

Rīgā, 2010.gada 4.februārī

**Atzinums**  
**par dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Ločukrosti”**  
**ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu**

**Darbības ierosinātājs:** SIA „Dolomīts - Latvija”, reģistrācijas Nr. 40003984506, adrese: Vecmīlgrāvja 1.līnija 32-30, Rīga, LV-1015.

**Izvērtētie materiāli:** ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Ločukrosti”, 1 sējums, kuru sagatavojusi SIA „Dolomīts -Latvija”, reģistrācijas Nr. 40003984506, adrese: Vecmīlgrāvja 1.līnija 32-30, Rīga, LV-1015.

**Pamatojums:** saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 16.pantu Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 2.oktobrī izsniegtā Programma ietekmes uz vidi novērtējumam SIA „Dolomīts Latvija” dolomīta ieguvei derīgo izrakteņu atradnē „Ločukrosti”.

Atzinums sagatavots, izvērtējot 2009.gada 17.decembrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Ločukrosti” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu, un izdots paredzētās darbības ierosinātajam – SIA „Dolomīts - Latvija” atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 18.panta un Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” VI sadaļas prasībām.

Dolomīta ieguve paredzēta Kārsavas novada Mērdzenes pagasta nekustamajā īpašumā „Ločukrosti”. Īpašums sastāv no diviem zemes gabaliem - zemes gabala ar kadastra Nr.68720070094 (kopējā platība 44,64ha) un zemes gabala ar kadastra Nr.68720070002 (kopējā platība 23,48 ha). Abus zemes gabalus vienu no otra atdala pašvaldības nozīmes autoceļš V 534 Mērdzene - Čeri ar grants segumu. Pirmo zemes gabalu veido lauksaimniecībā izmantojamā zeme (ganības) 29,79 ha platībā, meži – 10,79 ha platībā, krūmāji – 1,41 ha platībā, zeme zem ceļiem – 0,42 ha platībā, zeme zem ūdeņiem – 0,75 ha platībā un pārējās zemes 0,69 ha platībā. Otro zemes gabalu veido lauksaimniecībā izmantojamā zeme – 14,34 ha, meži – 7,82 ha, krūmāji – 0,18 ha, zeme zem ūdeņiem – 0,41 ha, zeme zem ceļiem – 0,2 ha. Ziņojumā norādīts, ka teritoriju šķērso 20 kV elektrolīnija.

Nekustamā īpašuma „Ločukrosti” zemes gabals ar kadastra Nr.68720070002 robežojas ar pagasta ceļu, pašvaldībai piederošiem zemes īpašumiem (kadastra Nr.68720070065 un Nr.68720070116), I. Savickai piederošu zemes īpašumu (kadastra Nr.68720070012), I. Sarkanei un A. Sarkanam piederošu zemes īpašumu (kadastra Nr.68720070052) un A. Tronam piederošiem zemes īpašumiem (kadastra Nr.68720070052 un Nr.68720070040).

Nekustamā īpašuma „Ločukrosti” zemes gabals ar kadastra Nr.68720070094 robežojas ar pagasta ceļu, I. Sarkanei un A. Sarkanam piederošu zemes īpašumu (kadastra Nr.68720070004), H. Čerānam piederošu zemes gabalu (kadastra

Nr.68720070059), VAS „Latvijas Valsts Meži” piederošu zemes gabalu (kadastra Nr.68900020156) un zemes gabalu ar kadastra Nr.68720070091. Zemes īpašumi, ar kuriem robežojas paredzētās darbības vieta, ir lauksaimniecības vai meža zemes, bet neliela daļa no lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm ir apstrādāta – aramzeme. Atsevišķās vietās ir ganības un pļautas pļavas. Pierobežas zemēs nav apdzīvotu viensētu, bišu dravu vai lopkopības kompleksu. Ziņojumā norādīts, ka tuvākās dzīvojamās mājas atrodas aptuveni 500 m attālumā.

