

**Atzinums**  
**par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu**  
**a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanai Nr.3**

Derīgs līdz 2007.gada 28.maijam

**Paredzētās darbības ierosinātājs** - a/s "B.L.B. Baltijas Termināls", reģ. Nr. 000318857, juridiskā adrese: Ezera ielā 22, Rīgā, LV - 1034, tālrunis 7345830

**Noslēguma ziņojuma izstrādātājs** - SIA "Vides konsultāciju birojs", reģistrācijas Nr. 000328269, adrese: Ezermalas ielā 24/26, Rīgā, LV-1014, tālrunis 7557668

Pamatojoties uz SIA "Vides konsultāciju birojs" 2004.gada 22.martā Ietekmes uz vidi novērtējuma valstsbirojā iesniegto Ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu par a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanu, tika uzsākta atzinuma izdošanas procedūra saskaņā ar likuma "Par Ietekmes uz vidi novērtējumu" 19.pantu.

**1. Paredzētās darbības nosaukums** - a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšana

**2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta** – Rīgā, Ezera ielā 22

**3. Īss paredzētās darbības raksturojums**

Ietekmes uz vidi novērtējums naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanai tika uzsākts 2003.gada 30.janvārī, kad Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs (turpmāk tekstā IVN valsts birojs), izskatot Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes veiktā sākotnējā izvērtējuma rezultātus un tam pievienotos dokumentus, pieņēma lēmumu par Ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību paredzētajai darbībai.

A/s "B.L.B. Baltijas Termināls" paredz paplašināt gaišo naftas produktu rezervuāru parku, izbūvējot trīs jaunus rezervuārus (katru 12000 m<sup>3</sup>) dīzeļdegvielas uzglabāšanai un pārkraušanai.

A/s "B.L.B. Baltijas Termināls" teritorija atrodas Rīgas pilsētas Ziemeļu rajonā, Rīgas brīvdostas teritorijā, Ezera ielā 22 pie Mīlgrāvja kanāla, kas savieno Ķīšezeru un Daugavu. Teritorijas kopējā platība aptuveni ir 15,2 hektāri, no kuriem patreiz tiek izmantoti gandrīz 10 hektāri.

Atbilstoši Rīgas attīstības plānam 1995. - 2005.gadam, termināļa teritorijas zonējums ietver rūpniecisko, ostas un dabas pamatnes teritoriju.

Saskaņā ar noslēguma ziņojumam pievienoto Rīgas Domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētplānošanas pārvaldes 2004.gadā 6.maijā sniegto informāciju par zemesgabala ar kadastra numuru 01000680106 izmantošanu atbilstoši Rīgas attīstības plānam un noslēguma ziņojumā piedāvātajam risinājumam, rezervuāru parka izbūve neskar dabas pamatnes teritoriju, bet tā aizsargjosla ietver Ezera ielu un dabas pamatnes teritoriju.

Termināļa teritorija robežojas ar garāžu kooperatīvo sabiedrību "Priedes", SIA "Pro Gāze", SIA "Elme Messer", SIA "Korporācija Magnāts" un SIA "Vega Stividoris" teritorijām. SIA "Vega Stividoris" savas noliktavas ir izīrējusi SIA "Latvijas Sāls Tirdzniecības kompānija". Saskaņā ar SIA "Latvijas Sāls Tirdzniecības kompānija" 2003.gada 7.marta vēstuli SIA "Latvijas Sāls Tirdzniecības kompānija" nodarbojas ar pārtikas sāls fasēšanu un vairumtirdzniecību un plāno šeit izbūvēt ceļu pārtikas sāls fasēšanai. Rietumu virzienā 240 m attālumā no termināļa atrodas a/s "Rīgas kuģu būvētava".

Terminālim tuvākās dzīvojamās mājas atrodas Ezera ielā aptuveni 170 metru attālumā dienvidu virzienā un aptuveni 300 metru attālumā dienvidaustrumu virzienā, aptuveni 600 metru

attālumā uz austrumiem tiek veidots jauns dzīvojamo māju rajons "Kolonna". Uzņēmumam tuvākās rekreācijas teritorijas atrodas ziemeļu, ziemeļaustrumu virzienā aptuveni 100 m attālumā golfa laukums "Ozo Golf" un austrumu, dienvidaustrumu virzienā aptuveni 540 m attālumā sākas atpūtas parka "Mežaparks" (Rīgas pašvaldības BO akciju sabiedrība "MEŽAPARKS") teritorija.

Uzņēmuma a/s "B.L.B. Baltijas termināls" teritorijas virsmu veido apmēram 4 m biezs tehnogēno nogulumu slānis. Zem tehnogēnajiem nogulumiem iegul augšnes slānis, organogēni ezeru un purvu nogulumi ar kopējo slāņa biezumu apmēram 0,6 m. Dziļāk iegul Litorīnas jūras dūņu un smilšainu nogulumu slānis, kura biezums ir apmēram 10 m.

