

Rīgā

Atzinums Nr. 9
par smilts – grants un smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē
“Bārbeles” Tukuma novada Slampes pagastā ietekmes uz vidi
novērtējuma ziņojumu

Derīgs līdz 2014.gada 9.augustam.

Paredzētās darbības ierosinātājs:

SIA “Garkalnes Grants”, reģistrācijas Nr.LV40003486521, adrese: Vidzemes šoseja 1, Garkalne, Garkalnes novads, LV – 2137, tālrunis 67364429.

Ziņojuma izstrādātājs:

SIA “Vidrūpe”, reģistrācijas Nr.50103179671, adrese: Ķiršu iela 7 – 32, Mālpils, Mālpils novads, LV – 2152, tālrunis 26538469.

Ziņojums iesniegts Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk – Birojā):

- 2011.gada 27.jūnijā iesniegts smilts – grants un smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē “Bārbeles” Tukuma novada Slampes pagastā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums.
- 2011.gada 1.augustā iesniegti papildinājumi un precizējumi.

Atzinums izdots saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20. panta pirmo daļu un tajā noteikti nosacījumi saskaņā ar šā likuma 20. panta desmito daļu.

1. Paredzētās darbības nosaukums:

Smilts – grants un smilts ieguve.

2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta:

Tukuma novada Slampes pagasta smilts – grants un smilts atradnē “Bārbeles” SIA “Garkalnes Grants” piederošā zemesgabālā (kadastra Nr.90800080045).

3. Īss paredzētās darbības raksturojums:

Ietekmes uz vidi novērtējums smilts – grants un smilts ieguvei Tukuma novada Slampes pagasta smilts – grants un smilts atradnē “Bārbeles” tika uzsākts 2011.gada 19.janvārī, kad Birojs, izskatot SIA “Vidrūpe” 2011.gada 10.janvāra Iesniegumu, kas sagatavots pamatojoties uz SIA “Garkalnes Grants” 2010.gada 26.novembra pilnvaru Nr.24 SIA “Vidrūpe” kārtot visas nepieciešamās formalitātes attiecībā uz ietekmes uz vidi novērtējumu derīgo izrakteņu ieguvei atradnē “Bārbeles”, pieņēma lēmumu Nr.6 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un šā likuma 1.pielikuma “Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 25.punktu. 2011.gada 10.martā tika izsniegta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam paredzētajai darbībai.

3.1. Paredzētās darbības iespējamie alternatīvie risinājumi:

Ziņojumā ir apskatītas divas iespējamās alternatīvas derīgo izrakteņu ieguvei:

- 1.alternatīva – ekskavācijas metode ar pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu, kas saistīta ar pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu ne mazāk kā 5 m, kas ietekmētu pazemes ūdens līmeni piegulošo saimniecību akās. Tā kā šo aku dziļums ir neliels, tad Ziņojuma autori uzskata, ka, atsūkņējot ūdeni karjerā, ūdens pazustu visās tuvākajās akās, līdz ar to šī alternatīva nav pieļaujama. Savukārt, lai novadītu atsūkņēto ūdeni, būtu nepieciešams izbūvēt aptuveni 900 m novadgrāvi uz tuvāko ūdensteci – Stirnupīti. Tas saistīts ar piegulošā zemes īpašuma šķērsošanu, stigas izciršanu īpašuma “Jaunaļčas” meža pudurī un caurtekas izbūvi, servitūtu ceļa šķērsošanai. Šī alternatīva saistīta ar ievērojamu elektroenerģijas patēriņu.
- 2.alternatīva - ekskavācijas metode bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas, kas ir vispieņemamākais un izplatītākais smilts – grants un smilts ieguves paņēmieni. Karjera izstrādei paredzēts izmantot tehniku, kas patlaban jau strādā karjerā “Efejas” un var rakt arī ūdenī dziļumā līdz 8 m. Izraktā derīgā materiāla apstrāde paredzēta karjerā “Efejas” esošajā tehnoloģiskajā laukumā, izmantojot tur esošo aprīkojumu. Ziņojumā norādīts, ka derīgo izrakteņu ieguvī karjerā “Bārbeles” veiks ar ekskavācijas metodi bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas.

3.2. Paredzētās darbības atrašanās vietas raksturojums:

- 3.2.1. Smilts – grants un smilts ieguvī plānots veikt SIA “Garkalnes Grants” piederošā zemesgabalā “Bārbeles” (kadastra Nr.90800080045, kopējā platība 31,2 ha), kas atrodas Tukuma novada Slampes pagastā. Teritorija izvietota aptuveni 1,1 km uz ziemeļaustrumiem no autoceļa P98 Tukums – Jelgava. Karjeram plānotā teritorija ziemeļos robežojas ar īpašumu “Aļčas”, ziemeļaustrumos, austrumos un dienvidaustrumos – ar īpašumiem “Gugēni”, “Pārupes” un “Ozolspaiļi”, dienvidos un rietumos - ar īpašumu “Efejas” un ziemeļrietumos - ar īpašumu “Vecakoti”. Īpašums “Efejas” pieder SIA “Garkalnes Grants” un tajā jau notiek derīgo izrakteņu ieguve. Faktiski plānotā darbība īpašumā “Bārbeles” ir karjera “Efejas” paplašināšana.
- 3.2.2. Atbilstoši Ziņojumam nekāda saimnieciskā darbība zemesgabalā “Bārbeles” patlaban nenotiek, tas ir aizaudzis ar krūmiem. Teritorija ir dabiski labi drenēta; tajā nav ierīkoti grāvji vai cita veida drenāža. Teritorijas ziemeļu daļā aptuveni 0,8 ha lielā platībā ir samērā jauns stādīts priežu mežs, bet ziemeļaustrumu mala aptuveni 260 m garā joslā robežojas ar aptuveni 1,6 ha lielu meža puduri (mājas “Jaunaļchas”); gar teritorijas rietumu malu virzās servitūtu ceļš uz īpašumiem “Akoti” un “Buividi”, kas savienojas ar autoceļu P98 Tukums – Jelgava un kuru izmanto produkcijas izvešanai no esošā karjera “Efejas”, kā arī virzās 0,4 kV elektropārvades līnija.
- 3.2.3. Paredzētās darbības vietai tuvākā Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija - Ķemeru Nacionālais parks – atrodas aptuveni 4,4 km attālumā, bet Lielais Ķemeru tīrelis – aptuveni 6 km attālumā. Ziņojumā norādīts, ka ne plānotā karjera teritorijā, ne tās apkārtnē nav konstatētas īpaši aizsargājamās sugas un biotopi.
- 3.2.4. Ziņojumā norādīts, ka gar plānotā karjera teritorijas ziemeļaustrumu malu virzās meliorācijas novadgrāvis. Tuvākās ūdensteces ir Stirnupīte, Skujupīte un Skudrupīte, kas saimnieciskai darbībai un rekreācijai netiek izmantotas. Tuvākā ūdenstilpe ir mākslīgi izveidots aptuveni 0,4 ha liels dīķis aptuveni 180 m attālumā (uz austrumiem). SIA “Vidrūpe” 2011.gada 1.augustā iesniegtajā