Tuvākā derīgo izrakteņu ieguves vieta, kurā patlaban tiek veikta dolomīta ieguve, ir atradne „Baravikas” Mērdzenes pagastā, kas atrodas pie apdzīvotas vietas Rūzori starp Straujas upi un autoceļu. Iedzīvotāji gan ietekmes uz vidi sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā, gan darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā norādīja, ka jau tagad karjera „Baravikas” darbības rezultātā akās ir izzudis ūdens un no karjera Straujas upē tik novadīti neattīrīti karjera ūdeņi. Aptuveni 2 km uz austrumiem no derīgo izrakteņu ieguvei paredzētās teritorijas atrodas atradne „Vasariņas” un aptuveni 2 km uz ziemeļiem, ziemeļaustrumiem atrodas atradne „Degļeva”, kuros dolomīta ieguve vēl nav uzsākta.

Aptuveni 2,5 km uz austrumiem no dolomīta ieguvei paredzētās teritorijas atrodas Latvijas NATURA 2000 Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija - dabas liegums „Kreiču purvs”. Paredzētās darbības vieta atrodas apmēram 9 km attālumā no Latvijas Republikas kopīgās robežas ar Krievijas Federāciju.

Atbilstoši ziņojumam pievienotajam 2009.gada 4.novembra Lauku atbalsta dienesta Austrumlatgales reģionālās lauksaimniecības pārvaldes atzinumam zemes īpašums „Ločukrosti” izvietots meliorācijas objektā Nr.914 (Kreiči). Saskaņā ar Lauku atbalsta dienesta Austrumlatgales reģionālās lauksaimniecības pārvaldes sniegto informāciju, īpašumā kopumā ir 44,33 ha meliorētas zemes, no tās 15,25 ha nosusināti ar drenāžu. Saskaņā ar ziņojumam pievienoto Meliorācijas pasē ietverto informāciju zemes īpašumā „Ločukrosti” ietilpst valsts nozīmes ūdensnoteka „Ločupīte”, 250 m koplietošanas ūdensnotekas, 4800 m pārējie grāvji, 8620 m drenāžas, viena drenu aka un 7 iztekas. Meliorācijas pasē noteiktas arī pamatprasības meliorācijas sistēmas uzturēšanai, kā arī 10 m platas virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas gar valsts nozīmes ūdensnoteku „Ločupīte” un novadgrāvi N-2 .

Ziņojumā sniegta informācija, ka kopumā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptētā atradnes „Ločukrosti” platība ir 66,85 ha, kur kopumā apstiprināti 1196,7 tūkstoši m<sup>3</sup> A kategorijas derīgā izrakteņa krājumi un 22530,7 tūkstoši m<sup>3</sup> N kategorijas derīgā izrakteņa krājumi, no tiem ieguvei paredzētajā teritorijā 9,89 ha platībā aprēķināti 1196,7 tūkstoši m<sup>3</sup> A kategorijas dolomīta krājumu un 2254,9 m<sup>3</sup> N kategorijas derīgā izrakteņa krājumu un 56,96 ha platībā aprēķināti 20275,8 m<sup>3</sup> N kategorijas derīgā izrakteņa krājumu.

Dolomīta krājumu slāņkopu veido augšdevona Daugavas un Salaspils svītu nogulumi ar dažādas stiprības dolomītu. A kategorijas dolomīta slāņa biezums atradnes teritorijā mainās no 10,7 m līdz 13,0 m (vidēji 12,1 m). Zem A kategorijas dolomīta ieguloša N kategorijas dolomīta slāņa biezums mainās no 20,4 m līdz 26,2 m (vidēji 22,8 m). N kategorijas dolomīta slāņa biezums pārējā atradnes teritorijā mainās no 34,3 m līdz 37,4 m (vidēji 35,2 m). Kvartāra nogulumu biezums atradnes teritorijā mainās no 2 līdz 4,3 m. SIA „Dolomīts Latvija” dolomītu plāno iegūt visā aprēķinātā A un

N krājumu platības robežās. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju, dolomīta atradnes izstrāde tiek plānota trīs etapos:

1.etapā – derīgā izrakteņa ieguve plānota apstiprināto A kategorijas krājumu robežās.

