

Rīgā

**Atzinums Nr. 3**  
**par smilts – grants un smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē**  
**“Pope IV – Rinda” Ventspils novada Ances pagastā ietekmes uz**  
**vidi novērtējuma ziņojumu**

Derīgs līdz 2015.gada 26.septembrim.

**Paredzētās darbības ierosinātājs:**

AS “Latvijas valsts meži”, reģistrācijas Nr.40003466281, struktūrvienība “LVM Nekustamie īpašumi”, adrese: “Boju muzejs”, Kazdangas pagasts, Aizputes novads, LV – 3456, tālrunis 63448067.

**Ziņojuma izstrādātājs:**

SIA “LatGranīts”, reģ. Nr.41503032808, juridiskā adrese: Domes ielā 3, Līvānos, LV – 5316, adrese korespondencei: K.Ulmaņa gatvē 86F, Rīgā, LV – 1046.

**Ziņojums iesniegts Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk – Birojs):**

- 2012.gada 2.jūlijā iesniegts smilts – grants un smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē “Pope IV – Rinda” Ventspils novada Ances pagastā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums (turpmāk – Ziņojums).
- 2012.gada 12.septembrī iesniegta ziņojuma aktuālā versija.

Atzinums izdots saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20. panta pirmo daļu un tajā noteikti nosacījumi saskaņā ar šā likuma 20. panta desmito daļu.

**1. Paredzētās darbības nosaukums:**

Smilts – grants un smilts ieguve.

**2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta:**

Nekustamais īpašums “Valsts mežs Ance” (kadastra Nr.98440050091), Ventspils novada Ances pagasta Ziemeļkurzemes mežsaimniecības Rindas meža iecirknī 250.kvartāla 1. - 22. un 51.nogabali, 251.kvartāla 19., 21., 25. un 26.nogabali, 264.kvartāla 1.nogabals.

**3. Īss paredzētās darbības raksturojums:**

Ietekmes uz vidi novērtējums smilts – grants un smilts ieguvei derīgo izrakteņu atradnē “Pope IV – Rinda” Ventspils novada Ances pagastā tika uzsākts 2011.gada 31.janvārī, kad Birojs, izskatot AS “Latvijas valsts meži” 2011.gada 21.janvāra Iesniegumu Nr.4.1-1.2/00i2/150/11/106, pieņēma lēmumu Nr.21 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un šā likuma 1.pielikuma “Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 25. un 30.punktu. 2011.gada 11.martā tika izsniegta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam paredzētajai darbībai.

### **3.1. Paredzētās darbības iespējamie alternatīvie risinājumi:**

Ziņojumā ir apskatītas trīs iespējamās alternatīvas derīgo izrakteņu ieguvei zem pazemes ūdens līmeņa:

- 1.variants – ieguve ar hidraulisko ekskavatoru, nepazeminot ūdens līmeni un izsmelot materiālu līdz 3 m dziļumam zem ūdens līmeņa;
- 2.variants – ieguve ar zemessūcēju vai specializētu iekārtu uz pontoniem, nepazeminot ūdens līmeni;
- 3.variants - pazeminot ūdens līmeni karjerā.

### **3.2. Paredzētās darbības atrašanās vietas raksturojums:**

- 3.2.1. Smilts – grants un smilts ieguvi plānots veikt nekustamajā īpašumā “Valsts mežs Ance” (zemes vienība ar kadastra Nr.98440050091), kas atrodas Ventspils novada Ances pagasta Ziemeļkurzemes mežsaimniecības Rindas meža iecirknī 250.kvartāla 1. - 22. un 51.nogabalā, 251.kvartāla 19., 21., 25., 26.nogabalā, 264.kvartāla 1.nogabalā. Atbilstoši ziņojumā norādītajam centrālajā un dienvidu daļā aptuveni 5,1 ha lielu teritorijas platību aizņem divi esoši smilts – grants karjeri, bet pārējā platība (~ 28 ha) ir saimnieciskas nozīmes mežs. Teritorija izvietota aptuveni 2 km attālumā uz dienvidiem no Rindas ciema. Tuvākās mājas “Latiņi” atrodas aptuveni 230 m uz austrumiem un mājas “Kraujas” aptuveni 450 m uz ziemeļrietumiem no plānotā karjera. Uz rietumiem, iepretī esošo karjeru pievedceļam, atrodas SIA “Molits” karjers “Brieži”. Tā kā esošos karjeros ieskauj meža un krūmu josla, tie nav saskatāmi ne no pašvaldības autoceļa Jaundobēji – Rinda, ne tuvākajām mājām.
- 3.2.2. Aptuveni 100 m uz rietumiem no plānotā karjera virzās pašvaldības autoceļš Jaundobēji – Rinda, kas aptuveni pēc 2 km (ziemeļu virzienā) pieslēdzas autoceļam V1307 Ventspils – Dundaga – Melnsils. Savukārt dienvidu virzienā pašvaldības autoceļš Jaundobēji – Rinda aptuveni pēc 1 km pie “Jaundobējiem” turpinās kā pašvaldības autoceļš Jaundobēji – Spiņņi, kas pēc aptuveni 4 km pievienojas vietējas nozīmes autoceļiem V1313 Virpe–Pope un V1316 Topciems–Spiņņi. Šos ceļus izmanto derīgo izrakteņu transportēšanai no esošajiem karjeriem. Tā kā autoceļi ir ar grants segumu, tiem var tikt noteikti satiksmes ierobežojumi noteiktos gadalaikos.
- 3.2.3. Atbilstoši ziņojumā norādītajam izstrādātā smilts – grants karjera teritorijā ir izveidojušies 16 dažāda lieluma un dziļuma dīķi, bet atradnes dienvidu daļu šķērso 1 līdz 2 m dziļš aizaudzis novadgrāvis, kas nav savienots ar grāvju sistēmu otrpus ceļam Jaundobēji – Rinda, jo caurteka zem ceļa ir aizbirusi. Grāvju sistēma otrpus ceļam novada ūdeņus uz Rindas upi, kas tek aptuveni 1 km attālumā no plānotā karjera. Aptuveni 400 m uz austrumiem no esošā karjera atrodas Stulbezers – pārpurvojusies 4,4 ha liela ūdenstilpe.
- 3.2.4. Ziņojumā norādīts, ka augstuma atzīmes plānotā karjera teritorijā ir 21 m v.j.l. līdz 25 m v.j.l., pazemes ūdens iegul 3,2 m līdz 5,8 m no zemes virsmas, ar gruntsūdens plūsmu rietumu virzienā – uz Rindas upi.
- 3.2.5. Atbilstoši Ziņojumam plānotā karjera teritorijas aptuveni 70% aizņem saimnieciskas nozīmes mežs un aptuveni 12% - lauces, pārējais – izstrādātie karjeri. Teritorijai raksturīgas priedes, nedaudz egles un mistraudzes ar egli un bērzu. Dominējošais priežu vecums 30 līdz 94 gadi. Piegulošajās meža platībās ir veiktas kailcirtes un sanitārās cirtes. Rindas meža iecirknī 251.kvartāla 11.,14.,15.,17., 23. un 29.nogabali kopsummā 5 ha platībā ap Stulbezeru noteikti kā dabas aizsardzības zona. Šie nogabali atrodas ārpus karjera teritorijas,

