

Rīgā, 2011.gada 8.februārī

Atzinums
par kaļķakmens ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” ietekmes uz vidi
novērtējuma darba ziņojumu

Darbības ierosinātājs: SIA „Cemex”, reģistrācijas Nr. 40003386821, adrese: Podraga iela 2, Rīga, LV – 1007.

Izvērtētie materiāli: Kaļķakmens ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, kuru sagatavojusi SIA „Deko Geo Balts”, reģistrācijas Nr.40003881918, adrese: K.Ulmaņa gatve 3, Rīga, LV – 1004.

Pamatojums: saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 16.pantu Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 29.jūlijā izsniegtā Programma ietekmes uz vidi novērtējumam.

Atzinums sagatavots, izvērtējot 2010.gada 1.novembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto kaļķakmens ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu, un izdots paredzētās darbības ierosinātajam – SIA „Cemex” atbilstoši likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (3)daļas prasībām.

Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir kaļķakmens ieguves karjera paplašināšana atradnes „Kūmas” teritorijā Saldus novadā Novadnieku un Kursīšu pagastos. Atradni „Kūmas” veido zemes īpašumi ar kadastra numuriem Nr. 8472 007 0060 („Veckalna Cenkuri”), 8472 007 0066 („Nāras”), 8472 007 0144 („Viduscenkuri”), 8472 007 0094 („Viduscenkuri”), 8472 007 0022 („Lejas Grāveļi”), 8472 007 0063 („Nažbirzes”), 8472 007 0153 („Aķi”), 8472 007 0165 (Jaundukas”), 8472 007 0035 („Puteņi”), 8472 007 0010 („Tīģeri”), 8472 007 0079 („Kūmas”), 8472 007 0116 („Karjers Kūmas”), 8462 001 0084 („Karjers Kūmas”), 8472 007 0078 (VAS „Latvijas Valsts meži” īpašums), 8472 007 0082 (VAS „Latvijas Valsts meži” īpašums) un 8472 007 0152 (VAS „Latvijas Valsts meži” īpašums). Atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai krājumu aprēķina laukumu veido 380,2 ha. Ziņojumā sniegta informācija, ka, derīgā izrakteņa ieguve nav paredzēta A/S „Latvijas Valsts meži” piederošajos zemes gabalos ar kopējo platību 30,8 ha un aizsargjoslās 13,6 ha platībā, kā arī 39,1 ha platībā karjera teritorijā, kurā derīgais izraktenis jau ir izņemts.

Kopējā transformējamā un derīgā izrakteņa ieguvei paredzētā platība ir apmēram 300 ha.

Ziņojumā sniegta informācija, ka derīgo izrakteņu atradnei „Kūmas” A kategorijas krājumiem ir valsts nozīmes derīgo izrakteņu atradnes statuss. Atradne izpētīta 1975. gadā. Izpēti veica Latvijas ģeoloģijas pārvalde. Atradne tiek izstrādāta kopš 1988. gada. Esošais karjers izveidots atradnes dienvidrietumu stūrī. Līdz 2000. gada 1. janvārim kaļķakmens ieguves apjoms atradnē bija 3926,6 tūkstoši m³. Atradnē kopīgie A kategorijas kaļķakmens krājumi, saskaņā ar ģeoloģiskās izpētes rezultātiem un ieguves uzskaites datiem līdz 2000. gada 1. janvārim, ir 35987,18 tūkstoši m³, bet N kategorijas - 198274,38 tūkstoši m³. Vides pārraudzības valsts biroja ieskatā noslēguma ziņojums papildināms ar aktuālāku informāciju par kaļķakmens ieguves apjomu un kaļķakmens ieguves uzskaites datiem. Kaļķakmens visā atradnes teritorijā atrodas zem gruntsūdens līmeņa. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, atradnes pasē minētā A kategorijas krājumu platība ir 2722,5 tūkstoši m², derīgā slāņa biezums no 7,5 līdz 21,1 m, segkārtas biezums ir no 5,4 līdz 21,4 m, vidēji 8,3 m, bet N kategorijas - 13199,0 tūkstoši m², derīgā slāņa biezums no 7,5 m līdz 20,5 m, segkārtā 5,5 līdz 23,4 m, vidēji 8,8 m. Segkārtu veido augsne, kūdra, morēnas smilšmāls un smilšmāls ar aleirīta, māla, mālaines smilts un smilts - grants lēcām, dolomitizēts kaļķakmens un dolomīts. Gruntsūdens līmenis atrodas 0,1 līdz 2-5 m no zemes virsmas. Gruntsūdens līmeņa sezonālās svārstības var sasniegt 1 m amplitūdu.

Ziņojumā sniegta informācija, ka, ņemot vērā krājumu aprēķina laukuma konfigurāciju, perspektīvā kaļķakmens krājumu izstrādes secība ir sadalīta piecos blokos. Valsts nozīmes atradnes „Kūmas” laukumā, kas aizņem krājumu aprēķina laukuma centrālo daļu, atrodas derīgo izrakteņu ieguves limita laukums (licence Nr. 8/60); atradnes rietumu un dienvidu daļu aizņem krājumu aprēķina I bloks, nelielo ziemeļaustrumu daļu - II bloks, bet ziemeļu daļu - III bloks. IV bloks aizņem atlikušo krājumu aprēķina laukumu apmēram līdz 200 m plato joslu uz dienvidiem un rietumiem no valsts nozīmes atradnes „Kūmas” laukuma robežas, savukārt V bloka laukums - atlikušo krājumu aprēķina laukuma austrumdaļu.

