



Latvijas Republikas Vides ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

Atzinums Nr. 4 par SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu

Derīgs līdz 2008.gada 8.septembrim.

Paredzētās darbības ierosinātājs - SIA “Ventall Termināls”, reģistrācijas Nr. 51203021741, adrese: Dzintaru ielā 66, Ventspilī, LV - 3600, tālrunis 3660772.

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs - SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, reģistrācijas Nr.40003374818, adrese: Skolas ielā 10 – 8, Rīgā, LV – 1010, tālrunis 7242411.

Pamatojoties uz SIA “Ventall Termināls” 2005.gada 12.jūlijā Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, tika uzsākta atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūra saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 19.pantu.

- 1. Paredzētās darbības nosaukums** - SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecība.
- 2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta** - Ventspilī, Dzintaru ielā 66, Ventspils brīvostas teritorijā, Ventas upes labajā krastā.

3. Īss paredzētās darbības raksturojums

Ietekmes uz vidi novērtējums SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecībai tika uzsākts 2004.gada 29.septembrī, kad Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs, izskatot SIA “Ventall Termināls” Pieteikumu ietekmes uz vidi novērtējumam, pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un šā likuma 1.pielikuma “Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 27.punktu. Saskaņā ar Ministru kabineta 2004.gada 23.novembra noteikumiem Nr.969 “Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 6.janvāra noteikumos Nr.4 “Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja nolikums”” ar 2005.gada 1.janvāri

nosaukums “Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs” ir aizstāts ar nosaukumu “Vides pārraudzības valsts birojs”.

Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai SIA “Ventall Termināls” objektus paredzēts izvietot Ventspils brīvostas teritorijā, kur patlaban jau ir izvietoti vairāku ostas uzņēmumu rezervuāru parki (naftas produkti, amonjaks, citas ķīmiskas vielas un produkti), ražošanas un noliktavu ēkas, kā arī dažādi infrastruktūras objekti. Potenciālās apbūves teritoriju, pamatojoties uz savstarpējiem līgumiem, apsaimnieko SIA “Ventall Termināls”, a/s “Ventamonjaks” un SIA “Vars”. Šīs sabiedrības izmanto Ziemeļu mola esošās četras piestātnes: 34.piestātnei, kas ir 200 m gara un 9,5 līdz 10,4 m dziļa, paredzot tajā apkalpot kuģus ar maksimālo kravnesību līdz 17000 tonnām; 35. un 35.A piestātnes, kas ir attiecīgi 234 m un 230 m garas un 13,5 līdz 14,1 m dziļas, paredzot tajās apkalpot kuģus ar maksimālo kravnesību līdz 40000 tonnām; 36.piestātnei, kas ir 297 m gara un 14,5 līdz 15,8 m dziļa, paredzot tajā apkalpot kuģus ar maksimālo kravnesību līdz 60000 tonnām. Jaunā termināļa tiešā tuvumā atrodas arī a/s “Ventbunkers” naftas produktu pārkraušanas terminālis.

SIA “Ventall Termināls” plāno paplašināt rezervuāru parku, izveidojot naftas produktu (dažādu marku benzīni, reaktīvā degviela un dīzeļdegviela) pārkraušanas termināli, būvniecību veicot piecās kārtās:

1. būvniecības kārtā - tehnoloģisko iekārtu jaudas palielināšana uz Ziemeļu mola bolverka, lai nodrošinātu 36.piestātnē tankkuģu ar kravnesību līdz 60000 tonnām uzpildi, pārkraujot gadā līdz 1,6 miljoniem tonnu naftas produktu;
2. būvniecības kārtā – krasta teritorijā blakus esošajiem $2 \times 20000 \text{ m}^3$ naftas produktu rezervuāriem un propāna noliktavai plānots izbūvēt vienu 20000 m^3 rezervuāru, izveidot butāna autocisternu izliešanas staciju un uzstādīt tehnoloģisko aprīkojumu degvielu maisījumu sagatavošanai, kā arī 34.piestātnē uzstādīt tehnoloģisko aprīkojumu butāna izliešanai no gāzes vedējiem kuģiem. Tas ļaus palielināt naftas produktu pārkraušanas apjomu līdz 1,9 miljoniem tonnu gadā;
3. būvniecības kārtā - uz Ziemeļu mola bolverka plānots uzbūvēt $6 \times 10000 \text{ m}^3$ vai $4 \times 15000 \text{ m}^3$ rezervuārus. Tas ļaus palielināt naftas produktu pārkraušanas apjomu līdz 2,6 miljoniem tonnu gadā;
4. būvniecības kārtā - bijušajā šķidro komplekso mēslojumu ceha teritorijā plānots izbūvēt $2 \times 20000 \text{ m}^3$ rezervuārus un starp SIA “Vars” akrilnitrila estakādi, mehānisko darbnīcu un noliktavu izbūvēt dzelzceļa estakādi 2×10 dzelzceļa cisternām. Tas ļaus palielināt naftas produktu pārkraušanas apjomu līdz 3,2 miljoniem tonnu gadā;
5. būvniecības kārtā - “Kazarmju plača” teritorijā plānots izbūvēt $5 \times 10000 \text{ m}^3$ vai $3 \times 20000 \text{ m}^3$ rezervuārus un dzelzceļa estakādi 2×17 dzelzceļa cisternām, kā arī aprīkojot 35.piestātnei. Tas ļaus palielināt naftas produktu pārkraušanas apjomu līdz 4,0 miljoniem tonnu gadā.

Galvenās piedevas, ko paredzēts izmantot benzīna uzlabošanai, ir butāns un izopentāns. To saturs var sasniegt līdz 5% vasaras laikā un līdz 10% ziemas laikā no kopējā naftas produkta apjoma. Tiek plānots, ka, realizējot būvniecības 1., 2. un 3.kārtas, gadā patērēs līdz 91000 m^3 butāna un līdz 45000 m^3 izopentāna, bet, realizējot būvniecības 4. un 5.kārtas, gadā patērēs līdz 124000 m^3 butāna un līdz 62000 m^3 izopentāna.

