



Latvijas Republikas Vides ministrija

IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMA VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

Rīgā

Atzinums Nr.7 par Mērsraga ostas ziemeļu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu

Derīgs līdz 2007.gada 8.decembrim.

Paredzētās darbības ierosinātājs - Mērsraga ostas pārvalde, reģ. Nr. 90000433945, adrese: Lielā ielā 60, Mērsragā, Talsu raj., LV - 3284, tālrunis 3235696.

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs - SIA "EKOHELP vides izpēte un konsultācijas", reģ. Nr.40003043641, adrese: Eksporta ielā 5, Rīgā, LV-1010, tālrunis 7321657.

Pamatojoties uz Mērsraga ostas pārvaldes 2004.gada 2.novembrī Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā iesniegto Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, tika uzsākta atzinuma izdošanas procedūra saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 19.pantu.

- 1. Paredzētās darbības nosaukums** - Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcija.
- 2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta** – Talsu rajona Mērsragā, Mērsraga ostas akvatorijā. Nekustamo īpašumu "Mērsraga osta" veido trīs zemes gabali Talsu rajona Mērsraga pagastā, kuru kopējā platība 58,98 ha (tai skaitā ostas iekšējā akvatorija 12,48 ha): 1.zemes gabala zemes kadastra Nr.88780030145, 2.zemes gabala zemes kadastra Nr.88780030146, 3.zemes gabala zemes kadastra Nr.8878003859.

3. Īss paredzētās darbības raksturojums

Ietekmes uz vidi novērtējums Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijai tika uzsākts 2004.gada 2.februārī, kad Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā, izskatot Ventspils reģionālās vides pārvaldes sākotnējā izvērtējuma rezultātus un tam pievienotos materiālus, pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību paredzētajai darbībai.

Mērsraga osta atrodas Rīgas jūras līča rietumu piekrastē mākslīgi izveidotā līcī pie Mērsraga kanāla apmēram 3 km uz dienvidiem no Mērsraga zemesraga. Ostas teritorijas kopplatība ir 58,98 ha, tai skaitā, 12,48 ha ostas iekšējā akvatorija. Osta ir aizsargāta ar Ziemeļu un Dienvidu moliem.

Mērsraga ostas teritorijas izmantošana notiek saskaņā ar 2002.gada 10.decembrī apstiprināto Mērsraga pagasta teritorijas plānojumu un tam saistošajiem noteikumiem. Atbilstoši ziņojumam pievienotajai Mērsraga pagasta padomes 2004.gada 8.oktobra izziņai pašlaik tiek izstrādāti Mērsraga pagasta teritorijas plānojuma grozījumi, kuros iekļauta Mērsraga ostas Ziemeļu mola pagarināšana.

Līdz 1991.gadam Mērsraga osta bija zvejas osta. Kopš 1994.gada caur Mērsraga ostu tika uzsākts papīrmalkas kravu eksports. Šobrīd nozīmīgs kravu veids ir arī koksnes šķelda. Atbilstoši ziņojumā ietvertajai informācijai, laika posmā no 1995.gada līdz 2003.gadam Mērsraga ostā ražīgākais bija 2000. un 2002.gads, kad papīrmalkas un koksnes šķeldas kopējais kravu apgrozījums bija gandrīz 240 tūkstoši tonnu. Citu kravu – zāģmateriāli, kūdra, šķembas, zivju produkcija – apgrozījums nepārsniedza dažus tūkstošus tonnu. 2003.gadā Mērsraga ostā tika apkalpots 71 kuģis. Patlaban ostā apkalpo sauskравu kuģus, kuru iegrime līdz 5,5 m, platums līdz 24 m, garums līdz 120 m un kravnesība līdz 5000 tonnām.