Kā ziņojumā norādīts, pirmo paredzēts izstrādāt derīgo izrakteņu ieguves limita laukumu, kurā saskaņā ar 2009. gada 10. decembra Lēmumu Nr. 015 par grozījumiem zemes dzīļu izmantošanas licencē Nr. 8/60 VP, kaļķakmens A kategorijas krājumi ir 6598,2 tūkstoši m³ (N kategorijas krājumi nav aprēķināti), segkārtas apjomi ir 3023,6 tūkstoši m³, tajā skaitā augsne - 118,4 tūkstoši m³. Ieguves limita laukuma centrālo daļu veido kaļķakmens ieguves karjers ap 40 ha platībā. Karjera izstrādātā laukuma lielākajā daļā atrodas noņemtā segkārtā, kuras apjoms ir aptuveni 5000 tūkstoši m³. Ņemot vērā plānotos izstrādes gada (770 tūkstoši m³ kaļķakmens / gadā) apjomus, ieguvi šajā laukumā tiek plānots pabeigt apmēram 8 gadu laikā. Kā nākošos paredzēts izstrādāt I un IV bloku, kuru kopējā ieguves platība ir 66,6 ha, bet kaļķakmens krājumi ir 10790,1 tūkstoši m³. Ieguve šajos laukumos var tikt pabeigta apmēram 14 gadu laikā. Pēdējos paredzēts izstrādāt III un/vai V bloku. III bloka ieguves laukuma platība ir 114,7 ha, kaļķakmens krājumi - 16570,4 tūkstoši m³. Ieguve šajā laukumā var tikt pabeigta apmēram 21 gada laikā. V bloka ieguves laukuma platība ir 58,3 ha, kaļķakmens krājumi - 7558,2 tūkstoši m³. Ieguve šajā laukumā var tikt pabeigta apmēram 10 gadu laikā.

SIA „Cemex” derīgos izrakteņus atradnē „Kūmas” iegūst kopš 1988. gada. Iegūtos derīgos izrakteņus SIA „Cemex” izmanto būvmateriālu ražošanā.

Atbilstoši ziņojumā pievienotā Saldus novada domes 2010. gada 31.marta izziņā Nr.4.1-41/994 sniegtajai informācijai, Saldus novada Novadnieku pagasta zemes gabalos ar kadastra Nr. 8472 007 0060, 8472 007 0066, 8472 007 0144, 8472 007 0094, 8472 007 0022, 8472 007 006, 8472 007 0153, 8472 007 0165, 8472 007 0010, 8472 007 0079, 8472 007 0116, Kursīšu pagasta zemes gabalā ar kadastra Nr. 8462 001 0084 ir atļauts veikt derīgo izrakteņu ieguvī. Zemes gabaliem ar kadastra Nr. 8472 007 0060, 8472 007 0066, 8472 007 0144, 8472 007 0094, 8472 007 0022, 8472 007 0063, 8472 007 0153, 8472 007 0165, 8472 007 0010, 8472 007 0079, 8472 007 0116 plānotā (atļautā) izmantošana saskaņā ar Saldus novada domes saistošajiem noteikumiem nr. 7 „Par Saldus novada teritorijas plānojumiem”, tajā skaitā Novadnieku pagasta teritorijas plānojuma 2005. – 2017.gadam, ir noteikta kā derīgo izrakteņu ieguves teritorijas, bet zemes gabala ar kadastra Nr. 8462 001 0084 plānotā izmantošana noteikta kā rūpnieciskās (ražošanas) apbūves teritorija.

Derīgo izrakteņu ieguvei paredzētā teritorija atrodas Austrumkursas augstienes Saldus pauguraines Vārmes nolaidenuma robežās. Zemes virsmas atzīmes izstrādei paredzētajā teritorijā mainās no 106 m v.j.l. līdz 96 m v.j.l. Paredzētās darbības teritorijas dienvidrietumu stūrī ir izveidots kaļķakmens karjers. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, karjeram paredzēto teritoriju galvenokārt veido ruderāli, cilvēku saimnieciskās darbības skarti biotopi. Teritorijas dienvidrietumu daļā dabiskā veģetācija ir iznīcināta, ierīkojot karjeru un tam pieguļošo infrastruktūru. Teritorijas dienvidrietumos un austrumos atrodas mežu biotopi. Meži ir daļēji izcirsti, taču pārējā teritorijā aug dažāda vecuma koki un saglabājušās koku kritālas, jo sevišķi tas raksturīgi austrumu daļā esošajam mežam. Ziemeļu daļā pauguru ielejās izveidojušies baltalkšņu, bērzu un kārkļu puduri. Esošā karjera ziemeļrietumu daļā aiz uzbūvētā vaļņa saglabāties neliels zemā purva fragments. Pārējo atradnes teritorijas daļu veido lauksaimniecības zemes - tīrumi un atmatas. Teritorijas dienvidrietumu daļā pie esošā karjera ir izveidots notekgrāvju tīkls visapkārt karjeram, kā arī gar teritorijas austrumu malu, visapkārt esošajam mežam izrakti novadgrāvji, bet cauri purvam un gar purva dienvidu daļu izrakts grāvis. Gar pētāmā zemes gabala dienvidu, dienvidaustrumu daļu tek Zaņas upe, kura uzkrāj noteci no apkārtnē esošajām lauksaimniecības zemēm. Šajā posmā upe ir neliela, virzienā uz austrumiem taisnota. Pētāmās teritorijas ziemeļu daļā reljefs ir paugurains, līdz ar to ir izveidojusies laba dabīgā drenāža. Aptuveni 500 m uz ziemeļaustrumiem aiz „Cenkuru” mājām un meža joslas, atrodas neliels piemājas dīķis, bet aptuveni 600 m attālumā uz rietumiem no derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas atrodas Rupeiku dīķis, kas ietilpst īpaši aizsargājamā dabas teritorijā Natura 2000 teritorijā - dabas liegumā „Sātiņu dīķi”.

Ziņojumā sniegta informācija, ka senāk pie pētāmās teritorijas ziemeļrietumu robežas atradies Nažubirzes zivju dīķis, kas jau vairākus gadus ir nosusināts un tā gultne ir aizaugusi ar kārkliem un baltalkšņiem.

Pie atradnes „Kūmas” ziemeļrietumu robežas konstatēta īpaši aizsargājamās augu sugas - zaļziedu naktsvijoles (*Platanthera chloranthd*) atradne. Ziņojumā sniegta

informācija, ka zaļziedu naktsvijoles aizsardzības nolūkos ap tās atradni tiks izveidota 30 m plata aizsargjosla. Atradnes robežas tiks precizētas projektēšanas laikā.

