

Rīgā, 2012.gada 25.septembrī

Lēmums Nr. 1-n
Par ietekmes uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000)
novērtējuma procedūras piemērošanu

Adresāts:

Līgatnes novada dome reģ.Nr.90000057333, jurid. adrese: Sprinģu iela 4, Līgatne, Līgatnes novads, LV-4110.

Pārgaujas novada pašvaldība reģ.Nr.90009116276, jurid. adrese: „Iktes”, Stalbe, Stalbes pagasts, Pārgaujas novads, LV-4151.

Paredzētās darbības nosaukums:

Tilta pār Gauju un pievedceļu būvniecība (Līgatnes novada dome)

Paredzētās darbības norises vieta: Pārgaujas novada zemes īpašumi: „Jaunkraujupes” (kadastra Nr.4282 009 0114), „Kraujupes II” (kadastra Nr.4282 009 0039), „Kraujupes” (kadastra Nr.4282 009 0031), „Galdnieki” (kadastra Nr.4282 009 0040), „Gaujēni 1” (kadastra Nr.4282 009 0024, Nr.4282 009 025, Nr.4282 009 0026), „Gaujas NP Straupe” (kadastra Nr.4282 004 0284), „Vecgaujēni” (kadastra Nr.4282 009 0023, Nr.4282 009 0020), „Gaujēni II” (kadastra Nr.4282 009 0027, Nr.4282 009 0028), „Gaujas Nacionālais parks Straupe” (kadastra Nr.4282 009 0089, Nr.4282 009 0088), ceļš „Līgatnes pārceltuve-Līņi” (kadastra Nr.4282 009 0096), Gaujas upe (publiskie ūdeņi) (kadastra Nr.4282 010 0052).

Līgatnes novads, Līgatne: Gaujas iela (zemes kadastra Nr.4211 002 0902), Īpašuma „Gaujas iela 34” zemes vienību daļas (kadastra Nr.4211 002 0032 un Nr.4211 001 0031).

Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta Valmieras reģionālās vides pārvaldes (turpmāk Pārvalde) 2012.gada 31.augusta vēstule Nr.8.5–5/1743, 2012.gada 30.augusta sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums Nr.VA12SI43 un tam pievienotie materiāli.

Pārvaldes viedoklis:

Paredzētā darbība nav iekļauta likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk Novērtējuma likums) 1.pielikumā to darbību sarakstā, kurām jāveic ietekmes uz vidi novērtējums.

Izvērtējot lietas materiālus un ar tiem saistītos faktus, Pārvalde uzskata, ka paredzētā darbība var kompleksi un nozīmīgi ietekmēt *Natura 2000* teritoriju – Gaujas nacionālā parka (GNP) dabas lieguma zonu ar īpaši aizsargājamiem biotopiem un bioloģisko daudzveidību paredzētās darbības vietā un tuvākajā apkārtnē, tādēļ paredzētajai darbībai būtu jāveic ietekmes uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*) novērtējums.

Faktu konstatācija, izvērtējums un argumenti, kā arī apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. Līgatnes novada dome 2012.gada 20.februārī nosūtīja Pārvaldei vēstuli Nr.D2-1.11/12/107 „Par sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējumu objektam Gaujas tilts Līgatnē”, kurā lūdza sniegt atzinumu par detālplānojumu zemes vienībām Gaujas iela un Gaujas iela 34, Līgatnē, Līgatnes novadā un detālplānojumu tiltam pār Gauju Pārgaujas novadā*. Pārvalde atbilstoši Novērtējuma likuma 2.pielikuma 10.punkta 5)apakšpunkta prasībām veikusi sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējumu tilta pār Gauju un pievedceļu būvniecībai (turpmāk Paredzētā Darbība), kas paredzēta Līgatnes novada Līgatnes pilsētā un Pārgaujas novada Straupes pagastā īpašumos, kas minēti sadaļā „Paredzētās darbības norises vieta (adrese)” (turpmāk – Darbības Vieta).

