

Atzinums Nr.6
par SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa
būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu

Derīgs līdz 2008.gada 5.decembrim.

Darbības ierosinātājs: SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL", reģistrācijas Nr. 42103030798, adrese: Sliežu ielā 7/1, Liepājā, LV - 3405, tālr. 3424515.

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs – SIA "VIDE", reģistrācijas Nr.010303699, adrese: Pulkveža Brieža ielā 27, Rīgā, LV 1045, tālr.7320482.

Pamatojoties uz SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" 2005.gada 28.septembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu un 2005.gada 8.novembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto noslēguma ziņojumā precizēto papildus informāciju, tika uzsākta atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūra saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 19.pantu.

1. Paredzētās darbības nosaukums - SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecība.

2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta - Liepājā, Zemgales ielā 8/12, Liepājas ostas Karostas kanāla labajā krastā.

3. Īss paredzētās darbības raksturojums

Ietekmes uz vidi novērtējums SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecībai tika uzsākts 2004.gada 17.februārī, kad Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs, izskatot Liepājas reģionālās vides pārvaldes veikto sākotnējo ietekmes uz vidi izvērtējumu un tam pievienotos materiālus, pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 4.pantu. Saskaņā ar Ministru kabineta 2004.gada 23.novembra noteikumiem Nr.969 "Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 6.janvāra noteikumos Nr.4 "Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja nolikums"" ar 2005.gada 1.janvāri nosaukums "Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs" ir aizstāts ar nosaukumu "Vides pārraudzības valsts birojs".

Ziņojumā sniegta informācija, ka SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecība paredzēta Liepājā, Zemgales ielā 8/12, Liepājas ostas Karostas kanāla 10., 11., 12. un 14.piestātņu teritorijā 13 ha lielā laukumā, kas ietver arī likumdošanā noteikto 100 m drošības aizsargjoslu ap naftas un naftas produktu tilpnēm, izliešanas estakādēm, piestātnēm un moliņiem. Patlaban šajā teritorijā atrodas neapsaimniekotas ēkas un būves. Uz rietumiem no termināļa teritorijas atrodas Liepājas pilsētas Karostas rajons, kur termināļa teritorijai piegulošajā zemes gabalā plānots izveidot Karostas industriālo parku. Uz ziemeļiem no termināļa teritorijas atrodas patlaban brīva Liepājas ostas teritorija, kas paredzēta ražošanas un noliktavu apbūvei, aiz kanāla uz austrumiem no termināļa teritorijas atrodas Tosmares kuģu remonta rūpnīca un Liepājas cukurfabrika. Uz dienvidiem no termināļa teritorijas patlaban atrodas brīva Liepājas ostas teritorija, kas paredzēta birstošo kravu termināļa izveidei.

SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" plāno izveidot naftas produktu (dīzeļdegviela un mazuts, perspektīvā dažādu marku benzīni vai reaktīvā degviela, eļļas un bitumi) pārkraušanas termināli, būvniecību veicot divās kārtās:

- Pirmā būvniecības kārtā – 2 x 5000 m³ rezervuāru izveide dīzeļdegvielai, 2 x 5000 m³ rezervuāru izveide mazutam, dzelzceļa estakādes 2 x 15 dzelzceļa cisternām

būvniecība, mazuta un dīzeļdegvielas sūkņu staciju, katlu mājas, ugunsdzēsības sūkņu stacijas un lietus ūdeņu attīrīšanas ietaišu būvniecība, kā arī pietātnes iekārtošana, neveicot akvatorijas padziļināšanu, lai nodrošinātu 120 m garu un 12 m platu tankkuģu, kuru iegrime 6,5 m un ietilpība 6000 tonnas, apkalpošanu;

- Otrā būvniecības kārta – 2 x 5000 m³ rezervuāru izveide dīzeļdegvielai, 2 x 5000 m³ rezervuāru izveide reaktīvajai degvielai vai benzīnam, 2 x 1000 m³ rezervuāru eļļām un 2 x 1000 m³ rezervuāru bitumiem izveide, bitumu sūkņu stacijas izveide, autocisternu sūkņu stacijas izveide, kā arī akvatorijas padziļināšana pietātnes zonā līdz atzīmei mīnus 10,0 m, lai nodrošinātu 170 m garu un 20 m platu tankkuģu, kuru iegrime 8 m un ietilpība 10500 tonnas, apkalpošanu.

Terminālī plānotais rezervuāru parka kopējais apjoms līdz 45000 m³, paredzētais naftas produktu gada pārkraušanas apjoms līdz 400000 tonnām.

Noslēguma ziņojumā iekļauta informācija par to, ka Karostas kanāla tīrīšana un tā padziļināšanas darbi ir iekļauti īpašā programmā, saskaņā ar kuru darbus plānots veikt 2007.gadā. Līdz ar to SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" otrā būvniecības kārta paredzēta tikai pēc Karostas kanāla tīrīšanas darbu veikšanas.

SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" kravu piegādei paredzēts izmantot esošos autotransporta (Zemgales un Turaidas ielas) un dzelzceļa pievedceļus, papildus esošajam ostas sliežu ceļam termināļa teritorijā izbūvējot divus dzelzceļa sastāvu izvietošanas un šķirošanas sliežu ceļus. Ziņojumā sniegta informācija, ka termināļa izveide kuģošanas intensitāti Liepājas ostā palielinātu par 2% vai 40 tankkuģiem, salīdzinot ar 2004.gadu. Tiek prognozēts, ka pēc plānotā termināļa izveides kravu piegādei (caur Tosmares rajonu) būs nepieciešami 3 vilciena sastāvi nedēļā ar katra sastāva kravnesību līdz 3000 tonnām. Drošības pasākumu uzlabošanai G. Baloža ielas pārbrauktuvi paredzēts aprīkot ar luksoforu un barjeru. Tiek prognozēts, ka saistībā ar termināļa darbību tā būs slēgta 10 minūtes diennaktī, kas praktiski neietekmēs satiksmi G. Baloža ielā.