Atbilstoši Lauku atbalsta dienesta Dienvidkurzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldes 2009.gada 16.septembra vēstulē Nr. 6.2-14/3490 sniegtajai informācijai zemes ar kadastra numuriem 8472 007 0060, 8472 007 0066, 8472 007 0144, 8472 007 0094, 8472 007 0022, 8472 007 0063, 8472 007 0153, 8472 007 00035, 8472 007 0152 un 8472 007 0079 Novadnieku pagastā Saldus novadā ir meliorētas un pirms projektēšanas darbu uzsākšanas Dienvidkurzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldē jāsaņem nosacījumus par ietekmi uz meliorācijas sistēmām blakus esošajos īpašumos.

Karjeram paredzētā teritorija galvenokārt robežojas ar lauksaimniecības zemēm - tīrumiem vai atmatām. Uz rietumiem un austrumiem zemes gabals robežojas ar salīdzinoši lieliem meža masīviem. Rietumos esošais mežs ir valsts īpašums, un to apsaimnieko A/S „Latvijas valsts meži”. Mežs ir nosusināts, koku stāvā galvenokārt dominē egļe ar purva bērza piemistojumu. Krūmu stāvu pārsvarā veido pīlādzis, krūklis, sastopami kārkli un ievas. Zemsedzē aug mitru un ēnainu vietu sugas - vīgrīze, bitene, lēdzerkste, zaķskābene un gārša. Virzienā uz rietumiem reljefs pazeminās. Pie rietumu un ziemeļrietumu robežas esošie meži ir intensīvi izcirsti.

Aptuveni 0,5 km uz rietumiem no karjera teritorijas atrodas Latvijas NATURA 2000 Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija - dabas liegums „Sātiņu dīķi” (C, teritorijas, kas noteiktas īpaši aizsargājamo sugu un īpaši aizsargājamo biotopu aizsardzībai, LV0525500). Atbilstoši dabas lieguma „Sātiņu dīķi” dabas aizsardzības plānā iekļautajai informācijai dabas liegums „Sātiņu dīķi” ir „nozīmīga putnu ligzdošanas vieta, teritorija iekļauta Pasaules Dabas fonda Latvijas dabas aizsardzības plāna vērtīgo vietu sarakstā un „CORINE biotopes” projekta vietu sarakstā. Teritorija ir atzīta par perspektīvu teritoriju Ramsāres konvenciju vietu sarakstam.”

Ziņojumā sniegta informācija, ka karjera tuvumā atrodas vairākas lauku viensētas, uz dienvidiem no karjera izstrādei paredzētās teritorijas, Zaņas upes pretējā krastā, aptuveni 50 m attālumā, atrodas divas lauku viensētas - „Ābeles” un „Sirsniņas”; uz austrumiem aptuveni 150 m attālumā atrodas viensēta „Purviņi”, bet 500 m attālumā - „Medņi” un „Aizkalni”, uz ziemeļaustrumiem pie derīgā izrakteņa ieguves teritorijas robežas atrodas mājas „Kalna Cenkuri” un „Cenkuri”, bet rietumos dzīvojamā māja - „Dukas” un neredz tālāk aptuveni 100 - 250 m attālumā no karjeram paredzētās teritorijas robežas - dzīvojamās mājas „Mazdukas”, „Rupeikas” un „Priednieki”. Savukārt mājas „Puteņi”, „Kūmas” un „Lejas grāveļi” atrodas perspektīvā karjera teritorijā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka plānotajā dolomīta ieguves tehnoloģiskajā procesā ietilpst:

- dolomīta irdināšana ar ekskavatoru, kombinējot to ar spridzināšanas metodi, gadījumos, kad tiek sastapti ļoti blīvi kaļķakmens monolītveidojumi, kas nav sadrupināmi ar mehāniskajām metodēm;
- dolomīta ieguve ar kausa ekskavatoru;
- dolomīta apstrāde – drupināšana;

- no drupināšanas iekārtām kaļķakmens ar autotransportu tiks nogādāts ražotnē. Iegūtā materiāla uzkrāšana karjerā nav plānota.

Ziņojumā sniegta informācija, ka spridzināšana tiek plānota vienu dienu nedēļā gaišajā diennakts laikā.

Gadā plānots iegūt līdz 770 tūkstošus m³ kaļķakmens. Kaļķakmens ieguvi plānots veikt joslās, veidojot kāples. Tiek prognozēts, ka atradnē veidos trīs kāples. Kāples augstums vidēji 3,5 m. Atbilstoši ziņojumā norādītajam derīgo izrakteņu ieguve paredzēta veicot pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu. Atsūknētais ūdens tiks savākts nosēdīķī, no kura, savukārt ar sūkņu palīdzību tiks novadīts meliorācijas grāvī un tālāk Zaņas upē.

Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju:

- izstrādājot karjeru pirmajā izstrādes kārtā līdz atzīmei 81 m v.j.l. gruntsūdens līmeņa pazemināšanās pārsniegs 2 metrus līdz aptuveni 2 km, bet izstrādājot karjeru līdz 71 m v.j.l. līdz pat 5 km;
- izstrādājot karjeru pilnā paredzētajā laukumā otrajā izstrādes kārtā līdz atzīmei 74,5 m v.j.l. gruntsūdens līmeņa pazemināšanās pārsniegs 6 metrus līdz 2,5 km, bet līdz 71 m v.j.l. līdz pat 4 km;
- izstrādājot karjera ziemeļu perspektīvo laukumu trešajā izstrādes kārtā līdz atzīmei 74,5 m v.j.l. gruntsūdens līmeņa pazemināšanās pārsniegs 2 metrus, līdz 3 km ziemeļu virzienā, dienvidu perspektīvo laukumu – 4 km dienvidu virzienā, bet dienvidu un ziemeļu perspektīvos laukumus vienlaicīgi līdz 71 m v.j.l. - līdz 4 km.