2.etaps – derīgā izrakteņa ieguves karjera paplašināšana N kategorijas krājumu teritorijā Ločupītes kreisajā krastā, kā arī N kategorijas krājumu ieguve zem A kategorijas krājumiem, ieguves maksimālais dziļums – apstiprināto krājumu robežās.

3.etaps – derīgā izrakteņa ieguves karjera paplašināšana atradnes „Ločukrosti” dienvidu daļā (Ločupītes labajā krastā).

Ziņojumā norādīts, ka derīgā izrakteņa ieguve N kategorijas krājumu robežās zem A kategorijas krājumiem ir iespējama tikai pēc A kategorijas krājumu ieguves laikā veiktās pazemes ūdens monitoringa rezultātu analīzes. Ziņojumā sniegta informācija, ka 1.ieguves etapa laikā jāizvērtē iespēja izbūvēt jaunu vietējas nozīmes autoceļu gar atradnes rietumu robežu, lai 2. un 3. ieguves etapā būtu iespējams veikt derīgo izrakteņu ieguvi vienlaidus platībā, bet 2. ieguves etapa darbu laikā jāizstrādā projekts meliorācijas sistēmas rekonstrukcijai, novadot esošo meliorācijas noteku – Ločupīti pa atradnes teritorijas austrumu malu, kā arī rekonstruējot ar to saistīto un atradnes teritorijas dienvidaustrumu daļā atrodošos meliorācijas sistēmu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši ziņojumā norādītajam plānots iegūt līdz 250000 m<sup>3</sup> jeb 660000 t dolomīta gadā. Dolomīta atradnē paredzēta dolomīta skalošana. Atbilstoši ziņojumā norādītajam gadā plānots saražot līdz 30000 m<sup>3</sup> skalotu dolomīta šķembu.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumā norādīts, ka plānotajā dolomīta ieguves tehnoloģiskajā procesā ietilpst:

- dolomīta irdināšana ar spridzināšanas metodi, kombinējot to ar mehānisko irdināšanu;
- dolomīta ieguve ar kausa ekskavatoru;
- dolomīta apstrāde - drupināšana, šķirošana un skalošana - un novietošana krautnēs.

Šķirošanas – mazgāšanas iekārtai nepieciešamā ūdens apgādei karjerā paredzēts izveidot pakavveida dīķi ūdens ņemšanai ar kopējo platību 0,1 ha, dziļumu 2 m un kopējo tilpumu 2000 m<sup>3</sup>. Dīķis nebūs savienots ar meliorācijas sistēmu un tam nebūs noteces virszemes ūdens objektos. Dolomīta skalošanai tehnoloģiskajā procesā paredzēts izmantot slēgtu ūdens izmantošanas ciklu – mazgāšanas iekārta novietota starp abiem dīķa galiem, ūdens mazgāšanas procesā tiek ņemts vienā dīķa galā, bet novadīts otrā. Ziņojumā sniegta informācija, ka pie plānotā šķembu skalošanas apjoma, gadā veidosies 3000 līdz 4000 m<sup>3</sup> suspendētās vielas. Ražošanas notekūdeņus pēc to attīrīšanas 2 - 3 nosēddīķos, kurus plānots izvietot atradnes austrumu daļā ārpus Ločupītes aizsargjoslas, paredzēts novadīt meliorācijas novadgrāvī Ločupīte atradnes austrumdaļā, bet pēc tam Straujas upē. Atradnes „Ločukrosti” un tai piegulošajā teritorijā virszemes ūdeņi ir saistīti hidrauliski ar gruntsūdens horizontu. Savukārt hidrauliskā saistība starp virszemes ūdeņiem un Daugavas ūdens horizontu ir vājāka taču sausajā gadalaikā, kad būtiski krītas gruntsūdens līmenis, Rītupe, Straujas upe,

Ločupīte, Silagaiļu strauts, maģistrālie meliorācijas grāvji un lielie meliorētie apgabali daudzviet papildinās arī no Daugavas ūdens horizonta.

