



RĪGAS DOME

Rātslaukums 1, Rīga, LV-1539, tālrunis 80000800, fakss 67026184, e-pasts: riga@riga.lv

LĒMUMS

Rīgā

18.10.2017.

Nr.327

(prot. Nr.10, 69.§)

Par paredzētās darbības – veloceliņa “Vecāķi–Lilaste” būvniecības – akceptēšanu

Izskatījusi atbilstoši likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta pirmajai daļai iesniegto Carnikavas novada domes 10.07.2017. iesniegumu Nr.01-11.2/878, Rīgas dome konstatēja:

1. Paredzētās darbības nosaukums: veloceliņa “Vecāķi–Lilaste” būvniecība (turpmāk – Paredzētā darbība).

2. Paredzētās darbības ierosinātājs: Carnikavas novada dome, reģistrācijas Nr.90000028989, adrese: Stacijas iela 5, Carnikava, Carnikavas novads, LV-2163 (turpmāk arī – Ierosinātāja).

3. Novērtējuma ziņojuma izstrādātāja: SIA “Latekoil” (reģistrācijas Nr.40003683283), adrese: Raņķa dambis 31, Rīga, LV-1048.

4. Paredzētās darbības vieta: veloceliņa “Vecāķi–Lilaste” būvniecība maršrutā Vecāķi–Kalngale–Garciems–Garupe–Carnikava–Lilaste no Saulgriežu ielas Rīgas pilsētas teritorijā (īpašuma kadastra Nr.01001202232) līdz atpūtas kompleksam “Medzābaki” Lilastē, Carnikavas novadā (īpašuma kadastra Nr.80520010018), kopumā aptuveni 20 km garumā, 16,4 km no jaunbūvējamā veloceliņa posma paredzot Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (Natura 2000) – dabas parkā “Piejūra”.

5. Īss Paredzētās darbības raksturojums:

Lai veicinātu velokultūru Vidzemē, Vidzemes tūrisma asociācija, sadarbojoties ar Vidzemes piejūras pašvaldībām, īsteno projektu “Central Baltic Cycling”, un tā ietvaros ir plānots izveidot veloceliņu maršrutā Vecāķi–Kalngale–Garciems–Garupe–Carnikava–Lilaste no Saulgriežu ielas Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā līdz atpūtas kompleksam “Medzābaki” Lilastē, Carnikavas novadā, pie Saulkrastu novada robežas.

Lai nodrošinātu minētā veloceliņa sasaisti ar Rīgas pilsētas ielu tīklu, nepieciešams veikt veloceliņa turpinājuma projektēšanu un izbūvi Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā no pilsētas robežas līdz Kāpu prospektam un/vai Saulgriežu ielai aptuveni 420 m garumā Rīgas pilsētas pašvaldībai piederošajā zemesgabālā (kadastra Nr.01001202232), kas ietilpst dabas parkā “Piejūra”.

Vairākos veloceliņa trases posmos jau šobrīd dabā ir ceļi vai takas, un tie ir apmēram 94% no visa plānotā veloceliņa garuma.

Veloceliņu plānots izbūvēt ar cieto segumu 2,5–3 m platumā, ar apgaismojumu, ceļa zīmēm un atpūtas laukumiem.

Veloceliņu ~18,5 km garumā paredzēts virzīt pa esošiem ceļiem un takām. Tā kā nevienā no plānotā veloceliņa posmiem šobrīd nav izbūvēts veloceliņš, tad plānotā trase visā tās garumā tiek uzskatīta par jaunu paredzēto darbību. Kopumā veloceliņa izbūvei nepieciešamā zemes platība ir ~8,5 ha, t.sk. veloceliņa izbūvei nepieciešamā platība Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā – 0,12 ha, un pārējā daļa – Carnikavas novadā.

6. Atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar grozījumiem, kas īstenojami no 30.09.2013.) 15.pielikumam “Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi) zemesgabals Saulgriežu ielā b/n, Rīgā (kadastra Nr.01001202232), atrodas Apstādījumu un dabas teritorijā (A). Tā ir teritorija, kas paredzēta dažādu funkciju, proti, ekoloģisko, rekreācijas un pilsētas tēla veidošanas funkciju nodrošināšanai. Teritorijā ir atļauts: mežs; mežaparks; parks; skvērs; ielu un dzelzceļa apstādījumu joslas (alejas, bulvāri, joslu veidu apstādījumi vai citi speciāli veidoti un kopti apstādījumi ielas sarkano līniju robežās, starp ielas sarkano līniju un būvlaidi, apstādījumu joslas gar dzelzceļa zemes nodalījuma joslu, aizsargdambji pret teritorijas applūšanu); krastmalu apstādījumi; būves dzīvniekiem, ievērojot šo saistošo noteikumu 2.28.apakšnodaļas prasības; kapsēta (kapsētas ir teritorijas, kas paredzētas mirušo apbedīšanai un ar to saistīto būvju (kapličas, krematorijas, saimniecības ēkas, žogi u.c.) būvniecībai), kolumbārijs; īpaši aizsargājamā dabas teritorija, mikroliegums; ģimenes dārziņi; dabas tūrisma nepieciešamo skatu torņi, laipu un tamlīdzīgu objektu būvniecība; laivu un jahtu ostu un piestātņu sauszemes infrastruktūra atbilstoši šo saistošo noteikumu 250.¹⁷punktam, ja tas paredzēts detālplānojumā; velonovietne. Atļautā izmantošana atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.9.apakšnodaļas prasībām.

Atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem Ierosinātāja Paredzētā darbība ir atļautā zemesgabala izmantošana – Apstādījumu un dabas teritorija (A).

Veloceliņa būvniecības projekta īstenošana atbilst dabas parka “Piejūra” aizsardzības un izmantošanas nosacījumiem, kas noteikti Ministru kabineta 14.03.2006. noteikumos Nr.204 “Dabas parka “Piejūra” individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”. Noteikumos noteikts, ka maršrutā no Vecāķiem līdz Saulkrastiem atļauts ierīkot vienu asfaltētu vai cita veida cietā seguma velosipēdu celiņu.

Kopumā sagaidāms, ka plānotais veloceliņa būvniecības projekts neradīs būtiski negatīvu ietekmi uz “Natura 2000” teritoriju dabas parka “Piejūra” ekoloģiskajām funkcijām, integritāti un aizsardzības un izmantošanas mērķiem.

7. Paredzētajai darbībai, pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) 16.10.2013. lēmumu Nr.6-n “Par ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) novērtējuma procedūras piemērošanu” un 21.10.2015. lēmumu Nr.3-03/1804 “Par grozījumiem 2013.gada 4.decembra izsniegtajos Nosacījumos ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) novērtējumam”, tika izstrādāts ietekmes uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku “Piejūra” novērtējuma ziņojums Carnikavas novada domes paredzētajai darbībai – veloceliņa “Vecāķi–Lilaste” būvniecībai (turpmāk – Ziņojums). Ziņojuma izstrādātājs: SIA “Latekoil” (reģistrācijas Nr.40003683283), adrese: Raņķa dambis 31, Rīga, LV-1048.

8. Paredzētajai darbībai Birojs ir izsniedzis atzinumu Nr.1-n “Par veloceliņa “Vecāķi–Lilaste” būvniecības ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) – dabas parku “Piejūra” novērtējuma ziņojumu” (turpmāk – Atzinums Nr.1-n).

9. Novērtējis Ziņojumu un ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā apkopoto informāciju, Birojs Atzinumā Nr.1-n norāda, ka nav konstatējami tādi apstākļi, kas būtu par pamatu tam, lai aizliegta Ierosinātājas paredzēto darbību kopumā vai uzlikta par pienākumu rast citus veloceliņa būvniecības principiālos risinājumus, tomēr, ņemot vērā teritorijas īpašo nozīmi, esošo un prognozējamo antropogēno ietekmi, nepieciešams ievērot gan Ziņojumā paredzētos, gan papildu nosacījumus. Tādējādi Birojs secina, ka, ņemot vērā visus novērtējuma aspektus, ir iespējams izdot Ministru kabineta 19.04.2011. noteikumu Nr.300 “Kārtība, kādā novērtējama ietekme uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000)” 39.punktā minēto atzinumu, jo ar atzinumu, tostarp vadoties no ietekmes novēršanas un piesardzības principiem, ir iespējams noteikt nosacījumus, ar kādiem Paredzētā darbība var būt pieļaujama. Jāņem vērā, ka Paredzētā darbība rada gan lokālu ietekmi būvdarbu laikā, tādēļ lielā mērā ietekme ir atkarīga no paša infrastruktūras objekta parametriem (garums, platums, materiāls), gan arī izvietojuma un turpmākās noslodzes. Paredzētās darbības īstenošana iespējama tikai, ievērojot Ziņojumā paredzētos, ar dabas aizsardzības institūciju – Dabas aizsardzības pārvaldi (turpmāk – DAP) saskaņotos un atbilstoši Ministru kabineta 19.04.2011. noteikumu Nr.300 “Kārtība, kādā novērtējama ietekme uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000)” 40.14.apakšpunktam šajā Biroja atzinumā ietvertos nosacījumus.