Ziņojumā sniegta informācija, ka otrajai kārtai papildus veikts eksperimentāls aprēķins, lai noteiktu, kā mainīsies depresijas piltuves izmēri un sūknēšanas jauda, ja karjera izstrādi veiks nevis pilnam perspektīvajam laukumam, bet gan tā ierobežotā platībā - pirmajā variantā - perspektīvā laukuma izstrāde notiek līdz 74 m v.j.l. pa perspektīvā laukuma perimetru apmēram 200 m platā joslā, otrā variantā 200 m platai izstrādes lentveida joslai perspektīvā laukuma dienvidu daļā, bet trešajā variantā - 200 m platai izstrādes lentveida joslai perspektīvā laukuma ziemeļu daļā. Pirmajā variantā gruntsūdens līmeņa pazemināšanās sasniegs 4 metrus līdz pat 5 km, otrajā variantā – līdz aptuveni 3,5 km dienvidu virzienā, bet trešajā variantā 2 m līdz 2 km ziemeļu virzienā. Ziņojumā norādīts, ka visi hidroģeoloģiskie aprēķini balstīti uz pesimistiskāko (nelabvēlīgāko) prognozi. Modelēšanas rezultātā ziņojumā konstatēts, ka izvēloties pareizi izstrādes laukumu un dziļumu, var būtiski samazināt gan ūdens apjomu, kuru nepieciešams atsūknēt no karjera, gan arī radītās depresijas piltuves rādiusu. Jāatzīmē, ka ziņojumā sniegtā informācija par izstrādes kārtām nedaudz atšķiras no ziņojumā sniegtās informācijas par paredzēto izstrādi pa blokiem, kas precizējams noslēguma ziņojumā.

Tiek plānots, ka iegūtā materiāla izvešanai dienā būs nepieciešami 240 autoreisi. Atradnē „Kūmas” iegūto kaļķakmeni paredzēts transportēt uz SIA „Cemex” piederošo cementa rūpnīcu Brocēnos. Karjera izstrādes laikā iegūtā materiāla transportēšana tiek plānota pa sekojošu maršrutu - pa grants ceļu no karjera līdz

valsts 2. šķiras autoceļam V 1162 Saldus - Kūdras ar melno segumu, tālāk pa autoceļu V 1162 Saldus - Kūdras līdz autoceļam P105 Saldus-Ezere. Pa autoceļu P105 Saldus-Ezere līdz Dzirnavu ielai Saldū, tālāk pa Dzirnavu ielu līdz vecajai Liepājas šosejai, bet tālāk autoceļu A9 Rīga - Liepāja ar melno segumu un Rīgas ielu Brocēnos līdz Liepnieku ielai. Savukārt no Liepnieku ielas līdz Meža ielai Brocēnos un pa Meža ielu līdz SIA „Cemex” rūpnīcai. Plānotā transportēšanas maršruta kopgarums ir 28 km. Ziņojumā apskatīti divi transportēšanas maršruti no Saldus pilsētas līdz karjeram. Pirmajā transportēšanas maršrutā tiek šķērsots viens tilts pār Vēršādu pie Brocēniem, bet otrajā transportēšanas maršrutā - divi tilti - tilts pār Vēršādu pie Brocēniem un tilts pār Cieceres upi pie Sātiņiem.

Ziņojumā norādīts, ka, tā kā derīgo izrakteņu ieguve atradnē notiek jau no 1988.gada, tad tiks izmantotas jau esošā karjera teritorijā izveidotā infrastruktūra un inženierkomunikācijas, saimnieciskās telpas, kā arī ir ierīkota 20 kV elektroapgādes līnija. Ūdeni strādājošo sadzīves vajadzībām piegādās atsevišķi. Veidojošos komunālos notekūdeņus paredzēts savākt zemē ierīkotā septiķī (10 m^3) un regulāri izvest uz Saldus attīrīšanas iekārtām. Sadzīves atkritumi tiek savākti konteineros un pēc tam tiek izvesti uz sadzīves atkritumu poligonu. Ziņojumā sniegta informācija, ka karjerā jau ir ierīkota degvielas noliktava un tehnikas remonta bloks (darbnīcas) un patreiz notiek šo būvju nodošana ekspluatācijā. Savukārt karjerā izmantojamās tehnikas apkopi un remontu veic sertificētas servisa firmas, kuras apsaimnieko arī apkopes un remonta rezultātā veidojošos atkritumus.

Kaļķakmens ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams: Saldus novada domē Saldū, Striķu ielā 3, Novadnieku pagasta pašvaldībā „Mežvidos” un Kursīšu pagasta pašvaldībā „Kalnājos”; Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē, Jaunajā ostmalā 2a, Liepājā un Vides pārraudzības valsts birojā, Rīgā, Rūpniecības ielā 23.

Atbilstoši likumdošanas prasībām 2010.gada 11.novembra laikrakstos „Latvijas Vēstnesis” un „Saldus zeme” tika publicēti paziņojumi par sabiedrības iespējām iepazīties ar izstrādāto darba ziņojumu, piedalīties tā sabiedriskajā apspriešanā un iesniegt rakstveida priekšlikumus, kā arī tika nosūtīti individuāli paziņojumi nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru īpašums ir blakus paredzētās darbības vietai.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma apspriešana klātienē notika 2010.gada 26. novembrī Saldus novada Novadnieku pagasta pašvaldībā „Mežvidos”. Tajā piedalījās 16 interesenti. Sanāksmi atklāja Novadnieku pagasta pārvaldniece. SIA „Deko Geo Balts” pārstāvji iepazīstināja klātesošos ar ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumā ietvertu informāciju un ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātiem. Iedzīvotājus satrauca ūdensapgādes jautājumi, tajā skaitā īpašuma „Mazdukas” īpašnieks jautāja, kāpēc ziņojumā nav sniegta informācija par visām akām, tajā skaitā arī par viņa īpašumā esošo aku. Savukārt cits īpašnieks norādīja, ka, paplašinot pašreizējo karjeru, viņa mājā 3 km attālumā pazudis ūdens gan akā, gan arī zivju dīķī, lai gan iepriekš ūdens līmenis 10 gadus bijis stabils. Kāda iedzīvotāja interesējās par notekūdeņiem, kas rodas karjera izstrādes laikā un to atsūkņēšanas un novadīšanas procesu. Tika vaicāts par paredzēto ieguves apjomu palielināšanu, par ūdens kvalitāti

upē, par ko ir saņemtas sūdzības. Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes pārstāvis precizēja, ka karjera teritorijā atrodas ūdens uzkrāšanas dīķis, nevis nostādināšanas dīķis un, ka līdzšinējais projekts nostādināšanas dīķi neparedz un norādīja, ja būs nepieciešams, tad šāds dīķis tiks iekļauts projektā. Iedzīvotāji interesējās arī par gaisa piesārņojumu līdz ar ēku, palīgēku un drupinātāja pārcelšanu uz citu vietu teritorijā, kā arī pauda sašutumu par esošo situāciju un ceļu kvalitāti.