Mērsraga ostas pievedceļš atzarojas no P131 valsts autoceļa Jūrmala – Kolka uz ostas teritorijas robežas. Komunālos un ražošanas notekūdeņus no ostas teritorijas pa dīķeri, kas šķērso ostas kanālu, novada uz SIA “Sabiedrība IMS” notekūdeņu bioloģiskās attīrīšanas ierīcēm, kuras izvietotas ostas teritorijā. Šajās ierīcēs attīrītos notekūdeņus ievada Rīgas jūras līcī 100 m no krasta un 10 m attālumā no Ziemeļu mola. Ar naftas produktiem piesārņotos kuģu sateču ūdeņus attīra Mērsraga ostai piederošās attīrīšanas ierīcēs. Par cieto sadzīves atkritumu apsaimniekošanu ostai ir noslēgts līgums ar SIA “Krauklis AS”.

Saskaņā ar ziņojumā iekļauto informāciju 1999.gada beigās tika pabeigta Mērsraga ostas rekonstrukcijas pirmā kārtā, tās rezultātā rekonstruēja 105 m garo Dienvidu molu, kuru veido divas metāla rievpaļu sienas ar dzelzsbetona virsbūvi. Savukārt, Ziemeļu mola rekonstrukcija bija iekļauta Mērsraga ostas rekonstrukcijas otrajā kārtā. Esošo 390 m garo un 4,5 m plato Ziemeļu molu, kas uzbūvēts 1926.gadā, veido divas paralēlas koka pāļu rindas (telpa starp pāļiem ir aizpildīta ar laukakmeņiem), kas savienotas ar dzelzsbetona virsbūvi. Patlaban Ziemeļu mols ir neapmierinošā tehniskā stāvoklī un nepilda savas funkcijas, proti, neaizsargā ostas akvatoriju no viļņošanās un nenodrošina kuģu ceļa aizsardzību no aizsērēšanas.

Atbilstoši spēkā esošās likumdošanas prasībām, noslēguma ziņojumā izvērtētas divas iespējamās alternatīvas Ziemeļu mola rekonstrukcijai un “nulles” alternatīva:

1. variants - esošā Ziemeļu mola nostiprināšana ar laukakmeņiem un abpus tam tērauda rievsienu iedziļināšana, kā arī tā pagarināšana par 112,5 m, līdz ar to kopējais mola garums būs 509,5 m;
2. variants - esošā Ziemeļu mola nojaukšana un jauna 679 m gara Ziemeļu mola būvniecība, papildus izbūvējot 188 m garu šķērsmolu (būni) un izveidojot iekšējo ostu jahtām;
3. variants - “nulles” alternatīva, tas ir, Ziemeļu mols netiek rekonstruēts.

Analizējot iespējamās risinājumus un ņemot vērā 2.varianta lielās izmaksas, kā arī esošā mola nespēju pildīt savas funkcijas, ziņojuma autori par optimālāko uzskata 1.variantu, proti, esošā Ziemeļu mola rekonstrukciju un pagarināšanu par 112,5 m. Paredzēts veikt arī ostas iekšējās akvatorijas un kuģu ceļa padziļināšanu. Jāatzīmē, ka priekšostas akvatorijā padziļināšanas darbi jāveic katru gadu, lai nodrošinātu navigācijas kanāla nepieciešamo dziļumu.

Pēc Ziemeļu mola rekonstrukcijas ostā varēs uzņemt “jūras” tipa atbilstošas ledus klases kuģus, kuru iegrime līdz 6,0 m, garums līdz 120 m un kravnesība līdz 5400 tonnām.

Molu konfigurācija Mērsraga ostas akvatoriju aizsargā no viļņošanās, ko izraisa ziemeļu un dienvidaustrumu vēji. No viļņošanās viedokļa ostai bīstamākie ir ziemeļrietumu vēji, jo tie izraisa ūdens līmeņa celšanos ostā, un austrumu vēji, kas izsauc ūdens līmeņa krišanos un dziļuma samazināšanos par 0,5 m.