Lai nodrošinātu tankkuģu apkalpošanu, paredzēts izveidot pietātni un stenderu tehnoloģisko laukumu. Tankkuģu sūkņiem paredzēta automātiska sūkņa atslēgšana, ja notiks novirze no noteiktajiem darba parametriem vai avārijas situācijas gadījumā. Viskozos naftas produktus pirms pārsūkņēšanas tankkuģī paredzēts uzsildīt līdz 70°C temperatūrai. Plānotais tankkuģu, kuru kravnesība 5000 tonnas līdz 10000 tonnas, kravas operācijas ilgums 10 līdz 12 stundas. Lai novērstu iespējamās avāriju noplūdes, tankkuģim uzskrienot uz sēkļa vai sadursmē ar citu tankkuģi, SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" terminālī paredzēts apkalpot tikai dubultkorpusa tankkuģus. Pirms kravas operāciju uzsākšanas pietātnē kuģus paredzēts pilnībā ierobežot ar bonām, bet iespējamo negadījumu novēršanai un likvidēšanai terminālis tiks nodrošināts ar nepieciešamajiem avāriju seku likvidēšanas līdzekļiem. Lai nodrošinātu pastāvīgu gatavību reaģēt uz iespējamajiem negadījumiem ostas akvatorijā, plānots noslēgt līgumu ar specializētu avāriju seku likvidācijas vienību, kura jau darbojas Liepājas ostā.

Naftas produktu pieņemšanai no dzelzceļa cisternām plānots izbūvēt divpusēju noliešanas estakādi 2x15 dzelzceļa cisternām. Katrai naftas produktu grupai paredzētas atsevišķas apakšējās noliešanas ierīces un kolektori produktu pārsūkņēšanai rezervuāros. Uz estakādes ir paredzēta arī vieta, kur nepieciešamības gadījumā naftas produktus varēs atsūkņēt caur augšējo lūku. Dzelzceļa cisternu noliešanas laiks atkarībā no produktu viskozitātes būs 2 līdz 4 stundas. Viskoza naftas produktu sildīšanai izmantos recirkulācijas metodi, kur sildīšana notiek ar iepriekš uzkarsetu produktu. Ja viskozie produkti tiks piegādāti cisternās, kas aprīkotas ar apvalku tvaika ievadīšanai, tad tvaika kondensātu paredzēts novadīt kondensāta savākšanas tvertnē.

Plānotā autocisternu uzpildes stacija paredzēta vienlaicīgai četru autocisternu uzpildei. Tajā apkalpos autocisternas, kas aprīkotas apakšējai uzpildei un benzīna tvaiku atsūkņēšanai, lai tos savāktu un pārsūkņētu uz ogļūdeņraža tvaiku savākšanas un pārstrādes iekārtu.

Naftas produktu uzglabāšanai paredzēti vertikāli metāla rezervuāri, kas atbilst Eiropas standarta EN 14015-1:2000 prasībām. Benzīnu uzglabāšana ir paredzēta rezervuāros, no

kuriem tiks savākts tvaiks un novadīts uz pārstrādes iekārtu. Rezervuārus paredzēts nožogot ar norobežojošu sienu (apvalņojumu), kas samazinās piesārņojuma izplatību un aizdegšanās risku rezervuāra bojājuma gadījumā. Lai novērstu iespējamo grunts un pazemes ūdeņu piesārņošanu naftas produktu noplūdes gadījumā, rezervuāru laukumos paredzēts izveidot betona segumu, zem kura paredzēts ieklāt hidroizolācijas slāni, un izveidot izvadu, kas ļaus kontrolēt iespējamo naftas produktu noplūdi. Rezervuāri tiks sadalīti grupās atkarībā no uzglabājamā produkta. Mazāta uzglabāšanas rezervuārus paredzēts pārklāt ar siltumizolācijas slāni. Rezervuāri tiks aprīkoti ar ugunsdzēsības automātiskajiem stacionārajiem putu ģeneratoriem un zibens novedējiem.

SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" nepieciešamo siltumenerģiju paredzēts nodrošināt, izbūvējot vietējo katlumāju ar ražību 12 tonnas tvaika stundā (7,8 MW), kā pamatkurināmo izmantojot dabas gāzi, bet rezerves - dīzeļdegvielu. Objekta elektroapgāde paredzēta no pilsētas elektriskajiem tīkliem, izbūvējot jaunu transformatoru apakšstaciju. Nepieciešamā 2 m³/dnn dzeramā ūdens un 80 m³/dnn ražošanas (katlu māja) ūdens apgādei tiks izmantots Liepājas pilsētas ūdensvads, ugunsdzēsības ūdensapgāde tiks nodrošināta no Karostas kanāla. Lai nodrošinātu Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta prasību izpildi, ugunsdzēsības automātikas iekārtas un ugunsdzēsības sūkņu stacija tiks nodrošināta arī ar dīzeļa ģeneratoriem, kas nodrošinās to darbību elektrotīklu avārijas gadījumā. Sadržīves un ražošanas notekūdeņus paredzēts novadīt Liepājas pilsētas pašvaldības SIA "Liepājas ūdens" kanalizācijas tīklos. Termināļa teritorijā paredzēts izveidot lietus ūdens kanalizāciju virszemes noteces savākšanai un attīrīšanai no teritorijām ar cieta segumu, attīrītos notekūdeņus novadot Karostas kanālā. Terminālī veidojošos sadzīves atkritumu apsaimniekošanai tiks noslēgts līgums ar SIA "Eko Kurzeme", naftu saturošo atkritumu apsaimniekošanai tiks noslēgts līgums ar SIA "Latera" vai citu firmu, kurai ir atļauja darbībām ar šādiem atkritumiem, kuģu atkritumu apsaimniekošanai tiks noslēgts līgums ar kādu no uzņēmēj sabiedrībām, kas jau šobrīd darbojas Liepājas ostā.