* Starp Līgatnes novada domi un Pārgaujas novada pašvaldību 25.07.2011. noslēgts nodomu protokols Nr.D2-1.37/11/12 par sadarbību tilta pār Gauju būvniecības priekšizpētes un sagatavošanas darbos (abas pašvaldības turpmāk apzīmētas kā Ierosinātājas).

2. Pēc lerosinātāju iesnieguma saņemšanas, Pārvalde ir novērtējusi Paredzētās Darbības ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju risku, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes izvērtējums ir uzskatāms par Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk - Birojs) lēmuma sastāvdaļu un tas, līdz ar darbības lerosinātāju sniegto informāciju, satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.
3. Birojs pievienojas Pārvaldes vērtējumam un, pieņemot šo lēmumu, cita starpā ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:
 - 3.1. Paredzētās Darbības ietvaros plānots būvēt tiltu pār Gauju, kas savienos Līgatnes pilsētu ar Pārgaujas novada Straupes pagasta teritoriju, paredzot arī tilta pievedceļu būvniecību un nepieciešamās infrastruktūras ierīkošanu. Ņemot vērā, ka tilta ietekmes uz vidi izvērtējums tiek veikts detālplānojuma izstrādes stadijā, lerosinātājas, sniedzot papildinformāciju, norādījušas, ka tilta būvniecības tehnoloģiskais risinājums, infrastruktūras objekti, to konstruktīvie risinājumi un apjomi tiks precizēti skīču un tehniskā projekta izstrādes laikā, kas savukārt tiks izstrādāts ievērojot ainavu un biotopu ekspertu, eksperta-ornitologa un zivju resursu eksperta sniegtajos atzinumos ietvertos nosacījumus.
 - 3.2. Detālplānojuma kopējā platība 5,7ha, no tiem 4,5ha Straupes pagastā (Gaujas labajā krastā) un 1,2ha Līgatnes pilsētā (Gaujas kreisajā krastā). Projektējamā tilta pamata parametri: garums ~100m, brauktuves platums 6m, kopējais platums 9-12m, ietverot gājēju ietvi un riteņbraucēju-gājēju ceļu. Tiltam paredzēti divi balsti katrs savā Gaujas krastā. Atkarībā no tilta konstrukcijas vizuālā izskata paredzētas atsevišķas skatu platformas vai balkoni. Labā krasta pievedceļi daļēji tiks virzīti pa esošo pašvaldības ceļu „*Līgatnes pārceltuve-Līņi*”, būvniecības laikā to rekonstruējot un paplašinot, kā arī pa jaunu vietu meža teritorijā līdz projektējamajam tiltam. Līgatnes pilsētā tilta pieslēgums sāksies ar jauna ceļa izbūvi meža teritorijā, kas tālāk pieslēgsies Gaujas ielai. Straupes pagastā projektējamā pievedceļa garums ~600m, Līgatnē – ~500m. Tilta būvniecībai paredzēts izveidot ~400m² lielus būvlaukumus abos tilta galos. Transformējamā meža zemes platība Līgatnes novadā ~1300m², Pārgaujas novadā ~1480m².