Būvniecībai paredzētās teritorijas virsējā daļa ir neviendabīga un to veido spuldžu stikla lauskas ar maksimālo slāņa biezumu līdz 1,2 metriem; zem šī slāņa atrodas superfosfāta ražošanas, kā arī dažādi celtniecības un rūpniecības atkritumi, kuri raksturojas ar samērā augstām smago metālu - Cu, Pb, Zn, Cd un As koncentrācijām. Būvniecībai paredzētā teritorijas piesārņojuma izpēte liecina, ka, saskaņā ar MK 1999.gada 3.augusta noteikumos Nr.269 iekļautajiem grunts piesārņojuma vērtēšanas kritērijiem, grunts piesārņojuma pakāpe raksturojas kā "piesārņota" un "stipri piesārņota".

Gruntsūdens līmeņi a/s "B.L.B. Baltijas termināls" teritorijā atkarībā no reljefa atrodas 1,6 līdz 2,0 m dziļumā no zemes virsmas, to maksimālās svārstības gada laikā sasniedz 0,75 m. Hidroloģiski gruntsūdeņi ir cieši saistīti ar virszemes ūdeņiem.

Esošais gruntsūdeņu kvalitātes monitoringa tīkls termināļa teritorijā sastāv no 24 novērojumu urbumiem. Gruntsūdens piesārņojuma pakāpe būvniecībai paredzētajā teritorijā, atbilstoši MK 1999.gada 3.augusta noteikumos Nr.269 iekļautajiem pazemes ūdeņu piesārņojuma vērtēšanas kritērijiem, gruntsūdeņu piesārņojumam ar cinku noteikta kā "stipri piesārņota", bet piesārņojumam ar kadmiju kā "piesārņota". Projektējamajā būvlaukumā piesārņojums ar naftas produktiem nav konstatēts.

A/s "B.L.B. Baltijas termināls" teritoriju ziemeļaustrumu virzienā šķērso ūdensšķirtne, kas gruntsūdeņu plūsmu sadala divos virzienos – Mīlgrāvja kanāla un Ezera ielas virzienā. Smago metālu pārvietošanās ar gruntsūdeņu plūsmu notiek Mīlgrāvja kanāla virzienā, jo pārvietošanās ceļā nav vāji caurlaidīgu iežu.

Uzņēmuma teritorijā darbojošos artēzisko urbumu nav, tuvākais no tiem izvietots dienvidaustrumu virzienā apmēram 100 m attālumā. Jaunmīlgrāvī ūdensapgādei galvenokārt izmanto augšdevona Gaujas ūdens horizontu. Šo ūdens horizontu pārsedz ūdensnecaurīdīgi māla un aleirolīta slāņi, kas aizsargā to no piesārņotajiem gruntsūdeņiem. Atbilstoši noslīguma ziņojumā minētajam, piesārņojuma ieplūde Gaujas ūdens horizontā nav prognozēta.

A/s "B.L.B. termināls" piestātņu akvatorija atrodas vairāku zivju sugu – lašu, taimiņu, zandartu, vimbu, salaku, sīgu, plaužu, kā arī nēģu nārsta migrācijas rajonā. Pavasarī un rudenī šeit novērojama arī zušu migrācija.

Naftas produktu termināļa a/s "B.L.B. Baltijas termināls" teritorijā un 1 km rādiusā ap to neatrodas īpaši aizsargājami dabas objekti, kas noteikti 2001.gada 17.aprīļa Ministru kabineta noteikumos Nr.175 "Noteikumi par aizsargājamiem ģeoloģiskajiem un ģeomorfoloģiskajiem dabas pieminekļiem". Terminālim tuvākā aizsargājamā dabas teritorija ir Jaunciema dabas liegums, kas atrodas ziemeļu virzienā apmēram 2 km attālumā.

Saskaņā ar Latvijas Vides aģentūras Dabas aizsardzības informatīvās sistēmas datiem aptuveni 750 m attālumā no termināļa, 500 m no Viestura prospekta, mežmalā pie Ostas prospekta krustojuma ar vietējo ceļu atrodas dižkoks - parastā priede (*Pinus sylvestris* L.) ar 2,69 m apkārtmēru. Saskaņā ar noslīguma ziņojumā norādīto, naftas produktu rezervuāru parka paplašināšana dižkoku neietekmēs.

Noslēguma ziņojumā konstatēts, ka uzņēmumā a/s “B.L.B. Baltijas termināls” plānotie būvniecības darbi neskar valsts aizsardzībā esošo kultūras pieminekļu aizsardzības zonas.

Patlaban a/s “B.L.B. Baltijas Termināls” ķīmiskās vielas, ķīmiskos produktus un naftas produktus uzglabā trīs rezervuāru parkos - gaišo naftas produktu parkā, viegli uzliesmojošo vielu noliktavā un mazuta pārkraušanas bāzē, kuru kopējais tilpums ir 63,8 tūkstoši m<sup>3</sup>. Terminālī tiek pārkrauti: metilētilketons, mazuts, dīzeļdegviela, petroleja, krāšņu kurināmais, gāzeļļa, degslānekļa eļļa un p-ksilols.

