



SALASPILS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90000024008, Līvzemes iela 8, Salaspils, Salaspils novads, LV-2169, tālr. 67981010, fakss 67981032
e-pasts: dome@salaspils.lv, www.salaspils.lv

DOMES SĒDES PROTOKOLS

Salaspilī

2019.gada 28.februārī

protokols Nr.5

11.§ LĒMUMS

Par valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) pārbūvi.

Adresāts: VAS "Latvijas Valsts ceļi", reģ. Nr. 40003344207, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050

Salaspils novada domē (turpmāk – Dome) 2018. gada 19. decembrī ir saņemts SIA “Projekts 3” valdes priekšsēdētāja M. Roopa iesniegums Nr. ADM/1-20/18/9336 paredzētās darbības akceptēšanai, kam pievienota pavadvēstule ar lūgumu pieņemt lēmumu par paredzēto darbību, VAS „Latvijas Valsts ceļi” iesniegums Par Ietekmes uz vidi novērtējuma akceptēšanu (reģistrēts Domē 18.01.2019. Nr. ADM/10-3.5/19/106), Vides valsts pārraudzības valsts biroja (turpmāk Birojs) 2018. gada 29. novembra Atzinums Nr. 5-04/16 (turpmāk Atzinums) par Rīgas apvedceļa A4 Baltezers – Saulkalne posma ~0,3 km līdz ~18,9 km pārbūves ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk Ziņojumu), ko sagatavojusi SIA “Vides Eksperti”.

Izskatot SIA “Projekts 3” 2018. gada 19. decembra iesniegumu, Biroja atzinumu un Domes rīcībā esošos dokumentus, konstatēts, ka:

- Paredzētā darbība, valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers – Saulkalne) pārbūve ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra tika uzsākta 2017. gada 3. februārī pamatojoties uz “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” likuma 4. panta un 1. pielikuma “Objekti, kuru ietekmes uz vidi novērtējums ir nepieciešams” 11. prim punkta objektam – esošu divu vai mazāk joslu ceļa paplašināšana par četru vai vairāk joslu ceļiem, ja paplašinātā autoceļa posms ir 10 km vai garāks.
- Paredzētās darbības norises vieta ir Garkalnes, Ropažu, Salaspils un Stopiņu novadu teritorijas un darbības ierosinātais ir VAS "Latvijas Valsts ceļi", reģ. Nr. 40003344207.
- Pārbūvējamā posmā autoceļš A4 šķērso Garkalnes, Ropažu, Stopiņu un Salaspils novadu teritorijas un skar vairākas apdzīvotās vietas, tajā skaitā Salaspils pilsētu.
- Saskaņā ar spēkā esošo Salaspils novada teritorijas plānojumu, (pieņemts ar saistošajiem noteikumiem Nr. 18/2013 2013. gada 19. jūlijā) autoceļa A4 trase šķērso turpmākās plānošanas teritorijas autoceļu attīstībai.
- Saskaņā ar IVN ziņojumu, pašreizējais autoceļa A4 normālprofils NP 10,5 ir gandrīz izsmēlis savas transporta caurlaides spējas, un tam piemērots ērtības līmenis D, kam raksturīga braukšana garās rindās, apdzīšanas neiespējamība un braukšanas ātrums sastāda ~80% no atļautā braukšanas ātruma.
- Paredzētā darbība ir esošā ceļa pārbūve pa esošo trasi no vienbrauktuves ceļa uz divbrauktuves ceļu. Paredzētās papilddarbības ir vietējas satiksmes pievedceļu tīkla izveide maksimāli izmantojot esošo ceļu infrastruktūru, kā arī izveidojot jaunas inženierbūves – tuneļus, tiltus, satiksmes pārvadus (kopā 13).
- Autoceļa A4 tuvumā nav īpaši aizsargājama teritoriju, taču konstatēti vairāki aizsargājami biotopi, aizsargājamas augu un putnu sugas. Autoceļa A4 paplašināšanas ietekme uz šiem biotopiem, augiem un putniem tiek vērtēta kā neitrāla.
- Darbības īstenošanai nepieciešama 36,3 ha mežu izciršana un 7,8 ha krūmu izciršana. Būtiskas izmaiņas ainavā netiks radītas.