SIA "Ventall Termināls" naftas produktu pārkraušanas terminālī kravu piegādei paredzēts izmantot esošos autotransporta un dzelzceļa pievedceļus. Lielākās neērtības blakus esošo uzņēmumu strādājošiem radīs Dzintaru ielas dzelzceļa pārbrauktuve, kuru izmantos dzelzceļa sastāvu padošanai SIA "Ventall Termināls". Saskaņā ar valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" Ventspils stacijas Kravu pārvadājumu pārvaldes sniegto informāciju par SIA "Ventall Termināls" kravu piegādes sadalījumu pa dzelzceļu apmēram 70% sastāvu 2005.gadā pirmajā pusgadā tika pieņemti Ventspils 1.stacijas "B" parkā un 30% "Jūras" parkā. Līdz ar to tiek prognozēts, ka pēc plānotā termināļa 5.būvniecības kārtas realizācijas Dzintaru ielas dzelzceļu izmantos 11 vilcienu sastāvi ar kravu (vai kopumā 22) diennaktī un vidēji diennaktī pārbrauktuve būs slēgta 110 minūtes. Savukārt par Rīgas – Ventspils dzelzceļa pārbrauktuvi tiek prognozēts, ka tā būs slēgta vidēji diennaktī 73 minūtes. Jāatzīmē, ka šie ziņojumā norādītie laiki ir nepieciešami tikai SIA „Ventall Termināls” paredzētā kravu apgrozījuma nodrošināšanai.

Naftas produktu izliešanai no dzelzceļa cisternām plānots izbūvēt divas divpusējas izliešanas estakādes - 2x10 dzelzceļa cisternām, kuras garums 120 m un kuru paredzēts aprīkot ar 20 augšējās izliešanas iekārtām DN 150, un 2x17 dzelzceļa cisternām, kuras garums 204 m un kuru paredzēts aprīkot ar 34 augšējās izliešanas iekārtām DN 150. Izliešanas iekārtas caur noslēgarmatūru tiks pieslēgtas kolektoriem. Uz šīm estakādēm iespējams apkalpot dažādu gabarītu cisternas, nepārformējot vilciena sastāvu, kā arī vienlaicīgi izliet divus dažādus naftas produktus. Naftas produktu pārvadāšana ar autotransportu nav paredzēta.

Izopentāna piegāde tiek plānota sašķidrinātas gāzes pārvadāšanai paredzētās vagoncisternās. To izliešanai izmantos esošo 13.sliežu ceļa estakādi un jau būvējamo estakādi 2x14 dzelzceļa cisternām. Izopentāna izliešanai no vagoncisternām paredzēta slēgta sistēma, izspiežot izopentānu ar saspiestu slāpekli. Abas šīs estakādes ir nosegtas ar nojumi. Butāna piegāde paredzēta ar autotransportu - sašķidrinātas gāzes vedējiem vai gāzes vedēju kuģi. Nav paredzēta izopentāna un butāna ilgstoša uzglabāšana uzņēmuma teritorijā. Degvielu maisījumus plānots sagatavot pēc pasūtītāju pieprasījuma un tikai pēc pieprasījuma saņemšanas tiks organizēta nepieciešamā piedevu piegāde SIA "Ventall Termināls". Degvielu maisījumu sagatavošanas laikā izopentāns tiks padots no dzelzceļa cisternas un butāns - no gāzes vedēja kuģa vai autocisternas.

Degvielas butanizāciju paredzēts veikt krasta teritorijā esošajos 2x20000 m³ (R-5, R-6) un būvniecības 2.kārtā izbūvējamajā vienā 20000 m³ rezervuārā, kā arī būvniecības 3.kārtā uz Ziemeļu mola bolstera izbūvējamajos rezervuāros. Katrā rezervuāru grupā ietilpstošie rezervuāri būs saistīti savā starpā, kā arī saistīti ar 34.piestātni un gāzes noliešanas staciju ar atsevišķu cirkulācijas kontūru. Lai sagatavotu maisījumu, rezervuāru uzpilda ar zema oktānskaitļa benzīna frakcijām un tad pievieno butānu. Degvielu maisījumu sagatavošana notiks pakāpeniski – sagatavos paredzēto degvielas maisījumu vienā rezervuārā un tikai pēc tam nākamajā. Vasarā viena rezervuāra butanizācijas procesa ilgums apmēram 5 stundas, ziemā – 10 stundas. Ja degvielas maisījuma pagatavošanai nepieciešams gan butāns, gan izopentāns, tad šīs piedevas pievienos pakāpeniski, proti, vispirms butānu līdz nepieciešamajai koncentrācijai un tad izopentānu. Degvielas maisījumu ražošanas process tiks automātiski regulēts, vadīts un kontrolēts no centrālās vadības pults, konstatējot novirzes no paredzētajiem parametriem, tas tiks apturēts.

34.piestātne tiks izmantota naftas produktu piedevu pieņemšanai. Katrai piestātnei būs savs norobežots stenderu tehnoloģiskais laukums, lai nepieļautu noplūdušo naftas produktu nokļūšanu ostas akvatorijā. 35.A un 36.piestātnēs tiks uzstādīta gāzu attīrīšanas iekārta naftas produktu tvaiku savākšanai un pārstrādei. Naftas produktu tankkuģi vienlaicīgi varēs atrasties 35., 35.A un 36.piestātnēs. Tankkuģu sūkņiem paredzēta automātiska sūkņa atslēgšana, ja notiks novirze no noteiktajiem darba parametriem vai avārijas situācijas gadījumā. Piestātņu padziļināšana netiek plānota.

