritorijā varētu būt pārsniegti teritorijās, kas atrodas līdz 200 m attālumā no autoceļa ($L_{diena} > 50 \text{ dB(A)}$), proti, atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai trases 1.variantam 8 viensētās, trases 2. un 3.variantiem 12 viensētās. Lai samazinātu ietekmi šajās dzīvojamās ēkās, ir paredzēts veidot aizsargstādījumus, dzīvojamām ēkām ielikt pakešu logus un veikt citus ietekmi samazinošus pasākumus.

Ziņojumā norādīts, ka Kokneses pagastā autoceļa posma visi trases varianti šķērso bioloģiskās lauksaimniecības zemnieku saimniecības “Lembergi” (kadastra Nr.32600040069) teritoriju, bet trases 1. un 2.varianti Kokneses pagastā šķērso arī bioloģiskās lauksaimniecības zemnieku saimniecības “Kalna Priedes” (kadastra Nr.32600040034) teritoriju. Līdz ar to tiek prognozēts, ka šai darbībai nebūs izmantojama autoceļa trašu aizsargjoslu teritorija, kā arī, sadalot saimniecību teritoriju, tiks traucēta bioloģiskās lauksaimniecības darbība un šāda veida darbībai izvirzīto noteikumu ievērošana. Mazāka ietekme tiek prognozēta, realizējot trases novietojuma 3.variantu, kas virzītos pāri saimniecības “Lembergi” teritorijai, kura patlaban netiek intensīvi izmantota. Savukārt Klintaines pagastā autoceļa trases 1.variants izvietots apmēram 150 m attālumā no Rīgas - Daugavpils maģistrālā gāzesvada ar spiedienu virs 1,6 megapaskāliem un diametru 500 mm.

Ziņojumā ir iekļauti risinājumi piekļūšanai īpašumiem, meža apsaimniekošanas tehnikas manevriem, krustojumiem ar valsts 2.šķiras ceļiem un pagastu ceļiem. Satiksmes kustības drošībai autoceļa mezglu zonas paredzēts izgaismot, aprīkot ar ceļa zīmēm un citiem satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem.

Ziņojumā norādīts, ka ne Kokneses, ne Klintaines, ne Aiviekstes pagastu teritorijas plānojumos jaunā autoceļa posms patlaban nav iekļauts.

Vides pārraudzības valsts birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka:

- ✓ vērtējot ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā trašu variantu salīdzināšanai iekļauto informāciju, vairums faktoru būtiski neatšķiras un ir līdzīgi visiem trim variantiem, tai skaitā, ģeoloģiskie, hidroģeoloģiskie un inženierģeoloģiskie apstākļi, gaisa kvalitāte, kā arī sociālās vides apstākļi – viensētu skaits līdz 100 m attālumā no trases, šķērsoto īpašumu skaits, autoceļa izveidei nepieciešamā atpērkamā zemes platība;
- ✓ visi trīs trašu varianti galvenokārt šķērso meža zemes;

- ✓ autoceļa trases 1. un 2.variants Kokneses pagastā šķērso divu bioloģiskās lauksaimniecības zemnieku saimniecību teritorijas;
- ✓ autoceļa trases 3.variants Kokneses pagastā šķērso vienas bioloģiskās lauksaimniecības zemnieku saimniecības teritoriju;
- ✓ autoceļa trases 1.variants Klintaines pagastā izvietots apmēram 150 m no Rīga - Daugavpils maģistrālā gāzesvada;
- ✓ autoceļa trases 2.variants (atzarojums pie mājām "Lembergi" līdz Klintaines pagasta robežai) šķērso Valsts meža dienesta Aizkraukles virsmežniecības noteikto mikroliegumu trīspirkstu dzeņa aizsardzībai Kokneses pagastā, Aizkraukles virsmežniecības Kokneses mežniecībā, a/s "Latvijas valsts meži" īpašuma (kadastra Nr.3260-008-0128) 344.kvartāla 1., 2., 4.- 6.nogabalā, līdz ar to saskaņā ar Ministru kabineta 2001.gada 30.janvāra noteikumu Nr.45 "Mikroliegumu izveidošanas, aizsardzības un apsaimniekošanas noteikumi" 25.punktā noteikto autoceļa posma trases 2.varianta izbūve aizliegta;
- ✓ nav konstatēta neatbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, kas nepieļautu autoceļa trases 1. vai 3.varianta izbūvi, ievērojot šajā atzinumā iekļautos obligātos nosacījumus un turpmākajā projektēšanā veicamos pasākumus;
- ✓ autoceļa trases 3.variantam ir mazāka ietekme uz teritorijas bioloģisko daudzveidību, tam ir optimālāka zemes īpašuma struktūra, kā arī to atbalsta pašvaldības;
- ✓ jaunais autoceļa posms šķērso samērā mazapdzīvotu teritoriju un tas ir plānots tā, lai tieši neskartu nevienu dzīvojamo māju;
- ✓ realizējot projektu, tiks uzbūvēts Eiropas standartiem atbilstošs autoceļš, nodrošinot nepieciešamo satiksmes kustības drošību un braukšanas ātrumu, kā arī iedzīvotājiem ātrāku nokļūšanu Koknesē, Pļaviņās vai Rīgā.