Daugavas ūdens horizonts atradnes teritorijā ir hidroģeoloģiski saistīts ar gruntsūdens horizontu un šī teritorija ir uzskatāma par lokālu Daugavas ūdens horizonta barošanās vietu. Daugavas ūdens horizonta hidrauliskā saistība ar Pļaviņu ūdens horizontu ir apgrūtināta, jo tos atdala ap 10 m biezs Salaspils svītas sprostslānis. Plānotā karjera teritorijā gruntsūdens iegul 1,0 m līdz 4,2 m (106,0 - 107,3 m v.j.l.) dziļumā no zemes virsmas, līdz ar to būs nepieciešama gruntsūdens atsūkņēšana. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju, ūdens atsūkņēšanas rezultātā ap karjeru izveidosies depresijas piltuve ar maksimālo rādiusu pie maksimālā izstrādes dziļuma vairāk kā 5 km. Atbilstoši ziņojumā norādītajam pie maksimāliem karjera izmēriem Daugavas ūdens horizonta līmenis purva teritorijā pazemināsies par 1 – 3 m, kā arī teorētiski tiek prognozēta mijiedarbība starp karjeru „Ločukrosti” un karjeru „Baravikas”, kā rezultātā Daugavas ūdens horizonta pjezometriskais līmenis var pazemināties vēl apmēram par 1 m – 2 m. Ziņojumā norādīts, ka Daugavas ūdens horizonta līmeņa pazeminājums nevar jūtami ietekmēt purva gruntsūdens līmeņu režīmu.

Ziņojumā sniegta informācija, ka karjerā atsūkņēto ūdeņu novadīšana, kā arī depresijas piltuve ietekmēs Straujas upes un Ločupītes hidroģeoloģisko režīmu. Prognozēts, ka hidroģeoloģiskā režīma izmaiņas sagaidāmas Ločupītē tieši pirms un pēc karjerā atsūkņētā ūdens novadīšanas vietas, Straujas upē – tieši pirms un pēc Ločupītes ieteces. Pie maksimāliem karjera izmēriem būs jāatsūkņē 110 tūkst. m<sup>3</sup>/d, taču 14 tūkst. m<sup>3</sup>/d no tiem infiltrēsies Ločupītes lejtecē un atgriezīsies atpakaļ karjerā. Šis process no vienas puses palielinās atsūkņējamo ūdeņu apjomus, taču samazina depresijas piltuves izplatību ziemeļu virzienā. Ziņojumā norādīts, ka novērtējums ir provizorisks, jo hidroģeoloģiskajā modelī aprēķinātie infiltrācijas apjomi ir atkarīgi no Ločupītes dibennogulumu un kvartāra nogulumu caurlaidības. Ločupītes hidroģeoloģiskais režīms pilnīgi mainīsies un pirms karjera ūdeņu novadīšanas vietas upe izžūs vai tajā būs stāvošs ūdens, izņemot sniega kušanas un intensīvu lietu periodus, taču upes lejtecē tiks nodrošināts pastāvīgs, arī mazūdens laikā, par 730% paaugstināts caurplūdums, kura lielums būs identisks atsūkņētā pazemes ūdeņu apjomiem, tas ir dabiskie virszemes ūdeņi tiks pilnīgi aizvietoti ar pazemes ūdeņiem. Ziņojumā norādīts, ka šobrīd Ločupīte ir maģistrālais meliorācijas grāvis ar zemu dabas vērtību un, ka karjera izmantošanas laikā tā kalpos kā novadgrāvis atsūkņēto pazemes ūdeņu novadīšanai Straujas upē.

Ziņojumā prognozēts, ka tieši pirms Ločupītes ieteces Straujas upē sagaidāmas hidroģeoloģiskā režīma izmaiņas - gada vidējais upes caurplūdums samazināsies apmēram par trešdaļu, taču minimālais sanitārais caurplūdums saglabāsies (arī mazūdens periodā) un līdz ar pazemes ūdeņu daļas samazināšanos upes ūdens bilancē, upes ūdenī nedaudz pazemināsies sausnes saturs, cietība, hidrogēnkarbonātu un kalcija koncentrācija, kā arī nedaudz paaugstināsies virszemes izcelsmes ingredientu koncentrācija (slāpekļa un fosfora savienojumi, organiskās skābes). Savukārt tieši pēc Ločupītes ieteces Straujas upē prognozēts, ka upes caurplūdums palielināsies proporcionāli atsūkņēto karjera ūdeņu apjomam un pie maksimāliem karjera izmēriem gada vidējais caurplūdums gandrīz dubultosies. Prognozēts, ka līdz ar pirmajiem pavasara plūdiem paaugstināsies upes ūdeņu duļķainība, jo palielināsies straumes

