



RĒZEKNES NOVADA DOME

REG.NR.90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV – 4601,

Tel. 646 22238; 646 22231, Fax. 646 25935,

e-pasts: info@rezeknesnovads.lv

Informācija internetā: <http://www.rezeknesnovads.lv>

Rēzeknē

Lēmums pieņemts Rēzeknes novada domes
2019.gada 20.jūnija sēdē
(protokols Nr.14, 7.§)

LĒMUMS

Par Rēzeknes dienvidu apvedceļa paredzētās būvniecības akceptu

2019.gada 20.jūnijā

Rēzeknes novada pašvaldībā saņemts VAS „Latvijas Valsts ceļi”, reģ. Nr.40003344207, Gogoļa iela 3, LV-1050, iesniegums Nr.2.1/4542 (Rēzeknes novada pašvaldībā saņemts 16.04.2019. un reģistrēts ar Nr.5.11/2450), Rēzeknes novada dome **k o n s t a t ē**:

Rēzeknes novada pašvaldībā 2019.gada 16.aprīlī ir saņemts iesniegums Nr.2.1/4542 (reģ.Nr. Nr.5.11/2450) ”Par ietekmes uz vidi novērtējuma akceptēšanu”.

VAS „Latvijas Valsts ceļi” lūdz akceptēt projekta “Rēzeknes pilsētas Dienvidu apvedceļa ietekmes uz vidi novērtējumu” 1.apvedceļa ar modifikācijām pārbūves variantu, kuram nav izslēdzoša vides ietekme un kura pieņemšanu, balstoties uz projekta materiāliem, apstiprinājusi “Latvijas Valsts ceļu” Tehniskā komisija.

Projekta realizācijas laikā ir paredzēts veikt Rēzeknes Dienvidu apvedceļa būvniecību jaunā trasē ~ 14995 km garumā. Apvedceļš plānots kā autoceļa A15 Rēzeknes apvedceļš turpinājums, kas no Rēzeknes pilsētas šķērso Ozolaines un Griškānu pagastus un pieslēdzas pie autoceļa A12 Jēkabpils-Rēzekne- Ludza, Krievijas robeža (Terehova).

Rēzeknes Dienvidu apvedceļa projekta realizācijas laiks ir plānots pēc 2035.gada.

Saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta pirmo daļu, lai saņemtu atļauju uzsākt paredzēto darbību, ierosinātais iesniedz attiecīgajai valsts institūcijai, pašvaldībai vai citai likumā noteiktajai institūcijai iesniegumu, ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu kopā ar citos normatīvajos aktos noteiktajiem dokumentiem.

Savukārt, saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 67. un 68 punktiem, lai akceptētu paredzēto darbību, ierosinātais likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 22.panta pirmajā daļā minēto iesniegumu un citus dokumentus iesniedz pašvaldībā, ja normatīvajos aktos nav noteikts, ka paredzēto darbību akceptē valsts institūcija vai cita likumā noteiktā institūcija. Iesniegumā norāda iesnieguma parakstīšanas datumu un vietu; ierosinātāja vārdu, uzvārdu (juridiskajai personai – nosaukumu, reģistrācijas numuru un juridisko adresi, publiskajai personai vai tās iestādei – nosaukumu un adresi, fiziskajai personai – deklarēto dzīvesvietu vai dzīvesvietu, kurā tā ir sasniedzama), tālruņa numuru un elektroniskā pasta adresi; paredzēto darbību; paredzētās darbības norises vietu (adresi) un, ja iespējams, zemes vienības kadastra apzīmējumu.

Pašvaldība, veicot iesniegumu un tam pievienoto dokumentu pārbaudi, konstatēja, ka tajā ietvertā informācija, pievienotā dokumentācija un veiktas procedūras atbilst likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. pantam un Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra

noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 67. un 68 punktiem.