Noslēguma ziņojumā iekļautie 2005.gada septembrī veikto analīžu rezultāti liecina, ka plānotā termināļa teritorijā grunts un gruntsūdeņi nav piesārņoti ne ar naftas produktiem, ne ar smagajiem metāliem.

Termināļa darba drošības garantēšanai paredzēta teritorijas ierobežošana, pastāvīga apsardze un video novērošanas sistēmu izveide atbildīgākajās un termināļa drošībai svarīgākajās zonās.

Noslēguma ziņojumā ir analizētas iespējamā tehnoloģiskā risinājuma alternatīvas naftas produktu glabāšanā un to atbilstība Eiropas Komisijas izstrādātajam labāko pieejamo tehnoloģisko paņēmieni aprakstam emisijām no liela apjoma vai bīstamu vielu krātuvēm. Izvēlētie risinājumi, nodrošinot naftas produktu tvaiku savākšanu, būtiski samazina piesārņojošo vielu apjomu, kas izdalās no naftas produktu rezervuāriem.

Ziņojumā norādīts, ka termināļa teritorija nerobežojas ar apdzīvotām dzīvojamām mājām. Tuvākās dzīvojamās mājas atrodas apmēram 500 m uz ziemeļiem Tosmares rajonā un apmēram 700 m uz rietumiem Karostas rajonā, savukārt divi atsevišķi apdzīvoti dzīvokļi atrodas attiecīgi 50 m un 100 m attālumā no termināļa teritorijas robežas. Apmēram 400 m no termināļa teritorijas atrodas Liepājas 3.pamatskola.

Izmantojot datus par prognozētajām emisijām, veiktie gaisu piesārņojošo vielu emisijas izkliedes modelēšanas aprēķini parāda, ka normatīvos noteiktās robežvērtības dzīvojamās apbūves apkārtnē netiks pārsniegtas. Normatīvajos aktos gaisa kvalitātes normatīvs ir noteikts naftas produktos ietilpstošajai vielai benzolam. Sērūdeņradis un merkaptāni ir tās naftas produktos ietilpstošās vielas, kas izraisa nepatīkamas smakas. Pārrēķinot šo piesārņojošo vielu koncentrācijas smakas vienībās, tiek secināts, ka normatīvajos aktos noteiktais smakas mērķlielums tuvāko dzīvojamo māju apkārtnē netiks pārsniegts. Piestātnes ierīkošanas laikā un termināļa darbības laikā netiek prognozēta akustiskā trokšņa normatīvos noteiktās robežvērtības pārsniegšana dzīvojamās apbūves un publisko ēku apkārtnē.

Veiktais objekta avāriju riska novērtējums un avārijas seku modelēšanas rezultāti liecina, ka benzīna noplūdes gadījumā sprādzienbīstamo tvaiku koncentrācijas arī nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos neizplatīsies ārpus uzņēmuma teritorijas.

Karostas rajonā apmēram 1,2 km no termināļa teritorijas atrodas kultūrvēsturisks objekts - Svētā Nikolaja pareizticīgo katedrāle. Savukārt Liepājas ostas teritorijā Turaidas ielas austrumu daļā starp Zemgales un Zemitāna ielām atrodas 1981.gadā uzceltais piemineklis bijušās PSRS Baltijas flotes zemūdens jūrnikiem, kas, atbilstoši Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas 1998.gada 13.marta izziņai Nr.189, vērtējams kā uzskaites grupas kultūras piemineklis, kura aizsardzību jānodrošina likumā "Par pašvaldībām" noteiktajā kārtībā. Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas Liepājas pilsētas galvenā valsts inspektora 2005.gada 21.jūlija vēstulē Nr.118 norādīts, ka Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijai nav principiālu iebildumu pret SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu termināļa būvniecību ar nosacījumu, ka tiek saglabāti un ekspluatācijā iesaistīti 19.g.s. beigās – 20.g.s. sākumā celtie bijušās cariskās Krievijas kara flotes kuģu ekipāžu kazarmu divstāvu korpuss un divstāvu administratīvais korpuss, atbrīvojot minētās ēkas no kokiem un krūmājiem, kas aizsedz arhitektoniskās ainavas uztveri.

Tuvākās Latvijas Natura 2000 - Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas - dabas liegumi Liepājas ezers un Tosmare atrodas attiecīgi 2,5 km un 2,2 km attālumā no paredzētās darbības vietas, līdz ar to netiek prognozēta negatīva ietekme uz tiem.