aptuveni 200 m līdz 300 m attālumā. Tuvākās Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamās dabas teritorijas – dabas liegums "Klāņu purvs" un dabas liegums "Ances purvi un meži" – atrodas aptuveni 6 km attālumā attiecīgi uz dienvidrietumiem un ziemeļiem no plānotā karjera teritorijas.

- 3.2.6. Ziņojumam ir pievienots augu sugu un biotopu eksperta atzinums, kurā norādīts, ka perspektīvās atradnes teritorija ir apsekota dabā 2011.gada 9.augustā. Atzinumā norādīts, ka teritorijai raksturīgas sausiem un mainīga mitruma apstākļiem pielāgojušās augu sugas, un patlaban teritorija ir daļa priežu sausieņu meža masīva ar karjeru, kā arī nelieliem zālāju un mainīga mitruma režīma meža ieslēgumiem. Teritoriju no visām pusēm ieskauj meža josla, kas austrumu pusē pāriet mitrzemēs. Pētāmās teritorijas rietumu malā, starp plānoto karjeru un vietējas nozīmes ceļu, dažu metru platībā saglabājušās sausas pļavas kaļķainās augsnēs ar kadiķu audzēm, kas iekļautas Ministru kabineta 2000.gada 5.decembra noteikumos Nr.421 "Noteikumi par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu" un Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumos Nr.153 "Noteikumi par Latvijā sastopamo Eiropas Savienības prioritāro sugu un biotopu sarakstu". Eksperta vērtējumā biotops ir vājā kvalitātē. Pētāmajā teritorijā dispersi tika konstatēts gada staipeknis, kas iekļauts Ministru kabineta 2000.gada 14.novembra noteikumu Nr.396 "Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu" 2.pielikumā. 251.kvartāla 26.nogabalā tika konstatētas divas bioloģiski vecas blīgzņas. 250.kvartāla 20.nogabalā un 251. kvartāla 18.nogabalā konstatēts bioloģiski vērtīgs zālājs. Eksperts norāda, ka, veicot saimniecisko darbību, saglabājamās bioloģiski vecās blīgzņas 251.kvartāla 26.nogabalā, iespēju robežās saglabājami bioloģiski vērtīgie zālāji 250. kvartāla 20.nogabalā un 251.kvartāla 18.nogabalā, kā arī saglabājamās platības starp plānoto karjeru un vietējas nozīmes ceļu, kur saglabājušies kaļķainie zālāji un kadiķu audzes. Eksperts norāda, ka platības starp plānoto karjeru un vietējas nozīmes ceļu nav ieteicams šķērsot ar tehniku, kā arī iesaka zālājus apsaimniekot – pļaujot un/vai noganot.
- 3.2.7. Ziņojumā norādīts, ka plānotās darbības vietai tuvākās kultūrvēsturiskās teritorijas un valsts nozīmes kultūras pieminekļi atrodas Rindas ciemā.