Atbilstoši ziņojumā iekļautajai informācijai, maksimālais kravu apgrozījums terminālī sasniegts 2002.gadā – 2,73 miljoni tonnas, iespējamais prognozētais kopējais kravu apgrozījums pēc projekta realizācijas gadā sasniegs 2,8 miljonus tonnu, no tā 1,4 miljonus tonnu - dīzeļdegviela.

Terminālī pārkraujamo kravu piegāde tiek organizēta, galvenokārt, pa dzelzceļu, bet izvešana ar jūras transportu (tankkuģu kravnesība līdz 18 000 tonnām) no pietātnēm JM-26 vai JM-27. Produktu pieņemšana un pārsūkņēšana tiek veikta nepārtrauktā diennakts darba režīmā. Produktu pārkraušana parasti tiek realizēta, izmantojot uzglabāšanas rezervuārus, taču tehnoloģiski iespējama produktu pārkraušana tieši no dzelzceļa cisternām tankkuģī.

A/s “B.L.B. Baltijas termināls” adresēto naftas produktu kravu lielākā daļa tiek organizētas Šķirotavas stacijā. No Šķirotavas stacijas vilcieni 50 – 57 vagoncisternu sastāvā tiek pieņemti Mangaļu stacijā. No Mangaļu stacijas ar manevru lokomotīvi, vagoncisternas padod uz izkraušanas vietām a/s “B.L.B. Baltijas termināls” teritorijā.

A/s “B.L.B. Baltijas termināls” kravu transportam ir būtiska ietekme uz Rīgas pilsētas transporta kustības izkārtojumu, izraisot transporta problēmas dzelzceļa un autotransporta krustojumu vietās, tas ir, Ezera ielas dzelzceļa pārbrauktuvē un Tīlta ielas dzelzceļa pārbrauktuvē Sarkandaugavā.

Atbilstoši noslēguma ziņojumā minētajam, Ezera ielas pārbrauktuve darba dienas laikā autotransporta satiksmei tiek slēgta gandrīz 30 minūtes stundā, bet Tīlta ielas dzelzceļa pārbrauktuve Sarkandaugavā autotransporta kustībai dienā tiek slēgta apmēram ik pēc 9 minūtēm, aptuveni 15-16 minūtes stundā. Līdz ar to ir būtiski traucēta autotransporta kustība, tajā skaitā, operatīvā transporta kustība, kā arī traucēta iedzīvotāju piekļūšana sabiedriskajam transportam.

Atbilstoši spēkā esošās likumdošanas prasībām ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļauta informācija par divām alternatīvajām gaišo naftas produktu rezervuāru parka izvietojuma vietām:

- zemesgabals pie a/s “B.L.B. Baltijas Termināls” teritorijas robežas ar SIA “Pro Gāze”,
- zemesgabals starp kompresoru staciju un rezervuāru laukumu Nr.1, kas atrodas a/s “B.L.B. Baltijas Termināls” teritorijas austrumu daļā.

Izpētes gaitā konstatēts, ka zemesgabalā pie robežas ar SIA “Pro Gāze” naftas produktu rezervuāru parku nevar izbūvēt, jo nevar nodrošināt “Aizsargjoslu likumā” naftas produktu rezervuāriem noteiktās 100 m aizsargjoslas izveidi. Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai, izpētē konstatēts, ka zemesgabalā starp rezervuāru laukumu Nr.1 un kompresoru staciju jaunu rezervuāru būvniecība ir iespējama. Izvēlēta jauno rezervuāru būvniecības vieta a/s “B.L.B. Baltijas Termināls” teritorijas austrumu daļā arī citos aspektos ir piemērotāka par otro alternatīvo būvniecības vietu. Lai varētu izbūvēt rezervuārus, nepieciešams veikt vairākus teritorijas sagatavošanas darbus – esošo noliktavu demontāžu, pazemes komunikāciju pārvietošanu, uzbūvēt slāņa norakšanu, jo uzbūvētais slānis sakarā ar tā piesārņojumu, fizikāli - mehāniskajām īpašībām un korozijas aktivitāti nav izmantojams kā būvju pamatne. Būvniecības darbu laikā jāparedz piesārņotā grunts slāņa izņemšana un aizvietošana ar pietiekošas nestspējas grunti.

Kopējais būvniecības laikā paredzamais izraktās grunts apjoms ir 11 200 m<sup>3</sup>, no tiem superfosfāta ražošanas izdedžu apjoms - 3500 m<sup>3</sup>. Izrakto grunti plānots izvietot uzņēmuma teritorijas laukumā ar asfaltbetona segumu un to paredzēts pārsegt ar hidroizolējošu materiālu.