Ietekmes uz vidi novērtējuma laikā par paredzēto darbību darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

1) Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes priekšlikumus ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma pilnveidošanai. Vēstulē norādīts, ka:

- nav izvērtēti Aizsargjoslu un Zvejniecības likumos noteiktie aprobežojumi,
- nav norādīts konkrēts attālums no atradnes dienvidu daļas robežas līdz Zaņas upes ūdenstecei,
- jāprecizē attālums līdz dabas liegumam „Sātiņu dīķi” un līdz dabas liegumā esošajam „Rupeiku dīķim”;
- ziņojumā nav norādīts, kāda tehnika veiks laistīšanas darbu, kādu ūdeni plānots izmantot, kā arī, kādi parametri noteikti intensīvas laistīšanas darbībai,
- nav izvērtēta spridzināšanas darbu ietekme uz dabas lieguma „Sātiņu dīķi” ligzdojošajiem un caurceļojošajiem putniem, Zaņas upi, kā arī nav prognozēts, kāds upes piesārņojums radīsies karjera atsūkņēto ūdeņu rezultātā,
- jāprecizē un jāpapildina paredzētās darbības iespējamo limitējošo faktoru analīze un inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novērtēšanai, paliekošo ietekmju būtiskuma raksturojums un to atbilstības novērtējums spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

2) Saldus novada pašvaldības priekšlikumus ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma pilnveidošanai. Saldus novada pašvaldība savā vēstulē lūdz pievērst uzmanību šādiem jautājumiem – paredzētās darbības ietekmei uz Zaņas upi, paredzētajai kaļķakmens transportēšanai, jo jau pašlaik pašvaldība saņem sūdzības no Saldus pilsētas iedzīvotājiem par troksni un vibrācijām Dzirnavu ielā, ko rada SIA „Cemex”, kā arī lūgts izvērtēt aizsargsienas izbūvi pie daudzdzīvokļu mājām Dzirnavu ielā, Saldū. Vēl lūgts pievērst uzmanību transportēšanas ceļa maršrutiem, pazemes ūdens līmeņa pazemināšanās ietekmei uz grodu akām tuvākajā apkārtnē esošajās viensētās, ekspluatējot karjeru, kā arī norādīts, ka būtu jāparedz veikt apdraudēto aku monitoringu 1 reizi gadā.

Vēstulē sniegta informācija, ka Saldus novada pašvaldības un SIA „Cemex” pārstāvji ir piedalījušies darba grupas „Par autoceļu rekonstrukciju SIA „Cemex” ražošanas izejvielu piegādes nodrošināšanai” sanāsmē, kurā izskatīti ceļa sakārtošanas risinājumi:

- 1) īstermiņa risinājums - veikt ceļa seguma remontu izveidojot jaunas 2-3 asfalta kārtas ceļa posmam Saldus — „Kūmas” (V 1162) (8.km) un nomainot ceļa segumu ceļa posmam Saldus - Butnāri (V 1170) (2.km), tādējādi vismaz uz 5 gadiem noņemot risku satiksmes slēgšanai autoceļos V1162 Saldus - Kūdras un V 1170 Saldus — Butnāri.
- 2) ilgtermiņa risinājums - veikt izpēti efektīvai ceļa izbūvei no kaļķakmens

raktuvēm „Kūmas” līdz SIA „Cemex” ražotnei.

Saldus novada pašvaldības par alternatīvu transportēšanas maršrutu uzskata V1178 Ēvārži - Dubeskrogs, V1180 Saldus - Pampāļi, A009 Pampāļu ceļš - Zirņu pagasta robeža, Liepājas šoseja - Novadnieku pagasts, A9 Rīga (Skulte) - Liepāja. Vēstulē norādīts, ka kopumā Saldus novada pašvaldība vērtē pozitīvi SIA „Cemex” kaļķakmens ieguves karjera paplašināšanu derīgo izrakteņu atradnē „Kūmas”.

Citas atsauksmes darba ziņojuma izvērtēšanas laikā netika saņemtas.

Vides pārraudzības valsts birojs, pieaicinot ārštata ekspertus, izvērtēja SIA „Deko Geo Balts” izstrādāto ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu. Pieaicināto ekspertu individuālie atzinumi ir pievienoti šim atzinumam.

Ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izpildes analīze un prasības noslēguma ziņojuma sagatavošanai

Darba ziņojumā ietvertā informācija kopumā atbilst Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 29.jūlija izsniegtās Programmas prasībām, tomēr vairākas nodaļas ziņojumā nepieciešams precizēt un papildināt.