ātrums, kā arī iespējama Straujas upes un Ločupītes krastu izskalošanās. Ziņojumā norādīts, ka pirms karjera ūdeņu atsūkņēšanas nepieciešams attīrīt Ločupītes gultni un Ločupītei pieguļošo Straujas upes gultni, bet nav norādīts, konkrēti cik garā posmā plānots veikt attīrīšanas darbus un vai šajā posmā Straujas upē tiks ietekmētas dabas vērtības un pieguļošie zemes īpašumi. Prognozēts, ka palielinoties pazemes ūdeņu daļai upes ūdens bilancē, paaugstināsies hidrogēnkarbonātu, kalcija un magnija koncentrācija un pazemināsies biogēno elementu (slāpeklis, fosfors, fulvoskābes un taukskābes) koncentrācija, bet dzelzs koncentrācija upes ūdenī nepaaugstināsies.

Gatavās produkcijas transportēšanai, pirms ieguves darbu uzsākšanas, karjera teritorijas sagatavošanas laikā plānots daļēji izbūvēt jaunu un daļēji rekonstruēt esošo pašvaldības ceļu, lai savienotu atradnes teritoriju un autoceļu P49 Kārsava – Ludza – Ezernieki, transporta plūsmu novirzot tā, lai netiktu skarts Mērdzenes ciems un apdzīvotā vieta Rūzori. Kopējais pievedceļa garums plānots aptuveni 5,3 km, no tiem aptuveni 900 m izbūvējami no jauna. Jaunbūvējamais ceļa posms šķērsos meža zemi, kas ir VAS „Latvijas Valsts Meži” valdījumā. Autoceļš tiek plānots ar divām braukšanas joslām, grunts segumu un meliorācijas grāvjiem katrā ceļa malā. Ceļa būvniecībā un ekspluatācijas gaitā veicamajos remonta darbos maksimāli tiks izmantots karjera sagatavošanas laikā iegūtais materiāls, tai skaitā dolomīta šķembas no ūdens sateces un nostādināšanas baseinu izbūves.

Atbilstoši likumdošanas prasībām 2009.gada 18.decembrī laikrakstā „Latvijas Vēstnesis” un laikrakstā „Latgales laiks” tika publicēti paziņojumi par sabiedrības iespējām iepazīties ar izstrādāto darba ziņojumu, piedalīties tā sabiedriskajā apspriešanā un iesniegt rakstveida priekšlikumus, kā arī tika nosūtīti individuāli paziņojumi nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru īpašums ir blakus paredzētās darbības vietai.

Dolomīta ieguves derīgo izrakteņu atradnē „Ločukrosti” nekustamajā īpašumā “Ločukrosti” ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams: Mērdzenes pagasta padomes ēkā Mērdzenes ciemā, Kārsavas novadā; Kārsavas novada domē Vienības ielā 53, Kārsavā, Kārsavas novadā Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē Zemnieku ielā 5, Rēzeknē un Vides pārraudzības valsts birojā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, kā arī interneta mājas lapā [www.geoexpert.lv](http://www.geoexpert.lv).

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2009.gada 28.decembrī Mērdzenes pagasta Tautas nama zālē. Šo likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 12 interesenti. Sanāksmi atklāja Kārsavas novada domes pārstāvis. Savukārt SIA „Dolomīts Latvija” pārstāve informēja klātesošos par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru un paredzēto darbību, tās īstenošanas iespējamām ietekmēm uz vidi un plānotos pasākumus ietekmju novēršanai vai samazināšanai. Kārsavas novada domes pārstāvis P. Laganovskis interesējas par plānoto pazemes ūdeņu monitoringu, par to, vai dolomīta ieguve var tikt uzsākta pirms pievedceļa izbūves, kā arī par esošā pašvaldības ceļa izmantošanu. Sanāksmes dalībnieks J. Nogda ieteica izvērtēt alternatīvu piebraucamā ceļa variantu, izmantojot esošo ceļu uz Kausinikiem un interesējas vai ir plānota dolomīta ieguve Ločupītes aizsargjoslā. J. Nogda puda sašutumu par esošo stāvokli atradnē „Baravikas” un ieguves procesa radītajiem traucējumiem iedzīvotājiem, kā arī vērsa klātesošo uzmanību uz to, ka Straujas upē no