4. Izvērtētā dokumentācija

- 2004.gada 10.marta BO VAS "Latvijas Autoceļu direkcija" iesniegums par Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecību – 7 lapas;
- 2004.gada 17.marta Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja lēmums Nr.88 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai – 1 lapa;
- 2005.gada 12.aprīļa VAS "Latvijas valsts ceļi" Tehniskās pārvaldes pieprasījums ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas izstrādei – 10 lapas;
- 2005.gada 14.aprīļa Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas Kokneses pagastā protokols – 4 lapas;
- 2005.gada 15.aprīļa Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas Klintaines pagastā protokols – 3 lapas;
- 2005.gada 15.aprīļa Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas Aiviekstes pagastā protokols – 4 lapas;
- 2005.gada 5.maija Programma Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējumam – 6 lapas;
- 2005.gada 26.maija Aiviekstes pagasta padomes sēdes protokola Nr.7 izraksts un tam pievienotais saimniecības "Īvāni" iedzīvotāja iesniegums – 4 lapas;
- 2005.gada 9.septembra Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, 255 lapas;

- 2005.gada 9.septembra Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums – 17 lapas;
- 2005.gada 27.septembra Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas Aiviekstes pagastā protokols – 4 lapas;
- 2005.gada 27.septembra Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas Kokneses pagastā protokols – 4 lapas;
- 2005.gada 10.oktobra Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 1 lapa;
- ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 31 lapa;
- 2005.gada 18.oktobra ekspertu apspriedes par Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu protokols – 4 lapas;
- 2005.gada 27.oktobra Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 6 lapas;
- 2005.gada 23.decembra Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums, 1 sējums, 296 lapas;
- ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 11 lapas;
- sabiedrības ierosinājumi, priekšlikumi, atsauksmes un viedokļi par Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecību – 6 lapas:
 - 1) 2005.gada 18.aprīļa z/s “Lembergi” īpašnieka vēstule – 1 lapa;
 - 2) 2005.gada 18.aprīļa meža īpašnieka Klintaines pagastā vēstule – 2 lapas;
 - 3) 2005.gada 25.aprīļa saimniecības “Ērgļukalns” līdzīpašnieka vēstule – 1 lapa;
 - 4) 2005.gada 4.oktobra meža īpašnieka Klintaines pagastā ierosinājumi darba ziņojuma pilnveidošanai – 1 lapa;
 - 5) 2005.gada 1.decembra z/s “Kalna Mežvēveri” īpašnieces iesniegums saistībā ar plānoto autoceļu – 1 lapa.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem)

Informatīvie materiāli par plānoto Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecību bija pieejami: SIA “Projekts 3” - Rīgā, Āzenes ielā 16/20 – 448, Kokneses pagasta padomē - Koknesē, Melioratoru ielā 1, Klintaines pagasta padomē - “Kūlīšos”, Stukmaņos, Aiviekstes pagasta padomē - Kriškalnos, 1.maija ielā 10, Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē - Madonā, Blaumaņa ielā 7 un Vides pārraudzības valsts birojā - Rīgā, Rūpniecības ielā 23. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana notika 2005.gada 14.aprīlī Kokneses pagasta padomē Koknesē, Melioratoru ielā 1 un 2005.gada 15.aprīlī Klintaines pagasta padomē “Kūlīšos”, Stukmaņos un Aiviekstes pagasta padomē Kriškalnos, 1.maija ielā 10.

Sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā Kokneses pagasta padomē piedalījās 18 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās, vai plānotie tuneļi būs piemēroti traktortehnikai un vai tiks atjaunotas meliorācijas sistēmas, kuras skars plānotais ceļa posms, z/s “Lembergi” īpašnieks informēja, ka trases 1. un 2.variants šķērso bioloģiskās lauksaimniecības zemnieku saimniecību, un interesējās, vai trasi nevar izvietot tā, lai neskartu šo saimniecību, sanāksmes dalībnieki norādīja, ka mežā uz ziemeļiem no mājām “Lembergi” un “Ievas” ir atrodama Pirmā un Otrā Pasaules karu munīcija. Sanāksmes dalībnieki un pašvaldības vadītājs puda viedokli, ka autoceļš ir nepieciešams, un atbalstāms būtu trases 3.variants, jo tas mazāk skar lauksaimniecības zemes.

Sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā Klintaines pagasta padomē piedalījās 5 interesenti. Klintaines pagasta padomes priekšsēdētājs puda viedokli, ka iemesls tam, kāpēc iedzīvotāji nav izrādījuši interesi par sanākumi, varētu būt tas, ka jaunais autoceļa posms izvietots patālu no Klintaines pagasta centra un galvenokārt šķērso meža teritorijas, kā arī informēja, ka pagasta iedzīvotāju nostāja esot viennozīmīga – ceļš ir vajadzīgs un lielākā daļa zemju īpašnieku domā, ka labāks esot trases 1.variants, varētu kombinēt arī trases 1. un 3.variantus.

Sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā Aiviekstes pagasta padomē piedalījās 17 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par piedāvāto autoceļa trašu variantu priekšrocībām un trūkumiem, par plānotajiem prettrokšņa pasākumiem un īpašumu sasniedzamību, jo, piemēram, saimniecības “Ērgļukalns” zemi sadala trases gan 1., gan 3.variants, savukārt saimniecības “Kalna Mežvēveri” īpašniece norādīja, ka trases 1. un 3.varianti sadala viņas īpašumā esošās liellopu fermas ganības, kā arī puda viedokli, ka, viņasprāt, labāks būtu trases 3.variants, kas šķērso mazvērtīgāku zemi, taču norādīja, ka tunelis lopu pārdzīšanai tikpat ir nepieciešams. Sanāksmes dalībnieki puda viedokli, ka autoceļš ir nepieciešams. Lielāko daļu sanāksmes dalībnieku vairāk apmierina trases 3.variants, savukārt saimniecības “Īvāni” īpašnieks izteica atbalstu trases 1.variantam, jo trases 3.variants sadala viņa zemes īpašumu. Pašvaldības vadītāja uzskatīja, ka labāki ir trases 2. un 3.varianti, kas Aiviekstes pagastā virzās pa vienu maršrutu un skar mazāk vērtīgas zemes, it īpaši saimniecībā “Mežrijas”, kurā esot daudz investēts saimniecības attīstībā.

Pēc sākotnējām sabiedriskajām apspriešanām Vides pārraudzības valsts birojs saņēma z/s “Lembergi” un saimniecības “Ērgļukalns” īpašnieku, kā arī meža īpašnieka Klintaines pagastā vēstules, kurās izteikti viedokļi par jauno autoceļa posmu un sniegti konkrēti priekšlikumi par paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz vidi.

Pamatojoties uz VAS “Latvijas valsts ceļi” Tehniskās pārvaldes iesniegumu, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, kā arī ņemot vērā zemes un meža īpašnieku priekšlikumus, Vides pārraudzības valsts birojs sagatavoja un 2005.gada 5.maijā izsniedza Programmu Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējumam. Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sagatavošanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Aiviekstes pagasta padomes 2005.gada 26.maija sēdes protokola Nr.7 izrakstu un tam pievienoto saimniecības “Īvāni” iedzīvotāja iesniegumu, kurā iekļauts priekšlikums autoceļa trases novietojumam.

Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļauto informāciju, lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par paredzēto darbību, 2005.gada jūnijā 500 m apkārtnē gar iespējamajām autoceļa trasēm tika veikta esošo māju iedzīvotāju aptauja. Kopumā tika aptaujāti 26 māju iedzīvotāji, no tiem 3 Koknesē, 3 Kokneses pagastā, 6 Klintaines pagastā, 11 Aiviekstes pagastā pastāvīgi dzīvojoši un 3 citur dzīvojoši cilvēki, kuri tikai vasaras sezonā dzīvo šajā teritorijā. Aptauja liecina par veiksmīgu paredzētās darbības sākotnējās informēšanas kampaņu, jo tikai viens respondents atzina, ka par projektu uzzinājis no aptaujas veicējiem. Tā kā blīvāka apdzīvotība ir autoceļa posma sākumā Koknesē un posma beigās pie Pļaviņām, kur trases faktiski virzās pa vienu maršrutu, tad 11 respondenti atzina, ka, viņuprāt, ir vienalga, kuru trases variantu realizē, galvenais, lai vispār tiktu būvēts. Savukārt 8 respondenti atbalstīja trases 1.variantu, bet 5 respondenti - trases 3.variantu. Divi respondenti uzskatīja, ka jaunais autoceļa posms nav nepieciešams. Aptaujāto atbalstu neguva trases 2.variants, ko ziņojuma autori skaidro ar to, ka trase pārsvarā virzās pa meža teritoriju. Par galveno ieguvumu autoceļa posma izbūves gadījumā tiek uzskatīta satiksmes uzlabošana un ātrāka nokļūšana Rīgā vai Pļaviņās un 2 respondenti, kuri dzīvo esošā A6 autoceļa tuvumā, atzina trokšņa samazināšanos. Kā iespējamus traucējumus 12 respondenti minēja troksni, 5 respondenti – gaisa piesārņojumu, 1 respondents – vibrāciju. Bez iepriekš minētās aptaujas, laika posmā no 2005.gada 6.jūlija līdz 2005.gada 24.augustam visu triju pagastu pašvaldībās, kā arī Pļaviņu pilsētas domē, Pļaviņu un Kokneses pasta nodaļās sabiedrībai tika dota iespēja paust savu viedokli par jauno autoceļu Atsauksmju un ierosinājumu žurnālā. Kopumā tika saņemtas 17 atsauksmes un ierosinājumi. Atsauksmju un ierosinājumu žurnālā veiktie ieraksti apliecina, ka jaunais ceļš ir nepieciešams. Kā ieguvumi, izbūvējot jauno ceļu, tiek minēti drošāka braukšana un ātrāka nokļūšana Koknesē, Pļaviņās vai Rīgā, krūmāju izciršana, ceļa joslas sakopšana. Savukārt kā negatīvie aspekti tika minēti meža izciršana un saimniecību zemes sadalīšana.

Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja SIA “Firma L4” un 2005.gada 9.septembrī to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā. Darba ziņojums bija pieejams sabiedrībai Kokneses pagasta padomē - Koknesē, Melioratoru ielā 1, Klintaines pagasta padomē - “Kūlīšos”, Stukmaņos, Aiviekstes pagasta padomē - Kriškalnos, 1.maija ielā 10, Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē - Madonā, Blaumaņa ielā 7 un Vides pārraudzības valsts birojā - Rīgā, Rūpniecības ielā 23.

Darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2005.gada 27.septembrī Aiviekstes pagasta pirmskolas izglītības iestādes “Jumītis” telpās 1.maija ielā 4, Kriškalnos un Kokneses pagasta padomē Koknesē, Melioratoru ielā 1. Klintaines pagastā interesentiem nokļūšanai uz kādu no darba ziņojuma sabiedriskajām apspriešanām tika piedāvāts transports no Klintaines pagasta padomes “Kūlīšos”, Stukmaņos.

Likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā Aiviekstes pagastā izmantoja 12 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par trokšņa mazināšanas pasākumiem, par meliorācijas sistēmu darbības nodrošināšanu, par zemju kompensāciju vai atpirkšanu autoceļa posma vajadzībām un to, kā

nodrošinās meža dzīvnieku pārvietošanos, izbūvējot jauno autoceļa posmu. Kokneses pagastā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 16 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par to, kā nodrošinās meža dzīvnieku un traktortehnikas pārvietošanos, izbūvējot jauno autoceļa posmu, jautāja par vides apstākļu īpatnībām piedāvātajiem trases izvietojumiem un autoceļa posma izbūves galīgā lēmuma pieņemšanas procedūru.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma meža īpašnieka Klintaines pagastā vēstuli ar ierosinājumiem un priekšlikumiem darba ziņojuma pilnveidošanai, kā arī Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes atsauksmi par darba ziņojumu.