Ziņojuma autoru veiktā agrāko gadu pētījumu rezultātu analīze un noslēguma ziņojumā iekļautā informācija par morfordinamiskajiem procesiem liecina, ka Rīgas jūras līča Mērsraga ostas seklūdens joslu klāj oļaina smilts un laukakmeņi. Zemūdens nogāzi aptuveni no 3 līdz 7 m dziļumam Mērsraga ostas apkārtnē klāj smalka smilts, bet lielākā dziļumā grants un oļi. Galvenā sanešu plūsma posmā Kolkasrags – Mērsraga zemesrags vērsta dienvidu virzienā. Mērsraga zemesrags veido dabisku šķērsli šai sanešu plūsmai. Savukārt, seklā līča uz ziemeļiem no Mērsraga ostas Ziemeļu mola piesērēšana ar sanešiem pēdējo 60 gadu laikā un Hidrogrāfijas dienesta uzmērījumu dati liecina par to, ka virzienā no Mērsraga zemesrags uz Mērsraga ostu dominējošā ir garkrasta sanešu plūsma no ziemeļrietumiem, kas, apliecot Ziemeļu molu, šķērso ostas kanālu. Ziemeļu molam pienāk 2,0 līdz 2,5 m izobāta, gar kuru ziemeļrietumu vēju laikā iet galvenā sanešu plūsma. To apliecina arī ostas kanāla piesērēšana 50 līdz 100 m garā posmā. Ik gadu, veicot ostas kanāla padziļināšanu, tiek izsmelts no 10000 līdz 50000 m³ grunts. Smilšu ienese Mērsraga ostas kanālā iespējama arī pūšot spēcīgiem un ilgstošiem dienvidaustrumu – austrumu virziena vējiem. Savukārt, pieturoties ziemeļu – ziemeļaustrumu virzienu vējiem galvenā sanešu plūsma no Ziemeļu mola tiek novirzīta aptuveni par 100 m uz jūras pusi.

Noslēguma ziņojumā iekļautā informācija par gultnes sedimentu piesārņojuma izpēti Mērsraga ostas akvatorijā, izmantojot ilgtermiņa grunts paraugu analīžu rezultātus, liecina par paaugstinātu dzelzs saturu, kas ir raksturīga iezīme visai Rīgas jūras līča teritorijai. Izņemto grunti plānots novietot jūras zemūdens izgāztuvē vai krastā. Veiktie orientējošie aprēķini rāda, ka izņemamās grunts apjoms pēc Ziemeļu mola pagarināšanas būs līdz 12000 m³ gadā.

Novērojumi liecina, ka erozijai ir pakļauts 10 līdz 12 km garš krasta posms no Valgales līdz Mērsraga zemesragam. Turpretī, seklais līcis uz ziemeļiem no Ziemeļu mola (gandrīz līdz Pekraga pamatkrastam) pēdējo 60 gadu laikā ir piesērējis ar sanešiem, izveidojot vētrās applūstošu plāvu, meldru un niedrāju joslu ar lēzeniem viļņveidīgiem pacēlumiem, starp kuriem izveidojušās ūdens lāmas. Šīs joslas garums ir apmēram 1,3 km un platums līdz 500 m. Savukārt, uz dienvidiem no ostas, izņemot

mākslīgi uzskaloto teritoriju, pēdējo 50 līdz 60 gadu laikā nav novērota pamatkrasta erozija, tas ir apaudzis. Gar ūdenslīniju stiepjas 300 līdz 500 m plata meldriem un niedrēm apaugusi seklūdēns josla, kurai no Dienvidu mola seko no 100 līdz 300 m plats akumulatīvs smilšu sēklis, kas sniedzas līdz pat Abragciema zemesragam.