Pašvaldība konstatē, ka iesniegumam tiek pievienots Vides pārraudzības valsts biroja “Atzinums Nr. 5-04/2 par Rēzeknes pilsētas Dienvidu apvedceļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu” (derīgs līdz 2022.gada 18.martam) un kartogrāfiskais materiāls ar Rēzeknes dienvidu apvedceļa 1. variantu ar modifikācijām izvietošanu un tas šķērso Rēzeknes upi. Iesniegumā norādītā tīmekļa vietne, kur ir pieejama informācija par Rēzeknes dienvidu apvedceļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu ar pielikumiem: <http://www.enviro.lv/apvads/>

Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 69. punktā noteikts, ka Valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija triju darbdienu laikā pēc šo noteikumu 67. punktā minētā iesnieguma saņemšanas ievieto paziņojumu par to savā tīmekļa vietnē. Paziņojumā norāda šādu informāciju: paredzētās darbības nosaukums, norises vieta (adrese) un, ja iespējams, zemes vienības kadastra apzīmējums; ierosinātais (fiziskās personas vārds un uzvārds, juridiskās personas nosaukums un reģistrācijas numurs, publiskās personas vai tās iestādes nosaukums); datums, kad sniegts biroja atzinums par ziņojumu; ierosinātāja adrese, tālruna numurs un ierosinātāja vai tā pilnvarotas personas tīmekļa vietnes adrese, kur sabiedrība var iepazīties ar ziņojumu.

Atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 69.punktam, 2019.gada 16.aprīlī augstāk minētā informācija tika publicēta pašvaldības tīmekļa vietnē: <http://rezeknesnovads.lv/par-rezeknes-dienvidu-apvedcela-paredzetas-buvniecibas-akceptesanu/>

Izvērtējot paredzēto darbību, tika izskatīts iesniegumam pievienots Vides pārraudzības valsts biroja izsniegtais atzinums Nr.5-04/2, kurā Birojs norāda, ka nekonstatē tādas apstākļus, kas kopumā nepieļautu paredzamās darbības realizāciju. Ietekmes uz vidi novērtējums uz cita saistītā informācija ir publiski pieejama biroja tīmekļa vietnē www.vpvb.gov.lv

Rēzeknes Dienvidu apvedceļa būvniecībai tika izvērtētas divas alternatīvas. Pašvaldība, izvērtējot abas alternatīvas, konstatēja:

2. alternatīva ir 10km līdz 11km gara (atkarībā no modifikācijām) un, līdz ar to tai ir mazākā ietekme uz vidi. 2. alternatīva izvietota tuvāk Rēzeknes pilsētai, līdz ar to nākotnē, šīs alternatīvas izbūve var ievērojami traucēt pilsētas attīstību un paplašināšanos, tātad netiks īstenota apvedceļa būtība- novirzīt transporta plūsmas ārpus pilsētai un apdzīvotām vietām. Apvedceļa 2.alternatīvais variants paredz apvedceļa trases pievienojumu A12 šosejai tieši blīvi apdzīvotā vietā (Greiškānu sādžā), kurā, atbilstoši Iedzīvotāju reģistra datiem, uz 03.04.2018. deklarēti 182 iedzīvotāji un atrodas virs 50 viensētas. Ņemot vērā Rēzeknes pilsētai pieguļošās teritorijas attīstības tendences, Greiškānu potenciālais ciems perspektīvā var kļūt par vēl pievilcīgāku vietu savrupmāju apbūvei un uzņēmējdarbības uzsākšanai. 2.alternatīvās gadījumā no Rēzeknes pilsētas tiktu atdalītas apdzīvotās vietas Sprūževa un Starošēķi. 2. alternatīva nav atspoguļota Rēzeknes novada pašvaldības teritorijas plānojumā, līdz ar to netika ierobežota būvniecība. Uz šo brīdi ir izsniegtas 11 būvatļaujas.