Naftas produktu uzglabāšanai paredzēti vertikāli tērauda rezervuāri, kuru ārējai apdarei izmantos profilētas tērauda loksnes. Rezervuāri būs aprīkoti ar alumīnija peldošiem jumtiem un dubulto blīvslēgu. Tādējādi izraudzītais rezervuāru aprīkojums ļaus samazināt gaistošo organisko savienojumu emisijas par 95%, salīdzinot ar rezervuāriem, kam ir tikai fiksēts ārējais jumts. Rezervuārus paredzēts nožogot ar norobežojošu sienu (apvaļņojumu), kas samazinās piesārņojuma izplatību un aizdegšanās risku rezervuāra bojājuma gadījumā. Lai novērstu iespējamo grunts un pazemes ūdeņu piesārņošanu naftas produktu noplūdes gadījumā, rezervuāru laukumos paredzēts izveidot mākslīgu izolējošo slāni, proti, monolīta dzelzsbetona plātņi, zem kuras tiks izklāta blīvētu šķembu kārtā un izveidots vidēji rupjas smilts spilvens. Virs plātnes tiks izveidots monolīts dzelzsbetona gredzenveida pamats, kura iekšpusi izklās ar HDPE plēvi un virs tās izveidos noblīvētas smilts pamatu, uz kura balstīsies rezervuāri. Tieši zem rezervuāriem tiks izveidots hidrofobs slānis, kas tos pasargās no mitruma iedarbības. Savukārt no sablīvētā smilts slāņa paredzēts izvads, kas ļaus kontrolēt iespējamo naftas produktu noplūdi. Paredzēts veidot virszemes tehnoloģiskos cauruļvadus. Dzelzceļa cisternu izliešanas estakādes pamatni veidos monolītas pa perimetru norobežotas dzelzsbetona plātnes, zem kurām paredzēts ieklāt hidroizolācijas slāni, bet dzelzceļa zonā plātnēs izveidot novadkanālus notekūdeņu savākšanai un novadīšanai tehnoloģisko notekūdeņu sistēmā.

Visi jaunie objekti tiks izvietoti izklaidus jau blīvi apbūvētā ostas teritorijā. Būvējot iepriekšējos objektus, teritorija ir uzbērtā un ir izveidota organizēta virszemes notece no teritorijām ar cieto segumu.

SIA "Ventall Termināls" nepieciešamo siltumenerģiju nodrošina SIA "Pārventas siltums", dzeramā ūdens un ražošanas ūdens apgādei tiek izmantots Ventspils pilsētas ūdensvads, ugunsdzēsības ūdensapgāde tiek nodrošināta no Ventas upes, izmantojot a/s "Ventamonjaks" ugunsdzēsības sūkņu staciju. Ostas krasta teritorijā ir izveidotas sadzīves notekūdeņu, ķīmiski piesārņoto notekūdeņu un lietusūdeņu kanalizācijas sistēmas. Savāktie notekūdeņi tiek novadīti uz pašvaldības SIA "Ūdeka" notekūdeņu attīrīšanas ietaisēm. Realizējot šo termināļa būvniecības projektu, tiek piedāvāti divi iespējamie risinājumi ūdensapgādes ($1,5 \text{ m}^3/\text{dnn}$) nodrošināšanai 36.piestātnes rajonā, proti, vietējā urbuma ierīkošana vai ūdens pievadīšana no pilsētas ūdensvada. 34., 35., 35.A un 36.piestātņu teritorijā uz Ziemeļu mola paredzēts izveidot komunālo ($2 \text{ m}^3/\text{dnn}$) un tehnoloģisko notekūdeņu ($80 \text{ m}^3/\text{gadā}$) savākšanas un attīrīšanas ietaises. Attīrītos notekūdeņus paredzēts novadīt ostas akvatorijā.

Noslēguma ziņojumā iekļauta informācija, ka būvniecībai paredzētajās teritorijās vai to tuvumā ir izveidots a/s "Ventamonjaks" pastāvīgs gruntsūdens monitoringa tīkls, kā arī tika veikti piesārņojuma pētījumi 2., 4. un 5. kārtas būvniecībai paredzētajās teritorijās. Izpētē tika konstatēts gruntsūdens piesārņojums ar naftas produktiem un

cinku, kas atbilstoši 1999.gada 3.augusta Ministru kabineta noteikumos Nr.269 iekļautajiem gruntsūdens piesārņojuma vērtēšanas kritērijiem raksturojams kā stipri piesārņots, taču peldošs naftas produktu slānis šajās teritorijās netika konstatēts. 4. kārtas būvniecībai paredzētajā teritorijā tika konstatēts arī grunts piesārņojums līdz 0,6 m dziļumam ar naftas produktiem un varu. Jāatzīmē, ka a/s “Ventamonjaks” teritorijā kopš 1999.gada tiek veikti regulāri novērojumi un peldošā naftas produktu slāņa atsūkšanās.

Noslēguma ziņojumā ir analizētas iespējamā tehnoloģiskā risinājuma alternatīvas naftas produktu glabāšanā. Ziņojumā tiek analizēti izmešu emisiju lielumi, glabājot naftas produktus rezervuāros ar fiksētu ārējo jumtu un peldošu iekšējo jumtu ar pirmās un otrās kārtas noslēdzošo blīvslēgu un glabājot naftas produktus rezervuāros ar fiksētu ārējo jumtu un peldošu iekšējo jumtu ar pirmās kārtas noslēdzošo blīvslēgu. Ņemot vērā gaisa kvalitātes aspektus, ir izvēlēti rezervuāri ar peldošu jumtu un pirmās un otrās kārtas noslēdzošajiem blīvslēgiem, kas nodrošina mazākus emisiju lielumus. Kā papildus tehnoloģisks paņēmieni izmešu samazināšanai tiek paredzēta iespēja variēt pārkraujamo naftas produktu veidu secīgumu un apjomus. Ir salīdzinātas iespējas izveidot lielāku skaitu mazāka tilpuma rezervuārus vai mazāku skaitu lielāka izmēra rezervuārus, priekšroku vides piesārņojuma samazināšanas ziņā dodot lielāka tilpuma rezervuāriem. Rezervuāru parku izveides vai pietātņu izvēles vietu alternatīvas, kā arī vietas izvēles nosacījumu pamatojums un analīze ziņojumā nav sniegta. Tas, acīmredzot, ir saistīts ar blakus esošo uzņēmumu un Ventpils pilsētas domes iebildumiem, kas tika saņemti ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu izvērtēšanas gaitā. Tā kā likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” pieprasa vietas vai tehnoloģijas alternatīvu izvērtējumu, tad šajā gadījumā likumdošanas prasības nav pārkāptas. Vienlaicīgi jāatzīmē, ka neveiksmīgas vietas izvēles gadījumā var tikt apgrūtināta projekta realizācija.