Jaunos cilindriskos rezervuārus dīzeļdegvielas uzglabāšanai paredzēts izveidot ar konusa formas (slīpums 1:5) stacionāru jumtu. Katru rezervuāru paredzēts aprīkot ar palīgierīcēm rezervuāra drošības paaugstināšanai un avāriju riska samazināšanai. Plānoti speciāli rezervuāru konstrukcijas aizsardzības pasākumi pret koroziju, tajā skaitā gruntēšana un krāsošana. Rezervuāri tiks montēti uz pamatnes, kuru veidos gredzenveida betona pamats un ar ģeomembrānas izklājumu izolēts blīvēts smilts slānis centrālajā pamatnes daļā. Lai avārijas gadījumā nepieļautu naftas produktu izplūšanu uzņēmuma teritorijā un samazinātu aizdegšanās risku, apkārt rezervuāriem tiks ierīkota betona aizsargapmale. Lai nepieļautu naftas produktu nokļūšanu gruntī un gruntsūdeņos, rezervuāru parka teritorijā starp rezervuāriem un apvalņojumu plānots ierīkot betona segumu un hidroizolāciju smilšu pabērumā.

Lai nodrošinātu efektīvu avārijas seku lokalizāciju un likvidāciju ugunsgrēka gadījumā, jaunos rezervuārus ir paredzēts apgādāt ar putu dzēšanas agregātiem un ūdens dzesēšanas sistēmas cauruļvadiem.

Uzņēmuma virszemes noteces ūdeņi no projektējamā rezervuāru laukuma tiks savākti ražošanas notekūdeņu kanalizācijas tīklā un novadīti uz uzņēmuma lokālajām attīrīšanas ietaisēm. Sadržīves notekūdeņi no termināļa sadzīves telpām tiks novadīti SIA "Rīgas ūdens" kolektorā.

Saskaņā ar noslēguma ziņojumā sniegtajiem aprēķiniem par uzņēmuma radīto piesārņojošo vielu izkliedi nevienai no piesārņojošajām vielām netiek pārsniegti spēkā esošie gaisa kvalitātes robežlielumi, taču 2003.gada maijā uzņēmuma teritorijā uzstādītās nepārtrauktas gaisa kvalitātes kontroles iekārtas OPSIS mērījumu rezultāti laikā no jūnija līdz novembrim, atbilstoši ziņojumā iekļautajai informācijai, parāda, ka benzola vidējā koncentrācija šajā periodā bija 14,83 µg/m<sup>3</sup>, kas ievērojami pārsniedz gaisa kvalitātes robežlielumu benzolam. Savukārt uzrādītie smaku modelēšanas dati tikai no a/s "B.L.B. Baltijas termināls" uzņēmuma norāda uz iespējamību just smaku tuvākajās dzīvojamās mājās līdz pat 20% dienu gadā. Ņemot vērā, ka terminālim pieguļošajā teritorijā atrodas vēl citi uzņēmumi ar analogiskiem izmešiem, gaisa piesārņojumam ir būtiska ietekme šajā rajonā. To apstiprina arī sākotnējās sabiedriskās apspriešanas un darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā izteiktās iedzīvotāju sūdzības par gaisa kvalitātes periodisku pasliktināšanos un smakām termināļa apkārtnē, kas līdz ar satiksmes ierobežojumiem un iespējamo avāriju risku ir galvenais iedzīvotāju neapmierinātības cēlonis.

Noslēguma ziņojumā iekļautā informācija par trokšņa emisiju vidē liecina, ka sagaidāmā akustiskā diskomforta zona sasniegs 450 m attālumu no teritorijas robežas naktī, sasniedzot tuvākos namus Mīlgrāvī un Aplokciemā, bet 60 m dienā. Naktī akustiskā diskomforta zonā ietilpst Ezera ielas nami Nr.18, 23 - 37, Vitrupes ielā 25 un 29, kā arī Aplokciema ziemeļrietumu daļā esošās 3 privātmājas un 4 divstāvu dzīvojamās ēkas. Dienas laikā akustiskā diskomforta zona neskars tuvākos dzīvojamās apbūves rajonus. Lai samazinātu trokšņa līmeni šajā dzīvojamās apbūves zonā, jāparedz prettrokšņa pasākumu realizācija. Šie jautājumi jārisina tehniskās projektēšanas stadijā, lai nepieļautu trokšņu normatīvu pārsniegšanu dzīvojamās apbūves teritorijā.

Sabiedrisko apspriešanu gaitā visu Rīgas Brīvostas naftas produktu pārkraušanas termināļu attīstības projekti tika kritizēti, pamatojot negatīvo attieksmi ar nepilnībām esošo naftas produktu pārkraušanas uzņēmumu darbībā, kas rada smakas, un neērtībām, ko rada kravu transportēšana – troksnis, vibrācijas, satiksmes ierobežojumi. Ņemot vērā iedzīvotāju sūdzības par trokšņu un vibrāciju radītajām neērtībām un jau esošās problēmsituācijas dzelzceļa kravu transportēšanā, IVN valsts birojs uzskata, ka nav pieļaujama turpmāka kravu apgrozījuma palielināšana, kamēr netiek uzlabots dzelzceļa tehniskais stāvoklis, kā tas paredzēts "Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora iecirkņu sliežu ceļa rekonstrukcijas" projekta ietvaros, kas paredz būtiski uzlabot esošo dzelzceļa stāvvokli arī posmā no Šķīrotavas līdz Ziemeļblāzmas stacijām.