### **3.3. Plānotā darbība un tās nodrošinājuma raksturojums:**

- 3.3.1. Derīgo izrakteņu ieguvi nekustamajā īpašumā "Valsts mežs Ance" (zemes vienība ar kadastra Nr.98440050091) plānots veikt 33,2 ha platībā, kur saskaņā ar Derīgo izrakteņu atradnes pasi A kategorijas smilts – grants krājumi veido 77,8 tūkstošus m<sup>3</sup>, no tiem 42,7 tūkstoši m<sup>3</sup> zem pazemes ūdens līmeņa, A kategorijas smilts krājumi veido 6,9 tūkstošus m<sup>3</sup>, kā arī N kategorijas smilts – grants krājumi veido 962,08 tūkstoši m<sup>3</sup> un N kategorijas smilts krājumi 165,84 tūkstoši m<sup>3</sup>; N kategorijas derīgo izrakteņu krājumi iegul virs pazemes ūdens līmeņa. A kategorijas krājumu platība aptuveni 1,2 ha, N kategorijas krājumu platība aptuveni 33 ha. Derīgā materiāla slāņkopas biezums A kategorijas smilts – grants krājumiem vidēji 6,1 m, smiltij 0,5 m; derīgā materiāla slāņkopas biezums N kategorijas smilts – grants krājumiem vidēji 2,9 m, smiltij 0,5 m. Segkārtas biezums A kategorijas krājumiem vidēji ir 0,2 m un N kategorijas krājumiem vidēji ir 0,8 m, un to veido augsne, kā arī N kategorijas krājumu izplatības laukumā - dažādgraudaina smilts ar grants piejaukumu. Derīgie izrakteņi izmantojami dažādu būvmaistījumu un asfaltbetona ražošanā, kā arī ceļu drenējošo

- un salizturīgo slāņu izveidē. AS “Latvijas valsts meži” derīgo materiālu galvenokārt izmanto uzņēmuma autoceļu būvniecībai un rekonstrukcijai.
- 3.3.2. Lai izstrādātu karjeru plānotajā platībā, nepieciešama meža zemes transformācija.
- 3.3.3. Uzsākot karjera izstrādi, paredzēta pakāpeniska koku ciršana un celmu raušana, virzoties no esošā karjera atradnes centrā uz dienvidiem un ziemeļiem, vienlaikus apgūstot 10 līdz 15 ha platību, noņemto segkārtu paredzēts izmantot izstrādāto karjeru teritorijas rekultivācijai vai uzkrāt atbērtnēs izstrādātajā karjera daļā.
- 3.3.4. Ieguvi paredzēts veikt vienā kāplē (2,5 līdz 4,7 m) virs pazemes ūdens līmeņa, sadalot to vairākās apakškāplēs un ieguvī veicot ar ekskavatoru (no slāņa augšas) vai frontālo iekrāvēju (no slāņa apakšas); un 2.kāple daļēji zem pazemes ūdens līmeņa (līdz 3,5 m) A kategorijas krājumu laukumā, mākslīgi nepazeminot ūdens līmeni. Ieguvi 2.kāplē paredzēta tikai pēc 1.kāples izstrādes visā platībā.
- 3.3.5. Ziņojumā norādīts, ka izraktā materiāla skalošana nav paredzēta. Daļu iegūtā materiāla paredzēts drupināt un šķirot, izmantojot mobilas iekārtas, kuras iespējams izvietot ieguves laukumā. Iekārtu darbināšanai izmanto dīzeļdegvielu.
- 3.3.6. Karjerā plānots gadā iegūt līdz 10000 m<sup>3</sup> derīgā materiāla. Tā kā iegūtais materiāls paredzēts AS “Latvijas valsts meži” infrastruktūras objektu izveidei, tad ieguves darbi būs periodiski atkarībā no derīgā materiāla nepieciešamības. Ieguves darbi netiek plānoti aukstajos ziemas mēnešos.
- 3.3.7. Derīgo izrakteņu izvešanu plānots veikt ar tipveida pašizgāzējiem, kuru kravnesība līdz 17,5 tonnām. Derīgo izrakteņu transportēšanai paredzēts izmantot esošā karjera pievedceļu un tālāk - pa pašvaldības autoceļu Jaundobēji – Rinda ziemeļu vai dienvidu virzienā atkarībā no būvobjekta izvietojuma, vai dienvidu virzienā līdz autoceļam V1313 Virpe – Pope transporta kustību virzīt pa AS “Latvijas valsts meži” autoceļu “Dubēņu ceļš” un austrumu virzienā līdz pašvaldības autoceļam Rinda - Virpe transporta kustību virzīt pa AS “Latvijas valsts meži” autoceļu “Bukdangu ceļš”. Ziņojumā norādīts, ka plānots veikt līdz 16 automašīnu reisiem dienā vienā virzienā, strādājot 10 stundas 5 dienas nedēļā, aptuveni 3 mēnešus gadā.
- 3.3.8. Karjerā strādājošo vajadzībām paredzēts novietot konteīnera tipa vagoniņu, dzeramo ūdeni piegādāt pārvietojamās tvertnēs, novietot pārvietojamu tualeti un atkritumu konteīneru, kā arī noslēgt līgumus to apsaimniekošanai. Elektroapgādi paredzēts nodrošināt, izmantojot dīzeļdzinēja ģeneratoru. Iespējamās degvielas un smērvielu noplūdes likvidēšanai paredzēts izveidot sorbenta glabātavu un apmācīt darbiniekus, kā rīkoties šādos gadījumos.

#### **4. Izvērtētā dokumentācija:**

- AS “Latvijas valsts meži” 2011.gada 21.janvāra Iesniegums Nr.4.1-1.2/00i2/150/11/106 paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējumam un tam pievienotie materiāli - 24 lapas.
- Biroja 2011.gada 31.janvāra lēmums Nr.21 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai - 1 lapa.
- Ventspils novada domes Vides un uzņēmējdarbības attīstības komisijas 2011.gada 16.februāra sēdes protokola Nr.1 izraksts - 1 lapa.
- AS “Latvijas valsts meži” 2011.gada 28.februāra pieprasījums Nr.4.1-1.2/01s7/150/11/275 ietekmes uz vidi novērtējuma programmas sagatavošanai - 1 lapa.
- 2011.gada 11.marta Programma ietekmes uz vidi novērtējumam smilts – grants un smilts ieguvei derīgo izrakteņu atradnē “Pope IV – Rinda” Ventspils novada Anceš pagastā - 7 lapas.