Vides pārraudzības valsts birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka:

- piestātnes padziļināšana, lai nodrošinātu 170 m garu un 20 m platu tankkuģu, kuru iegrime 8 m un ietilpība 10500 tonnas, apkalpošanu, paredzēta tikai pēc Karostas kanāla tīrīšanas darbu veikšanas;
- noliešanas estakādi paredzēts izvietot zem nojumes, kas aizsargās iekārtas no atmosfēras nokrišņiem un būtiski samazinās ar naftas produktiem piesārņoto attīrāmo notekūdeņu daudzumu;
- dzelzceļa cisternu noliešanas estakādes pamatni veidos betona segums, zem kura paredzēts ieklāt hidroizolācijas slāni, un izveidos novadkanālus notekūdeņu savākšanai un novadīšanai kontrolakā;
- sildot viskozos naftas produktus ar tvaiku, tvaiks nenonāks tiešā saskarē ar produktiem un nenotiks to sajaukšanās;
- autocisternu uzpildes estakādes pamatni veidos no betona seguma, zem kura paredzēts ieklāt hidroizolācijas slāni, un izveidos novadkanālus notekūdeņu savākšanai un novadīšanai kontrolakā;
- rezervuāru laukumos tiks veidots mākslīgs izolējošs slānis un paredzēta naftas produktu iespējamo noplūžu savākšana;
- katra rezervuāru grupa tiks nožogota ar dzelzsbetona sienu, kas nodrošina 110 % no rezervuāra tilpuma uztveršanu tā avārijas gadījumā;
- no teritorijām ar cieto segumu virszemes noteces ūdeņi tiks savākti un attīrīti lokālajās attīrīšanas ietaisēs, nodrošinot izplūdē Karostas kanālā šādas piesārņojošo vielu koncentrācijas: suspendētās vielas 10 mg/l, naftas produkti 0,5 mg/l;
- ugunsdzēsības automātikas iekārtas un ugunsdzēsības sūkņu stacija tiks nodrošināta ar dīzeļa ģeneratoriem, kas nodrošinās to darbību arī elektrotīklu avārijas gadījumā;
- lai samazinātu naftas produktu izmešus, kas izdalās produkta pārsūkņēšanas un glabāšanas laikā, tiks izveidota iekārta naftas produktu tvaiku savākšanai un utilizācijai;
- ir izstrādāti pasākumi iespējamo naftas produktu noplūžu savākšanai visā termināļa teritorijā un ostas akvatorijā tankkuģu iekraušanas laikā.

Istenojot visus noslēguma ziņojumā paredzētos pasākumus – mūsdienīgu tehnoloģiju, izolējošus materiālus un drošības sistēmas – ir iespējams būtiski samazināt vai pat izvairīties no piesārņojuma, kas saistīts ar naftas produktu noplūdēm no rezervuāriem un noliešanas estakādēm. Arī tankkuģu uzpildīšanas operācijām paredzētas pastāvīgās kontroles, reģistrācijas un drošības sistēmas. Termināļa uguns aizsardzībai un drošībai ir paredzēts ierīkot ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmu, nodrošināt rezervuārus ar ugunsdzēsības

automātiskajiem stacionārajiem putu ģeneratoriem, kā arī ugunsdzēsības automātikas iekārtas un ugunsdzēsības sūkņu stacija tiks nodrošināta arī ar dīzeļa ģeneratoriem, kas nodrošinās to darbību elektrotīklu avārijas gadījumā; paredzēta rezervuāru nožogojšana ar norobežojošo sienu (apvalņojumu), kas samazina piesārņojuma izplatību un aizdegšanās risku rezervuāra bojājuma gadījumā.

Vienlaikus jāatzīmē, ka atbilstoši noslēguma ziņojumā iekļautajai informācijai, jau šobrīd ir konstatēti dzelzceļa radīto trokšņu traucējumi Karostas iedzīvotājiem. Tāpat iedzīvotāji jau šobrīd sūdzas par periodiskiem smaku traucējumiem pilsētā. Neraugoties uz to, ka jaunā termināļa kravu piegādei plānoti 3 vilciena sastāvi nedēļā, pievedceļu tuvumā dzīvojošie izjutīs trokšņa un vibrācijas radītās ietekmes palielināšanos. Ievērojot labākos pieejamos tehniskos paņēmienus, jaunais naftas produktu terminālis savā darbībā var izpildīt normatīvo aktu prasības vides aizsardzības jomā, taču ar kravu transportēšanu saistītās problēmas – trokšnis un vibrācija nav tiešā SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL", bet gan dzelzceļa īpašnieku kompetencē. Vides pārraudzības valsts birojs uzskata, ka nozīmīgs ieguldījums situācijas uzlabošanā varētu būt dzelzceļa esošā tehniskā stāvokļa inventarizācija, trokšņu kartēšana un prioritāru pasākumu plānošana un realizēšana dzelzceļa tehniskā stāvokļa uzlabošanai, kā arī pēc šo pasākumu veikšanas, nepieciešamības gadījumā, papildus prettrokšņa un pretvibrācijas pasākumu realizācija (elastīgas gulšņu starplikas, prettrokšņu sienas, pakešu logi un citi risinājumi) vistuvāk dzelzceļam esošajās ēkās noslogotākajos dzelzceļa posmos. Šajā jomā būtiska ir VAS "Latvijas dzelzceļš", Liepājas ostas un Liepājas pašvaldības sadarbība pasākumu plānošanā un realizācijā. Lai nodrošinātu smaku samazināšanu līdz normatīvajos aktos noteiktajai smakas koncentrācijai un iedzīvotāju dzīves apstākļu uzlabošanu, esošajos A un B kategorijas piesārņojošās darbības uzņēmumos, kas, ņemot vērā iedzīvotāju sūdzības, iespējams pārsniedz smakas mērķlielumus, rekomendējam pašvaldībai sadarbībā ar Valsts vides dienesta Liepājas reģionālo vides pārvaldi izvērtēt šo sūdzību pamatotību un cēloņus, kā arī nepieciešamības gadījumā noteikt papildus nosacījumus esošajiem uzņēmumiem (ievieš labākos pieejamos tehniskos paņēmienus, tīrākas ražošanas pasākumus vai pilnveidot nosacījumus saimnieciskās darbības veikšanai, lai nodrošinātu pieļaujamā smaku līmeņa nepārsniegšanu).