- vēstulē norādīts, ka mazās upītes daudzviet ir iztaisnotas un savienotas ar meliorācijas grāvjiem. Tādējādi meliorācijas grāvis, kas atrodas austrumos no plānotā karjera, aptuveni pēc 800 m savienojas ar Stirnupīti; Skudrupīte atrodas aptuveni 1,5 km uz dienvidaustrumiem no plānotā karjera, bet Skujupītē ieplūst meliorācijas grāvis aptuveni 800 m uz ziemeļiem no plānotā karjera teritorijas.
- 3.2.5. Ziņojumam pievienotajā Tukuma novada domes Slampes un Džūkstes pagastu pārvaldes 2010.gada 10.novembra Izziņā Nr.SD/1-20/10/148 norādīts, ka zemesgabals “Bārbeles” ar kadastra Nr.90800080045 saskaņā ar Slampes pagasta plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem atrodas ieguves rūpniecībā izmantojamā teritorijā un plānotā derīgo izrakteņu ieguves teritorijā, kuras izmantošanas galvenais mērķis ir derīgo izrakteņu ieguve.
 - 3.2.6. Atbilstoši Ziņojumam mājas “Buividi” un “Akoti” atrodas aptuveni 270 m attālumā uz rietumiem no plānotā karjera teritorijas. Ziņojumā norādīts, ka mājas “Akoti” ir neapdzīvotas un pamestas. Uz ziemeļaustrumiem no plānotā karjera teritorijas atrodas mājas “Jaunaļčas” un “Olas” attiecīgi aptuveni 340 m un 240 m attālumā; uz dienvidiem - mājas “Draudzības”, “Ozolspāļi”, “Kalējspāļi”, “Straumēni” un “Zvaigznes” attiecīgi aptuveni 225 m, 340 m, 310 m, 500 m un 635 m attālumā.
 - 3.2.7. Atbilstoši Ziņojumam stacija “Praviņas” atrodas aptuveni 2 km uz rietumiem, apdzīvota vieta “Ozolpils” aptuveni 3 km uz ziemeļiem un apdzīvota vieta “Slampe” aptuveni 4 km uz dienvidiem no plānotā karjera teritorijas.
 - 3.2.8. Ziņojumā norādīts, ka aptuveni 420 m uz ziemeļiem no pētāmās teritorijas atrodas smilts – grants karjers “Kažoki”, kurā ieguve notiek neregulāri un epizodiski, un aptuveni 530 m uz rietumiem no pētāmās teritorijas atrodas karjers “Vecakoti”, kurā ieguve patlaban nenotiek.
 - 3.2.9. Atbilstoši Ziņojumam 3 km rādiusā ap plānotā karjera teritoriju nav nozīmīgu lauksaimniecības, bioloģiskās lauksaimniecības un biškopības objektu, taču piegulošās lauksaimniecības zemes ir meliorētas, bet daļa no tām atstātas atmatā un aizaug ar baltalkšņiem.
 - 3.2.10. Atbilstoši Ziņojumam plānotā karjera apkārtņē nav nozīmīgu mežu.
 - 3.2.11. Ziņojumā norādīts, ka no ainaviskā viedokļa karjeram plānotā teritorija pieskaitāma mazvērtīgām. Tā kā apkārtējās mājas atrodas reljefa ievērojamā pazeminājumā, tad rūpnieciskās aktivitātes ne esošā, ne plānotā karjera teritorijās no tām nav redzamas.
 - 3.2.12. Ziņojumā norādīts, ka plānotās darbības vietas tuvumā (3 km rādiusā) nav ne valsts, ne vietējas nozīmes kultūras pieminekļu.
 - 3.2.13. Ziņojumā norādīts, ka augstuma atzīmes plānotā karjera teritorijā ir 49,0 m v.j.l. līdz 61,5 m v.j.l., ar pazeminājumu austrumu virzienā, pazemes ūdens iegul 2,6 m līdz 11,5 m no zemes virsmas, ar gruntsūdens plūsmu austrumu virzienā – uz Stirnupīti.
 - 3.2.14. Ziņojumā norādīts, ka 2006.gada 21.jūnijā veiktie ūdens līmeņu mērījumi akās parādīja, ka māju “Akoti” akā, kuras dziļums 7,6 m no zemes virsmas, ūdens nebija; māju “Buividi” akā ūdens līmenis bija 7,8 m no zemes virsmas; māju “Draudzības” akā, kuras dziļums 4,1 m no zemes virsmas, ūdens līmenis bija 3,8 m no zemes virsmas; māju “Kalējspāļi” ūdens ņemšanas vietas dziļums 0,8 m un ūdens līmenis 0,4 m no zemes virsmas, kas norāda uz strauta izplūšanas vietu. 2010.gada oktobrī veiktie ūdens līmeņu mērījumi parādīja, ka māju “Akoti” akā ūdens nav; māju “Buividi” akā ūdens līmenis bija 7,6 m no zemes virsmas; māju “Draudzības” akā ūdens līmenis bija 3,65 m no zemes virsmas. Māju “Olas” akā, kuras dziļums 2,0 m no zemes virsmas, ūdens līmenis 2011.gada 16.jūnijā bija 0,3 m no zemes virsmas. Atsaucoties uz blakus esošās atradnes “Efejas” izpēti

rezultātiem, Ziņojumā norādīts, ka apkārtējo viensētu akas ierīkotas 2,7 m līdz 3,6 m dziļāk par gruntsūdens līmeni.