Saistībā ar aizvien pieaugošo autotransporta plūsmu Rīgas pilsētā un autotransporta satiksmes regulāriem pārtraukumiem Ezera un Tilta ielas pārbrauktuvēs, joprojām prioritāri aktuāla ir divlīmeņu satiksmes pārvada izbūves nepieciešamība Tilta ielas rajonā, lai nodrošinātu netraucētu autotransporta kustību.

Tā kā noslēguma ziņojumā secināts, ka a/s "B.L.B. Baltijas termināls" tehnoloģisko procesu drošību var apdraudēt ārējie riska avoti - SIA "Pro Gāze" tehnoloģiskie procesi, bīstamo kravu transports pa dzelzceļu, avārija uz tankkuģa, kā arī iespējamās avārijas a/s "Rīgas kuģu būvētava", nepieciešama pastiprināta uzmanība visu nepieciešamo drošības sistēmu projektēšanai, būvniecībai un uzturēšanai gan saistībā ar trīs plānojamo rezervuāru izbūvi, gan esošajiem riska avotiem.

A/s "B.L.B. Baltijas termināls" nepieciešams realizēt papildus pasākumus trokšņa līmeņa samazināšanai un piesārņotās grunts atbilstoši apsaimniekošanai, bet būtiskākais jautājums ir saistīts ar nepieciešamo drošības nosacījumu un it sevišķi gaisa kvalitātes nodrošināšanu. Ja netiek palielināts 2002. gadā sasniegtais maksimālais kravu apgrozījums (2,8 miljoni tonnu gadā), tad izbūvējot rezervuāru parku, varētu daļēji novērst problēmas, kas saistītas ar dzelzceļa sastāvu dīkstāvju radīto papildus gaisa piesārņojumu no dzelzceļa cisternām. Šim nolūkam bez rezervuāru parka izbūves nepieciešama arī papildus uzņēmuma iekšējo infrastruktūras objektu pilnveidošana, kas veicama, ņemot vērā atbilstošo plānojumu un aizsargjoslu prasības. Vienlaicīgi, rezervuāru parka izbūve rada jaunus izmešu avotus un potenciālas jaudas iespējamam kravu apgrozījuma palielinājumam. Lai gan noslēguma ziņojumā sniegtie aprēķini parāda, ka piesārņojošo vielu pieļaujamie līmeņi gaisā netiks pārsniegti, tomēr faktiskie ziņojumā norādītie benzola pusgada mērījumu rezultāti pārsniedz gada pieļaujamo robežlielumu, kas tiek reglamentēts Ministru kabineta 2003.gada 21.oktobra noteikumos Nr. 588 "Noteikumi par gaisa kvalitāti". Tā kā noslēguma ziņojuma iesniegšanas laikā tiešo mērījumu periods ir mazāks par gadu, nepieciešama pastāvīgā monitoringa turpināšana un datu regulāra iesniegšana Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē. Piesārņojošas darbības atļaujas nosacījumos jāiekļauj emisiju samazināšanas pasākumi, lai nodrošinātu likuma "Par piesārņojumu" prasību ievērošanu, kā arī jauno rezervuāru būvniecība var būt akceptējama tikai gadījumā, ja veikto papildus pasākumu rezultātā benzola gada robežlielums netiks pārsniegts.

#### **4. Izvērtētā dokumentācija**

- 2002.gada 28.novembra Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanas ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums un tam pievienotie materiāli – 26 lp.,
- A/s "B.L.B. Baltijas Termināls" 2002.gada 4.novembra pieteikums un tam pievienotie materiāli par naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanu Ezera ielā 22, Rīgā – 24 lp.,
- 2003.gada 16.janvāra a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" precizētā informācija par naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanu Ezera ielā 22, Rīgā – 21 lp.,
- 2003.gada 22.janvāra Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanas ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums – 6 lp.,
- 2003.gada 4.februāra a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" pieteikums ietekmes uz vidi novērtējuma programmas sagatavošanai par naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanu un tam pievienotie materiāli - 19 lp.,
- 2003.gada 5.marta ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas protokols – 2 lp.,
- 2003.gada 6.marta Rīgas domes Vides departamenta priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei – 2 lp.,
- 2003.gada 6.marta Lielrīgas reģionālās vide pārvaldes priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei – 1 lp.,
- 2003.gada 7.marta Nr. 01/6/17 SIA "LSTK" vēstule un tai pievienotie materiāli – 11 lp.,
- 2003.gada 11.marta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam a/s "B.L.B. Baltijas termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanai – 7 lp.,