- Ziņojuma sabiedriskās apspriedes 2012.gada 15.marta protokols - 2 lapas.
- Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes 2012.gada 3.aprīļa vēstule Nr.9.5.-31./150 par Ziņojumu - 2 lapas.
- SIA "Latgranīts" 2012.gada 1.jūlija vēstule Nr.JZ-12-07-01, ar kuru Birojā iesniegti institūciju atzinumi par Ziņojumu – 9 lapas.
- SIA "Latgranīts" 2012.gada 2.jūlijā Birojā iesniegtais smilts – grants un smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē "Pope IV – Rinda" Ventspils novada Ances pagastā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums ar pielikumiem - 1 sējums, 101 lapa.
- Biroja 2012.gada 31.jūlija vēstule Nr.3-01/1011 par Ziņojumā nepieciešamajiem precizējumiem un papildinājumiem - 3 lapas.
- SIA "Latgranīts" 2012.gada 12.septembra vēstule Nr.JZ-12-07-01 par Ziņojumā veiktajiem labojumiem - 2 lapas.
- SIA "Latgranīts" 2012.gada 12.septembrī Birojā iesniegtā smilts – grants un smilts ieguves derīgo izrakteņu atradnē "Pope IV – Rinda" Ventspils novada Ances pagastā Ziņojuma aktuālā versija ar pielikumiem - 1 sējums, 105 lapas.

## **5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem):**

### **5.1. Sākotnējā sabiedrības informēšana, sākotnējā sabiedriskā apspriešana:**

- 5.1.1. Paziņojumu par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanu Ierosinātais publicēja laikraksta "Ventas Balss" 2011.gada 9.februāra numurā. Tas tika ievietots internetvietnēs [www.ventspilsnovads.lv](http://www.ventspilsnovads.lv) un [www.vpvp.gov.lv](http://www.vpvp.gov.lv).
- 5.1.2. Informatīvie materiāli par Ierosinātāja plānoto derīgo izrakteņu ieguvu atradnē "Pope IV – Rinda" Ventspils novada Ances pagastā bija pieejami internetvietnē [www.ventspilsnovads.lv](http://www.ventspilsnovads.lv).
- 5.1.3. Birojs 2011.gada 25.februārī saņēma Ventspils novada domes Vides un uzņēmējdarbības attīstības komisijas 2011.gada 16.februāra sēdes protokola Nr.1 izrakstu, kurā norādīts, ka Ventspils novada domes Vides un uzņēmējdarbības attīstības komisija nolēmj nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu paredzētajai darbībai.
- 5.1.4. Pamatojoties uz Ierosinātāja pieteikumu, Birojs sagatavoja un 2011.gada 11.martā izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam smilts – grants un smilts ieguvei derīgo izrakteņu atradnē "Pope IV – Rinda" Ventspils novada Ances pagastā.

### **5.2. Sabiedrības informēšana, sabiedriskās apspriešanas sapulce, ieinteresēto pušu viedoklis Ziņojuma izstrādes stadijā:**

- 5.2.1. Ziņojumu sagatavoja SIA "Latgranīts" un paziņojumu par sagatavoto Ziņojumu publicēja laikraksta "Ventas Balss" 2012.gada 27.februāra numurā. Informācija par sagatavoto Ziņojumu bija pieejama internetvietnēs [www.ventspilsnovads.lv](http://www.ventspilsnovads.lv) un [www.vpvp.gov.lv](http://www.vpvp.gov.lv).
- 5.2.2. Ziņojums sabiedrībai bija pieejams internetvietnē [www.latgranits.lv/pope\\_ivn](http://www.latgranits.lv/pope_ivn).
- 5.2.3. Ziņojuma sabiedriskā apspriede klātienē notika 2012.gada 15.martā Ances pagasta Kultūras namā un tajā saskaņā ar sanāksmes protokolu piedalījās 7 interesenti. Sanāksmes protokolā norādīts, ka klātesošie informēja par slikto ceļu stāvokli karjera apkārtnē un interesējās par putekļu izplatību ceļa Jaundobēji – Rinda

apkārtnē, un izteica viedokli, ka veikt ieguvu karjerā drīkst pēc pavasara atkušņu beigām.

- 5.2.4. Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā Birojā tika saņemta Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes 2012.gada 3.aprīļa vēstule Nr.9.5.-31./150, kas adresēta arī SIA "Latgranīts". Vēstulē norādīts, ka Ziņojuma sadaļā "Normatīvo aktu prasību analīze" jākorrigē atsevišķu normatīvo aktu nosaukumi, jāprecizē un jāsniedz viennozīmīga informācija par karjeram tuvākajām mājām, jāsniedz precīzas atsauces uz informācijas avotiem; ņemot vērā Ziņojuma sabiedriskās apspriedes sanāksmes laikā iedzīvotāju sniegto informāciju, jāaktualizē informācija par autoceļa Jaundobēji – Rinda stāvokli un nepieciešamajiem risinājumiem, lai nodrošinātu autoceļa izmantošanu visu gadu un jebkādos laika apstākļos; nepietiekami izvērtēta plānotā karjera un citu saimniecisko darbību kopējā ietekme; jāsniedz viennozīmīga informācija par derīgā materiāla skalošanu; Ziņojums jāpapildina ar nosacījumiem darbības veikšanai, ņemot vērā augu sugu un biotopu eksperta atzinumu.