karjera „Baravikas” tiek novadīts nenostādināts karjera ūdens – pienbalta dulķe. J. Nogda norādīja, ka ziņojumā būtu jāsniedz informācija arī par karjera „Baravikas” radīto ietekmi. Savukārt A. Orinska interesējas, vai, ņemot vērā ūdens līmeņa pazemināšanos, karjera izveidošana neradīs negatīvu ietekmi uz blakus esošo mežu, kā arī vai ir plānots novērot tikai divu tuvējo māju akas un vai uzmanība tiks pievērsta arī citām akām.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma:

- Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes priekšlikumus darba ziņojuma pilnveidošanai. Vēstulē norādīts, ka darba ziņojumā sagatavotā un ietvertā informācija ir nepietiekoša un nav izvērtēti visi iespējamie riski, tajā skaitā paredzētās darbības iespējamā ietekme uz dabas liegumu „Kreiču purvs” ūdeņu pazemināšanās rezultātā, kā arī, ka ziņojumā ir daudz subjektīvu spriedumu.
- AS „Latvijas valsts meži” vēstuli, kurā norādīts, ka AS „Latvijas valsts meži” nav iebildumi pret paredzēto darbību un, ka paredzētās darbības veicējam vispirms ir jānoslēdz ceļa servitūta līgums par meža ceļa Perēkļi - Zuji un Kausinieki – Loči lietošanu, kā arī par saviem līdzekļiem jāveic ceļa seguma rekonstrukcija un jaunā ceļa posma izbūve, kā arī līgumā noteiktajā laika posmā un kārtībā jānodrošina ceļu ikdienas uzturēšana visu gadu.

Darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas ietvaros Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Mērdzenes pagasta iedzīvotāja Jāņa Nogdas iesniegumu. Tajā pausts viedoklis saistībā ar Straujas upes piesārņojumu ar dolomīta dulķēm no esoša dolomīta karjera „Baravikas”, kas izvietots Kārsavas novada Mērdzenes pagastā un paust sašutums par to. Iesniegumā norādītas piesārņojuma sekas, ko radījusi šī darbība, kā arī par karjera darbības iespējamo ietekmi uz Straujas upi un dabas liegumu „Kreiču purvs”. Vēstule kontekstā ar esošo karjera piesārņojumu nosūtīta Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajai vides pārvaldei.

### **Ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izpildes analīze un prasības noslēguma ziņojuma sagatavošanai**

Darba ziņojumā iekļautā informācija kopumā atbilst Vides pārraudzības valsts biroja 2009.gada 8.oktobrī izsniegtās Programmas prasībām, tomēr dažas nodaļas ziņojumā nepieciešams precizēt un papildināt.

1. Noslēguma ziņojumā nodaļa “Paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīze” jāpapildina ar informāciju par jaunpieņemto normatīvo aktu, kas attiecas uz paredzēto darbību, piemēram, Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumi Nr. 1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” (13 lp., 83 lp. un 115 lp. norādītie Ministru kabineta 2003.gada 21.oktobra noteikumi Nr.588 nav spēkā), Meliorācijas likums (31 lp. norādītais Ministru kabineta 2003.gada 25.decembra Meliorācijas likums nav

spēkā), Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumi Nr. 1148 "Vietējās pašvaldības teritorijas plānošanas noteikumi" (30 lp. norādītie Ministru kabineta 2004.gada 19.oktobra noteikumos Nr.883 nav spēkā), kā arī 2009.gada 22.decembra noteikumi nr. 1632, Grozījumi Ministru kabineta 2002.gada 12.marta noteikumos Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti" un citu noteikumu analīzi.