1. Ziņojuma nodaļa „Paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīze” jāpapildina ar vairāku normatīvo aktu, kas regulē spridzināšanas darbus, Zvejniecības likuma, kā arī ar jaunpieņemto normatīvo aktu, kas attiecas uz paredzēto darbību, piemēram, Atkritumu apsaimniekošanas likuma, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un tam pakārtoto Ministru kabineta noteikumu, likuma „Par piesārņojumu”, Ministru kabineta 2011.gada 25.janvāra noteikumu Nr.76 „Noteikumi par trokšņa novērtēšanu dzīvojamā un publisko ēku telpās” analīzi. Noslēguma ziņojumā jāprecizē ziņojumā norādītais normatīvā akta Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumi Nr.597 „Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” nosaukums, jo atbilstoši spēkā esošajai redakcijai, tā nosaukums ir „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”.
2. Jāprecizē ziņojumā sniegtā informācija par zemesgabalu kopējo platību, jo 2009.gada 14.maija iesniegumā sniegta informācija, ka to kopējā platība ir 482 ha, bet ziņojumā sniegta cita informācija (16 lp., 28 lp. u.c.). Jāprecizē derīgo izrakteņu platība, kurā paredzēts iegūt derīgos izrakteņus, ņemot vērā noteiktos apgrūtinājumus un aizsargjoslas, kā arī dzīvojamās mājas karjera teritorijā un zaļziedu naktsvijoles atradni. Kartogrāfiskajā materiālā uzskatāmi jāiezīmē derīgo izrakteņu ieguvei paredzētā teritorija, teritorijas, kurās nav paredzēta derīgo izrakteņu ieguve, tajā skaitā aizsargjoslas, esošās un saglabājamās mājvietas karjera teritorijā un tās tuvumā, kā arī to piebraucamie ceļi un komunikācijas, ja tas aktuāli karjera plānotās izstrādes kontekstā, zaļziedu naktsvijoles atradne. Ziņojumā ir sniegta neviennozīmīga informācija saistībā ar karjera izstrādi (12.att., 1. pielikums, 26., 36. lp.), ziņojumā sniegtā informācija pa izstrādes kārtām atšķiras ar paredzēto izstrādi pa blokiem. Līdz ar to ziņojumā jāprecizē un viennozīmīgi jāsniedz informācija par paredzētajiem karjera izstrādes etapiem, kā

arī jāprecizē ziņojumā norādītais paredzētais derīgo izrakteņu ieguves kāples dziļums.

3. Visam ziņojumam pievienotajam kartogrāfiskajam materiālam (tajā skaitā 2., 8.A, 26., 27.att.) jānorāda mērogs, kā arī jāsniedz informācija par visiem kartogrāfiskajos materiālos izmantotajiem apzīmējumiem.
4. Ziņojuma 2.5.nodaļā apskatīti divi transportēšanas maršruti, taču ziņojuma 4.3. nodaļā sniegta informācija tikai par pirmo transportēšanas maršrutu. Līdz ar to atbilstoši jāpapildina ziņojuma 4.3.nodaļa, jāpamato izvēlētais transportēšanas maršruts, analizējot arī pašvaldības izteikto vērtējumu, kā arī jāpievieno atbilstoša mēroga kartogrāfiskais materiāls ar iezīmētiem abiem alternatīvajiem transportēšanas maršrutiem, norādot tajā arī ceļu nosaukumus.
5. Ziņojuma 3.6.nodaļa jāpapildina ar karjera vietas un tam pieguļošās teritorijas kvartāra nogulumu karti, karjera vietas un tam pieguļošās teritorijas pamatiežu nogulumu karti, vismaz diviem ģeoloģiskajiem griezumiem, kas krustveidā nosedz karjeru un tam pieguļošo teritoriju, sasaistot šo informāciju ar ģeoloģiskajām kartēm. Ziņojuma teksts jāsystematizē tā, lai vienādi raksturotu visus izskatāmos nogulumus: stratigrāfiskā vienība, litoloģiskais sastāvs, biežums, izplatība un nogulumu virsmas atzīmju izmaiņas izskatāmajā teritorijā, kā arī ziņojumā sniegto informāciju nepieciešams papildināt ar detalizētu kvartāra nogulumu analīzi, jo tajās ierīkotas potenciāli ietekmējamās iedzīvotāju akas (kā arī Natura 2000 teritorijā esošie dīķi). Jāsniedz informācija par paaugstināta ģeoloģiskā riska nogabaliem un jāpamato ziņojumā izteiktais apgalvojums par „atradnes inženierģeoloģisko procesu relatīvo vienkāršību” un par to, ka „vājās grunts...kopumā nevar atstāt nelabvēlīgu ietekmi uz derīgo izrakteņu karjera izstrādi”.
6. Ņemot vērā eksperta atzinumā norādīto, ziņojuma 3.7.nodaļā jāprecizē sniegtā informācija par ūdens horizontiem un sprotslāņiem, lietotā terminoloģija, jāsniedz iespējami precīza un viennozīmīga informācija par sagaidāmo ūdens pieteci karjerā (2.4. un 3.7. nodaļas), kā arī jāpievieno atbilstošs kartogrāfiskais materiāls.
7. Noslēguma ziņojumā jāsniedz viennozīmīga informācija, līdz kādam dziļumam paredzēts izstrādāt karjeru. Atbilstoši tam jāattēlo dolomīta karjera depresijas piltuve, norādot depresijas piltuves izolīniju vērtības. Veiktais karjera radītās depresijas piltuves aprēķins jāsaista ar depresijas piltuves ietekmētajiem visiem ūdensapgādes avotiem un iespējamo ietekmi uz dabas liegumu „Sātiņu dīķi”. Kartogrāfiskajā materiālā uzskatāmi jāiezīmē dabas lieguma „Sātiņu dīķi” teritorija, jāiezīmē visas esošās akas karjera ietekmes zonā (gruntsūdens pazeminājums vairāk par 0,3 m). Izmantojot iegūtos modelēšanas rezultātus (ziņojuma 2.4. nodaļa), jāpamato ziņojumā sniegtā informācija par iespējamo gruntsūdens pazeminājumu, jāpapildina 9.tabula ar datiem par ūdens līmeņa pazeminājumiem visās akās karjera ietekmes zonā, kā arī jāsniedz iespējamie risinājumi ietekmes samazināšanai. Izmantojot hidroģeoloģiskās modelēšanas rezultātus, jāpapildina un jāprecizē ziņojuma 3.8.nodaļa „Hidrauliskā saistība starp virszemes un pazemes ūdeņiem ieguvei paredzētajā un tai

piegulošajā teritorijā”.