Tuvākā daudzstāvu un mazstāvu dzīvojamā apbūve Dzintaru, Sanatorijas un Talsu ielās atrodas 600 līdz 1000 m attālumā uz austrumiem no paredzētās darbības vietas. Tuvākās darījumu iestādes atrodas 100 m attālumā uz dienvidiem no 2. un 5. būvniecības kārtās paredzētajiem objektiem. Savukārt no 500 m līdz 800 m uz dienvidiem – dienvidrietumiem atrodas Dienvidu mols – iecienīts tūrisma objekts. Apmēram 1 km uz dienvidiem sākas Ventpils pludmale.

Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas - dabas liegumi, kas ir arī Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas NATURA 2000, Būšnieku ezera krasts, Klāņu purvs un Platenes purvs atrodas attiecīgi 5, 9 un 12 km attālumā no paredzētās darbības vietas, līdz ar to netiek prognozēta būtiska negatīva ietekme uz tām.

Izmantojot datus par prognozētajām emisijām un ņemot vērā apkārtnes apbūvi un reljefu, kā arī vietējos meteoroloģiskos apstākļus, veiktie gaisu piesārņojošo vielu emisijas izkliedes modelēšanas aprēķini un informācija par trokšņa emisiju vidē parāda, ka normatīvos noteiktās robežvērtības dzīvojamās apbūves apkārtne netiks pārsniegtas. Netiek arī prognozēti smaku traucējumi dzīvojamās apbūves apkārtne.

Vides pārraudzības valsts birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka:

- no zemes lietošanas viedokļa izvēlētā teritorija uzskatāma par piemērotu termināla izveidei, jo šajā teritorijā ir vairums nepieciešamo infrastruktūras objektu un inženierkomunikāciju,
- augšējo izliešanas iekārtu izmantošana dzelzceļa cisternu izliešanas estakādēs ļaus novērst iespējamo naftas produktu noplūdi, kas var rasties, pievienojot izliešanas iekārtas,
- izliešanas estakādes paredzēts izvietot zem nojumes, kas aizsargās iekārtas no atmosfēras nokrišņiem un būtiski samazinās ar naftas produktiem piesārņoto attīrāmo notekūdeņu daudzumu,
- dzelzceļa cisternu izliešanas estakādes pamatni veidos monolīta pa perimetru norobežota dzelzsbetona plātne, zem kuras paredzēts ieklāt hidroizolācijas slāni un izveidot novadkanālus notekūdeņu savākšanai un novadīšanai tehnoloģisko notekūdeņu sistēmā,
- rezervuāru laukumos tiks veidots mākslīgs izolējošs slānis un paredzēta naftas produktu iespējamo noplūžu savākšana,
- katra rezervuāru grupa tiks nožogota ar dzelzsbetona sienu, kas nodrošina 110 % no rezervuāra tilpuma uztveršanu tā avārijas gadījumā,
- tehnoloģiskie laukumi tiks apgādāti ar nepieciešamo ugunsdzēsšanas aprīkojumu un absorbējošiem līdzekļiem naftas produktu savākšanai ierobežotā laukumā,
- tehnoloģiskie procesi tiks kontrolēti ar devējiem, kuru signāli nonāks centrālās vadības pultī,
- lai samazinātu gaistošo organisko savienojumu emisiju gaisā, 35.A un 36.piestātnēs paredzēts uzstādīt gāzu attīrīšanas iekārtu naftas produktu tvaiku savākšanai un pārstrādei,
- ir izstrādāti pasākumi iespējamo naftas produktu noplūžu savākšanai visā termināla teritorijā un ostas akvatorijā tankkuģu iekraušanas laikā,
- plānots apkalpot tankkuģus ar dalīto balastu, kas būtiski samazinās balasta ūdeņu daudzumu, un uzpildes laikā tankkuģus paredzēts nodrošināt ar bonu norobežojumu,
- naftas produktu piedevu - izopentāna un butāna – piegādi plānots saskaņot ar blakus esošiem uzņēmumiem, kuriem tas varētu radīt darbības ierobežojumus,
- paredzēta apmēram 110 m³ piesārņotās grunts izrakšana 4. kārtas būvniecības laukumā un uzglabāšana uzņēmuma teritorijā līdz laikam, kad tiks atrisināts jautājums par tās apglabāšanu videi drošā veidā,
- ja būvniecības gaitā radīsies nepieciešamība atsūknēt piesārņoto gruntsūdeni, to paredzēts novadīt attīrīšanai uz a/s “Ventbunkers” notekūdeņu attīrīšanas ietaisēm,
- būvniecībai nepieciešamās beramkravas transportēšanas laikā paredzēts mitrināt un pārsegt ar smalko daļiņu aizturošu materiālu.

Īstenojot visus noslēguma ziņojumā paredzētos pasākumus – mūsdienīgu tehnoloģiju, izolējošo materiālu un drošības sistēmu pielietošanu – ir iespējams būtiski samazināt vai pat izvairīties no piesārņojuma, kas saistīts ar naftas produktu noplūdēm no rezervuāriem un noliešanas estakādēm. Arī tankkuģu uzpildīšanas operācijām paredzētas pastāvīgās kontroles, reģistrācijas un drošības sistēmas. Termināla uguns aizsardzībai un drošībai ir paredzēts ierīkot ugunsdzēsības ūdensapgādes

sistēmu, pievienojot tai putu veidotāja dozēšanas mezglu; paredzēta rezervuāru nožogojuma ar norobežojošo sienu (apvaļņojumu), kas samazina piesārņojuma izplatību un aizdegšanās risku rezervuāra bojājuma gadījumā.