4. Izvērtētā dokumentācija

- 2004.gada 11.februāra Liepājas reģionālās vides pārvaldes naftas produktu pārkraušanas termināļa ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums un tam pievienotie materiāli – 7 lapas;
- 2004.gada 25. februāra SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" Pieteikums ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas izstrādei – 5 lapas;
- 2004.gada 17.marta Liepājas pilsētas domes vēstule par paredzētās darbības teritorijas precizēšanu – 1 lapa;
- 2004.gada 19.marta Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas protokols un tam pievienotie materiāli – 18 lapas;
- 2004.gada 27.marta Ietekmes uz vidi novērtējuma atkārtotās sākotnējās sabiedriskās apspriešanas protokols un tam pievienotie materiāli – 15 lapas;
- 2004.gada 22.marta Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai – 1 lapa,
- 2004.gada 29.marta SIA "Duna" ierosinājumi ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai – 1 lapa;
- 2004.gada 6.aprīļa Programma ietekmes uz vidi novērtējumam SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecībai Liepājā – 7 lapas;
- 2005.gada 31.maija SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, 174 lapas;
- 2005.gada 31.maija SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums – 24 lapas;
- 2005.gada 14.jūnija Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas protokols – 10 lapas;

- 2005.gada 22.jūnija Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 2 lapas;
- 2005.gada 27.jūnija Liepājas pilsētas domes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 1 lapa;
- 2005.gada 16.jūlija atkārtotās ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas protokols – 8 lapas;
- 2005.gada 20.jūlija nevalstiskās organizācijas “Latvijas Zaļā kustība” Lejaskurzemes nodaļas “Liepājas Zaļais centrs” komentāri par darba ziņojumu – 3 lapas;
- ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 44 lapas;
- 2005.gada 21.jūlija ekspertu apspriedes par SIA “LIEPAJA OIL TERMINAL” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu protokols – 3 lapas;
- 2005.gada 3.augusta Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par SIA “LIEPAJA OIL TERMINAL” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 8 lapas;
- 2005.gada 28.septembra SIA “LIEPAJA OIL TERMINAL” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums, 1 sējums, 209 lapas;
- 2005.gada 14.oktobra Liepājas pilsētas domes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 1 lapa;
- 2005.gada 20.oktobra Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 1 lapa;
- 2005.gada 20.oktobra nevalstiskās organizācijas “Latvijas Zaļā kustība” Lejaskurzemes nodaļas “Liepājas Zaļais centrs” komentāri par noslēguma ziņojumu – 3 lapas;
- ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 20 lapas;
- 2005.gada 8.novembra “LIEPAJA OIL TERMINAL” sagatavotie papildinājumi un paskaidrojumi naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam – 21 lapa;
- 2005.gada 28.novembra Liepājas pilsētas domes vēstule Nr.102146/1-21/88965 par noslēguma ziņojuma papildinājumiem;
- sabiedrības atsauksmes, ierosinājumi, priekšlikumi un viedokļi par SIA “LIEPAJA OIL TERMINAL” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecību - 139 lapas:

- 1) 2004.gada 18.marta vēstule par ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu (206 paraksti) – 4 lapas;
- 2) 2004.gada 19.marta vēstule par ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu, Katedrāles ielas iedzīvotāji (29 paraksti) – 2 lapas;
- 3) 2004.gada 1.aprīļa atklātā vēstule masu medijiem par SIA “LIEPAJA OIL TERMINAL” ieceri naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecībai Liepājā (686 paraksti) – 28 lapas;
- 4) 2004.gada 1.aprīļa 3.pamatskolas kolektīva ierosinājumi ietekmes uz vidi novērtējuma programmai (54 paraksti) – 2 lapas;
- 5) 2004.gada 5.aprīļa ierosinājumi ietekmes uz vidi novērtējuma programmai (255 paraksti) – 11 lapas;
- 6) 2004.gada oktobra divas vēstules, kurās noformulēti jautājumi, uz kuriem Karaostas dzīvojamā rajona iedzīvotāji vēlējas saņemt atbildes ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā (5 paraksti) – 5 lapas;
- 7) 2005.gada 14.jūnija Karaostas dzīvojamā rajona iedzīvotājas iesniegums, ar tam pievienotu Liepājas pilsētas domes 2005.gada 1.februāra vēstuli Nr.79587/1.-28./78634 par papildus sabiedrisko apspriešanu (174 paraksti) – 7 lapas;
- 8) 2005.gada 19.jūnija vēstule par atkārtotas sabiedriskās apspriešanas organizēšanu (1 paraksts) – 1 lapa;
- 9) 2005.gada 27.jūnija vēstule ar informāciju par gaisa kvalitāti Liepājas pilsētā (1 paraksts) – 1 lapa;
- 10) Liepājas SEZ pārsūtītā vēstule par atkārtotas sabiedriskās apspriešanas organizēšanu (1 paraksts) – 1 lapa;