8. Ziņojums jāpapildina ar informāciju par mūsdienu ģeoloģisko procesu aktivizācijas prognozi visā paredzētās darbības ietekmes zonā.
9. Jāprecizē ziņojumā sniegtā informācija par atsūknētā ūdens daudzumu, ņemot vērā novadāmo ūdeņu apjomus no karjera un prognozēto Zaņas upes caurplūdi, kā arī jāpamato apgalvojums, ka Zaņas upē nenotiks būtiskas hidroloģiskā režīma izmaiņas. Saistībā ar novadāmo karjera ūdens daudzumu, ziņojumā jāizvērtē prognozes par ūdens līmeņu pieaugumu Zaņas upē, ietekme uz apkārtējo meliorācijas grāvju sistēmu, it īpaši palu periodā.
10. Ziņojums jāpapildina ar no karjera novadāmā ūdens kvalitātes un iespējamā piesārņojuma raksturojumu, jāizvērtē karjera ekspluatācijas iespējamā ietekme uz Zaņas upes ekosistēmu, kā arī, ņemot vērā ziņojumā sniegto informāciju, noslēguma ziņojumā jāsniedz informācija par iespējamo ietekmi uz zivsaimnieciskajiem resursiem. Nepieciešamības gadījumā jāizvērtē Zaņas upes posmu pārtīrīšana, padziļināšana un paplašināšana. Ziņojuma aktuālai versijai jāpievieno virszemes un atsūknējamā ūdens ķīmisko analīžu rezultāti.
11. Ziņojumā tekstā sniegta informācija, ka zemes gabala vidusdaļā atrodas tikai apdzīvota lauku viensēta „Lejasgrāveļi”, taču 26 att. redzams, ka karjera teritorijā atrodas arī mājas „Kūmas” un „Puteņi”. Līdz ar to noslēguma ziņojumā jāprecizē sniegtā informācija par visām karjera teritorijā un tās ietekmes zonā esošajām mājām, jāsniedz vērtējums par to turpmākas izmantošanas iespējām kontekstā ar plānoto karjera attīstību, kā arī iespējamiem ierobežojumiem derīgo izrakteņu ieguvē šai aspektā.
12. Ņemot vērā, ka atbilstoši ziņojumam pievienotajam kartogrāfiskajam materiālam dzīvojamās mājas „Lejasgrāveļi”, „Kūmas”, „Puteņi” atrodas potenciālajā karjera teritorijā, bet tieši pie karjera robežas atrodas arī citas dzīvojamās mājas, jāsniedz detalizētāka informācija par iespējamo ietekmi uz šīm mājām, ietekmes samazināšanas pasākumu nepieciešamību un nepieciešamības gadījumā arī plānotos ietekmes samazināšanas risinājumus.
13. Tā kā plānotā karjera depresijas piltuves rādiuss ir aprēķināts vairāk kā 5 km, bet īpaši aizsargājamā dabas teritorija (arī Latvijas „NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija) - dabas liegums „Sātiņu dīķi” atrodas 0,5 km attālumā un sagadāmais gruntsūdens līmeņa maksimālais pazeminājums dabas lieguma teritorijā atbilstoši darba ziņojumā sniegtajam gruntsūdens līmeņa pazeminājuma prognozēm būs aptuveni 10 m, ņemot vērā arī esošo meliorācijas sistēmu un hidroģeoloģisko apstākļu izvērtējumu, noslēguma ziņojums jāpapildina ar detalizētāku un argumentētāku izvērtējumu par šī pazeminājuma iespējamās ietekmes būtiskumu un derīgā izrakteņa ieguves darbu iespējamo negatīvo ietekmi uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju – dabas liegumu „Sātiņu dīķi”, tajā skaitā teritorijas integritāti, tās izveides mērķi un ekoloģiskajām funkcijām, īpaši aizsargājamām sugām, to dzīvotnēm un biotopiem dabas lieguma „Sātiņu dīķi” teritorijā, tajā skaitā dabas liegumā ietilpstošo dīķu sagaidāmajām ūdens līmeņa izmaiņām un šo izmaiņu nozīmīguma novērtējumu attiecībā uz putnu sugām, kā

arī iespējas veikt saimniecisko darbību, nodrošinot esošo dabas vērtību un ainavisko vērtību saglabāšanu. Jāizvērtē spridzināšanas darbu ietekme uz dabas lieguma „Sātiņu dīķi” ligzdojošajiem un caurceļojošajiem putniem, kā arī iespējamām citām izmaiņām kontekstā ar spridzināšanas darbiem, tajā skaitā saistībā ar izmaiņu iespējamību un to būtiskumu attiecībā uz esošajiem ūdens horizontiem un to izmantošanu. Ziņojumam jāpievieno ornitologa atzinumu. Ņemot vērā iepriekš minēto, jāizvērtē paredzētās darbības pieļaujamība atbilstoši likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 43.pantam.