- 2003.gada 24.decembra a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums – 1 sējums, 350 lp.,
- 2003.gada 24.decembra a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma kopsavilkums – 1 sējums, 10 lp.,
- 2004.gada 8.janvāra Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes atsauksme par darba ziņojumu – 1 lp.,
- 2004.gada 8.janvāra ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas protokols – 12 lp.,
- 2004.gada 21.janvāra Rīgas Ziemeļu rajona izpilddirekcijas atsauksme par darba ziņojumu – 2 lp.,
- 2004.gada 22.janvāra Rīgas Domes Vides departamenta atsauksme par darba ziņojumu – 3 lp.,
- 2004.gada 26.janvāra Rīgas Rīgas Brīvostas pārvaldes atsauksme par darba ziņojumu – 1 lp.,
- Ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 27 lp.,
- 2004.gada 10.februāra Atzinums par paredzētās darbības "A/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšana" ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu - 8 lp.,
- 2004.gada 22.marta a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums – 1 sējums, 386 lp.,
- 2004.gada 14.aprīļa Rīgas Domes Vides departamenta atsauksme par noslēguma ziņojumu – 2 lp.,
- 2004.gada 7.aprīļa Rīgas Brīvostas pārvaldes atsauksme par noslēguma ziņojumu – 1 lp.,
- Ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 19 lp.,
- 2004.gada 7.maija SIA "Vides konsultāciju birojs" iesniegti papildus materiāli noslēguma ziņojumam – 9 lp.,
- Sabiedrisko organizāciju un sabiedrības atsauksmes, ierosinājumi un priekšlikumi par a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" paredzēto darbību – kopumā 136 lp.

## **5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem)**

Informatīvie materiāli par paredzēto darbību sākotnējās sabiedriskās apspriešanas gaitā bija pieejami Rīgas Domes Vides departamentā, Rīgas Brīvostas pārvaldē, Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē un IVN valsts birojā. 2003.gada 5.martā a/s "B.L.B. Baltijas termināls" telpās Ezera ielā 22 notika a/s "B.L.B. Baltijas termināls" termināļa naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana, kurā piedalījās aptuveni 60 dalībnieki. IVN valsts birojs, apkopojot ieinteresēto institūciju un sabiedrības priekšlikumus, kā arī sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātus, sagatavoja un 2003.gada 11.martā izsniedza a/s "B.L.B. Baltijas termināls" programmu naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanas ietekmes uz vidi novērtējumam.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja SIA "Vides konsultāciju birojs" un 2003.gada 29.decembrī darba ziņojums tika iesniegts izvērtēšanai IVN valsts birojā. Darba ziņojums un tā kopsavilkums bija pieejams sabiedrībai Rīgas Domes Vides departamentā, Rīgas Ziemeļu rajona izpilddirekcijā, Rīgas brīvostas pārvaldē un IVN valsts birojā. Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums bija izvietots un pieejams sabiedrībai namu pārvaldes "Mangaļi" filiālē "Sarkandaugava", kultūras namā "Ziemeļblāzma", Mežaparka attīstības biedrībā un namu pārvaldē "Vecmīlgrāvis".

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2004.gada 8.janvārī Rīgas Brīvostas pārvaldes konferenču zālē, Rīgā, Kalpaka bulvārī 12, un tajā piedalījās aptuveni 40 interesenti. Darba ziņojuma apspriešanā sabiedrība lielākoties pauda negatīvu attieksmi pret naftas produktu termināļa rezervuāru parka paplašināšanu.

Darba ziņojuma izvērtēšanā IVN valsts biroja iesaistīto ekspertu, valsts un pašvaldību institūciju, sabiedrības atzinumi, priekšlikumi un ierosinājumi ziņojuma uzlabošanai tika apkopoti un iestrādāti IVN valsts biroja atzinumā par darba ziņojumu, kas 2004.gada 10.februārī tika izdots paredzētās darbības ierosinātājam. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Noslēguma ziņojums bija pieejams sabiedrībai Rīgas Domes Vides departamentā, Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Rīgas brīvdostas pārvaldē un Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā, kā arī SIA "Vides Konsultāciju Birojs" interneta mājas lapā [www.vkb.lv/docs/ivn\\_blb.pdf](http://www.vkb.lv/docs/ivn_blb.pdf) un IVN valsts biroja interneta mājas lapā [www.vidm.gov.lv/ivnvb](http://www.vidm.gov.lv/ivnvb).

Ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas laikā IVN valsts birojs saņēma četrpadsmit vēstules ar priekšlikumiem un iebildumiem pret paredzēto darbību, kā arī ieteikumiem un prasībām saistībā ar paredzēto naftas produktu termināļa rezervuāru parka paplašināšanu, un Rīgas Ziemeļu rajona Iedzīvotāju rīcības komitejas 1946 Iedzīvotāju parakstītu protesta vēstuli ar lūgumu apturēt termināļa darbību un nepieļaut tā paplašināšanu. Paredzētajai darbībai tika pievērsta arī plašsaziņas līdzekļu uzmanība, veltot a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" terminālim vairākas publikācijas presē.