Analizējot paredzēto SIA "Ventall Termināls" kravu apjoma pieaugumu, kā arī naftas produktu pārkraušanas apjomu, kas tiek pārvadāts pa dzelzceļu, un tā pieauguma tendenci citos Ventspils brīvostas termināļos, kā arī iedzīvotāju aptaujas rezultātus, Vides pārraudzības valsts birojs uzskata, ka, palielinot naftas produktu pārkraušanas apjomu SIA "Ventall Termināls" atbilstoši plānotajam, arī 35.piestātnē jāuzstāda gāzu attīrīšanas iekārta naftas produktu tvaiku savākšanai un pārstrādei, kā arī jāpievērš pastiprināta uzmanība satiksmes organizēšanas jautājumiem. Noslēguma ziņojumā sniegtais kravu apgrozījuma pieaugums SIA "Ventall Termināls" pa dzelzceļu jāvērtē kontekstā ar esošo situāciju un plānotajām kravu apgrozījuma izmaiņām arī citos ostas uzņēmumos. Tādējādi noslēguma ziņojumā sniegtā informācija par pārbrauktuvju slēgšanas laiku nedod pilnīgu situācijas kopainu par iespējamām problēmsituācijām un to aktualitāti.

Vienlaikus jāatzīmē, ka atbilstoši noslēguma ziņojumā iekļautajai informācijai, lai SIA "Ventall Termināls" realizētu savu darbību atbilstoši plānotajam, proti, veiktu benzīna butanizāciju, ir nepieciešami ierobežojumi esošajā (arī citu komersantu) saimnieciskajā darbībā. Ziņojumā norādīts, ka šie ierobežojumi galvenokārt saistīti ar SIA "Ventall Termināls" plānotās degvielu maisījumu ražošanas iespējamo ietekmi uz blakus esošajiem objektiem avārijas gadījumā. Lai gan noslēguma ziņojumā iekļautā avārijas situāciju prognoze un izvērtējums nesniedz pilnīgu informāciju par iespējamajām avārijas situācijām, sekām un nepieciešamajiem pasākumiem to ietekmes mazināšanai, tomēr tā liecina, ka nepieciešams būtisks ierobežojums, kas skar citus komersantus, proti, laikā, kad 34.piestātnē atradīsies kuģis ar butānu, nav pieļaujama tankkuģu atrašanās 32., 33., 35., 35.A un 36.piestātnēs, kā arī nedrīkst veikt dzelzceļa cisternu noliešanu a/s "Ventbunkers" dzelzceļa estakādē, kas atrodas 34.piestātnes tuvumā. Noslēguma ziņojumā ir norādīts arī uz papildus drošības pasākumu nepieciešamību, lai novērstu iespējamās ārējos aizdedzināšanas avotus esošo termināļu teritorijās, kas nav pilnībā identificēti. Nepietiekoša uzmanība ir veltīta pašas bīstamākās avārijas situācijas - lodveida ugunsgrēkam uz butāna kuģa - izvērtēšanai, ziņojumā vien norādīts, ka šāda scenārija attīstība ir maz iespējama.

Vides pārraudzības valsts birojs uzskata, ka lēmums par butanizācijas procesu degvielu maisījumu ražošanā atbilstoši piedāvātajai tehnoloģijai, vadoties no esošās izpētes materiāliem, nevar tikt pieņemts, jo nav pilnībā apzināti un izvērtēti visi nepieciešamie drošības apsvērumi, kas veicami gan uzņēmuma iekšienē, gan sadarbībā ar citiem blakus esošajiem uzņēmumiem. Birojs uzskata, ka jautājums par butanizācijas procesu var tikt izskatīts tikai tādā gadījumā, ja:

- ir precīzi apzināti un izstrādāti nepieciešamie papildus drošības pasākumi, lai novērstu iespējamās ārējos aizdedzināšanas avotus esošo termināļu teritorijās,
- ir noslēgta vienošanās par papildus drošības pasākumu izpildi, ja tie jāveic citiem komersantiem un nodrošināta to izpilde;
- SIA "Ventall Termināls" ir noslēdzis vienošanos un saskaņojis kuģu apkalpošanas kārtību ar citiem komersantiem, kuri izmanto 32., 33., 35., 35.A un 36.piestātnes, laikā, kad 34.piestātnē atradīsies kuģis ar butānu un kad no drošības viedokļa nav pieļaujama tankkuģu atrašanās 32., 33., 35., 35.A un 36.piestātnēs, kā arī nav

pieļaujama dzelzceļa cisternu noliešana a/s “Ventbunkers” dzelzceļa estakādē, kas atrodas 34.piestātnes tuvumā;

- likumdošanā noteiktajā kārtībā, saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 3.augusta noteikumiem Nr.532 “Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novēršanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem”, piedaloties Vides ministrijas, Labklājības ministrijas, Veselības ministrijas, Iekšlietu ministrijas un Ventspils pilsētas domes un Valsts vides dienesta pārstāvjiem, ir izvērtēts un apstiprināts SIA “Ventall Termināls” izstrādātais Drošības pārskats, kurā iekļauta informācija par SIA “Ventall Termināls” esošo jaudu paplašināšanu un plānotajām darbībām atbilstoši ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā sniegtajai informācijai.

Papildus iepriekš minētajam nepieciešams atzīmēt, ka, vērtējot iespējamās avāriju un domino efekta sekas, tikai daļēji izanalizēts, kā iespējamie būvju un tehnoloģiskā aprīkojuma bojājumi izvērtēto avārijas scenāriju rezultātā var ietekmēt blakus esošo uzņēmumu un kopējo ostas darbību. Arī blakus esošo uzņēmumu gatavība veikt nepieciešamās darbības ir tikai vispārīgi aprakstīta, galvenokārt, vajadzību konstatējuma, nevis faktiskās gatavības aspektā. Jebkurā gadījumā, pat ja netiek realizēta plānotā butanizācija, ņemot vērā benzīna un izopentāna īpašības, it sevišķi sprādzienbīstamību, projektēšanā nepieciešams pastiprināti pievērst uzmanību drošības pasākumu plānošanai, lai novērstu vai samazinātu domino efekta iespējamību avārijas situāciju gadījumā, nepieciešamības gadījumā paredzot papildus aizsardzību esošo objektu drošības palielināšanai.