Darba ziņojuma izvērtēšanā Vides pārraudzības valsts birojs iesaistīja neatkarīgus ekspertus, kuru atzinumi, kā arī iepriekš minētās institūcijas un iedzīvotāja priekšlikumi un ierosinājumi ziņojuma uzlabošanai tika apkopoti, izvērtēti un iestrādāti Vides pārraudzības valsts biroja 2005.gada 27.oktobra atzinumā par darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai precizējama, lai noslīguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Noslīguma ziņojuma sagatavošanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma z/s “Kalna Mežvēveri” īpašnieces iesniegumu saistībā ar plānoto autoceļu, proti, prasību nodrošināt ganību sasniedzamību viņas īpašumā, un informēja par to paredzētās darbības ierosinātāju. Ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja, ekspertu un sabiedrības izteiktās prasības un priekšlikumus, tika sagatavots un 2005.gada 23.decembrī iesniegts izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslīguma ziņojums. Noslīguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams Kokneses pagasta padomē, Klintaines pagasta padomē, Aiviekstes pagasta padomē, Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē un Vides pārraudzības valsts birojā, kā arī interneta mājas lapās www.lvceli.lv un www.vidm.gov.lv/ivnvb. Noslīguma ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs nesaņēma nevienu vēstuli.

Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma sabiedriskās apspriešanas tika organizētas un noritēja saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto. Lielākā daļa iedzīvotāju, kuri piedalījās paredzētās darbības sabiedriskajās apspriešanās, kā arī pašvaldības norādīja uz autoceļa posma izveides nepieciešamību. Ietekmes uz vidi izpētes gaitā ir apzināti īpašumi un teritorijas, kurus šķērsotu un ietekmētu jaunais autoceļa posms, un ar to saistītās problēmas, kas jārisina turpmākā projektēšanā.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi

Noslīguma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par to iesniedzams Kokneses, Klintaines un Aiviekstes pagastu padomēs. Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja tiek saņemts likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. pantā paredzētais akcepts paredzētās darbības realizācijai.

- Darbības ierosinātajam sadarbībā ar atbilstošajām pašvaldībām jānodrošina akceptētās jaunās autoceļa trases un tās ekspluatācijas aizsargjoslas iekļaušana atbilstošo teritoriju plānojumos, kā arī tiesiskā ceļā jānodrošina ekspluatācijas aizsargjoslas robežas iezīmēšana trešajām personām piederošo zemes gabalu plānos un ierakstīšana zemesgrāmatā Aizsargjoslu likuma 60. un 62.pantā noteiktajā kārtībā.
- Meža zemes transformācijas jautājumi jārisina atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 28.septembra noteikumos Nr.806 “Meža zemes transformācijas noteikumi” noteiktajam.
- Lauksaimniecībā izmantojamās zemes transformācijas jautājumi jārisina atbilstoši 2004.gada 20.jūlija noteikumu Nr.619 “Kārtība, kādā lauksaimniecībā izmantojamo zemi transformē par lauksaimniecībā neizmantojamu zemi un izsniedz zemes transformācijas atļaujas” prasībām.
- Turpmākā projektēšanā īpaša uzmanība jāpievērš jaunā autoceļa posma integrācijai esošo ceļu tīklā, kā arī pieslēgumu risinājumu optimizācijai.
- Akceptējot autoceļa trases 1.variantu:
 - ✓ atzarojums pie mājām “Lembergi” jāprojektē tā, lai tas neskar Valsts meža dienesta Aizkraukles virsmežniecības noteikto mikroliegumu Kokneses pagastā, Aizkraukles virsmežniecības Kokneses mežniecībā, a/s “Latvijas valsts meži” īpašuma (kadastra Nr.3260-008-0128) 344.kvartāla 1., 2., 4.-6.nogabalos;
 - ✓ autoceļa trase Klintaines pagastā jāprojektē tā, lai tā neskartu Rīgas - Daugavpils maģistrālā gāzesvada drošības aizsargjoslu vai jānoslēdz rakstveida vienošanās ar gāzes vada īpašnieku par attiecīgo darbu veikšanu atbilstoši Aizsargjoslu likuma 56.pantā noteiktajam.
- Akceptējot autoceļa trases 3.variantu, trases posms uz austrumiem no saimniecības “Lembergi” jāprojektē tā, lai tas neskar patlaban ierosinātā, bet vēl nenoteiktā mikrolieguma īpaši aizsargājamam meža biotopam robežas Kokneses pagastā, Aizkraukles virsmežniecības Kokneses mežniecībā, meža 344.kvartāla 7. – 9. nogabalos.
- Jebkuras darbības veikšanai aizsargjoslā ap kultūras pieminekli (Pļaviņu pilskalns) jāsaņem Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas un kultūras pieminekļa īpašnieka atļauju.
- Ņemot vērā iedzīvotāju sniegto informāciju, pirms darbu uzsākšanas mežā uz ziemeļiem no mājām “Ievas” un “Lembergi” Kokneses pagastā jāveic teritorijas pārbaude, lai novērstu iespējamo negadījumu risku.
- Izvēlētajam autoceļa trases variantam turpmākajā darbā jāprecizē īpaši aizsargājamo biotopu izplatība, kā arī zaudējumu atlīdzība par iespējamajiem nodarītajiem zaudējumiem atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 13.marta noteikumu Nr.117 “Noteikumi par zaudējumu atlīdzību par īpaši aizsargājamo sugu indivīdu un biotopu iznīcināšanu vai bojāšanu” prasībām.
- Iespējamās vietas un tehniskos risinājumus meža dzīvnieku migrācijas nodrošināšanai jāaskāņo attiecīgajās Valsts meža dienesta mežniecībās. Vienlaidus meža masīvos, kurus šķērso trase, jāparedz nožogojums, lai novērstu dzīvnieku nokļūšanu uz ceļa.
- Jāizstrādā zemju konsolidācijas plāns un jānodrošina īpašumu sasniedzamība.
- Pērses upes šķērsošanas konstruktīvajam risinājumam jānodrošina netraucēta zivju migrācija, saglabājot upes dabīgo ieleju.