- 11) 2005.gada 3.jūlija vēstule par atkārtotas sabiedriskās apspriešanas organizēšanu (1 paraksts) – 1 lapa;
- 12) 2005.gada 3.jūlija vēstule ar sniegto informāciju sakarā ar SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecību Liepājas ostas Tosmāres kanālā (1 paraksts) – 1 lapa;
- 13) 2005.gada 26.jūlija Liepājas iedzīvotāju protesta vēstule pret SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ieceri Liepājā (695 paraksti) – 31 lapa;
- 14) 2005.gada 5.augusta Liepājas iedzīvotāju protesta vēstule pret SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ieceri Liepājā (638 paraksti) – 24 lapas;
- 15) 2005.gada 5.augusta Liepājas iedzīvotāju vēstule par atbalstu SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības iecerei Liepājā (102 paraksti) – 15 lapas;
- 16) 2005.gada 10.augusta Liepājas iedzīvotāju protesta vēstule pret SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ieceri Liepājā (29 paraksti) – 3 lapas;
- 17) 2005.gada 24.oktobra vēstule no Spīdolas ielas 2 iedzīvotājiem (33 paraksti) – 2 lapas.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem)

Informatīvie materiāli par SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" sagatavoto pieteikumu ietekmes uz vidi novērtējuma procedūrai naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecībai bija pieejami Liepājas pilsētas Būvvaldē - Rožu ielā 6, Karostas mazajā domē - Katedrāles ielā 2, Liepājas reģionālajā vides pārvaldē – Jaunajā Ostmalā 2 un Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā – Rīgā, Rūpniecības ielā 23. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana notika 2004.gada 19.martā Liepājas eļļas ekstrakcijas rūpnīcas aktu zālē Sliežu ielā 4. Sabiedriskajā apspriešanā piedalījās 31 interese. Sanāksmes dalībnieki interesējās par naftas produktu piegādes maršrutiem, par rezervuāriem, kādos paredzēta naftas produktu glabāšana, par iespējamajiem negadījumiem uzņēmumā, par Karostas kanāla tīrīšanu. Pēc paziņojuma par sākotnējo sabiedrisko apspriešanu publicēšanas Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs saņēma Karostas iedzīvotāju parakstītus iesniegumus, kuros tika lūgts SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa Ietekmes novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu rīkot ārpus darba laika Karostā. Ņemot vērā paredzētā naftas produktu pārkraušanas termināļa izvietojumu un iedzīvotāju lūgumu, tika rīkota atkārtota sākotnējā sabiedriskā apspriešana 2004.gada 27.martā Liepājas 3.pamatskolas aktu zālē, Lazaretēs ielā 8. Atkārtoto Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu apmeklēja 63 interese, galvenokārt Karostas un Tosmāres mikrorajonu iedzīvotāji. Sanāksmes dalībnieki interesējās par Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru, par naftas produktu piegādes maršrutiem, norādīja par patlaban šajā rajonā esošajiem smaku traucējumiem un izteica neapmierinātību par jauna termināļa būvniecības ieceri, kā arī notika diskusija par pilsētas sociāli – ekonomiskajām problēmām. Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs saņēma arī iedzīvotāju un uzņēmēju priekšlikumus par paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz vidi. Tika saņemta arī 686 Liepājas iedzīvotāju parakstīta atklātā vēstule Liepājas iedzīvotājiem, masu medijiem, varas pārstāvjiem un komersantiem, kurā izteikts Karostas iedzīvotāju viedoklis par viņu dzīvojamā rajona nākotni.

Pamatojoties uz SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" iesniegumu, Liepājas reģionālās vides pārvaldes veikto sākotnējo izvērtējumu, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, kā arī ņemot vērā iedzīvotāju un uzņēmēju priekšlikumus, Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs sagatavoja un 2004.gada 6.aprīlī izsniedza Programmu Ietekmes uz vidi novērtējumam SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecībai Liepājā.

SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības un darbības Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja SIA "Vide" un 2005.gada 30.maijā SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts

birojā. Darba ziņojums bija pieejams sabiedrībai Liepājas pilsētas Būvvaldē - Rožu ielā 6, Karostas mazajā domē - Katedrāles ielā 2, Liepājas eļļas ekstrakcijas rūpnīcas telpās – Sliežu ielā 4, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē – Jaunajā Ostmalā 2 un Vides pārraudzības valsts birojā Rīgā, Rūpniecības ielā 23.

Darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2005.gada 14.jūnijā Liepājas sporta un kultūras pilī Brīvības ielā 39. Šo likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 60 interesenti. Sanāksmes dalībnieki tika iepazīstināti ar sagatavoto darba ziņojumu un tā galvenajiem secinājumiem, kā arī tika sniegtas atbildes uz iedzīvotāju jautājumiem. Apspriedes laikā Vides pārraudzības valsts biroja pārstāvim tika iesniegta Karostas un Tosmares mikrorajonu iedzīvotāju parakstīta vēstule ar lūgumu veikt darba ziņojuma sabiedrisko apspriešanu Karostā. Vairāki sanāksmes dalībnieki izteica neapmierinātību, ka netiek risināti Karostas iedzīvotājus traucējošo smaku novēršanas jautājumi un raksturoja, viņuprāt, neapmierinošo gaisa kvalitātes kontroli Liepājā, kā arī norādīja uz pilsētas attīstības sociāli – ekonomiskajām problēmām. Vides pārraudzības valsts birojs saņēma vairākas iedzīvotāju vēstules ar lūgumu organizēt vēl vienu darba ziņojuma sabiedrisko apspriešanu Karostas un Tosmares mikrorajonos brīvdienā. Ņemot vērā iedzīvotāju iesniegumus, SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" papildus organizēja darba ziņojuma sabiedrisko apspriešanu klātienē 2005.gada 16.jūlijā Liepājas 3.pamatskolas aktu zālē, Lazaretas ielā 8. Šo sabiedrisko apspriešanu apmeklēja 64 interesenti. Sanāksmes dalībnieki galvenokārt izteica neapmierinātību ar esošo vides situāciju Karostas un Tosmares mikrorajonos, kas saistīta ar gaisa piesārņojumu, smakām, dzelzceļa radītajiem trokšņiem, Karostas kanāla piesārņojumu un Liepājā neatrisinātajiem sociāli – ekonomiskajiem jautājumiem.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma ierosinājumus un priekšlikumus darba ziņojuma pilnveidošanai no Liepājas pilsētas domes, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes, nevalstiskās organizācijas "Latvijas Zaļā kustība" Lejaskurzemes nodaļas "Liepājas Zaļais centrs" un Karostas iedzīvotājiem.