Saskaņā ar noslēguma ziņojumā iekļauto informāciju apmēram 300 m uz ziemeļiem no Mērsraga kanāla apmēram 200 m platā joslā gar līča piekrasti 1,3 km stiepjas piejūras pļavas. Arī pludmale un seklūdēns josla ir aizaugusi ar meldriem. Piejūras pļava uz ziemeļiem no Mērsraga kanāla apmēram 51 ha platībā ietilpst Engures ezera dabas parkā, kas kopš 1989.gada iekļauts Eiropas nozīmīgāko putnu vietu sarakstā, bet kopš 1995.gada – Ramsāres konvencijas starptautiskas nozīmes mitrāju sarakstā. Piejūras pļavas iekļautas Eiropas Savienības direktīvas (92/43/EEC) par dabisko biotopu un savvaļas dzīvnieku un augu aizsardzību 1.pielikumā. Arī apmēram 1 km uz dienvidiem no Mērsraga kanāla 2 km garumā stiepjas dažus simtus metru plata piejūras pļavu (randu) josla. 2004.gada 8.aprīlī ir apstiprināti Engures ezera dabas parka individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi un parka funkcionālais zonējums, saskaņā ar kuru jūrmalas pļavas uz ziemeļiem un dienvidiem no ostas, kā arī jūras akvatorija ietilpst dabas parka zonā. Teritorijai uz ziemeļiem no Mērsraga kanāla raksturīga liela biotopu daudzveidība, savukārt teritorijai uz dienvidiem no Mērsraga kanāla novērojams aizaugšanas process. Sagatavojot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, 2004.gada jūnijā dabā tika apsekota teritorija uz ziemeļiem un uz dienvidiem no Mērsraga ostas. Apsekotajā teritorijā uz ziemeļiem tika konstatētas sālīnām augsnēm raksturīgas, Latvijā īpaši aizsargājamas un Eiropas Savienībā prioritāri aizsargājamam biotopam raksturīgas sugas - jūrmalas āžloks, jūrmalas pienzāle, rūsganā blizme, Žerāra doņa audzes. Uz dienvidiem botāniski vērtīgas pļavas sākas apmēram 0,5 km attālumā no ostas teritorijas. Tajās ir mazāks aizsargājamo sugu skaits un sastopamība nekā pļavās uz ziemeļiem no ostas, bet arī tās pieder Eiropas Savienības aizsargājamam biotopam “jūrmalas pļavas” un tajās tika konstatēts īpaši aizsargājama biotopa veids - Žerāra doņa audzes un īpaši aizsargājama suga - parastā vairoglape. Ziņojumā norādīts, ka biotopam “jūrmalas pļavas” raksturīgo sugu dzīves vieta pēdējo 40 gadu laikā ir ievērojami mainījusies, ko noteikusi šīs teritorijas saimnieciskās izmantošanas maiņa (kādreiz teritoriju noganīja un nopļāva). Pašlaik pļavā ir saglabājušās platības, kas pēc augāja rakstura ir piemērotas dažādu tārtiņveidīgo putnu ligzdošanai, tomēr putnu skaits ir ievērojami samazinājies. Atbilstoši Latvijas Universitātes Bioloģijas institūta veiktai uzskaitē 2004.gadā šeit ligzdojoši tārtiņveidīgie putni vispār netika konstatēti. Aplūkojamajā teritorijā netika konstatētas arī citas īpaši aizsargājamo putnu sugas, taču pļavām piegulošā jūras seklūdēns zona ir būtiska Sāmsalas dižpīles perējumu barošanās vieta (ligzdo ārpus pļavām). Mērsraga ostai piegulošā Engures ezera dabas parkā ietilpstošā Rīgas jūras līča akvatorija raksturīga ar lielu ziemojošo ūdensputnu blīvumu un sasniedz starptautiski nozīmīgu lielumu.

Noslēguma ziņojumā norādīts, ka tuvākā reņģu nārsta vieta atrodas apmēram 10 km uz ziemeļiem no Mērsraga ostas un ka laika periodā no maija līdz jūlijam ostai piegulošajā Rīgas jūras līča zonā norisinās asaru, raudu, kā arī līņu, vimbu un zandartu mazuļu barošanās. Savukārt Mērsraga kanāls kalpo par migrācijas ceļu uz Engures ezeru vairākām zivju sugām – ālants, asaris, plaudis, rauda u.c.