3.3. Plānotā darbība un tās nodrošinājuma raksturojums:

- 3.3.1. Derīgo izrakteņu ieguvi zemesgabalā “Bārbeles” plānots veikt 30,5 ha platībā, kur A kategorijas smilts – grants krājumi veido 195,4 tūkstošus m^3 , no tiem 27,5 tūkstoši m^3 zem pazemes ūdens līmeņa, un smilts krājumi veido 2622,3 tūkstošus m^3 , no tiem 1175,3 tūkstoši m^3 zem pazemes ūdens līmeņa. Derīgā materiāla slāņkopas biezums ir 1,2 m līdz 14,8 m. Segkārtas biezums vidēji ir 2,5 m, un to veido augsne, sabērta smilts, morēnas māls un smilšmāls. Derīgie izrakteņi izmantojami kā minerālmateriāls bituminētajiem maisījumiem, virsmas apstrādēm ceļiem, lidlaukiem un citiem satiksmes laukumiem, kā arī betonam.
- 3.3.2. Lai izstrādātu karjeru “Bārbeles” plānotajā platībā, nepieciešama meža zemes transformācija 0,8 ha platībā.
- 3.3.3. Uzsākot karjera izstrādi, ieguves laukumā paredzēta segkārtas noņemšana. Daļu noņemtās segkārtas paredzēts izmantot karjera “Efejas” izstrādātās daļas rekultivācijai, atlikušo - novietot krautnēs un izmantot karjera “Bārbeles” rekultivācijai.
- 3.3.4. Karjera izstrāde plānota pakāpeniski - vispirms izstrādājot karjera dienvidu daļu, tad centrālo un ziemeļu daļu un visbeidzot rietumu daļu.
- 3.3.5. Ieguve paredzēta divās kāplēs, katra kāple 6,6 m līdz 8 m; kopējais karjera izstrādes dziļums līdz 16 m no zemes virsmas, ieskaitot segkārtu.
- 3.3.6. Ziņojumā norādīts, ka iegūtā materiāla apstrāde paredzēta blakus esošā karjera “Efejas” tehnoloģiskajā laukumā, izmantojot tur esošo aprīkojumu. Tehnoloģiskais process paredz izraktā materiāla skalošanu, lai atdalītu māla daļiņas, un sijāšanu - šķirošanu. Skalošanas iekārtas ražība 240 m^3 / maiņā un sijāšanas – šķirošanas līnijas ražība ir 400 m^3 / maiņā. Karjera “Efejas” teritorijā ir izrakti divi dīķi – viens ūdens ieguvei, otrs izmantotā ūdens nostādināšanai (māla daļiņu izgulsnēšanai). Vienā maiņā tiek izmantoti līdz 64 m^3 ūdens. Izgulsnētā frakcija tiek atsūknēta karjera izstrādātajā daļā. Sašķirotu materiālu nokrauj kaudzēs un izved atbilstoši pieprasījumam. Karjerā “Bārbeles” izrakto derīgo materiālu karjera “Efejas” tehnoloģiskajā laukumā paredzēts nogādāt ar iekrāvējiem. SIA “Vidrūpe” 2011.gada 1.augustā iesniegtajā vēstulē norādīts, ka, izstrādājot karjera daļu, kas atrodas 200 m un tālāk no tehnoloģiskā laukuma, izraktā materiāla transportēšanu paredzēts veikt ar automašīnu, kuras kravnesība ir 18 m^3 .
- 3.3.7. Derīgo izrakteņu ieguvi plānots veikt ar ekskavācijas metodi, neizmainot pazemes ūdens līmeni (bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas). Atbilstoši Ziņojumam pazemes ūdens līmeņa atzīmes teritorijā ir 46,2 m v.j.l. līdz 59,8 m v.j.l., bet karjera pamatnes plānotā atzīme 44 m v.j.l.
- 3.3.8. Ziņojumā norādīts, ka izstrāde karjerā “Bārbeles” plānota divās maiņās visu gadu, bet, ja būs pieprasījums, arī 24 stundas diennaktī. Karjera izstrādei nepieciešamā tehnika patlaban jau strādā karjerā “Efejas”. Ziņojumā norādīts, ka karjerā “Bārbeles” strādās divi ekskavatori, viens buldozers, divi iekrāvēji un viena automašīna.
- 3.3.9. Karjerā “Bārbeles” plānots gadā iegūt līdz 150000 m^3 derīgo izrakteņu (maksimums līdz 240000 m^3 , ja būs tirgus pieprasījums), izstrādājot karjeru

aptuveni 18 gadus. Izvedot produkciju, ar pircēju autotransportu plānots veikt līdz 20 automašīnu reisiem dienā vienā virzienā.

- 3.3.10. Derīgo izrakteņu transportēšanu plānots veikt pa esošo maršrutu, kuru izmanto no karjera "Efejas", braucot 1200 m pa servitūtu (400 m) un pašvaldības (800 m) ceļu līdz autoceļam P98 Tukums – Jelgava. Ziņojumā norādīts, ka servitūtu un pašvaldības ceļu SIA "Garkalnes Grants" uztur labā stāvoklī.
- 3.3.11. Strādājošo vajadzībām atpūtas telpas ir iekārtotas pārvietojamā konteineru tipa vagoniņā, kā arī ir uzstādītas pārvietojamas tualetes. Sadržīves atkritumi tiek savākti konteineros un ir noslēgts līgums to apsaimniekošanai.
- 3.3.12. Karjerā nodarbinātās tehnikas apkopi veic specializētas apkopes firmas, kas nodrošina arī visu veidojošos atkritumu apsaimniekošanu.

4. Izvērtētā dokumentācija:

- SIA "Vidrūpe" 2011.gada 10.janvāra Iesniegums un pieprasījums Programmas sagatavošanai, kas sagatavots pamatojoties uz SIA "Garkalnes Grants" 2010.gada 26.novembra pilnvaru Nr.24 SIA "Vidrūpe" kārtot visas nepieciešamās formalitātes attiecībā uz ietekmes uz vidi novērtējumu derīgo izrakteņu ieguvei atradnē "Bārbeles" - 7 lapas.
- Biroja 2011.gada 19.janvāra lēmums Nr.6 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai - 1 lapa.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriedes 2011.gada 21.februārī protokols - 1 lapa.
- 2011.gada 10.marta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam smilts – grants un smilts ieguvei derīgo izrakteņu atradnē "Bārbeles" Tukuma novada Slampes pagastā - 7 lapas.
- Ziņojuma sabiedriskās apspriedes 2011.gada 16.maijā protokols - 1 lapa.
- Valsts vides dienesta Ventpils reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 26.maija vēstule Nr.9.5.-31./200 saistībā ar paredzēto darbību - 1 lapa.
- SIA "Vidrūpe" 2011.gada 27.jūnijā Birojā iesniegtais smilts – grants un smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē "Bārbeles" Tukuma novada Slampes pagastā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums ar pielikumiem - 1 sējums, 174 lapas.
- Valsts vides dienesta Ventpils reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 8.jūlija vēstule Nr.9.5.-31./269 saistībā ar izvērtējamo Ziņojumu - 2 lapas.
- SIA "Vidrūpe" 2011.gada 1.augustā Birojā iesniegti papildinājumi un precizējumi ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā - 9 lapas.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem):