- Lokstenes upītes šķērsošanas konstruktīvajā risinājumā vēlams maksimāli saglabāt upītes dabīgo gultni.
- Būvdarbu, kas var izraisīt ūdensteču piesārņojumu, veikšanas termiņi un iespējamo ietekmju samazināšanas vai kompensācijas pasākumi jāaskaņo Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē.
- Jānodrošina ceļam blakus esošo un ceļu šķērsojošo melioratīvo sistēmu, tai skaitā slēgto, saglabāšanu un funkcionēšanu.
- Nepieciešams ieprojektēt un būvdarbu gaitā nodrošināt virszemes noteces organizēšanu un nepieciešamo caurteku ierīkošanu, lai novērstu beznoteces un pārpurvotu teritoriju izveidošanos.
- Turpmākajā projektēšanā akceptētajam autoceļa trases variantam jāprecizē trokšņa diskomforta zonas skartās viensētas un jādetalizē pasākumi trokšņa izplatības ierobežošanai to tuvumā, lai nodrošinātu Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 “Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” noteiktos vides trokšņa robežlielumus.
- Turpmākajā projektēšanā akceptētajam autoceļa trases variantam jāizvērtē speciālu pasākumu nepieciešamība vibrācijas samazināšanai dzīvojamo ēku tuvumā.
- Akceptētajam autoceļa trases variantam jāizstrādā ainavu dizaina plāns, īpašu uzmanību pievēršot Pērses upes ielejas ainavai, kas ir viena no vizuāli pievilcīgākajām šajā apkārtnē.
- Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē jāpieprasa un jāsaņem vides aizsardzības tehniskie noteikumi akceptētajam autoceļa trases variantam.

Vides pārraudzības valsts biroja lēmums

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu, Vides pārraudzības valsts birojs nolemj:

1. Rekomendēt Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības projekta turpmāko izstrādi autoceļa trases 1. vai 3.variantiem atbilstoši šajā atzinumā izvirzītajiem nosacījumiem.
2. Aizliegt Latgales ātrsatiksmes autoceļa posma Koknese – Pļaviņas būvniecības projekta turpmāko izstrādi autoceļa trases 2.variantam, jo autoceļa trases 2.variants šķērso mikroliegumu trīspirkstu dzeņa aizsardzībai Kokneses pagastā, Aizkraukles virsmežniecības Kokneses mežniecībā, a/s “Latvijas valsts meži” īpašuma (kadastra Nr.3260-008-0128) 344.kvartāla 1., 2., 4.-6.nogabalā.

Direktors

J. Avotiņš

2006.gada 31.janvārī.