Abpus Mērsraga ostas teritorijai nav atpūtai piemērotu pludmaļu. Tuvākā atpūtai piemērotā smilšainā krasta josla ir Mērsragā, apmēram 2 km attālumā ziemeļu virzienā no ostas, un Upesgrīvā.

Ziņojumā norādīts, ka tuvākās dzīvojamās mājas atrodas apmēram 1 km attālumā uz rietumiem no Ziemeļu mola.

Ziemeļu mola rekonstrukcijai nepieciešamo derīgo izrakteņu un būvmateriālu piegāde tiek plānota pa P131 autoceļu Jūrmala – Kolka, P138 autoceļu Talsi – Jūrmala un vietējas nozīmes asfaltētiem autoceļiem. Rekonstrukcijas darbu nodrošināšanai (3 līdz 5 mēnešu laikā) tiek prognozēti līdz 960 kravas transportlīdzekļu reisi.

Noslēguma ziņojumā norādīts, ka paredzētā darbība negatīvi neietekmēs piejūras pļavas kā tārtnīveidīgo putnu dzīves vietu, jo, pagarinot Ziemeļu molu, sagaidāma pļavu paplašināšanās un, attiecīgi apsaimniekojot pļavas, saglabāsies tārtnīveidīgiem putniem piemērota dzīves vieta, kā arī netiks apdraudēts īpaši aizsargājams biotops – “jūrmalas pļavas” un īpaši aizsargājamas augu sugas. Paredzētā darbība neietekmēs arī Rīgas jūras līča piekrastes ūdeņos ziemojošo putnu daudzumu, caurceļojošo putnu apstāju un spalvmetēju gaigalu daudzumu. Pamatojoties uz veiktajiem pētījumiem un datu analīzi ziņojuma autori secina, ka paredzētā darbība praktiski neietekmēs apkārtnes bioloģisko daudzveidību un neizraisīs retu putnu un zīdītājdzīvnieku atradņu izzušanu vai kādas sugas īpatņu bojā eju, kuru populācijai Latvijā draudētu labvēlīga aizsardzības statusa zaudēšana, un norāda, ka Ziemeļu mola rekonstrukcija negatīvi neietekmēs Eiropas nozīmes aizsargājamu dabas teritoriju (NATURA 2000) – Engures dabas parku.

Noslēguma ziņojumā iekļautā informācija par akustiskā trokšņa emisiju vidē liecina, ka mola rekonstrukcijas un akvatorijas padziļināšanas darbu laikā normatīvajos aktos noteiktās robežvērtības dzīvojamās apbūves apkārtņē netiks pārsniegtas.

Veicot rekonstrukcijas darbus piekrastes zonā īslaicīgi veidosies nelielas teritorijas ar paaugstinātu duļķainību, bet netiek prognozēta Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas negatīva ietekme uz Mērsraga un Upesgrīvas peldvietu ūdens kvalitāti.

Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka Mērsraga ostas tālāku attīstību ierobežojošais faktors ir Engures dabas parks, kas noteikts arī kā Eiropas nozīmes aizsargājama dabas teritorija (NATURA 2000). Vienlaikus konstatēts, ka, rekonstruējot molu atbilstoši izvēlētajam variantam:

- Ziemeļu mola pagarināšana līdz 3 m izobātai samazinās ostas pieejas kanāla piesērēšanu;
- samazināsies viļņošanās priekšostā;
- pagarinātais Ziemeļu mols veicinās sanešu uzkrāšanos piekrastē uz ziemeļiem no Mērsraga ostas;
- pagarinātais Ziemeļu mols samazinās sanešu uzkrāšanās intensitāti uz dienvidiem no Mērsraga ostas;