5.1. Sākotnējā sabiedrības informēšana, sākotnējā sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis un argumenti:

- 5.1.1. Uzsākot ietekmes uz vidi novērtējumu, informatīvie materiāli par Ierosinātāja plānoto derīgo izrakteņu ieguvei atradnē "Bārbeles" bija pieejami SIA "Garkalnes Grants" mājaslapā www.heidelbergcement.com/lv/lv/hcbetons/garkalne_grants/index.htm; Slampes pagasta pašvaldībā, Slampē, Kultūras pilī; Valsts vides dienesta Ventpils reģionālajā vides pārvaldē, Dārzu ielā 2, Ventpilī, un Birojā Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

- 5.1.2. Paziņojumu par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanu Ierosinātais publicēja laikraksta "Neatkarīgās Tukuma Ziņas" 2011.gada 12.februāra numurā. Tas tika ievietots internetvietnēs SIA "Garkalnes Grants" mājaslapā un Biroja mājaslapā www.vpvb.gov.lv. Ierosinātais individuāli informēja nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar paredzētās darbības teritoriju.
- 5.1.3. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriede klātienē notika 2011.gada 21.februārī Slampes Kultūras pilī. Saskaņā ar sanāksmes protokolu uz apspriedi neieradās neviens interesents.
- 5.1.4. Pamatojoties uz Ierosinātāja pieteikumu, Birojs sagatavoja un 2011.gada 10.martā izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam smilts – grants un smilts ieguvei derīgo izrakteņu atradnē "Bārbeles" Tukuma novada Slampes pagastā.

5.2. Sabiedrības informēšana, sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis Ziņojuma izstrādes stadijā:

- 5.2.1. Ziņojumu sagatavoja SIA "Vidrūpe" un paziņojumu par sagatavoto ziņojumu publicēja laikraksta "Neatkarīgās Tukuma Ziņas" 2011.gada 7.maija numurā. Informācija par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un elektroniskā saite uz sagatavoto ziņojumu tika ievietota arī Biroja interneta mājaslapā www.vpvb.gov.lv.
- 5.2.2. Ziņojums sabiedrībai bija pieejams interneta mājaslapā www.heidelbergcement.com/lv/lv/hcbetons/garkalne_grants/index.htm; Slampes pagasta pašvaldībā, Slampē, Kultūras pilī; Tukuma novada domē, Talsu ielā 4, Tukumā, un Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē, Dārzu ielā 2, Ventspilī.
- 5.2.3. Ziņojuma sabiedriskā apspriede klātienē notika 2011.gada 16.maijā Slampes Kultūras pilī un tajā saskaņā ar sanāksmes protokolu piedalījās 3 ieinteresēto institūciju pārstāvji. SIA "Vidrūpe" pārstāvis sniedza informāciju saistībā ar paredzēto darbību, derīgā materiāla ieguves tehnoloģiju, iespējamo ietekmi uz vidi un plānoto rekultivāciju. Klātesošie interesējās par iespējamajām izmaiņām tuvāko saimniecību grodu akās. SIA "Vidrūpe" pārstāvis paskaidroja, ka akas ir apsektas, ūdens līmenis tika mērīts jau pirms vairākiem gadiem, uzsākot karjera "Efejas" darbību, kas atrodas blakus plānotajam karjeram un kuru apsaimnieko SIA "Garkalnes Grants". Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros veiktie mērījumi parādīja dažu cm izmaiņas, kuras SIA "Vidrūpe" pārstāvis raksturoja kā sezonāla rakstura izmaiņas, nevis saistītas ar karjera "Efejas" darbību. Pašvaldības pārstāvis apstiprināja, ka pagasts ir ieinteresēts karjera darbībā, jo tas nodrošina darbu un atskaitījumus pagasta budžetā, kā arī norādīja, ka pagasts ir apmierināts ar SIA "Garkalnes Grants" līdzšinējo sadarbību.
- 5.2.4. Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā Birojā tika saņemta Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes 2011.gada 26.maija vēstule Nr.9.5.-31./200, kas adresēta arī SIA "Vidrūpe". Vēstulē norādīts, ka Ziņojuma sadaļā "Paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīze" iekļauti vairāki normatīvie akti, kas neattiecas uz paredzēto darbību; jānorāda attālumš no plānotā karjera līdz Stirnupītei un Skudrupītei, kā arī jāizvērtē paredzētās darbības iespējamā ietekme uz tām, pievienojot hidrologa – eksperta atzinumu; nav apsekota viensētas "Olas" aka; jāsniedz viennozīmīga informācija saistībā ar meža nogabala izvietojumu pētāmās teritorijas austrumos;

sniegtais ainavas raksturojums neatbilst situācijai dabā; jāsniedz detālāka informācija par iespējamo atkritumu veidiem; nav izvērtēta trokšņa izplatība atradnes izstrādes laikā.

- 5.2.5. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam, lai noskaidrotu iedzīvotāju viedokli par paredzēto darbību, tiešās intervijās tika aptaujāti 11 iedzīvotāji, no tiem 4 pagasta centrā. Visi aptaujātie bija labi informēti par karjera “Efejas” darbību, bet nebija dzirdējuši par plānoto darbību “Bārbeles”. Visi respondenti karjera darbību vērtēja pozitīvi. Arī pagasta pārvalde plānoto darbību vērtē pozitīvi un atbalsta.
- 5.2.6. SIA “Vidrūpe” izvērtēja iesniegtos priekšlikumus un precizēja Ziņojumu, ietverot tajā pārskatu par iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir ņemti vērā.