### **5.3. Sabiedrības informēšana par Birojam iesniegto Ziņojumu un argumenti Ziņojuma izvērtēšanas stadijā:**

- 5.3.1. Birojā Ziņojums tika iesniegts 2012.gada 2.jūlijā. Paziņojums par iesniegto Ziņojumu un Ziņojums tika ievietots internetvietnēs [http://www.ventspilsnovads.lv/index.php?option=com\\_content&view=section&layout=blog&id=25&Itemid=428](http://www.ventspilsnovads.lv/index.php?option=com_content&view=section&layout=blog&id=25&Itemid=428) un [www.vpvp.gov.lv](http://www.vpvp.gov.lv).
- 5.3.2. Birojs izvērtēja iesniegto Ziņojumu un secināja, ka Ziņojuma atsevišķās nodaļās sniegtā informācija jākorrigē un jāpapildina, lai Ziņojums atbilstu Programmai un Ziņojumā tiktu sniegta viennozīmīga un nepārprotama informācija par plānoto darbību. Pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (2)daļu Birojs sagatavoja un 2012.gada 31.jūlijā nosūtīja SIA "Latgranīts" vēstuli, norādot, kādu sniegto informāciju nepieciešams precizēt un papildināt.
- 5.3.3. SIA "Latgranīts" 2012.gada 12.septembrī Birojā iesniedza Ziņojuma papildināto aktuālo versiju. Paziņojums par to un Ziņojums tika ievietoti internetvietnēs [http://www.ventspilsnovads.lv/index.php?option=com\\_content&view=section&layout=blog&id=25&Itemid=428](http://www.ventspilsnovads.lv/index.php?option=com_content&view=section&layout=blog&id=25&Itemid=428) un [www.vpvp.gov.lv](http://www.vpvp.gov.lv). Ziņojuma aktuālajā versijā ir iekļauti savietojama mēroga attēli un precizēts viensētu un karjera "Brieži" izvietojums; noteikti ierobežojumi darbības veikšanai, lai saglabātu konstatētās dabas vērtības; papildināta informācija par kravu transportēšanas iespējamajiem ceļiem, kā arī papildināta un precizēta cita informācija.
- 5.3.4. Citi papildus vērtējumi vai viedokļi par Ziņojuma aktuālo versiju Birojā netika saņemti.

## **6. Nosacījumi, ar kādiem paredzētā darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama:**

### **6.1. Ziņojumā identificēti un izvērtēti sekojoši galvenie iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi aspekti:**

- 6.1.1. Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē.
- 6.1.2. Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi.
- 6.1.3. Trokšņa izplatības novērtējums.
- 6.1.4. Hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņu prognoze.
- 6.1.5. Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze.

- 6.1.6. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas.
- 6.1.7. Paredzētās darbības un citu esošo darbību kopējā un savstarpējā ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību.
- 6.1.8. Iespējamo limitējošo faktoru analīze.
- 6.1.9. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums.
- 6.1.10. Alternatīvu salīdzinājums.

**6.2. Izvērtējot Ziņojumā identificētās un izvērtētās iespējamās plānotās darbības ietekmes uz vidi, kā arī novērtējot institūciju paustos viedokļus un argumentus, Birojs secina sekojošo:**

**6.2.1. Prognozētā gaisu piesārņojošo vielu emisija un izmaiņas gaisa kvalitātē:**

- 6.2.1.1. Ziņojumam pievienotajā valsts SIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" 2012.gada 4.janvāra vēstulē Nr.4-6/31 un pievienotajās izklādes kartēs norādīts, ka ir novērtēts piesārņojuma līmenis, ņemot vērā "Pope IV – Rinda" radīto atmosfēras piesārņojumu, kā arī aprēķinos ir iekļauti stacionārie piesārņojuma avoti un mobilie piesārņojuma avoti.
- 6.2.1.2. Ziņojumā sniegtā informācija liecina, ka paredzētās darbības rezultātā  $PM_{10}$  diennakts maksimālā un gada vidējā koncentrācija sasniedz attiecīgi 20% un 13% no normatīvajos aktos noteiktā robežlieluma. Ziņojumā norādīts, ka emisiju aprēķinam izmantota ASV Vides aizsardzības aģentūras (EPA) izstrādātā aprēķināšanas metodika (13.nodaļa) un aprēķins rāda, ka  $PM_{2,5}$  gada vidējā vērtība ir daudz zemāka par Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumos Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" norādīto ekspozīcijas rādītāju. Ņemot vērā veiktos emisiju aprēķinus un analizējot citos līdzīgos derīgo izrakteņu ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumos sniegto informāciju, Ziņojuma autors norāda, ka  $CO$ ,  $SO_2$ ,  $NO_x$  nesasnies normatīvos noteiktos robežlielumus.
- 6.2.1.3. Saskaņā ar Ziņojumā norādīto, lai samazinātu daļiņu koncentrāciju gaisā ilgstoša sausuma periodos, paredzēta karjera ceļu laistīšana.