- sanešu uzkrāšanās uz ziemeļiem no Mērsraga ostas veicinās īpaši aizsargājamā biotopa - jūrmalas pļavu - paplašināšanos, nedegradējot esošās pļavas;
- sanešu uzkrāšanās intensitātes samazināšanās rezultātā uz dienvidiem no Mērsraga ostas (apmēram 500 m garā posmā no ostas teritorijas) sagaidāma jūras padziļināšanās, neapdraudot īpaši aizsargājamās biotopus. Pamatkrasta izskalošanās uz dienvidiem no ostas teritorijas netiek prognozēta, līdz ar to nav paredzams īpaši aizsargājamo augu sugu apdraudējums;
- ievērojot šajā atzinumā izvirzītos nosacījumus, Ziemeļu mola rekonstrukcija negatīvi neietekmēs Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000).

4. Izvērtētā dokumentācija

- 2004.gada 13.janvāra Ventspils reģionālās vides pārvaldes Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums un tam pievienotie materiāli – 32 lp.,
- Valsts ģeoloģijas dienesta izteiktais viedoklis par paredzēto darbību – 1 lp.,
- Mērsraga ostas pārvaldes 2004.gada 16.februāra pieteikums Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādāšanai – 2 lp.,
- 2004.gada 5.marta sākotnējās sabiedriskās apspriešanas protokols par Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas ieceri – 2 lp.,
- 2004.gada 15.marta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijai – 4 lp.,
- 2004.gada 21.jūlija Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums – 1 sējums, 154 lp.,
- 2004.gada 21.jūlija Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums – 1 sējums, 21 lp.,
- 2004.gada 6.augusta Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas protokols – 2 lp.,
- Ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 25 lp.,
- Ventspils reģionālās vides pārvaldes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 1 lp.,
- 2004.gada 24.augusta Ekspertu sanāksmes protokols par Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 3 lp.,
- 2004.gada 14.septembra Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijai – 6 lp.,
- 2004.gada 2.novembra Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums – 1 sējums, 168 lp.,
- Ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 9 lp.,
- Ventspils reģionālās vides pārvaldes atsauksme par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 1 lp.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem

Informatīvie materiāli par paredzēto darbību sākotnējās sabiedriskās apspriešanas gaitā bija pieejami Mērsraga pagasta padomē, Mērsraga Tautas namā, Mērsraga ostas pārvaldē, Ventspils reģionālajā vides pārvaldē un Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā. 2004.gada 5.martā Mērsraga Tautas namā Lielā ielā 25, Mērsragā, notika sākotnējā sabiedriskā apspriešana par Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas iecerī, kurā piedalījās 7 intereseanti. Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs, apkopojot ieinteresēto institūciju priekšlikumus, kā arī sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātus, sagatavoja un 2004.gada 15.martā izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijai.

Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja SIA "EKOHELP vides izpēte un konsultācijas" un 2004.gada 21.jūlijā Mērsraga ostas pārvalde to iesniedza izvērtēšanai Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā. Darba ziņojums bija pieejams sabiedrībai Mērsraga pagasta padomē, Mērsraga ostas pārvaldē, Ventspils reģionālajā vides pārvaldē un Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā. Darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2004.gada 6.augustā Mērsraga Tautas namā. Apspriedē piedalījās 7 dalībnieki. Jāatzīmē, ka ietekmes uz vidi novērtējuma laikā sabiedrība neizrādīja interesi par paredzēto darbību un no sabiedrības pārstāvjiem netika saņemti rakstiski priekšlikumi vai ierosinājumi saistībā ar paredzēto darbību.