 - 3.3. Tilta novietojums paredzēts bijušā tilta vietā, kas 1941.gadā tika nojaukts, pie Līgatnes pilsētas ziemeļu robežas, ~350m no esošās Līgatnes pārceltuves un ~100m no Līgatnes upes ietekas Gaujā. Labajā krastā tilts atradīsies apdzīvotas vietas tiešā tuvumā ~25m no īpašuma „*Gaujēni*”, ~35m no īpašuma „*Kraujupes*” un ~60m attālumā no īpašuma „*Galdnieki*” dzīvojamajām mājām.
 - 3.4. Darbības Vieta atbilstoši Straupes pagasta teritorijas plānojumam 2008.-2020.gadam atrodas lauksaimniecības zemēs (ārpus apdzīvotām vietām), mežu teritorijās, ūdeņu teritorijās, kā arī līnijbūvju teritorijā; atbilstoši Līgatnes pilsētas teritorijas plānojumam 2007.-2019.gadam – līnijbūvju teritorijās, rekreācijas un zaļajās teritorijās, plāvās, turpmākas izpētes teritorijā, papildus tam visa paredzētās darbības platība atrodas obligāti izstrādājamu detālplānojumu teritorijā. Darbības Vieta atrodas Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorijā (*Natura 2000*) - GNP dabas lieguma zonā.
 - 3.5. Iesniegtajos lietas materiālos ir izvērtēta arī potenciālā trokšņa ietekme modelējot situāciju, kas sagaidāma plānotā tilta un pievedceļu ekspluatācijas gaitā. Kā norādīts iegūtajos rezultātos, plānotā ceļa trase neradīs trokšņa robežlielumu pārsniegumus dienas laikā, savukārt vakara laikā trokšņa līmenis varētu tikt pārsniegts pie mājām „*Kraujupes*” un „*Gaujēni*”, bet nakts robežlielums pie mājām – „*Gaujēni*”. Sniegti arī iespējamie risinājumi, kas paredz pie šīm mājām izvietot prettrokšņu sienas, tādējādi trokšņa ietekmi samazinot par ~6dB(A) un tādējādi nepārsniedzot kopējos nakts un vakara trokšņa robežlielumus.
 - 3.6. Lietas materiāliem pievienots 2012.gada 13.jūnija Latvijas ornitoloģijas biedrības (LOB) eksperta Rolanda Lebusa slēdziens par detālplānojumu tilta izbūvei pār Gauju Pārgaujas novadā (Nr.LOB2012/041). Slēdziens sniegts balstoties uz pieejamo informāciju bez teritorijas apsekošanas. Norādīts, ka veiktie meža putnu un ar Gauju saistīto putnu pētījumi neliecina, ka plānotā tilta būvniecības vieta atrastos putniem ļoti nozīmīgā teritorijā (lokāla nozīme), tādējādi plānotajam tiltam ir paredzama salīdzinoši nebūtiska tiešā ietekme uz lokālajām putnu populācijām gan būvniecības, gan tā ekspluatācijas periodā. Tāpat minimāli tiks ietekmēti putni, kuri upi izmanto par