2. Noslēguma ziņojumā jāprecizē plānotā gada laikā iegūstamā derīgā izrakteņa daudzums, jo ziņojumā sniegta atšķirīga informācija (53., 54 lp., 55 lp., 116 lp.).
3. Jāprecizē ziņojuma 38 lp., 41 lp. norādītie upju nosaukumi - Lāčupīte, Lācupe. Nepieciešamības gadījumā jāpapildina ziņojuma 4.5.nodaļa ar Lāčupes raksturojumu un jāiezīmē tā kartogrāfiskajā materiālā.
4. Jāprecizē derīgo izrakteņu platība, kurā paredzēts iegūt derīgos izrakteņus, ņemot vērā noteiktos apgrūtinājumus un aizsargjoslas. Aizsargjoslas uzskatāmi jāiezīmē kartogrāfiskajā materiālā.
5. Ņemot vērā lielos atsūkņējamo ūdens daudzumus (110 tūkst. m<sup>3</sup>/d), noslēguma ziņojumā jāsniedz plašāka informācija par paredzēto Ločupītes un Straujas upes posmu pārtīrīšanu un nepieciešamības gadījumā padziļināšanu un paplašināšanu, norādot Ločupītes izmērus līdz Straujas upei (dibena platums un slīpums, nogāžu slīpums). Tā kā ziņojuma 130 lp. norādīts, ka Straujas upe atšķirībā no Ločupītes ir „vērtīgs dabas elements”, ziņojumā jāprecizē iespējamo novadāmo ūdeņu ietekmi uz Straujas upes ūdens kvalitāti un vērtīgajiem biotopiem. Nepieciešamības gadījumā attiecīgi jāpapildina ziņojuma nodaļa „Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi...”.
6. Noslēguma ziņojumā jāprecizē, cik kāplēs un līdz kādam dziļumam paredzēts izstrādāt karjeru. Atbilstoši tam jāveic arī dolomīta karjera depresijas piltuves modelēšana, norādot depresijas piltuves izolīniju vērtības (gruntsūdens (pazemes ūdens) līmenis metros no zemes virsmas). Veiktais karjera radītā depresijas piltuves aprēķins jāsaista ar depresijas piltuves ietekmētajiem ūdensapgādes avotiem, t.i. jānorāda, kuros ūdensapgādes avotos (māju nosaukumi) ūdens pazudīs un kuros ūdens līmenis pazemināsies vai paaugstināsies, un iespējamo ietekmi uz dabas liegumu „Kreiču purvs”. Kartogrāfiskajā materiālā uzskatāmi jāiezīmē dabas lieguma „Kreiču purvs” teritorija, viensētas (eksistējošas), derīgo izrakteņu vietas un jānorāda attālumi līdz tām.
7. Tā kā plānotā karjera depresijas piltuves rādiuss ir aprēķināts vairāk kā 5 km, bet īpaši aizsargājamā dabas teritorija (arī Latvijas „NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija) - dabas liegums „Kreiču purvs” atrodas 2,5 km attālumā un ziņojumā prognozēts, ka „pie maksimāliem karjera izmēriem Daugavas ūdens horizonta līmenis purva teritorijā pazemināsies par 1 – 3 m”, tad noslēguma ziņojums jāpapildina ar detalizētāku un argumentētāku izvērtējumu par šī pazeminājuma iespējamās ietekmes būtiskumu un derīgā izrakteņa ieguves darbu iespējamo negatīvo ietekmi uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju – dabas liegumu „Kreiču purvs”, īpaši aizsargājamām sugām, to dzīvotnēm un biotopiem dabas lieguma „Kreiču

purvs” teritorijā, kā arī iespējas veikt saimniecisko darbību, nodrošinot esošo dabas vērtību un ainavisko vērtību saglabāšanu, pievienojot novērtējumam attiecīgo nozaru ekspertu atzinumus. Ņemot vērā iepriekš minēto, jāizvērtē paredzētās darbības pieļaujamība atbilstoši likuma “Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” 43.pantam.