10. Pamatojoties uz Ziņojumu un Atzinumu Nr.1-n, Rīgas dome izvirza obligātos nosacījumus turpmākajai Paredzētās darbības īstenošanai:

10.1. Paredzētā darbība un tās risinājumi, tostarp koku ciršana, meža zemes pārveidošana, būvniecība u.c. risinājumi, pieļaujami tikai veidā, apjomā un kārtībā, kas atbilst un nav pretrunā ar normatīvajos aktos noteiktajām prasībām un aprobežojumiem, tostarp Aizsargjoslu likumā un Paredzētās darbības skarto pašvaldību teritorijas plānojumā noteiktajam;

10.2. Paredzētās darbības realizācija nedrīkst būtiski negatīvi ietekmēt dabas parka ekoloģiskās funkcijas, integritāti un nonākt pretrunā ar tā izveidošanas un aizsardzības mērķiem, tādēļ Ierosinātāja ir atbildīga par Ziņojumā ietverto risinājumu ietekmes novēršanai un samazināšanai īstenošanu, cita starpā negatīvi neietekmējot piegulošās teritorijas, arī būvdarbu laikā;

10.3. izstrādājot objekta būvniecības projektu, jānodrošina atbilstošas nozares eksperta piesaiste, kas nodrošinātu Ziņojumā pievienotajos ekspertu atzinumos sniegtā vērtējuma ievērošanu un attiecīgo principu iestrādi veloceliņa būvniecības projektā;

10.4. pirms Paredzētās darbības uzsākšanas veģetācijas sezonā sugu un biotopu ekspertam jāveic atkārtota veloceliņa posmu apsekošana, lai novērtētu, vai tā teritorijā vai tam tieši piegulošajās teritorijās neatrodas īpaši aizsargājamas augu sugas. Īpaši aizsargājamo sugu konstatēšanas gadījumā turpmākā rīcība un būvniecības risinājumi nosakāmi, konsultējoties ar DAP un nodrošinot tās prasību izpildi;

10.5. atbilstoši Ziņojumam Paredzētās darbības sagatavošanas darbi un veloceliņa būvniecība nav veicama putnu aizsardzības periodā, kas ir no 20.aprīļa līdz 20.jūnijam;

10.6. lai mazinātu Paredzētās darbības ietekmi uz veloceliņam tieši piegulošajās teritorijās esošiem īpaši aizsargājamiem biotopiem, kā arī dabas parku kopumā, būvniecības risinājumiem dabas parka teritorijā īpaši saudzējamās vietās jāparedz risinājumi, piemēram,

norādes, apmales, kas ierobežotu apmeklētāju novirzīšanos no velociņa trases un atpūtas vietām;

10.7. velociņa un atpūtas vietu platība, kā arī nocērtamo koku skaits nedrīkst pārsniegt Ziņojumā aprēķināto un novērtēto apjomu, un nepieciešams paredzēt saudzējošus risinājumus koku stumbru un sakņu saglabāšanai (arī būvdarbu laikā). Katra koka faktiskās nociršanas nepieciešamība saskaņojama ar DAP, pēc iespējas izvairoties no koku ciršanas un trases paplašināšanas nepieciešamības;

10.8. nav pieļaujama bioloģiski veco priežu, kas ir priežu sveķotājkoksngrauža (*Nothorina punctata*) dzīvotnes, nociršana vai izvākšana no dabas parka teritorijas;

10.9. nepieciešams paredzēt risinājumu, kas ierobežotu motorizētā transporta pārvietošanās iespējas pa velociņu, izņemot teritorijas apsaimniekošanas un glābšanas darbu nodrošināšanai;

10.10. velociņa apgaismojums pieļaujams tikai Ziņojumā norādītajos posmos un ar attiecīgajiem risinājumiem.

Ņemot vērā minētos apsvērumus un pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu, Rīgas dome, balsojot “par” – 55 balsis, “pret” – 0 balsis, “atturas” – 0 balsis, nolemj:

1. Akceptēt Ierosinātāja paredzēto darbību – velociņa “Vecāķi–Lilaste” būvniecību Rīgā, posmā no Saulgriežu ielas (īpašuma kadastra Nr.01001202232) līdz Carnikavas novada teritorijas robežai.

2. Paredzēto darbību īstenot atbilstoši lēmuma konstatējošās daļas 10.punktā minētajiem obligātajiem nosacījumiem.

3. Saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 26.panta ceturto daļu un Administratīvā procesa likuma 188.panta otro daļu un 189.panta pirmo daļu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā Baldones ielā 1A, Rīgā, LV-1007.

4. Lēmums stājas spēkā piecpadsmitajā dienā pēc tā pieņemšanas.

5. Rīgas domes Sabiedrisko attiecību nodaļai trīs dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas to ievietot Rīgas pilsētas pašvaldības portālā www.riga.lv un piecu darba dienu laikā nosūtīt publicēšanai vienā no Latvijas laikrakstiem, publikācijā norādot, kur ieinteresētās personas var iepazīties ar:

5.1. lēmuma saturu;

5.2. lēmuma pamatojumu un informāciju par sabiedriskās apspriešanas procesu;

5.3. pasākumiem, kas tiks veikti, lai novērstu vai samazinātu nelabvēlīgo ietekmi uz vidi.

6. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Domes priekšsēdētājs

N.Ušakovs

Jankovska-Galzone 29363577