pārvietošanās koridoru, jo detālplānojumā paredzēts, ka tilta balsti tiks izvietoti upes krastos, minimāli skarot ūdens plakni. Lielākā plānotā tilta ietekme paredzama uz putniem, kuri pārvietojas pa augāju gar upes krastiem un būs spiesti šķērsot ceļu, ietekme sagaidāma kā uz lokālajām putnu sugām, tā uz migrējošajiem putniem. Eksperts izvirzījis vairākus nosacījumus ietekmes uz putniem mazināšanai (detalizēti skat. Pārvaldes vērtējumu un eksperta slēdzienu).

- 3.7. Paredzētās Darbības ietekmi uz zivju resursiem novērtējis Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts „BIOR”, kurš sniedzis savu atzinumu (7.06.2012., Nr.17-2/138) norādot, ka tilta būvniecībai sagaidāma gan īslaicīgā (tilta būvdarbu), gan ilgstošā (tilta ekspluatācijas) ietekme. Tiltas izbūve var būt saistīta ar vērā ņemamiem darbiem upes gultnē, tādējādi ievērojamā apjomā var izpausties sagaidāmie zivsaimniecisko zaudējumu riska faktori. Atzinumā norādīta virkne pasākumu tiltas būvniecības īslaicīgās ietekmes samazināšanai (sīkāk skat. Pārvaldes izvērtējumā).
- 3.8. Sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperte Ieva Rove 2012.gada 3.jūnijā sniegusi „*Augu sugu un biotopu izvērtējumu plānotā ceļa trases rekonstrukcijas un tiltas pār Gauju būvniecības vietās*”. Apsekojot teritoriju secināts, ka pētāmajās platībās nav sastopamas īpaši aizsargājamas augu sugas, bet tajās konstatēti trīs biotopi, kas iekļauti 2000.gada 5.decembra MK noteikumos Nr.421 „*Noteikumi par īpaši aizsargājamo biotopu veidu sarakstu*”, kas nosaka Latvijā apdraudētu un retu biotopu sarakstu, kā arī konstatēti pieci ES īpaši aizsargājami biotopi. Eksperte norādījusi, ka, izvērtējot doto biotopu platību un skaitu, secināms, ka pētāmajai platībai ir reģionāla nozīme Latvijas nacionālo un starptautisko dabas aizsardzības saistību nodrošināšanā, t.sk. dabiskas upes un tās palienes strukturālajā un funkcionālajā saglabāšanā. Eksperte secina, ka kopumā būtiski lielāka ietekme uz augu sugām un biotopiem sagaidāma būvniecības laikā salīdzinot ar ekspluatācijas ietekmi, pie kam, ja tiek ievēroti izvirzītie nosacījumi, kas sniegti atzinumā. Būvniecības laikā ir potenciāli sagaidāma negatīva ietekme uz īpaši aizsargājamiem biotopiem – tiks fragmentēta vēl saglabātā vienlaidus Gaujas palīene t.sk. īpaši aizsargājami biotopi. Eksperte izvirzījusi virkni nosacījumu, kas jāievēro ietekmes samazināšanai (detalizēti skat. Pārvaldes vērtējumu un ekspertes atzinumu).
- 3.9. Ņemot vērā Darbības Vietas atrašanos GNP dabas lieguma zonā, Pārvalde lūgusi Dabas aizsardzības pārvaldi (DAP) sniegt savu atzinumu par Paredzēto Darbību nosūtot tai pievienotos lietas materiālus. DAP savā vēstulē (20.07.2012., Nr.3.14/160/2012-N-E) norādījusi, ka ir iespējams veikt tiltas būvniecību pār Gauju Darbības Vietā, ja tiek ievēroti ekspertu atzinumos sniegtie nosacījumi.
4. Ņemot vērā lietas apstākļus, faktus, kas raksturo Paredzēto Darbību un Darbības Vietu, tās līdzšinējo/atļauto zemes izmantošanas veidu un teritorijas izmantošanas aprobežojumus, kā arī darbības realizācijas iespējamās ietekmes uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secinājis, ka būtiskākie ietekmes aspekti var būt saistāmi ar Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta a)apjoms, b)paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme, d)atkritumu rašanās, e)piesārņojums un traucējumi, f)avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas), 2)punkta a)līdzšinējais zemes izmantošanas veids, c)dabiskās vides absorbcijas spēja, pievēršot īpašu uzmanību ar mežu klātajām teritorijām un 2¹)punkta a) un b) apakšpunktu kritērijiem, kas attiecas uz paredzētās darbības ietekmi uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām un biotopiem, kur šāda kritēriju nozīmība saistāma ar to, ka Darbības Vieta atrodas Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas (*Natura 2000*) – GNP teritorijā, dabas parka lieguma zonā, līdz ar to projekta realizācija jāvērtē kontekstā ar GNP izveidošanas un teritorijas dabas vērtību aizsardzības mērķiem. Novērtējuma likuma kritēriju griezumā nelabvēlīgas ietekmes varbūtība, kas izrietēs no Paredzētās Darbības realizācijas, saistāma ar kopējās antropogēnās noslodzes palielinājumu, kas izrietēs no tiltas un pievedceļu izbūves un ar to saistītās transporta plūsmas palielināšanos, ar teritorijas izmantošanas veida maiņu, jo atsevišķi pievedceļu posmi paredzēti līdz šim neskartās meža teritorijās, kā arī ar tādu piesārņojošo faktoru, kā troksnis, putekļu emisijas u.c. ietekmēm Darbības Vietā un tai piegulošajās teritorijās. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.
5. Vērtējot Paredzēto Darbību atbilstoši ietekmes uz vidi novērtējuma kritērijiem, tai skaitā vērtējot Darbības Vietu, apjomu un risinājumus, Birojs secina, ka projekts paredz būvēt tiltu