Izvērtējot Latvijas valsts ceļu Tehniskās komisijas izvēlēto Rēzeknes dienvidu apvedceļa 1.variantu ar modifikācijām (iesniegumam pievienots kartogrāfiskais materiāls), konstatēts, ka lielākoties tas atbilst Rēzeknes novada teritorijas plānojumam (apzīmēts kā Nacionālas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai rezervētā teritorija un Perspektīvā svarīga transporta koridora teritorija), izņemot modifikāciju ~ 3,8 m garumā (tiks precizēts tehniskā projekta izstrādes laikā). Konstatēts, ka modifikācija tika veikta, pamatojoties uz sabiedrisko apspriešanu rezultātiem, maksimāli ievērojot sabiedrības un pašvaldības viedokli. Sabiedrisko apspriešanu protokoli ir publiski pieejami tīmekļa vietnē

<http://www.enviro.lv/apvads/> Pēc Būvvaldes sniegtās informācijas teritorijā, kur tiek plānots 1. variants ar modifikācijām netika izsniegta būvatļauja.

Konstatēts, ka Ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādes ietvaros tika rīkotas trīs sabiedriskās apspriešanas:

<http://www.vpvb.gov.lv/lv/ivn/informacija/?id=1508> 2017.gada 18.oktobrī (Publicēts 2017. gada 5.oktobra laikrakstā „Rēzeknes Vēstis” Nr.119(11666))

<http://www.vpvb.gov.lv/lv/ivn/informacija/?id=1600> 2018.gada 15. martā (Publicēts 2018.gada 2.martā laikraksta „Rēzeknes Vēstis” Nr.27(11728))

<http://www.vpvb.gov.lv/lv/ivn/informacija/?id=1658> 2018.gada 19.jūlijā (Publicēts 2018.gada 29.jūnijā „Rēzeknes Vēstis” Nr.74(11776));

Sabiedrisko apspriešanu protokoli ievietoti tīmekļa vietnē <http://www.enviro.lv/apvads/>

Papildus tika pārbaudīta Vides pārraudzības valsts biroja tīmekļa vietne, kur tika konstatēta ar projektu saistīta dokumentācija <http://www.vpvb.gov.lv/lv/ivn/projekti/?status=3&id=3061>

Pamatojoties uz augstāk minēto, noslēguma ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par noslēguma ziņojumu vispusīgu izvērtējamu, likuma „Par pašvaldībām” 41.panta pirmās daļas 4.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 6.1 panta sesto daļu, 22.panta otro daļu un 23.pantu, Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumiem Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”, kā arī ņemot vērā ieinteresēto institūciju, pašvaldību un sabiedrības viedokli, Vides pārraudzības valsts biroja 2019.gada 12.jūnija vēstuli Nr.5-01/495 “Par Rēzeknes dienvidu apvedceļa paredzētās būvniecības akceptu” un Tautsaimniecības attīstības jautājumu pastāvīgās komitejas 2019.gada 13.jūnija priekšlikumu, Rēzeknes novada dome **n o l e m j:**

1. akceptēt VAS „Latvijas Valsts ceļi” paredzēto darbību - Rēzeknes dienvidu apvedceļa 1.varianta ar modifikāciju būvniecību.
2. Uzdot Attīstības plānošanas nodaļai precizēt Rēzeknes dienvidu apvedceļa izvietojumu Rēzekne novada teritorijas plānojumā.
3. Uzdot Attīstības plānošanas nodaļai triju dienu laikā pēc lēmuma stāšanās spēkā lēmumu ievietot mājaslapā www.rezeknesnovads.lv un piecu darbdienu laikā nosūtīt publicēšanai pašvaldības izdevumā „Rēzeknes Novada Ziņas” vai vietējā laikrakstā.
4. Uzdot Attīstības plānošanas nodaļai informēt zemes īpašniekus, kuru īpašums atrodas ārpus Rēzeknes novada Teritorijas plānojumā iezīmētā *Perspektīvā svarīgā transporta koridora teritorijas un Nacionālās nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai rezervētās teritorijas*, par apgrūtinājumiem, kas radīsies sakarā ar izmaiņām plānotās Rēzeknes dienvidu apvedceļa trases izbūvē.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, pieteikumu iesniedzot Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Domes priekšsēdētājs

Monvīds Švarcs