5.3. Sabiedrības informēšana par Birojam iesniegto Ziņojumu un argumenti Ziņojuma izvērtēšanas stadijā:

- 5.3.1. Birojā Ziņojums tika iesniegts 2011.gada 27.jūnijā. Paziņojums par iesniegto Ziņojumu un Ziņojums tika ievietots interneta mājaslapās www.tukums.lv/sabiedribas-lidzdaliba/publiskas-apspriedes un www.vpvp.gov.lv.
- 5.3.2. 2011.gada 13.jūlijā Birojs saņēma Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2011.gada 8.jūlija vēstuli Nr.9.5.-31./269, kas adresēta arī SIA “Vidrūpe”. Vēstulē norādīts, ka aktuālajā Ziņojuma versijā nav precizēts attālums no atradnes līdz tuvākajām ūdenstecēm, taču ir pievienots hidrologa atzinums par iespējamo ietekmi uz gruntsūdeņiem. Pārvalde norāda, ka nepieciešams sniegt informāciju par attālumu no plānotā karjera līdz tuvākajām ūdenstecēm, norādot to nosaukumus, un izvērtēt iespējamo ietekmi uz tām, jo Ziņojuma 4.4.nodaļā secināts, ka nebūtiskas izmaiņas tuvākajā apkārtnē sagaidāmas, jo virszemes notece tiks novadīta vienā no upītēm. Joprojām nav izvērtēta trokšņa izplatība visas atradnes izstrādes teritorijā.
- 5.3.3. 2011.gada 1.augustā SIA “Vidrūpe” iesniedza Birojā vēstuli par izvērtējamā Ziņojuma papildinājumiem un precizējumiem, norādot, ka:
- Ziņojuma 11., 12.lpp. norādīti spēkā neesoši Ministru kabineta 2008.gada 19.maija noteikumi Nr.354 un Ministru kabineta 2003.gada 9.septembra noteikumi Nr.507. Pareizi jābūt: Ministru kabineta 2011.gada 21.jūnija noteikumi Nr.470 “Derīgo izrakteņu ieguves atkritumu apsaimniekošanas kārtība” un Ministru kabineta 2011.gada 31.maija noteikumi Nr.419 “Noteikumi par kopējo valstī maksimāli pieļaujamo emisiju gaisā”. Vēstulē norādīts, ka šīs izmaiņas neietekmē Ziņojumā veiktos aprēķinus un secinājumus.
 - Atbilstoši Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes norādījumiem, vēstulei ir pievienots attēls, kurā iezīmētas plānotā karjera teritorijai tuvākās ūdensteces – Stirnupīte, Skujupīte un Skudrupīte un norādīts attālums līdz tām. Vēstulē norādīts, ka mazās upītes daudzviet ir iztaisnotas un savienotas ar meliorācijas grāvjiem. Tādējādi meliorācijas grāvis, kas atrodas austrumos no plānotā karjera, aptuveni pēc 800 m savienojas ar Stirnupīti; Skudrupīte atrodas aptuveni 1,5 km uz dienvidaustrumiem no plānotā karjera, bet Skujupītē ieplūst meliorācijas grāvis aptuveni 800 m uz ziemeļiem no plānotā karjera teritorijas.
 - Pazemes ūdens līmenis plānotā karjera teritorijā ir 2,6 līdz 11,5 m no zemes virsmas.
 - Vēstulē sniegts detālāks pamatojums izvēlētajam derīgo izrakteņu ieguves variantam – ekskavācijas paņēmieni bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas.

- Vēstulē norādīts, ka, izstrādājot karjera daļu, kas atrodas 200 m un tālāk no tehnoloģiskā laukuma, izraktā materiāla transportēšanu paredzēts veikt ar automašīnu, kuras kravnesība ir 18 m³, tādējādi stundā veicot maksimāli līdz 6 reisiem.
- Vēstulē norādītas vēl citas Ziņojumā esošās neuzmanības kļūdas un veiktas korekcijas trokšņa izplatības novērtējumā. Šīs izmaiņas neietekmē Ziņojumā sniegtos secinājumus.

6. Nosacījumi, ar kādiem paredzētā darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama:

- 6.1. Ziņojumam pievienotajā Tukuma novada domes Slampes un Džūkstes pagastu pārvaldes 2010.gada 10.novembra Izziņā Nr.SD/1-20/10/148 norādīts, ka zemesgabals “Bārbeles” ar kadastra Nr.90800080045 saskaņā ar Slampes pagasta plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem atrodas ieguves rūpniecībā izmantojamā teritorijā un plānotā derīgo izrakteņu ieguves teritorijā, kuras izmantošanas galvenais mērķis ir derīgo izrakteņu ieguve.
- 6.2. Plānotā darbība īpašumā “Bārbeles” faktiski ir karjera “Efejas” paplašināšana, kas arī pieder SIA “Garkalnes Grants” un kurā jau notiek derīgo izrakteņu ieguve.
- 6.3. Karjerā “Bārbeles” paredzēts izmantot tehniku, kas patlaban tiek lietota karjerā “Efejas”, kā arī iegūtā materiāla apstrāde paredzēta karjera “Efejas” tehnoloģiskajā laukumā, izmantojot tur esošo aprīkojumu.

6.4. Ziņojumā identificēti un izvērtēti sekojoši galvenie iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi aspekti:

- 6.4.1. Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē.
- 6.4.2. Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi; plānotā satiksmes intensitāte; autotransporta radītā gaisa piesārņojuma novērtējums.
- 6.4.3. Trokšņu izplatības novērtējums dzīvojamā zonā.
- 6.4.4. Iespējamo hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņu prognoze saistībā ar smilts – grants un smilts ieguvi.
- 6.4.5. Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze.
- 6.4.6. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas.
- 6.4.7. Paredzētās darbības un citu esošo darbību kopējā un savstarpējā ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību.
- 6.4.8. Prognoze par iespējamo ietekmi uz ainavas daudzveidību, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas objektiem.
- 6.4.9. Iespējamo limitējošo faktoru analīze.
- 6.4.10. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums.
- 6.4.11. Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai.