pār Gauju un tā pievedceļus, tādējādi savienojot Līgatnes pilsētas un Pārgaujas novada teritorijas un nodrošinot ērtāku iedzīvotāju un transporta kustību pār Gauju. Tilta būvniecība paredzēta vietā, kur vēsturiski iepriekš atradies tilts, par ko šobrīd liecina daļēji saglabājušies tilta uzbērumi, bet pievedceļu būvniecība plānota ne vien pa esošajiem pašvaldības ceļiem, bet arī atsevišķos posmos (pieslēgums tiltam abos Gaujas krastos) pa neskartām meža teritorijām. Sagaidāmā transporta slodze 168 automašīnas diennaktī, kas līdz 2030.gadam varētu pieaugt līdz 300 automašīnām. Detalizēts tilta būvniecības tehnoloģiskais risinājums, infrastruktūras objekti, to konstruktīvie risinājumi un apjomi tiks precizēti skīču un tehniskā projekta izstrādes laikā.

6. Īpašums atrodas GNP teritorijā, dabas parka lieguma zonā. Darbības Vietu apsekojusi un savu atzinumu par paredzēto Darbību sniegusi sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperte Ieva Rove, kas norādījusi uz Darbības Vietā sastopamajiem īpaši aizsargājamajiem biotopiem, kā arī savā atzinumā izvirzījusi nosacījumus plānotajai būvniecībai (skat. 3.8.punktu). Atzinumu par Paredzētās Darbības ietekmi uz putniem sniedzis LOB eksperts Rolands Lebusis norādot, ka lielākā plānotā tilta ietekme paredzama uz putniem, kuri pārvietojas pa augāju gar upes krastiem un būs spiesti šķērsot ceļu, ietekme sagaidāma kā uz lokālajām putnu sugām, tā uz migrējošajiem putniem. Eksperts savā atzinumā ietvēris nosacījumus, kas būtu ievērojami Paredzētās Darbības realizēšanā. Pārvalde norādījusi, ka Gauja posmā no Cēsu pilsētas tilta līdz Inčukalna pagasta tiltam atbilstoši 2002.gada 12.marta MK noteikumiem Nr.118 „*Noteikumi par virszemes ūdeņu kvalitāti*” iekļauta prioritāro lašveidīgo zivju ūdeņu sarakstā. Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts „*BIOR*” sniedzis savu atzinumu, norādot uz sagaidāmajām īslaicīgajām (tilta būvdarbu) un ilgstošajām (tilta ekspluatācijas) ietekmēm, kas radīs kaitējumus zivju resursiem. DAP izvērtējusi lietas materiālus ar tai pievienotajiem ekspertu atzinumiem norādījusi, ka tilta būvniecība ir iespējama, ja tiek ievērotas visas ekspertu atzinumos ietvertās prasības ietekmes uz vidi samazināšanai.
7. Paredzētās Darbības realizācija plānota ne vien aizsargājamā dabas teritorijā, bet arī tiešā dzīvojamo māju tuvumā, kas atrodas Gaujas labajā krastā, ~25m no īpašuma „*Gaujēni*”, ~35m no īpašuma „*Kraujupes*” un ~60m attālumā no īpašuma „*Galdnieki*” dzīvojamajām mājām, tādējādi šo māju iedzīvotāji būs pakļauti tiešai ietekmei, kas sagaidāma gan tilta un pievedceļu būvniecības laikā, gan turpmākas ekspluatācijas gaitā. Šajā gadījumā nozīmīgākās no ietekmēm saistāmas ar inženierbūvju izbūvi un ar tām vēlāk saistīto transporta plūsmu un tās radīto troksni un piesārņojošo vielu emisijām. Ierosinātāju iesniegtie