8. Ņemot vērā, ka jaunbūvējamais autoceļa posms šķērso meža zemes, noslīguma ziņojums jāpapildina ar iespējamās ietekmes izvērtējumu uz īpaši aizsargājamām sugām, to dzīvotnēm un biotopiem šajā teritorijā.
9. Noslīguma ziņojums jāpapildina ar trokšņa izplatības novērtējumu, tai skaitā dzīvojamā zonā. Noslīguma ziņojumam jāpievieno situācijas plāns M 1:10000 ar iezīmētu pieļaujamā trokšņa līmeņu robežu (Programmas 4.2.punkts).
10. Ņemot vērā, ka caur derīgo izrakteņu atradni ved pagasta nozīmes autoceļš, kurš savieno Mērdzenes ciemu ar apdzīvoto vietu Rūzori, noslīguma ziņojumā jāizvērtē spridzināšanas darbu iespējamā ietekme uz autoceļu un paredzētie drošības pasākumi.
11. Ņemot vērā ziņojumā sniegto informāciju, ka plānots izbūvēt pievedceļu ar grunts segumu, noslīguma ziņojumā jāsniedz plašāka informācija par piebraukšanas ceļa derīgo izrakteņu atradni piemērotību un nepieciešamajiem nosacījumiem dolomīta izvešanai ar plānotajiem transporta līdzekļiem, kā arī koplietošanas autoceļu (P49) pašreizējo tehnisko stāvokli.
12. Atbilstoši Programmas 4.3. punkta prasībām, noslīguma ziņojumā jāiekļauj informācija par plānoto satiksmes intensitāti (nepieciešamais kravas automobiļu reisu skaits dienā, lai izvestu plānoto derīgā izrakteņa daudzumu), kā arī autotransporta radītā gaisa piesārņojuma, trokšņu un citu iespējamo traucējumu ietekmes novērtējums.
13. Ņemot vērā visas iepriekšējās prasības, jāpapildina ziņojuma nodaļa “Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai...”, konkrēti raksturojot, kur un kādi pasākumi tiek plānoti. Noslīguma ziņojums jāpapildina ar pārskatu par paredzētās darbības un tās radīto ietekmju atbilstību normatīvo aktu prasībām, kā arī nepieciešamības gadījumā jāveic korekcijas arī citās ziņojuma nodaļās.
14. Sagatavojot noslīguma ziņojumu, jānodrošina šajā atzinumā minēto prasību izpilde un jāpapildina to, rūpīgi jāizvērtē Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes vēstulē sniegto informāciju un priekšlikumus, nepieciešamos labojumus iestrādājot noslīguma ziņojumā.

**Sagatavojot noslīguma ziņojumu,** jānodrošina šajā Vides pārraudzības valsts biroja atzinumā minēto prasību izpilde. Vēlams noslīguma ziņojumam pievienot šā atzinuma prasību un Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes priekšlikumu izpildes pārskatu. Noslīguma ziņojumam jāpievieno darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātu apkopojums un novērtējums.

Noslīguma ziņojuma divi eksemplāri jāiesniedz izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā, kā arī pa vienam eksemplāram Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajai vides pārvaldei, Dabas aizsardzības pārvaldei un Kārsavas novada domei.



Līdz ar noslēguma ziņojuma iesniegšanu Vides pārraudzības valsts birojam (arī elektroniskā formā) darbības ierosinātajam noslēguma ziņojums jāievieto savā interneta mājas lapā. Atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” prasībām SIA „Dolomīts Latvija” trīs dienu laikā pēc noslēguma ziņojuma iesniegšanas Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajai vides pārvaldei un Kārsavas novada domei jāpublicē vismaz vienā vietējā laikrakstā informācija par sagatavoto noslēguma ziņojumu un vietu, kur ar to var iepazīties, interneta mājas lapas adresi, kurā pieejams noslēguma ziņojums, kā arī par to, ka ikviena persona 20 dienas pēc paziņojuma publicēšanas var iesniegt Vides pārraudzības valsts birojam rakstiskus komentārus par noslēguma ziņojumu.

Biroja direktors

A. Lukšēvics