Lai apzinātu vietējo Iedzīvotāju viedokli par a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu termināļa rezervuāru parka paplašināšanu, ziņojuma autori veica socioloģisko aptauju Vecmīlgrāvī, Mangaļos un Mežaparkā. Kopumā aptaujā piedalījās 2233 respondenti. Atbilstoši veiktās aptaujas datiem, termināļa naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanai piekrīt 1% aptaujāto Iedzīvotāju, daļēji piekrīt 36% aptaujāto Iedzīvotāju, bet nepiekrīt 63% aptaujāto Iedzīvotāju. Nostāju pret objekta būvniecību Iedzīvotāji pamato, galvenokārt, ar uzņēmuma iespējamo ietekmi uz veselību, smakām un gaisa piesārņojumu, bažām par ūdens tīrību un iespējamo avāriju risku.

## **6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi**

**IVN valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi projekta realizācijai stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja tiek saņemts pašvaldības akcepts paredzētās darbības realizācijai.**

- Termināļa teritorijas turpmākā attīstība plānojama, ņemot vērā "Aizsargjoslu likuma", "Teritorijas plānošanas likuma" un tiem pakārtoto normatīvo aktu prasības, kā arī Ministru kabineta 1999. gada 3. augusta Noteikumus Nr.269 "Noteikumi par vides kvalitātes normatīviem degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām".
- Ja pašvaldība akceptē a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšanu, darbības ierosinātājam Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē jāpieprasa vides aizsardzības tehniskie noteikumi rezervuāru izbūvei un atbilstoši likuma "Par piesārņojumu" prasībām jāiesniedz pieteikums B kategorijas atļaujas saņemšanai.
- Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei, lemjot par tehnisko noteikumu sagatavošanu rezervuāru parka paplašināšanai, jāpieprasa un jāizvērtē uzstādītās nepārtrauktas gaisa kvalitātes kontroles iekārtas OPSIS gaisa kvalitātes mērījumu rezultāti, pamatojoties uz likuma "Par piesārņojumu" 14. pantu.
- Lai novērstu iespējamo esošā piesārņojuma atkārtotu nokļūšanu gruntī un pazemes vai virszemes ūdeņos, nepieciešams izveidot mākslīgu izolējošu slāni būvniecības laikā izraktās grunts uzglabāšanas iecirknī un būvniecības laikā izrakto grunti pārklāt ar hidroizolējošu materiālu.
- Teritorijā esošā grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma negatīvās ietekmes samazināšanai jāizstrādā izraktās grunts sanācijas darbu programma un jāturpina realizēt sanācijas darbi grunts un gruntsūdens piesārņojuma samazināšanai uzņēmuma pārējā piesārņotajā teritorijā.
- Ņemot vērā augsto grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma līmeni, būvniecības laikā nav pieļaujama neattīrītu gruntsūdeņu novadīšana lietus ūdens kanalizācijā vai Mīlgrāvja kanālā.

- Lai novērstu iespējamo naftas produktu nokļūšanu gruntī avāriju gadījumā un samazinātu aizdegšanās risku, nepieciešams izveidot monolītu apvalņojumu ap rezervuāru parku un izolējošu slāni visā apvalņojuma laukumā. Rezervuāru parka apvalņojumam jānodrošina 110% no rezervuārā uzglabājamā naftas produktu tilpuma uztveršana noplūdes gadījumā.
- Tehnisko noteikumu izstrādes gaitā, lai nodrošinātu gaisa kvalitātes robežlielumu ievērošanu, izvērtējami gaisa piesārņojuma samazināšanas papildus pasākumu īstenošanas nosacījumi, tai skaitā peldošo jumtu izmantošana rezervuāros.
- Projektā jāparedz un, realizējot projektu, jānodrošina nepieciešamie tehniskie risinājumi, lai nodrošinātu spēkā esošo normatīvo aktu prasības, kas garantētu pieļaujamo trokšņa līmeņu ievērošanu tuvāko dzīvojamo apbūvju teritorijās, nepieciešamības gadījumā paredzot papildpasākumu (slēgta tipa sūkņu novietnes, prettrokšņa ekrāni vai citi) realizāciju trokšņa līmeņa samazināšanai.
- Vides stāvokļa monitoringa nosacījumus un kontroles parametrus termināla teritorijā un tās apkārtnē jāaskaņo Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumu izstrādes procesā, tai skaitā:
  - Pirms rezervuāru parka darbības uzsākšanas jāizveido gruntsūdens monitoringa tīkls ap jaunbūvējamo rezervuāru parku;
  - Gaisa piesārņojuma līmeņa pastāvīgai kontrolei starp termināla teritoriju un dzīvojamo apbūvi ieteicama pastāvīgu mērījumu monitoringa sistēmas izveide, kas tiešsaistes režīmā savietojama ar Rīgas pilsētas Domes gaisa kvalitātes kontroles sistēmu;
  - Ieteicams izveidot automatizētu un kompleksu vides monitoringa jeb agrās brīdināšanas sistēmu, saskaņojot virszemes ūdens kvalitātes monitoringa vietas un tā veikšanas nosacījumus Jūras vides pārvaldē.
- Rezervuāri jānodrošina ar noslēguma ziņojumā paredzēto drošības aprīkojumu; jāpapildina objekta avārijgatavības un civilās aizsardzības pasākumu un glābšanas darbu plāns, kā arī avāriju riska samazināšanas pasākumi un tehniskie risinājumi pirms jaunā objekta ekspluatācijas uzsākšanas jāaskaņo Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā.
- Likumdošanā paredzētajā kārtībā un termiņos, atbilstoši 2001.gada 19.jūnija Ministru kabineta Noteikumu Nr.259 "Par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem" prasībām, izstrādājama un iesniedzama izvērtēšanai Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas pasākumu dokumentācija.
- Pašvaldībai un Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei rekomendējam regulāri izvērtēt veiktā gaisa piesārņojuma monitoringa rezultātus un robežlielumu pārsniegumu vai pamatotu iedzīvotāju sūdzību par smaku izplatību gadījumā noteikt papildus nosacījumus a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" termināla darbībai.