SAŅEMTS
VIDES PĀRRAUDZĪBAS
VALSTS BIROJĀ
08. MARIS 2019
Nr. 5-01/455

- Sākotnējā sabiedriskā apspriešana norisinājās no 2017. gada 5. decembra līdz 25. decembrim, sanāksmes notika Garkalnes, Salaspils, Ropažu un Stopiņu novados, kopā pulcējot 48 dalībniekus. Galvenie zemes īpašniekus interesējošie jautājumi bija saistīti ar trases novietojumu, zemes atpirkšanu, iespējamām kompensācijām. Sākotnējās apspriešanas laikā Dome norādījusi, ka nav ņemti vērā Salaspils novada teritorijas plānojumā noteiktie satiksmes infrastruktūras risinājumi, sagatavojot gala Ziņojumu, Domes sagatavotie dokumenti ir ņemti vērā.
- Sabiedriskā apspriešana norisinājās no 2018. gada 5. jūnija līdz 5. jūlijam, sanāksmes notika Garkalnes, Salaspils, Ropažu un Stopiņu novados, kopā pulcējot 59 dalībniekus. Sabiedriskajā apspriešanā, tika saņemti vairāki komentāri, kas pārsvarā saistīti ar bažām par troksni konkrētās teritorijās, komentāri ņemti vērā un IVN ziņojumā veikti labojumi, paredzot trokšņa samazināšanas pasākumus.
- Būtiskākie vides aspekti, kas saistīti ar paredzētās darbības realizāciju ir teritoriju fragmentācija, izmaiņas līdzšinējā teritoriju izmantošanā, īpašumu sasniedzamība, būvniecības procesa organizēšana un ietekme, troksnis un vibrācija, gaisa, ūdens, augsnes piesārņojums, ietekme uz bioloģisko daudzveidību, ietekme uz ainavu un kultūrvēsturisko mantojumu.
- Piedāvātas trīs paredzētās darbības alternatīvas, kam veikta novērtēšana pēc vairākiem kritērijiem:
 - 1) Pirmā alternatīva – pamatvariants, īstenojot ceļa izbūvi nodrošinot savienojumus ar esošajiem ceļiem. Novērtēta ar -4. Šim apvedceļa pārbūves variantam nav konstatēta izslēdzoša vides ietekme un pieņemšanu, balstoties uz projekta materiāliem, ir apstiprinājusi Latvijas Valsts ceļu Tehniskā komisija.
 - 2) Otrā alternatīva – salīdzināmā darbība, esošajiem autoceļiem tiek saglabāta autoceļa A4 šķērsošanas iespēja, bet liegta uzbraukšana, nobraukšana no autoceļa A4. Šīs alternatīvas gadījumā satiksme daudz vairāk tiktu virzīta pa paralēlajiem ceļiem. Novērtēta ar -6.
 - 3) "0" alternatīva – atteikšanās no paredzētās darbības. Novērtēta ar -7.
- Birojs, sniedzot atzinumu, nav konstatējis tādus apstākļus, kas būtu par pamatu aizliegt ierosinātāja plānoto darbību, tai pat laikā darbība ir iespējama tikai ievērojot gan ziņojumā paredzētos, gan Biroja noteiktos obligātos nosacījumus, ar kādiem darbība ir īstenojama, ja tiek saņemts paredzētās darbības akcepts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- Birojs saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta desmito daļu atzinumā norādījis nosacījumus, ar kādiem iespējama paredzētā darbība.

Ņemot vērā minēto un Salaspils novada domes Ekonomiskās un teritoriālās attīstības komitejas 2018.gada 16. janvāra atzinumu (prot. Nr.5, 13.§), likuma „Par pašvaldībām” 21.panta pirmās daļas 27.punktu un likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu,

DOME NOLEMJ:

1. Akceptēt paredzētās darbības – Rīgas apvedceļa A4 Baltezers – Saulkalne posma ~0,3 km līdz ~18,9 km pārbūve pirmo alternatīvu – pamatvariantu, kas paredz īstenojot ceļa izbūvi nodrošinot savienojumus ar esošajiem ceļiem, ar nosacījumu, ka VAS "Latvijas Valsts ceļi" ievēro visus, gan ziņojumā paredzētos, gan biroja noteiktos obligātos nosacījumus, ar kādiem darbība ir īstenojama;
2. Uzdot domes Administratīvajai daļai šo lēmumu nosūtīt adresātam ierakstītā pasta sūtījumā un vienu lēmuma eksemplāru nosūtīt informācijai Vides pārraudzības valsts birojā.

Sēdes vadītājs
Sēdes protokolētājs

IZRAKSTS PAREIZS
Administratīvās daļas vadītāja
Salaspilī, 05.03.2019.



/paraksts/
/paraksts/

R.Čudars
Ž.Maļinovska

Ž.Maļinovska