**Ņemot vērā iepriekš minēto, Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt papildus obligātos nosacījumus attiecībā uz gaisa aizsardzību, jo netiek prognozēta būtiska ietekme uz gaisa kvalitāti un prasības ir noteiktas ārējos normatīvajos aktos.**

**6.2.2. Iespējamie derīgo izrakteņu transportēšanas maršruti; nepieciešamie pievedceļu būvniecības vai uzlabošanas darbi:**

- 6.2.2.1. No esošā karjera ir izbūvēts pievedceļš pašvaldības autoceļam Jaundobēji – Rinda. Atkarībā no būvobjekta izvietojuma pa pašvaldības autoceļu Jaundobēji – Rinda, virzoties ziemeļu virzienā, aptuveni pēc 2 km tiek sasniegts autoceļš V1307 Ventspils – Dundaga – Melsils, bet, virzoties uz dienvidiem, pašvaldības autoceļš Jaundobēji – Rinda aptuveni pēc 1 km pie "Jaundobējiem" turpinās kā pašvaldības autoceļš Jaundobēji – Spiņņi, kas pēc aptuveni 4 km pievienojas vietējas nozīmes autoceļiem V1313 Virpe–Pope un V1316 Topciems–Spiņņi. Plānots veikt līdz 16 automašīnu reisiem dienā. Pašvaldības ceļi ir ar grants segumu.
- 6.2.2.2. Ņemot vērā Ventspils novada Ances pagasta 2012.gada 20.jūnija vēstulē Nr.16.1.-3./84 norādīto, materiālu transportēšanu dienvidu virzienā līdz autoceļam V1313 Virpe – Pope Ziņojumā tiek piedāvāts veikt, izmantojot AS

“Latvijas valsts meži” autoceļu “Dubēņu ceļš”, bet austrumu virzienā līdz pašvaldības autoceļam Rinda – Virpe - pa AS “Latvijas valsts meži” autoceļu “Bukdangu ceļš”. Savukārt pa autoceļu Rinda – Virpe ir sasniedzami autoceļi V1307 un V1313.

- 6.2.2.3. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam apkārtējo ceļu stāvoklis ir apmierinošs, izņemot autoceļš Jaundobēji – Rinda, taču visi maršruti tiks detāli izstrādāti turpmākā projektēšanā un saskaņoti ar pašvaldību.
- 6.2.2.4. Ņemot vērā Ventspils novada Ances pagasta 2012.gada 20.jūnija vēstulē Nr.16.1.-3./84 norādīto, pašvaldības autoceļam Jaundobēji – Rinda nepieciešama ceļa klātnes stāvokļa uzlabošana, tāpēc derīgo izrakteņu pārvadāšanas kontekstā panākama vienošanās ar Ventspils novada pašvaldību par ceļu izmantošanu un uzturēšanu, ņemot vērā iespējamās ierobežojumus un ceļu nestspēju, tai skaitā pavasaros un nelabvēlīgos laika apstākļos.

**Ņemot vērā iepriekš minēto, Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt papildus obligātos nosacījumus derīgo izrakteņu transportēšanai.**

#### **6.2.3. Trokšņa izplatības novērtējums:**

- 6.2.3.1. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam karjerā strādās viens iekrāvējs (ekskavators vai frontālais iekrāvējs) un trīs transportlīdzekļi (pašizgāzēji), tiek plānoti maksimums 16 automašīnu reisi dienā, kravu izvešanai.
- 6.2.3.2. Ziņojumā norādīts, ka trokšņa ietekmes mazināšanai kalpos aptuveni 250 m plata meža josla starp karjeru un tuvākajām mājām “Latīņi”, kā arī tiks saglabāta koku un krūmu josla (aptuveni 40 m) starp karjeru un pašvaldības autoceļu Jaundobēji – Rinda.
- 6.2.3.3. Ziņojumam pievienotajā SIA “R&D Akustika” 2011.gada 13.decembra vēstulē Nr.031/2011 norādīts, ka, ņemot vērā karjerā plānoto iegūstamo derīgo izrakteņu daudzumu (10000 m<sup>3</sup>/gadā), karjerā izmantojamo tehniku (1 iekrāvējs un 3 transporta līdzekļi), plānoto transporta plūsmu (līdz 16 reisiem dienā) un karjera darbības laiku (3 mēneši gadā, dienas laikā), nav prognozējami dienas trokšņa rādītāju vērtības pārsniegumi ne transportējamo ceļu tuvumā esošās apdzīvotās vietās, ne tuvāko māju “Latīņi” teritorijā. SIA “R&D Akustika” vēstulē norādīts, ka secinājumi izdarīti no līdzīgu, iepriekš veiktu smilts karjeru trokšņa prognožu rezultātiem.

**Ņemot vērā iepriekš minēto, Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt papildus obligātos nosacījumus darbu organizācijai derīgo izrakteņu karjerā.**

#### **6.2.4. Hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņu prognoze:**

- 6.2.4.1. Tikai A kategorijas krājumi aptuveni 1,2 ha platībā iegul zem pazemes ūdens līmeņa, tāpēc derīgo izrakteņu ieguvei plānots veikt ar ekskavācijas metodi, neizmaiņot pazemes ūdens līmeni (bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas), līdz ar to nav sagaidāmas izmaiņas hidroģeoloģiskajā režīmā.
- 6.2.4.2. Atbilstoši Ziņojumam gruntsūdens plūsma vērsta rietumu virzienā – uz Rindas upi, līdz ar to netiek prognozēta ietekme uz māju “Latīņi” ūdensapgādi (atrodas uz austrumiem no plānotā karjera).
- 6.2.4.2. Saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju karjera teritorijā nav dabisku ūdensobjektu. Rindas upe tek aptuveni 1 km attālumā, bet Stulbezers atrodas



aptuveni 400 m attālumā, līdz ar to karjera izveides rezultātā netiek prognozēta ietekme uz to hidroloģisko režīmu un ūdens kvalitāti.