14. Ņemot vērā iepriekš minēto, jāpapildina ziņojuma 7. nodaļa „Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai mazināšanai”, tajā skaitā sniedzot informāciju par risinājumiem gaisa piesārņojuma un trokšņa samazināšanai, iespējamo problēmu novēršanai saistībā ar iedzīvotāju, kas atrodas karjera ūdens atsūkņēšanas ietekmes zonā, decentralizēto ūdensapgādi, nepieciešamības gadījumā paredzot pasākumus iedzīvotāju nodrošināšanai ar ūdeni. Jāsniedz informācija par novadāmo karjera ūdeņu attīrīšanu pirms to novadīšanas virszemes ūdeņos un karjera rekultivāciju pēc tā izstrādes pabeigšanas.
15. Ņemot vērā eksperta atzinumā norādīto, jāveic gaisa piesārņojuma novērtējums visām ieguves kārtām, jānovērtē emisijas no visiem galvenajiem emisijas avotiem derīgo izrakteņu ieguves vietā saskaņā ar spēkā esošām aktuālām metodikām, atbilstoši veicot arī piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanu. Jāsniedz emisijas avotu fizikālo raksturojumu, informāciju par visiem aprēķiniem, kas veikti, lai novērtētu emisiju ietekmi uz gaisa kvalitāti, un, kuros tiek izmantoti piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinu (modelēšanas) rezultāti, kā arī jānodrošina rezultātu apkopojums. Ziņojumam jāpievieno alternatīvo variantu izkliedes modelēšanas ievaddati un jāsniedz informācija par piesārņojošo vielu avotu izvietojumu, tajā skaitā attēlojot šos avotus kartogrāfiskā materiālā. Ziņojums jāpapildina ar viennozīmīgu izvērtējumu par slāpekļa oksīdu emisiju atbilstību normatīvajos aktos noteiktajam gaisa kvalitātes normatīvam, kas izteikts kā slāpekļa dioksīda koncentrācija, kā arī jāveic daļiņu PM_{2,5} emisijas izkliedes modelēšana un jānovērtē iegūtu rezultātu atbilstība gaisa kvalitātes robežlielumiem.
16. Ziņojums jāpapildina ar trokšņa novērtējumu atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām (2004. gada 13. jūlija Ministru kabineta noteikumu nr. 597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”), trokšņa novērtējums jāveic visiem paredzētās darbības (karjera izstrādes) veikšanas etapiem (kārtām), attēlojot trokšņa avotu plānoto izvietojumu katram izstrādes etapam. Derīgā izrakteņa ieguves procesa trokšņa novērtējums jāveic situācijai, kad ieguves teritorijā noņemta tikai zemes virskārta (grunts), tādejādi attēlojot iespējami nelabvēlīgāko situāciju; trokšņa novērtējumā jāietver visi trokšņa avoti, kas skaļāki par 80 dB (A), norādot to novietojumu teritorijā, ņemot vērā arī esošo un saglabājamo māju atrašanās vietas un pasākumus trokšņa samazināšanai.
17. Ņemot vērā autoceļa segumu, jānovērtē emisijas no transportēšanas saskaņā ar spēkā esošām aktuālām metodikām. Noslēguma ziņojumā jāsniedz informācija par izmaiņām gaisa kvalitātē derīgo izrakteņu transportēšanas rezultātā (no autotransporta) un atbilstības izvērtējumu Ministru kabineta 2009.gada

3.novembra noteikumu Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" prasībām.

18. Ziņojums jāpapildina ar iegūtā materiāla transportēšanas radītā trokšņa novērtējumu un jānovērtē atbilstība normatīvajos aktos noteiktajiem robežlielumiem, ņemot vērā jau esošo transporta intensitāti, atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām (2004. gada 13. jūlija Ministru kabineta noteikumu nr. 597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”), nepieciešamības gadījumā jāparedz trokšņa samazināšanas pasākumi.
19. Ņemot vērā 50 lp. sniegto informāciju, ziņojumā jāprecizē, kuras mājas un iedzīvotāji tiks ietekmētas spridzināšanas rezultātā, kā arī jāsniedz uzskatāma informācija par pasākumiem, kas nepieciešami šai kontekstā.
20. Ziņojumā jāsniedz uzskatāmāks un detalizētāks alternatīvu apraksts un alternatīvo risinājumu izvērtējums, tajā skaitā, ņemot vērā ietekmi uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, sugām un biotopiem, gaisa piesārņojumu un troksni.
21. Ziņojumā jāsniedz detālāka informācija par veikto iedzīvotāju aptauju saistībā ar paredzēto darbību un aptaujas metodi un tās rezultātu izvērtējumu, kā arī jāatspoguļo pašvaldības attieksme par projekta realizāciju. (Programmas 5.4.punkts).
22. Ziņojuma 6. nodaļā sniegts sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā sniegto iedzīvotāju viedokļu apkopojums, taču nav atspoguļots šo viedokļu izvērtējums, līdz ar to jāizvērtē arī sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā sniegtie iedzīvotāju viedokļi, jāsniedz atbildes uz iedzīvotāju jautājumiem, nepieciešamos labojumus iestrādājot arī ziņojumā.
23. Ziņojuma 9.nodaļa „Vides kvalitātes novērtēšanas monitoringa nepieciešamības izvērtējums un piedāvātie risinājumi” jāpapildina ar informāciju par gruntsūdens līmeņu izmaiņu monitoringu un virszemes ūdens monitoringu.
24. Ņemot vērā iepriekš minēto, tajā skaitā dabas lieguma „Sātiņu dīķi”, dzīvojamo māju tuvumu un aizsargjoslas, jāprecizē un jāpapildina ziņojuma nodaļa „Paredzētās darbības limitējošo faktoru analīze”.
25. Ņemot vērā visas iepriekšējās prasības, nepieciešamības gadījumā jāpapildina arī citas ziņojuma nodaļas veikto precizējumu vai labojumu kontekstā, tajā skaitā ieteicams iespējami detalizēti aprakstīt inženiertehniskos un organizatoriskos pasākumus, kas plānoti ietekmju samazināšanai.
26. Sagatavojot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma aktuālo versiju / noslēguma ziņojumu, jānodrošina šajā atzinumā minēto prasību izpilde un jāpapildina to, jāizvērtē, ekspertu, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes, Saldus novada domes un darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izteiktie priekšlikumi, nepieciešamos labojumus iestrādājot aktuālajā versijā / noslēguma ziņojumā, kā arī uzskatāmi raksturojot izvēlētos risinājumus būtiskāko negatīvo

vai iespējamo ietekmju nepieļaušanai, novēršanai vai samazināšanai.

Sagatavojot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma aktuālo versiju / noslēguma ziņojumu, jānodrošina šajā Vides pārraudzības valsts biroja atzinumā minēto prasību izpilde. Ziņojumam jāpievieno šā atzinuma prasību, ekspertu, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes, Saldus novada domes un darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izteikto priekšlikumu izpildes / izvērtējuma uzskatāmu pārskatu. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma aktuālajai versijai jāpievieno darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātu apkopojumu un novērtējumu.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma aktuālās versijas / noslēguma ziņojuma trīs eksemplāri jāiesniedz izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojam (arī elektroniskā formā), kā arī pa vienam eksemplāram Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē un Saldus novada domē. Līdz ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma aktuālās versijas iesniegšanu Vides pārraudzības valsts birojam darbības ierosinātais nodrošina aktuālās ziņojuma versijas pieejamību savā vai tā attiecīgi pilnvarotas personas mājaslapā internetā un paziņojumu par aktualizēto ziņojumu elektroniski nosūta pašvaldībai ievietošanai tās mājaslapā internetā.

Biroja direktors

A. Lukšēvics