Darba ziņojuma izvērtēšanā Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs iesaistīja ekspertus, kuru atzinumi, priekšlikumi un ierosinājumi ziņojuma uzlabošanai tika apkopoti un iestrādāti Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja 2004.gada 14.septembra atzinumā par darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Nemot vērā Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja, ekspertu un Ventspils reģionālās vides pārvaldes izteiktās prasības un priekšlikumus, tika sagatavots un 2004.gada 2.novembrī iesniegts izvērtēšanai Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā ietekmes novērtējuma noslēguma ziņojums. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams Mērsraga ostas pārvaldē, Mērsraga pagasta padomē, Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā, Mērsraga ostas pārvaldes interneta mājas lapā www.mersragsport.lv un Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja interneta mājas lapā www.vidm.gov.lv/ivnvvb.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi

- Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi projekta realizācijai stājas spēkā, ja tiek saņemts pašvaldības akcepts Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijai.

- Darbības ierosinātajam sadarbībā ar pašvaldību jānodrošina akceptētās Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas iekļaušana pašlaik izstrādājamajos Mērsraga pagasta teritorijas plānojuma grozījumos.
- Pēc paredzētās darbības akcepta pašvaldībā Ventspils reģionālajā vides pārvaldē jāpieprasa un jāsaņem vides aizsardzības tehniskie noteikumi.
- Saskaņā ar Latvijas Republikas Zvejniecības likuma 26.panta 3.daļas prasībām, uzsākot darbību, kas var kaitēt zivju resursiem vai mainīt ūdens ekosistēmu, nepieciešams veikt projekta zivsaimniecisko ekspertīzi, lai noteiktu ietekmes un iedarbības apjomus, iespējamo zaudējumu un kompensācijas lielumu un veidu. Zivju resursiem nodarītais zaudējums jānosaka un jākompensē saskaņā ar 2001.gada 8.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.118 “Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība” prasībām.
- Darbu veikšanas laiks jāsaskaņo ar Latvijas zivju resursu aģentūru.
- Mola izbūvei nav pieļaujama piesārņotas grunts un citu piesārņotu materiālu izmantošana. Demontējamā mola akmens materiālus jāizmanto jaunā Ziemeļu mola nostiprināšanai.
- Rekonstrukcijas darbu laikā jānodrošina paaugstināta gatavība veikt iespējamā piesārņojuma ar naftas produktiem, ko var izraisīt izmantojamās tehniskās ierīces, likvidāciju.
- Paredzot padziļināšanā izņemtās grunts izvietošanu krastā, grunts uzskalošanas laukumu jāsaskaņo Ventspils reģionālajā vides pārvaldē.
- Rekonstrukcijas laikā akustiskā trokšņa līmenis ostai pieguļošajā dzīvojamās apbūves teritorijā nedrīkst pārsniegt noteiktos akustiskā trokšņa pieļaujamos normatīvus.
- Mola rekonstrukcijas rezultātā nav pieļaujama Mērsraga notekūdeņu bioloģiskās attīrīšanas ierīcēs attīrīto notekūdeņu plūsmas un jūras ūdeņu sajaukšanās apstākļu pasliktināšanās, kā arī jūras ūdens kvalitātes pasliktināšanās notekūdeņu izplūdes ietekmes zonā.
- Veicamā vides stāvokļa monitoringa punktus un kontroles parametrus jāsaskaņo Ventspils reģionālajā vides pārvaldē un Jūras vides pārvaldē.

Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja lēmums

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu, Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs nolemj rekomendēt Mērsraga ostas Ziemeļu mola rekonstrukcijas projekta tālāku izstrādi, nodrošinot šajā atzinumā izvirzīto prasību izpildi. Ņemot vērā, ka ostas teritoriju aptver īpaši aizsargājamā dabas teritorija - Engures dabas parks, kas noteikta arī kā Eiropas nozīmes aizsargājama dabas teritorija (NATURA 2000), uzskatām, ka Mērsraga ostā drīkst notikt tikai videi draudzīgu kravu apgrozība.

Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja atzinumu par noslēguma ziņojumu var apstrīdēt Vides ministrijā mēneša laikā no atzinuma spēkā stāšanās dienas.

Direktors

J. Avotiņš

2004.gada 8.decembrī.