6.2.4.3. Iegūtā derīgā izrakteņa skalošana karjerā nav paredzēta.

6.2.4.4. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam karjera dienvidu daļu šķērso 1 līdz 2 m dziļš aizaudzis grāvis, kas nav savienots ar grāvju sistēmu otrpus ceļam Jaundobēji – Rinda, jo caurteka zem ceļa ir sabrukusi/aizbirusi.

**Birojs uzskata, ka konkrētajā gadījumā saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 20.panta (10)daļu darbu veikšanai ir norādāms nosacījums, ar kādu iespējama paredzētā darbība:**

- **turpmākā projektēšanā jāizvērtē karjera dienvidu daļu šķērsojošā grāvja un caurtekas zem ceļa atjaunošanas nepieciešamība un, ja nepieciešams, jānodrošina to funkcionēšana.**

#### **6.2.5. Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze:**

Tā kā derīgo izrakteņu ieguve paredzēta labi drenētā teritorijā, gandrīz viss derīgais materiāls (aptuveni 96%) atrodas virs pazemes ūdens līmeņa, derīgo izrakteņu ieguve paredzēta, neizmainot pazemes ūdens līmeni (bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas), Ziņojumā netiek prognozēts, ka plānotā darbība ietekmēs mitruma režīmu apkārtējās teritorijās.

**Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus.**

#### **6.2.6. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas**

6.2.6.1. Atbilstoši Ziņojumam pētāmajā teritorijā nav paaugstināta ģeoloģiskā riska nogabalu.

6.2.6.2. Ziņojumā norādīts, ka atradnes centrālajā un dienvidu daļā ierīkotajiem karjeriem nogāzes augstums ir līdz 5 m, visas nogāzes ir ar slīpuma attiecību mazāku par 1:1 jeb  $45^{\circ}$ ; šāds nogāžu slīpums ir pietiekams, lai nogāžu procesu (noslīdeņi, nobrukumi vai nogrūvumi) attīstība būtu nenozīmīga.

6.2.6.3. Atbilstoši Ziņojumam paralēli ieguvei paredzēta izstrādāto daļu rekultivācija (apmežošana, ūdenstilpe A kategorijas laukumā), tādējādi izstrādāta atklāta karjera platība nepalielināsies un vēja ietekme tiek vērtēta kā nebūtiska.

6.2.6.4. Derīgo izrakteņu ieguve paredzēta bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas, tādējādi atradnes apkārtne nav sagaidāmi ģeoloģiskie procesi, kas saistīti ar pazemes ūdens režīma maiņu.

**Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt obligātos nosacījumus, jo tādi ir noteikti ārējos normatīvos aktos, kā arī prasības izvirzāmas, izsniedzot atļaujas, saskaņojumus, tehniskos noteikumus attiecīgām kompetentām iestādēm.**

#### **6.2.7. Paredzētās darbības un citu esošo darbību kopējā un savstarpējā ietekme uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību:**

6.2.7.1. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam SIA "Molits" smilts – grants karjers "Brieži" atrodas uz rietumiem - iepretī esošo karjeru pievedceļam.

6.2.7.2. Tuvākās Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamās dabas teritorijas – dabas liegums "Klāņu purvs" un dabas liegums "Ances purvi un

- meži” – atrodas aptuveni 6 km attālumā attiecīgi uz dienvidrietumiem un ziemeļiem no plānotā karjera teritorijas.
- 6.2.7.3. Rindas meža iecirknī 251.kvartāla 11.,14.,15.,17., 23. un 29.nogabals kopsummā 5 ha platībā ap Stulbezeru, kas noteikti kā dabas aizsardzības zona ar dominējošo meža augšanas apstākļu tipu niedrāju, atrodas uz dienvidaustrumiem no plānotā karjera un netiek skarta.
- 6.2.7.4. Tā kā plānotās darbības rezultātā netiks izmainīts hidroloģiskais un hidroģeoloģiskais režīms un ņemot vērā attālumu līdz īpaši aizsargājamajai dabas teritorijai, Ziņojumā netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām un Rindas meža iecirknī 251.kvartāla 11.,14.,15.,17., 23. un 29.nogabalos esošajām dabas vērtībām.
- 6.2.7.5. Ziņojumam pievienotajā sertificēta sugu un biotopu eksperta atzinumā norādīts, ka, veicot saimniecisko darbību, saglabājamās bioloģiski vecās blīgznas 251.kvartāla 26.nogabalā un platības starp plānoto karjeru un vietējas nozīmes ceļu, kur saglabājušies kaļķainie zālāji un kadiķu audzes, nešķērsojot tās arī ar tehniku, kā arī iespēju robežās saglabājami bioloģiski vērtīgie zālāji 250. kvartāla 20.nogabalā un 251.kvartāla 18.nogabalā, iesakot zālājus apsaimniekot – pļaujot un/vai noganot.