Darba ziņojuma izvērtēšanā Vides pārraudzības valsts birojs iesaistīja neatkarīgus ekspertus, kuru atzinumi, kā arī iepriekš minēto institūciju, nevalstiskās organizācijas un iedzīvotāju priekšlikumi un ierosinājumi ziņojuma uzlabošanai tika apkopoti, izvērtēti un iestrādāti Vides pārraudzības valsts biroja 2005.gada 3.augusta atzinumā par darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma 695 Liepājas iedzīvotāju parakstītu vēstuli, kurā pausts protests pret SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" ieceri, izveidot naftas produktu pārkraušanas termināli. Laika posmā līdz noslēguma ziņojuma izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojs saņēma vēl divas 667 Liepājas iedzīvotāju parakstītas vēstules, kurās pausts protests, un vienu 102 Liepājas iedzīvotāju parakstītu vēstuli, kurā pausts atbalsts SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" iecerei.

Ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja, ekspertu, institūciju un sabiedrības izteiktās prasības un priekšlikumus, tika sagatavots un 2005.gada 28.septembrī iesniegts izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības un darbības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams Liepājas pilsētas būvvaldē, Karostas mazajā domē, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē un Vides pārraudzības valsts birojā, kā arī interneta mājas lapās www.lot.lv un www.vidm.gov.lv/ivnvvb. Noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Liepājas pilsētas domes atsaukumi par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, kurā norādīts, ka, sagatavojot noslēguma ziņojumu, nav pilnībā ņemti vērā Liepājas pilsētas domes priekšlikumi ziņojuma pilnveidošanai. Vides pārraudzības valsts birojs saņēma arī nevalstiskās organizācijas "Latvijas Zaļā kustība" Lejaskurzemes nodaļas "Liepājas Zaļais centrs" atsaukumi un 33 Spīdolas ielas 2 iedzīvotāju parakstītu vēstuli, kurās norādīts uz noslēguma ziņojuma neprecizitātēm. Pēc Vides pārraudzības valsts biroja pieprasījuma SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" sagatavoja un

2005.gada 8.novembrī iesniedza papildinājumus un paskaidrojumus naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības un darbības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam. Sagatavotie papildinājumi un paskaidrojumi sabiedrībai bija pieejami interneta mājas lapās www.lot.lv un www.vidm.gov.lv/ivnvb. Vides pārraudzības valsts birojs ir saņēmis 2005.gada 28.novembra Liepājas pilsētas domes vēstuli Nr.102146/1-21/88965, kas informē, ka, izvērtējot "LIEPAJA OIL TERMINAL" sagatavotos papildinājumus naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumam, Liepājas pilsētas dome uzskata, ka ir novērstas iepriekš norādītās neprecizitātes.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi

Noslēguma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par to iesniedzams Liepājas pilsētas Domē un LSEZ Liepājas ostas pārvaldē. Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja tiek saņemts Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. pantā paredzētais akcepts paredzētās darbības realizācijai.

- Projektā jāparedz un termināļa būvniecības un ekspluatācijas laikā jānodrošina Aizsargjoslu likuma prasību ievērošana saistībā ar aizsargjoslām ap naftas produktu vadiem, noliktavām un krātuvēm, kā arī pārējo vides un dabas resursu aizsardzības, ekspluatācijas un drošības aizsargjoslu prasību nodrošināšana.
- Ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms objekta ekspluatācijas sākšanas vai kopējā uzglabājamo naftas produktu apjoma 25 000 tonnu sasniegšanas, atbilstoši 2005.gada 19.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.532 "Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem" prasībām jāiesniedz Vides pārraudzības valsts birojā drošības pārskatu (rakstiski un elektroniski), bet Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Liepājas brigādē - objekta civilās aizsardzības plānu un jāsniedz informācija sabiedrībai par aizsardzības un drošības pasākumiem objektā, kā tas noteikts iepriekš minēto noteikumu XI nodaļā.
- Likumdošanā noteiktajā kārtībā Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē jāiesniedz pieteikums B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai.
- Lai izslēgtu grunts piesārņojumu naftas produktu noplūžu gadījumā, dzelzceļa vagoncisternu noliešanas estakādes pamatnes daļa jāizveido no betona seguma ar hidroizolācijas ieklājumu zem tā pa visu pamatnes laukumu, kā arī jārealizē pārējie ziņojumā paredzētie estakādes aprīkošanas drošības noteikumi.
- Lai novērstu iespējamo naftas produktu nokļūšanu gruntī, rezervuāru laukumos jāizveido mākslīgu izolējošu slāni un jānodrošina naftas produktu iespējamo noplūžu savākšana.
- Lai izslēgtu grunts piesārņojumu naftas produktu noplūžu gadījumā, autocisternu uzpildes estakādes pamatnes daļa jāizveido no betona seguma ar hidroizolācijas ieklājumu zem tā pa visu pamatnes laukumu, kā arī jārealizē pārējie ziņojumā paredzētie estakādes aprīkošanas drošības noteikumi.
- Viskoza naftas produktu sildīšanai jāizmanto iepriekš uzkarsetu produktu vai, sildot ar tvaiku, jānodrošina tādu tehnoloģisko risinājumu, lai tvaiks nenonāk tiešā saskarē ar produktu un nenotiek to sajaukšanās.
- Jāuzstāda gāzu attīrīšanas iekārta naftas produktu tvaiku savākšanai un utilizācijai, kas samazinātu gaistošo organisko savienojumu emisijas.
- Kopējā piesārņojuma samazināšanai katlu mājā kā pamatkurināmais jāizmanto dabas gāze.
- Ierīkojot ūdens ņemšanas ietaises Tosmares kanālā, tās jānodrošina ar zivju aizsargierīcēm.
- Sadzīves un ražošanas notekūdeņus jānovada Liepājas pilsētas pašvaldības SIA "Liepājas Ūdens" kanalizācijas tīklos.
- No teritorijām ar cieto segumu virszemes noteces ūdeņi jāsavāc un jāattīra lokālajās attīrīšanas ietaisēs, nodrošinot izplūdē Karostas kanālā šādas piesārņojošo vielu koncentrācijas: suspendētās vielas 10 mg/l, naftas produkti 0,5 mg/l.