6.5. Izvērtējot Ziņojumā identificētās un izvērtētās iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi, kā arī novērtējot institūciju paustos viedokļus un argumentus, Birojs secina sekojošo:

6.5.1. Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē:

- 6.5.1.1. Ziņojumam pievienotajā valsts SIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" 2011.gada 6.jūlija vēstulē Nr.4-6/886 norādīts, ka veiktajā sākotnējā gaisa kvalitātes novērtējumā karjerā "Bārbeles" ir iekļauts karjera "Efejas" izstrādes laikā radītais gaisa piesārņojums.
- 6.5.1.2. Veiktie piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini parāda, ka CO astoņu stundu koncentrācija, NO₂ stundas un gada, PM₁₀ diennakts un gada, PM_{2,5} gada normatīvos noteiktie robežlielumi netiek pārsniegti.
- 6.5.1.3. Valsts SIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" norāda, ka, tā kā karjerā "Bārbeles" tiks izmantota karjerā "Efejas" pielietotā derīgo izrakteņu ieguves tehnoloģija, karjera "Efejas" tehnoloģiskais laukums un tehnika, tad, pamatojoties uz veiktās modelēšanas rezultātiem, var apgalvot, ka paredzētā darbība karjerā "Bārbeles" neradīs gaisa piesārņojumu, kas pārsniegtu Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumus Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" noteiktos robežlielumus.
- 6.5.1.4. Ziņojumā sniegtā informācija liecina, ka paredzētās darbības rezultātā PM₁₀ diennakts maksimālā un gada vidējā koncentrācija sasniedz attiecīgi 40% un 15% no normatīvajos aktos noteiktā robežlieluma, NO₂ stundas un gada koncentrācija sasniedz attiecīgi 10% un 6,7% no normatīvajos aktos noteiktā robežlieluma.
- 6.5.1.5. Ņemot vērā Ziņojumā norādīto, ka smilts – grants karjerā "Kažoki" ieguve notiek neregulāri un epizodiski, bet karjerā "Vecakoti" ieguve nenotiek, netiek prognozētas savstarpējas ietekmes no citām darbībām.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus attiecībā uz gaisa aizsardzību, jo netiek prognozēta būtiska ietekme uz gaisa kvalitāti un prasības ir noteiktas ārējos normatīvajos aktos.

6.5.2. Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi; plānotā satiksmes intensitāte; autotransporta radītā gaisa piesārņojuma novērtējums:

- 6.5.2.1. Derīgo izrakteņu transportēšanu plānots veikt pa maršrutu, kuru jau tagad izmanto, izvedot kravas no karjera "Efejas" - maršruts 1200 m virzās pa grantētu servitūtu ceļu un pa pašvaldības ceļu līdz asfaltētam autoceļam P98 Tukums – Jelgava.
- 6.5.2.2. Ziņojumā norādīts, ka servitūtu un pašvaldības ceļu SIA "Garkalnes Grants" uztur labā stāvoklī, tāpēc nekādi speciāli uzlabošanas darbi nav nepieciešami. SIA "Garkalnes Grants" ir vienojusies ar Slampes pagasta pārvaldi par ceļa uzturēšanu.
- 6.5.2.3. Tiek plānoti maksimums 20 automašīnu reisi dienā. Autotransporta plūsma kopumā tiek raksturota kā nenozīmīga. Transportēšanas ceļam tuvākās mājas "Buividi" atrodas iepretī karjera "Efejas" tehnoloģiskajam laukumam. Ziņojumā norādīts, ka gar mājām ir koku stādījumi.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt papildus obligātos nosacījumus derīgo izrakteņu transportēšanai.

6.5.3. Trokšņu izplatības novērtējums dzīvojamā zonā:

- 6.5.3.1. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam karjerā “Bārbeles” strādās divi ekskavatori, viens buldozers, divi iekrāvēji un viena automašīna, iekārtas tehnoloģiskajā laukumā, kā arī tiek plānoti maksimums 20 automašīnu reisi dienā, kravu izvešanai.
- 6.5.3.2. Ziņojumā norādīts, ka trokšņa ietekmes mazināšanai kalpo vairāk kā 6 m augstu koku puduris starp plānoto karjeru un mājām “Jaunaļčas”, “Olas”, “Draudzības”, “Ozolspaļi”, “Kalējspaļi” un “Straumēni”, līdz 18 m augstu koku puduris starp plānoto karjeru un mājām “Zvaigznes”, kā arī līdz 8 m augstu koku stādījumi gar mājām “Buividi”.
- 6.5.3.3. Ziņojumā sniegtais trokšņa izplatības novērtējums liecina, ka pie mājām “Buividi”, ņemot vērā dzīvzoga stādījumu aizsegu, Ministra kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteikto trokšņa robežlielumu L_{diena} , L_{vakars} pārsniegumi netiek prognozēti. Vienlaikus Ziņojuma autori norāda, ka reālais trokšņa līmenis var līdz 5 dB atšķirties no prognozētā, līdz ar to darbi tehnoloģiskajā laukumā ir pieļaujami tikai dienas laikā. Citu tuvāko māju teritorijās normatīvajos aktos noteikto trokšņa robežlielumu L_{diena} , L_{vakars} pārsniegumi netiek prognozēti.
- 6.5.3.4. Ziņojumā norādīts, ka, veicot rakšanas darbus vakara stundās, darbi jāorganizē tā, lai netiktu izmantots buldozers.

- **Nodrošināt Ziņojumā paredzēto darbu veikšanas laiku un darba organizācijas iekļaušanu tehniskajā projektā un to ievērošanu, veicot karjera izstrādi un derīgo izrakstu apstrādi tehnoloģiskajā laukumā, tādējādi nodrošinot, ka tiek ievērotas spēkā esošās normatīvo aktu prasības trokšņu izplatības kontroles jomā un netiek pārsniegti trokšņa robežlielumi tuvāko dzīvojamo māju teritorijā.**

- 6.5.4.1. Ziņojumā norādīts, ka pētāmajā teritorijā ilgstoši pazemes ūdens līmeņu novērojumi nav veikti.
- 6.5.4.2. Derīgo izrakteņu ieguvi plānots veikt ar ekskavācijas metodi, neizmainot pazemes ūdens līmeni (bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas), un 2010.gadā ūdens līmeņa mērījumi tuvāko māju akās parādīja, ka karjera “Efejas” izstrāde nav atstājusi negatīvu ietekmi uz šo māju ūdensapgādes avotiem, līdz ar to Ziņojuma autori uzskata, ka karjera “Bārbeles” izstrāde neatstās negatīvu ietekmi uz tuvāko māju ūdensapgādes avotiem.
- 6.5.4.3. Iegūtā derīgā izrakteņa skalošanai izmantoto ūdeni lieto atkārtoti, nostādinot dīķī un neaizvadot no teritorijas. Karjera “Efejas” izstrādes laikā nav fiksēta ūdens kvalitātes pasliktināšanās tuvējās akās. Ūdens kvalitātes pasliktināšanās (suspendētās vielas) leļpus karjeram “Bārbeles” esošajā akā “Olas” netiek prognozēta, jo, filtrējoties caur smilts – grants nogulumiem, ūdens attīrās.
- 6.5.4.4. Tā kā pazemes ūdens plānotās darbības teritorijā iegul 2,6 m līdz 11,5 m no zemes virsmas, Ziņojuma autori prognozē tikai nelielas gruntsūdens līmeņa svārstības, kas nepārsniegs 0,2 līdz 0,4 m dažu desmitu metru attālumā ap karjeru.