### **Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja lēmums**

A/s "B.L.B. Baltijas Termināls" naftas produktu rezervuāru parka paplašināšana, izbūvējot trīs jaunus 12000 m<sup>3</sup> tilpuma rezervuārus, ietekmēs vidi, jo radīs termināla teritorijā jaunus izmešu avotus, kuru nelabvēlīgo ietekmi pie nemainīga kravu apgrozījuma daļēji kompensēs naftas produktus pārvadājošo dzelzceļa sastāvu dīkstāvju samazināšanās Mangaļu dzelzceļa stacijā un uz pievedceļiem.

Saskaņā ar noslēguma ziņojumā sniegtajiem datiem par a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" piesārņojošo vielu izkliedi nevienai no piesārņojošajām vielām netiks pārsniegti spēkā esošie gaisa kvalitātes robežlielumi. Tomēr termināla teritorijā izvietotās gaisa kvalitātes kontroles iekārtas OPSIS mērījumu rezultāti laikā no 2003.gada jūnija līdz 2003.gada novembrim parāda, ka vidējā benzola koncentrācija bija 14.8 mg/m<sup>3</sup>, kas pārsniedz noteikto gaisa kvalitātes robežlielumu benzolam. Tā kā noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā termināla teritorijā izvietotā gaisa monitoringa iekārta strādā mazāk par gadu, bet normatīvajos aktos benzolam tiek limitētas tikai gada vidējās koncentrācijas, IVN valsts birojs iesaka Lielrīgas reģionālajai



vides pārvaldei, lemjot par tehnisko noteikumu un atļaujas izsniegšanu, ņemt vērā benzola monitoringa gada rezultātus.

Termināla esošā darbība ir izsaukusi iedzīvotāju sūdzības saistībā ar smaku izplatību, tādēļ IVN valsts birojs uzskata, ka gaisa kvalitātes uzlabošanai un smaku samazināšanai, izstrādājot piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumu daļu, Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei jāveic paredzētās darbības vispusīga analīze saistībā a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" termināla esošo darbību un jānosaka prasības, lai nodrošinātu likuma "Par piesārņojumu" 14.panta prasību ievērošanu, kā arī jāizstrādā, iekļaujot piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumos, pasākumus esošā izmešu apjoma un gaisa piesārņojuma līmeņa samazināšanai termināla teritorijas apkārtnē.

Ņemot vērā noslēguma ziņojumā iekļauto informāciju, IVN valsts birojs nolēm:

- Aizliegt naftas produktu rezervuāru izbūvi zemesgabalā pie a/s "B.L.B. Baltijas Termināls" robežas ar SIA "Pro Gāze" kā neatbilstošu "Aizsargjoslu likuma" 22. un 30.panta prasībām;
- Atzīt zemesgabalu starp kompresoru staciju un rezervuāru laukumu Nr.1 par pieņemamu trīs jaunu 12000 m<sup>3</sup> rezervuāru izveidei, ja, veicot papildus pasākumus, tiek nodrošināta esošā piesārņojuma līmeņa samazināšana līdz normatīvajos aktos noteiktajiem robežlielumiem un tiek ievēroti šajā atzinumā izvirzītie nosacījumi.

Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja atzinumu par noslēguma ziņojumu var apstrīdēt Vides ministrijā mēneša laikā no atzinuma spēkā stāšanās dienas.

Direktors

J. Avotiņš

2004.gada 28.maijā