- Vides stāvokļa monitoringa punktus un kontroles parametrus jāsaskaņo Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas sagatavošanas laikā.
- Sadarbībā ar pārējiem ostas uzņēmumiem ieteicama vienota gaisa monitoringa sistēmas izveide gaisa piesārņojuma kontrolei.
- SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" saistībā ar termināla darbību jānodrošina Ministru kabineta 2004.gada 27.jūlija noteikumos Nr.626 "Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos" prasību ievērošana.
- Pašvaldībai un Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajai vides pārvaldei rekomendējam regulāri izvērtēt veiktā monitoringa rezultātus un nepieciešamības gadījumā noteikt papildus nosacījumus SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" darbības negatīvo ietekmju samazināšanai.
- Termināla projektā jāparedz un, realizējot projektu, jānodrošina nepieciešamie tehniskie risinājumi, kas garantētu pieļaujamo trokšņa līmeņu ievērošanu tuvākās dzīvojamās apbūves teritorijā, veicot naftas produktu pārsūkņēšanas un citas termināla teritorijā paredzētās operācijas.
- Atbilstoši Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas noteiktajam saglabāt un ekspluatācijā iesaistīt 19.g.s. beigās – 20.g.s. sākumā celtos bijušās cariskās Krievijas kara flotes kuģu ekipāžu kazarmu divstāvu korpusu un divstāvu administratīvo korpusu, atbrīvojot minētās ēkas no kokiem un krūmājiem, kas aizsedz to arhitektoniskās ainavas uztveri.
- Lai optimizētu kravu transportēšanas nosacījumus, ievērotu iedzīvotāju intereses un garantētu nepieciešamos drošības nosacījumus, jānoslēdz sadarbības līgums ar blakus esošo teritoriju īpašniekiem, LSEZ un VAS „Latvijas dzelzceļš” par kravu piegādes nosacījumiem un kārtību.
- Atbilstoši ietekmes uz vidi noslēguma ziņojumā paredzētajam, terminālī apkalpot tikai dubultkorpusa tankkuģus, uzpildes laikā tos norobežojot ar bonām.
- Projektā jāparedz un jārealizē nepieciešamie risinājumi ugunsdrošības nosacījumu ievērošanai, tai skaitā signalizācijas un ugunsdzēsības aprīkojuma uzstādīšanai un periodiskai pārbaudei, kā arī kravu transportēšanas, pārsūkņēšanas operāciju un naftas produktu tvaiku savākšanas un utilizācijas iekārtas darbības uzraudzībai un kontrolei.
- Pirms termināla darbības uzsākšanas jāveic atbilstoša personāla apmācība par drošām darba metodēm, kā arī avārijas situāciju nepieļaušanu un novēršanu.
- Nodrošināma teritorijas ierobežošana, pastāvīga apsardze un video novērošanas sistēmu izveide atbildīgākajās un termināla drošībai svarīgākajās zonās termināla darba drošības garantēšanai.

Vides pārraudzības valsts biroja lēmums

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta pirmo daļu, Vides pārraudzības valsts birojs nolēmj:

1. Rekomendēt SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" naftas produktu pārkraušanas termināla būvniecības projekta turpmāko izstrādi atbilstoši šajā atzinumā izvirzītajiem nosacījumiem, nodrošinot spēkā esošo normatīvo aktu prasības.
2. Rekomendēt Liepājas pilsētas domei un LSEZ Liepājas ostas pārvaldei, lemjot par projekta realizācijas akceptu un nosacījumiem, saistīt prognozēto kravu apgrozījuma palielinājumu ar investīciju piesaistes nepieciešamību dzelzceļa darbības drošības palielināšanai un ietekmes uz iedzīvotājiem mazināšanai.
3. Vides pārraudzības valsts birojs uzskata, ka SIA "LIEPAJA OIL TERMINAL" otrās būvniecības kārtas realizācija pieļaujama tikai pēc Karostas kanāla tīrīšanas darbu veikšanas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Šo Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Direktors

J. Avotiņš

2005.gada 5.decembrī.