Nepieciešams atzīmēt, ka SIA „Ventall Termināls” plānotā 3. būvniecības kārtā ir paredzēta uz Ziemeļu mola, līdz ar to projektēšanas gaitā jāpievērš pastiprināta uzmanība konstrukciju noturībai un atbilstošo darbu izpildei, lai novērstu iespējamās problēmas, kuras varētu izraisīt vēja un viļņu slodzes, spēcīgu vētru laikā. Bolverka pamatu papildu apsekošanas nepieciešamība norādīta arī ziņojumā pieminētajā ”Lenmorniisprojekts” atzinumā.

Ņemot vērā Ventspils komersantu un institūciju sniegto informāciju par Dzintaru ielas pārbrauktuves esošo noslogojumu un noslēguma ziņojumā prognozēto, ka pēc plānotā termināla 5.būvniecības kārtas realizācijas Dzintaru ielas pārbrauktuve saistībā ar SIA „Ventall Termināls” kravu piegādi vidēji diennaktī būs slēgta 110 minūtes un Rīgas – Ventspils dzelzceļa pārbrauktuve 73 minūtes, Vides pārraudzības valsts birojs rekomendē Ventspils pašvaldībai sadarbībā ar Ventspils brīvostas pārvaldi un ieinteresētajiem komersantiem, plānojot investīcijas infrastruktūras pilnveidošanai, izskatīt jautājumu par dzelzceļa divlīmeņu šķērsojumiem, īpašu uzmanību pievēršot Dzintaru ielas šķērsojumam, jo šai ostas teritorijai var piekļūt, izmantojot tikai Dzintaru ielas pārbrauktuvi.

4. Izvērtētā dokumentācija

- SIA “Ventall Termināls” 2004.gada 20.septembra Pieteikums ietekmes uz vidi novērtējumam naftas produktu pārkraušanas termināla būvniecībai – 10 lapas;
- SIA “Ventall Termināls” 2004.gada 28.oktobra vēstule Nr.01-01/17 par grozījumiem uzņēmuma perspektīvās attīstības plānā – 1 lapa;
- 2004.gada 10.novembra Programma ietekmes uz vidi novērtējumam SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināla būvniecībai – 9 lapas;

- 2005.gada 15.marta SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, 202 lapas;
- 2005.gada 15.marta SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums – 11 lapas;
- 2005.gada 29.marta Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas protokols – 4 lapas;
- ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 46 lapas;
- 2005.gada 5.aprīļa Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 2 lapas;
- 2005.gada 4.aprīļa Ventspils pilsētas domes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 1 lapa;
- 2005.gada 1.aprīļa SIA “Ventspils nafta” termināls” atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 2 lapas;
- 2005.gada 4.aprīļa a/s “Ventbunkers” atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 1 lapa;
- 2005.gada 27.aprīļa ekspertu apspriedes par SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu protokols – 3 lapas;
- 2005.gada 5.maija Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 8 lapas;
- 2005.gada 12.jūlija SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums, 1 sējums, 252 lapas;
- ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 20 lapas;
- 2005.gada 5.augusta Ventspils pilsētas domes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 1 lapa.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem)

Informatīvie materiāli par SIA “Ventall Termināls” sagatavoto pieteikumu ietekmes uz vidi novērtējuma procedūrai naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecībai bija pieejami SIA “Ventall Termināls” Ventspilī, Dzintaru ielā 66, Ventspils reģionālajā vides pārvaldē un Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā. Tā kā pēc paziņojuma publicēšanas likumdošanā noteiktajā laikā netika saņemti pieprasījumi paredzētās darbības ietekmes novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas nodrošināšanai, Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs sagatavoja un 2004.gada 10.novembrī izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecībai.

Saskaņā ar ziņojumā iekļauto informāciju, lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par paredzēto darbību, laika posmā no 2005.gada 9.marta līdz 2005.gada 12.martam dzīvojamo namu masīvā starp Sanatorijas, Talsu, Dzintaru, Celtnieku un Siguldas ielām, proti, dzīvojamo namu masīvā, kas atrodas vistuvāk plānotajam terminālim,

tika aptaujāts 91 iedzīvotājs. Respondenti tika intervēti viņu dzīves vietās. Lielākajai daļai aptaujāto (56%) kāds no ģimenes locekļiem strādā Ventspils brīvpilī vai ar to saistītos uzņēmumos. 42% aptaujāto uzskatīja, ka jāveicina iespējami daudzveidīgāka un straujāka ostas un tās uzņēmumu attīstība, savukārt 33% domāja, ka saimnieciskā darbība šajā teritorijā jāierobežo, 20% respondentu atzina, ka osta drīkst attīstīties tikai tad, ja tā ir ekoloģiski droša, vai norādīja, ka jāattīsta esošie objekti, nebūvējot jaunus, 5% respondentu nebija viedokļa par ostas attīstību. Vienlaikus 63% aptaujāto atzina, ka ostas darbība būtiski ietekmē viņu dzīves vidi un traucē, 32% atzina, ka ir pieraduši pie šīs ietekmes, bet 5% domāja, ka ostas darbība viņus netraucē. Gandrīz 97% aptaujāto par traucējošiem atzina ogļu putekļus, tiem sekoja troksnis (41% aptaujāto), ko rada vilcienu kustība, un smakas (27% aptaujāto) – amonjaka, kaulu miltu, benzīna. Jautāti par to, kādu informāciju iedzīvotāji vēlētos saņemt par termināļu darbību, lielākā daļa norādīja, ka vēlas uzzināt par drošības pasākumiem ekstremālās situācijās, kā arī vēlētos, lai vietējos plašsaziņas līdzekļos regulāri tiktu sniegta informācija par ekoloģisko situāciju un drošību ostā. Daļa aptaujāto (10%) uzskatīja, ka nepieciešams pētījums par ostas darbību ietekmi uz iedzīvotāju veselību, un 7% aptaujāto vēlētos, lai drošības noteikumu ievērošanas un vides stāvokļa kontroli ostā veiktu valsts, nevis vietējās institūcijas. Jautāti par SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecību, 54% respondentu vairāk vai mazāk atbalsta tā būvniecību, bet 46% vairāk vai mazāk ir pret to. Galvenais arguments pret termināļa būvniecību ir tas, ka osta atrodas tuvu dzīvojamajiem rajoniem un ka tas radīs draudus iedzīvotāju drošībai. Iedzīvotāju aptauja parādīja problēmas, kas saistītas ar Ventspils brīvpilī teritorijā esošo uzņēmumu darbību, un galvenā no tām ir iedzīvotāju neziņa, kā rīkoties avārijai vai citu ekstremālu situāciju gadījumos.

SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” un 2005.gada 15.martā SIA “Ventall Termināls” to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā. Darba ziņojums bija pieejams sabiedrībai Ventspils pilsētas domes Iedzīvotāju informācijas centrā Ventspilī, Andreja ielā 3, SIA “Ventall Termināls” Ventspilī, Dzintaru ielā 66, Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē Ventspilī, Dārzu ielā 2 un Vides pārraudzības valsts birojā Rīgā, Rūpniecības ielā 23.

Darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2005.gada 29.martā Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes telpās. Šo likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 21 interesents. Sanāksmes dalībnieki interesējās par gaisu piesārņojošo vielu emisiju, smaku un trokšņa izplatīšanās aprēķiniem; jautāja par pārkraušanas darbu iespējamību ostā, ja ostā būs butāna kuģis; aizrādīja, ka ziņojumā nav informācijas par vielu sprādzienbīstamajām koncentrācijām; interesējās, vai dažādu iespējamo naftas produktu rezervuāru tilpumu izvērtējums ir uzskatāms par alternatīvu un vai tiks ņemti vērā iedzīvotāju aptaujas rezultāti; norādīja, ka ziņojuma autoriem jāpievērš uzmanība tam, ka, pieaugot pārkraujamo produktu apgrozījumam pa dzelzceļu, dzelzceļa pārbrauktuve radīs papildus neērtības autotransportam un piekļūšanu visai ostas teritorijai avārijai gadījumos.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma ierosinājumus un priekšlikumus darba ziņojuma pilnveidošanai no a/s “Ventbunkers”,

SIA “Ventspils nafta” termināls”, Ventspils pilsētas domes un Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes.

Darba ziņojuma izvērtēšanā Vides pārraudzības valsts birojs iesaistīja neatkarīgus ekspertus, kuru atzinumi, kā arī iepriekš minēto komersantu un institūciju priekšlikumi un ierosinājumi ziņojuma uzlabošanai tika apkopoti un iestrādāti Vides pārraudzības valsts biroja 2005.gada 5.maija atzinumā par darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Nemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja, ekspertu un sabiedrības izteiktās prasības un priekšlikumus, tika sagatavots un 2005.gada 12.jūlijā iesniegts izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināla būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams Ventspils pilsētas domes Iedzīvotāju informācijas centrā, SIA “Ventall Termināls”, Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē un Vides pārraudzības valsts birojā, interneta mājas lapā www.ventamonjaks.lv un Vides pārraudzības valsts biroja interneta mājas lapā www.vdm.gov.lv/ivnvb. Noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Ventspils pilsētas domes atsaukumi par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, kurā norādīts, ka, sagatavojot noslēguma ziņojumu, nav pilnībā ņemti vērā Ventspils pilsētas domes priekšlikumi ziņojuma pilnveidošanai. Ventspils pilsētas dome uzskata, ka viņu uzdotie jautājumi ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā ir palikuši neatbildēti, un norāda, ka noslēguma ziņojumā ir nepilnīgi atspoguļoti ar butanizācijas procesu saistītās darbības risinājumi un ietekmes.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi

Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja tiek saņemts pašvaldības akcepts paredzētās darbības realizācijai.

- Projekta izstrādes gaitā jāievēro visas uz objektu attiecināmās aizsargjoslas un nepieciešamības gadījumā jāparedz rakstveida vienošanos slēgšana ar citu uzņēmumu īpašniekiem par būvniecības laikā plānoto darbu, arī ugunsbīstamo, veikšanu aizsargjoslās.
- Saistībā ar jaunu, sprādzienbīstamu objektu plānošanu salīdzinoši blīvi apbūvētā teritorijā pirms projekta realizācijas jāpanāk rakstveida vienošanās ar blakus esošo uzņēmumu un infrastruktūras objektu īpašniekiem par nepieciešamajiem pasākumiem Ventspils ostas darbības drošības nodrošināšanai, gan preventīvi avāriju nepieļaušanai, gan iespējamo avārijas draudu un avārijas situāciju gadījumos.
- Pēc paredzētās darbības akcepta pašvaldībā izvēlētie risinājumi uzņēmuma attīstībai jāizstrādā nepieciešamajā detalizācijas pakāpē, lai iesniegtu Vides pārraudzības valsts birojā drošības pārskatu atbilstoši Ministru kabineta 2005.gada 3.augusta noteikumiem Nr.532 “Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novēršanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem”.