- 6.5.4.5. Tā kā karjera teritorija nav meliorēta, nav nepieciešama meliorācijas sistēmu pārkārtošana vai pārveide.
- 6.5.4.6. Ziņojumam pievienotajā hidrologa atzinumā par karjera “Bārbeles” ietekmi norādīts, ka karjera un upju augstuma starpība sasniedz gandrīz 30 m, kas neizjauc dabisko relatīvi dziļo gruntsūdens plūsmu austrumu virzienā un tur esošo upju barošanas, kā arī tuvējo māju aku ūdens apjomu, kas tiek izmantots kā dzeramais ūdens. Hidrologa atzinumā norādīts, ka var tikt novērotas gruntsūdens līmeņa svārstības, kas saistītas ar sezonālajām svārstībām. Tā kā skalojamo ūdeņu nosēddīķu pamatnes materiālā ir paaugstināts mālu daudzums, lai novērstu paātrinātu ūdens filtrāciju, tas pasargā gruntsūdeņus arī no nejauša piesārņojuma, jo māli ir ļoti labs sorbents un dabīgs sprostslnāis ūdens plūsmai. Atzinumā secināts, ka ūdens režīms, veicot karjera izstrādi, netiks nozīmīgi ietekmēts.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma ”Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāms nosacījums, ar kādu iespējama paredzētā darbība:

- **Saņemot tuvējo māju iedzīvotāju sūdzības attiecībā uz ūdens pietiekamību akās karjera darbības rezultātā, nepieciešams apsekt akas un nodrošināt alternatīvus ūdensapgādes pasākumus (nepārtrauktu iedzīvotāju ūdensapgādi).**

6.5.5. Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze:

Atbilstoši Ziņojumam, izveidojoties dīķim izstrādātā karjera rezultātā, notiks straujāka nokrišņu ūdeņu noplūšana no augsnes virskārtas aptuveni 20 m joslā ap karjeru. Līdz ar to karjeram tieši piegulošā teritorija kļūs nedaudz sausāka, taču tas neietekmēs piegulošo teritoriju turpmāko izmantošanu.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus.

6.5.6. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas.

- 6.5.6.1. Atbilstoši Ziņojumam pētāmajā teritorijā nav paaugstināta ģeoloģiskā riska nogabalu.
- 6.5.6.2. Ziņojumā norādīts, ka atradnes inženierģeoloģiskie apstākļi ir relatīvi vienkārši, un ieguves laikā nav sagaidāma nogrūvumu un nogāžu procesu veidošanās. Karjera izstrādes rezultātā nav sagaidāma pārmitrināšanās un pārpurvošanās reljefa pazeminājumos un ieplakās ne pētāmajā teritorijā, ne tās apkārtnē.
- 6.5.6.3. Lai izvairītos no nobrukumiem gar karjera austrumu malu, kur blakus esošajos zemesgabalos ir mežs, karjera izstrādi paredzēts veikt ne tuvāk par 4 m no karjera teritorijas robežas un nogāzes veidot ar slīpumu 1:1,5.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus, jo tādi ir noteikti ārējos normatīvos aktos, kā arī prasības izvirzāmas, izsniedzot atļaujas, saskaņojumus, tehniskos noteikumus attiecīgām kompetentām iestādēm.

6.5.7. Paredzētās darbības un citu esošo darbību kopējā un savstarpējā ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību:

- 6.5.7.1. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam smilts – grants karjerā “Kažoki” ieguve notiek neregulāri un epizodiski, bet karjerā “Vecakoti” ieguve nenotiek.
- 6.5.7.2. Paredzētās darbības vietai tuvākā Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija - Ķemeru Nacionālais parks – atrodas aptuveni 4,4 km attālumā, bet Lielais Ķemeru tīrelis – aptuveni 6 km attālumā. Tā kā plānotās darbības rezultātā netiks izmainīts hidroloģiskais un hidroģeoloģiskais režīms un ņemot vērā attālumu līdz īpaši aizsargājamajai dabas teritorijai, Ziņojumā netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamās dabas teritorijas ekoloģiskajām funkcijām, integritāti, teritorijas izveidošanas un aizsardzības mērķiem.
- 6.5.7.3. Ziņojumam pievienotajā sertificēta sugu un biotopu eksperta atzinumā norādīts, ka plānotā karjera teritorijā nav sastopamas aizsargājamās, retas vai dabiskiem biotopiem raksturīgas augu sugas, līdz ar to augsnes transformācijas rezultātā bioloģiskās daudzveidības ziņā neradīsies būtiski kaitējumi; tā kā karjerā nav paredzēta gruntsūdens līmeņa maiņa, nav paredzama ietekme uz apkārtējiem biotopiem; teritorija robežojas ar esošu karjeru, kurā notiek aktīva dabas resursu ieguve.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus.

6.5.8. Prognoze par iespējamo ietekmi uz ainavas daudzveidību, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas objektiem:

- 6.5.8.1. Ziņojumā norādīts, ka plānotā karjera vieta no autoceļa P98 Tukums – Jelgava atrodas aptuveni 900 m attālumā un starp autoceļu un karjera teritoriju ir neliels meža puduris, atsevišķi augoši koki un krūmi, tāpēc no autoceļa varētu būt saskatāma tikai noņemtās augsnes krāvuma smaile. Uz austrumiem un dienvidiem esošās mājas atrodas ievērojamā reljefa pazeminājumā un aktivitātes ne esošā, ne plānotā karjera teritorijā nav redzamas. Skatu uz plānotā karjera teritoriju aizšķērso krūmāji, meža puduri un reljefa pacēlums. Rūpnieciska rakstura ainava pavērsies no karjera “Kažoki” puses un pievedceļa.
- 6.5.8.2. Ziņojumā norādīts, ka plānotās darbības vietas tuvumā (3 km rādiusā) nav ne valsts, ne vietējas nozīmes kultūras pieminekļu.
- 6.5.8.3. Ziņojumā norādīts, ka plānotās darbības vietas tuvumā nav neviena rekreācijas objekta, karjera teritorija neatrodas aizsargājamo ainavu apvidū, esošā ainava normatīvajos aktos nav noteikta kā īpaši saglabājama.
- 6.5.8.4. Pēc karjera izstrādes, rekultivējot teritoriju, paredzēta ūdenskrātuves ierīkošana, kas varētu tikt izmantota rekreācijai.

Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus, jo tādi ir noteikti ārējos normatīvos aktos.

6.5.9. Iespējamo limitējošo faktoru analīze:

- 6.5.9.1. Plānotā darbība paredzēta teritorijā, kas saskaņā ar Slampes pagasta plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem atrodas ieguves rūpniecībā izmantojamā teritorijā un plānotā derīgo izrakteņu ieguves teritorijā, kuras izmantošanas galvenais mērķis ir derīgo izrakteņu ieguve.
- 6.5.9.2. Ziņojumā kā iespējamie limitējošie faktori ir identificēti:

- esošā elektropārvades gaisvada līnija, kas aptuveni 100 m garā posmā virzās gar servitūta ceļu, līdz ar to, veicot darbības karjerā, jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto prasību ievērošana;
- trokšņa līmenis, kas prasa darbu veikšanas laiku un darba organizācijas noteikšanu, veicot karjera izstrādi un derīgo izrakteņu apstrādi tehnoloģiskajā laukumā (skat. 6.5.3.sadaļu);
- Zemesgrāmatā kā apgrūtinājums ir ierakstīts servitūtu ceļš.

6.5.10. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums:

- 6.5.10.1. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta nozīmīga ietekme uz pazemes ūdens režīmu, kā arī hidroloģiskās izmaiņas piegulošajās teritorijās, kas varētu ietekmēt to izmantošanu.
- 6.5.10.2. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta būtiska ietekme uz gaisa kvalitāti.
- 6.5.10.3. Ievērojot plānoto darbu organizēšanu karjerā un tehnoloģiskajā laukumā, netiek prognozēts, ka apkārtējo māju iedzīvotāji izjutīs ar troksni saistītu diskomfortu.
- 6.5.10.4. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz tuvāko māju dzeramā ūdens apgādes avotiem.
- 6.5.10.5. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju - Ķemeru Nacionālais parks, kas atrodas vairāk kā 4 km attālumā, kā arī ne paredzētās darbības teritorijā, ne tās tuvumā nav konstatētas īpaši aizsargājamās dabas vērtības, kas varētu tikt negatīvi ietekmētas.
- 6.5.10.6. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta negatīva ietekme uz kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas objektiem.
- 6.5.10.7. Izstrādātā karjera vietā plānots iekārtot ūdenskrātuvi, kas kalpotu kā rekreācijas vieta apkārtējiem iedzīvotājiem.
- 6.5.10.8. Līdz ar to, ņemot vērā paredzētās darbības vietu, apjomu, izvēlētas tehnoloģijas un risinājumus karjera izveides, ekspluatācijas un slēgšanas rezultātā, izveidojot ūdenskrātuvi, būtiskas negatīvas ietekmes netiek prognozētas.

6.5.11. Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai:

- 6.5.11.1. Izstrādājot tehnisko projektu, jāiekļauj tajā paredzēto darbu veikšanas laiks un darba organizācijas pasākumi, kā arī jānodrošina to ievērošana, veicot karjera izstrādi un derīgo izrakteņu apstrādi tehnoloģiskajā laukumā, lai nodrošinātu, ka tiek ievēroti Ministra kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktie trokšņa robežlielumi tuvākās apbūves teritorijās.
- 6.5.11.2. Atbilstoši Ziņojumā paredzētajam, derīgo izrakteņu ieguve veicama bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas.
- 6.5.11.3. Veicot derīgo izrakteņu ieguvi, jānodrošina Ministru kabineta 2006.gada 19.septembra noteikumu Nr.779 "Derīgo izrakteņu ieguves kārtība" prasību ievērošana.
- 6.5.11.4. Projektējot un ierīkojot karjeru, jānodrošina Aizsargjoslu likumā noteikto prasību ievērošana.

- 6.5.11.5. Karjerā nodarbinātās tehnikas apkopi jau tagad veic un turpmāk veiks specializētas apkopes firmas, kas nodrošina arī visu veidojošos atkritumu apsaimniekošanu.
- 6.5.11.6. Strādājošo vajadzībām atpūtas telpas jau šobrīd ir iekārtotas pārvietojamā konteineru tipa vagoniņā, kā arī ir uzstādītas pārvietojamas tualetes. Sadržīves atkritumi tiek savākti konteineros un ir noslēgts līgums to apsaimniekošanai.
- 6.5.11.7. Ziemā piebraucamais ceļš regulāri jāattīra no sniega un jākaisa.
- 6.5.11.8. Tā kā paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēti normatīvos noteikto prasību pārsniegumi, derīgo izrakteņu ieguve paredzēta bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas, netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, sugām un biotopiem, tad netiek plānots veikt vides kvalitātes novērošanas monitoringu.

Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā derīgo izrakteņu ieguvei ir piemērojamas un jāievēro Ziņojumā un šajā atzinumā iepriekš minēto normatīvo aktu prasības, tai pat laikā saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāmi papildus nosacījumi, ar kādiem iespējama paredzētā darbība:

- Projektā jāparedz un jārealizē pasākumi, lai karjera izstrādes laikā nepieļautu naftas produktu un citu piesārņojošo vielu nokļuvi pazemes ūdeņos, tai skaitā atbilstoši izveidojot un aprīkojot tehniskās apkopes un tehnikas uzpildes laukumu, nodrošinot to ar nepieciešamajiem līdzekļiem naftas produktu noplūdes nepieļaušanai apkārtējā vidē.
- Lai arī netiek prognozētas ūdens līmeņa nozīmīgas izmaiņas tuvāko māju akās, periodiska tuvāko māju aku ūdens līmeņa kontrole un dokumentēšana varētu būt lietderīga, tai pat laikā obligāti jānodrošina šī atzinuma 6.5.4.sadaļā norādītais nosacījums.

Direktors

A. Lukšēvics

2011.gada 9.augustā.