**Birojam Atzinumā nav nepieciešams noteikt papildus obligātos nosacījumus. Ņemot vērā Ziņojumā norādīto, turpmākā projektēšanā saglabājamās bioloģiski vecās blīgznas 251.kvartāla 26.nogabalā, neplānojot piegulošo platību izmantošanu, un platības starp plānoto karjeru un vietējas nozīmes ceļu, kur saglabājušies kaļķainie zālāji un kadiķu audzes, neplānojot to šķērsošanu arī ar tehniku.**

#### **6.2.8. Iespējamo limitējošo faktoru analīze:**

- 6.2.8.1. Ziņojumam pievienotie Ventspils novada domes izsniegtie dokumenti (2011.gada 28.aprīļa un 2011.gada 26.maija sēdes protokolu izraksti) liecina, ka ir dota atļauja un darba uzdevums detālpilnvarojuma izstrādei nekustamajā īpašumā “Valsts mežs Ance”, kadastra Nr.98440050091, jo spēkā esošā Ances pagasta teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 33.2.panta 4.apakšpunkts nosaka, ka mežsaimniecībā izmantojamā teritorijā derīgo izrakteņu ieguve atļauta, izstrādājot detālpilnvarojumu.
- 6.2.8.2. Ziņojumā kā iespējamie limitējošie faktori ir identificēti:
- iespējamie satiksmes ierobežojumi uz autoceļiem noteiktos gadalaikos;
  - karjera dienvidu daļu šķērsojošais grāvis ar sabrukušo/aizbirušo caurteku zem ceļa Jaundobēji – Rinda;
  - pašvaldības un vides institūciju noteiktie atsevišķie ierobežojumi plānotajai darbībai.

#### **6.2.9. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums:**

- 6.2.9.1. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz pazemes ūdens režīmu, kā arī hidroloģiskās izmaiņas piegulošajās teritorijās, kas varētu ietekmēt to izmantošanu.
- 6.2.9.2. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta būtiska ietekme uz gaisa kvalitāti.
- 6.2.9.3. Netiek prognozēts, ka apkārtējo māju iedzīvotāji izjutīs ar troksni saistītu diskomfortu.

- 6.2.9.4. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz tuvāko māju dzeramā ūdens apgādes avotiem.
- 6.2.9.5. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz īpaši aizsargājamajām dabas teritorijām - dabas liegumu "Klāņu purvs" un dabas liegumu "Ances purvi un meži".
- 6.2.9.6. Paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz Rindas meža iecirknī 251.kvartāla 11.,14.,15.,17., 23. un 29.nogabalos esošajām dabas vērtībām.
- 6.2.9.7. Atbilstoši Ziņojumam plānotā karjera tuvumā nav kultūrvēsturisko, rekreācijas un tūrisma objektu.
- 6.2.9.8. Izstrādātā karjera teritoriju plānots apmežot, bet A kategorijas krājumu teritorijā iekārtot ūdenskrātuvi.
- 6.2.9.9. Derīgā materiāla izvešana pasliktinās izmantojamo autoceļu tehnisko stāvokli, tāpēc Ziņojumā norādīts, ka visi maršruti tiks detāli izstrādāti turpmākā projektēšanā un saskaņoti ar pašvaldību, kā arī derīgo izrakteņu pārvadāšanas laikā tiks noslēgta vienošanās ar Ventspils novada pašvaldību par ceļu izmantošanu un uzturēšanu.
- 6.2.9.10. Lai karjera izstrādes laikā nepieļautu naftas produktu un citu piesārņojošo vielu nokļūvi pazemes ūdeņos, karjera teritorijā paredzēts izveidot speciālu laukumu degvielas glabāšanai, izveidot sorbenta glabātavu un apmācīt darbiniekus, kā rīkoties nestandarta situācijās.
- 6.2.9.11. Atbilstoši Ziņojumā norādītajam paredzēts noslēgt līgumus karjerā veidojošos atkritumu apsaimniekošanai.

#### **6.2.10. Alternatīvu salīdzinājums:**

- 6.2.10.1. Ziņojumā ir apskatītas trīs iespējamās alternatīvas derīgo izrakteņu ieguvei zem pazemes ūdens līmeņa A kategorijas laukumā:
- 1.variants – ieguve ar hidraulisko ekskavatoru, nepazeminot ūdens līmeni un izsmeļot materiālu līdz 3 m dziļumam zem ūdens līmeņa;
  - 2.variants – ieguve ar zemessūcēju vai specializētu iekārtu uz pontoniem, nepazeminot ūdens līmeni;
  - 3.variants - pazeminot ūdens līmeni karjerā.
- 6.2.10.2. Salīdzinot iespējamās ietekmes uz vidi, metodei ar pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu ir būtiski lielākas ietekmes uz hidroloģisko un hidroģeoloģisko režīmu un uz ekosistēmām, nekā smilts ieguves metodei bez pazemes ūdens līmeņa pazemināšanas. Ņemot vērā mazo derīgo izrakteņu apjomu, 2.variants un 3.variants ir ekonomiski neizdevīgi, jo prasa lielus kapitālieguldījumus, savukārt 1.variantā daļa derīgā izrakteņa paliek neizstrādāta, taču ieguvei var izmantot tipveida iekārtas.
- 6.2.10.3. Ziņojuma autori par piemērotāko risinājumu derīgo izrakteņu ieguvei zem pazemes ūdens līmeņa uzskata 1.variantu - ieguve ar hidraulisko ekskavatoru, nepazeminot ūdens līmeni.

**Birojs pievienojas Ziņojumā sniegtajam vērtējumam, ka ir pieļaujama smilts ieguves 1.alternatīvas realizācija, kas neparedz pazemes ūdens līmeņa pazemināšanu, lai neizsauktu nozīmīgas negatīvas ietekmes uz tuvāko māju ūdensapgādi un piegulošajām teritorijām. 2.varianta risinājumi vides aspektā ir salīdzināmi ar 1.variantu, bet 3.variantam prognozējamās nozīmīgas ietekmes un, ņemot vērā Ziņojumā norādīto, tas nav arī ekonomiski pamatots risinājums.**

Direktors

A. Lukšēvics

2012.gada 26.septembrī.