- Likumdošanā noteiktajā kārtībā Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē jāiesniedz pieteikums B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai.
- Tā kā apmēram 500 m attālumā no būvniecībai paredzētā laukuma atrodas Kantsonu kapsētas senkapi, kas ir valsts aizsardzībā esošs vietējās nozīmes arheoloģijas piemineklis, kura robežas dabā precīzi nav noteiktas, pirms zemes darbu veikšanas ieteicams konsultēties ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekciju.
- Lai izslēgtu grunts piesārņojumu naftas produktu noplūžu gadījumā, dzelzceļa vagoncisternu noliešanas estakādes pamatnes daļa jāizveido kā monolīta dzelzsbetona apmalota plātne ar hidroizolācijas ieklājumu zem tās pa visu pamatnes laukumu, kā arī jārealizē pārējie ziņojumā paredzētie estakādes aprīkošanas drošības noteikumi.
- Lai novērstu iespējamo naftas produktu nokļūšanu gruntī, jāizveido paredzēto mākslīgo izolējošu slāni visos rezervuāru apvaļņojuma laukumos, papildus detalizētu uzmanību pievēršot uz Ziemeļu mola izbūvējamo rezervuāru pamatnes atbilstoši sagatavošanai.
- Turpmākās projektēšanas gaitā veikt Ziemeļu mola bolverka pamatu papildus apsekošanu un izvērtējumu par to piemērotību bez papildus pasākumiem rezervuāru izbūvei uz Ziemeļu mola, tai skaitā, ņemot vērā ziņojumā pieminēto „Lenmorniisprojekts” atzinumu, kā arī tvertņu un to betona iezogojumam veikt vēja un maksimālo viļņu slodžu ietekmes aprēķinus.
- Izbūvējot jaunus cauruļvadus un infrastruktūras objektus uz ziemeļu mola un tā pietātnēs, izvērtēt un nodrošināt nepieciešamos drošības un stabilitātes nosacījumus arī ekstremālu vētru gadījumiem.
- 35., 35.A un 36.pietātnēs jāuzstāda gāzu attīrīšanas iekārta naftas produktu tvaiku savākšanai un utilizācijai, kas samazinātu gaistošo organisko savienojumu emisijas.
- Rekomendējam 36.pietātnes rajonā ūdensapgādei (1,5 m³/ dnn) izmantot Ventspils pilsētas ūdensvadu un notekūdeņus no 34., 35., 35.A un 36.pietātņu teritorijām novadīt uz pašvaldības SIA “Ūdeka” notekūdeņu attīrīšanas ietaisēm.
- Ņemot vērā konstatēto grunts un gruntsūdens piesārņojumu ar naftas produktiem, kā arī ostā veicamo darbu specifiku, projektā jāparedz un jānodrošina pasākumi iespējamu sprādzienbīstamo un ugunsbīstamo situāciju novēršanai būvbedrēs un strādājošo aizsardzībai.
- Vides stāvokļa monitoringa punktus un kontroles parametrus jāaskaņo Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas sagatavošanas laikā.
- Gaisa piesārņojuma kontrolei ieteicama vienota gaisa monitoringa sistēmas izveide sadarbībā ar pārējiem ostas uzņēmumiem.
- Pašvaldībai un Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajai vides pārvaldei rekomendējam regulāri izvērtēt veiktā monitoringa rezultātus un nepieciešamības gadījumā noteikt papildus nosacījumus SIA “Ventall Termināls” darbības negatīvo ietekmju samazināšanai.
- Projekta realizācijas sekmīgai nodrošināšanai nepieciešams detalizēti izvērtēt esošo faktisko situāciju un nepieciešamos uzlabojumus ugunsdrošības un sprādziendrošības nodrošināšanai teritorijas sagatavošanas, būvniecības un ekspluatācijas laikā, ņemot vērā plānoto kravu apgrozījuma pieaugumu un

kravu piegādes regularitāti, tai skaitā iesakām sadarbībā ar blakus esošajiem uzņēmumiem un Ventspils pilsētas domi izvērtēt iespējamus risinājumus dzelzceļa pārbrauktu vju darbības optimizācijai vai alternatīvu piebraukšanas iespēju nodrošināšanai ārkārtas situācijās.

Vides pārraudzības valsts biroja lēmums

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu, Vides pārraudzības valsts birojs nolēmj:

1. Rekomendēt SIA “Ventall Termināls” naftas produktu pārkraušanas termināļa būvniecības projekta, izņemot 2.būvniecības kārtā plānoto butanizācijas tehnoloģisko procesu degvielu maisījumu ražošanai un ar to saistītā tehnoloģiskā aprīkojuma uzstādīšanu, turpmāko izstrādi atbilstoši šajā atzinumā izvirzītajiem nosacījumiem. Ņemot vērā plānoto būtisko bīstamo kravu apgrozījuma palielināšanos pa dzelzceļu, Vides pārraudzības valsts birojs rekomendē Ventspils pilsētas domei, lemjot par projekta realizācijas akceptu, nosacījumiem un termiņiem, saistīt prognozēto kravu apgrozījuma palielinājumu ar investīciju piesaistes nepieciešamību dzelzceļa pārbrauktu vju pilsētā, it sevišķi Dzintaru ielas pārbrauktuves, darbības optimizācijai.
2. Nerekomendēt 2.būvniecības kārtā plānoto butanizācijas tehnoloģisko procesu pielietošanu degvielu maisījumu ražošanai, jo, lai to realizētu, nepieciešami būtiski ierobežojumi esošajā (arī citu komersantu) saimnieciskajā darbībā, par ko nav panākta vienošanās, nepieciešami papildus drošības pasākumi, lai novērstu iespējamus ārējos aizdedzināšanas avotus esošo termināļu teritorijās, kas nav pilnībā apzināti un izanalizēti šajā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā.
3. Šā lēmuma 2.punkts par plānoto butanizācijas procesu pielietošanu degvielu maisījumu ražošanā var tikt atkārtoti izskatīts birojā, ja:
 - ✓ apzināti un izstrādāti nepieciešamie papildus drošības pasākumi, lai novērstu iespējamus ārējos aizdedzināšanas avotus;
 - ✓ noslēgta vienošanās par papildus drošības pasākumu izpildi, kas jāveic citiem komersantiem, un nodrošināta to izpilde;
 - ✓ detalizēti izvērtētas un salīdzinātas iespējamās alternatīvas, detalizēti izanalizētas iespējamās sekas dažādu avārijas scenāriju attīstības gadījumā un argumentēti nopamatots izvēlētais risinājums.

Šo Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 76. panta 2.daļā noteikto var apstrīdēt tiesā viena mēneša laikā.

Direktors

J.Avotiņš

2005.gada 8.septembrī.