trokšņa modelēšanas dati liecina, ka vakara un nakts trokšņa robežlielumu pārsniegums var būt pie mājām „*Kraujupes*” un „*Gaujēni*” un tā ierobežošanai būtu nepieciešama prettrokšņu sienu būvniecība. Darbības Vietas teritorijas ir salīdzinoši maz apdzīvotas, to veido g.k. mežiem un kokiem klātas teritorijas, kas atsevišķās vietās ir cilvēka saimnieciskās darbības ietekmētas – sastopama atsevišķu dzīvojamo māju apbūve, izbūvēti pašvaldības ceļi. Šobrīd kopējā antropogēnā slodze uz teritoriju ir vērtējama kā neliela, ja to salīdzina ar perspektīvo ietekmi pēc Paredzētās Darbības realizācijas. Sagaidāms, ka pieaugs kopējais slogs uz vidi un tiks ietekmētas īpaši aizsargājamās dabas vērtības – īpaši aizsargājamie biotopi, Gaujas upe un tās zivju resursi un vide. Pārvalde savā izvērtējumā norādījusi uz iespējamo daļējo Gaujas upes piebēršanu laiduma konstrukciju izbūvei, paredzēto pieeju (arī pagaidu starpslāni) izbūvei un celtniecības vajadzībām, kā rezultātā varētu tikt izmainīta Gaujas krastu zemes virsmas struktūra un daļēji upes gultne. Būtiski šajā aspektā ir vērtējams arī tas, ka tieši tilta izbūves vietā Gaujas abos krastos atrodas ES nozīmes aizsargājami biotopi – eitrofas augsto lakstaugu audzes, Gaujas kreisajā krastā aiz tā arī biotops - palieņu zālāji, kā arī Gauja šajā posmā noteikta kā biotops – upju straujtecēs un dabiski upju posmi. Eksperte I. Rove cita starpā savā atzinumā norādījusi, ka būvniecības laikā nedrīkst šķērsot Latvijā un ES īpaši aizsargājamus biotopus, kā arī ierīkot pagaidu būvmateriālu novietnes un/vai tehnikas novietnes šajās platībās, tāpat norādīts, ka nedrīkst ierīkot tilta balstus Gaujā un tās tiešajā krastā.
8. Birojs, izvērtējot lietas materiālus un ņemot vērā Pārvaldes sniegto izvērtējumu, secina, ka saistībā ar Paredzēto Darbību identificējamās vairākas ietekmes, tās, kas saistītas ar tilta un pievedceļu būvniecību un tās, kas saistītas ar turpmāko šo objektu ekspluatāciju. Ņemot vērā Pārvaldes izvērtējumu un ekspertu atzinumus norādīto secināms, ka būtiskāk apkārtējo vidi, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un to vērtības, kā arī Gaujas upi ietekmēs tieši būvniecības laikā sagaidāmās ietekmes. Šīs ietekmes saistāmas ar tādām tipiskām būvniecības darbu ietekmēm kā teritoriju sagatavošana būvniecībai, zemes darbi, troksnis,

vibrācijas, putekļu rašanās, smagā transporta un tehnikas noslodze piegulošajās teritorijās utml. Bez tam sagaidāms, ka tieši būvniecības darbu laikā potenciāli var tikt ietekmētas lielākas teritorijas, t.sk. īpaši aizsargājamie biotopi, jo būvniecības darbi paredz pagaidu būvlaukumu izbūvi, kā arī nepieciešamo piekļūšanas vietu/ceļu izveidi būvniecības vietai. Lai arī šīs ietekmes būs pārejošas, tās būs ar izteiktāku negatīvo ietekmi uz dabas vidi, salīdzinot ar ceļu un tilta ekspluatācijas ietekmēm, kas būs pastāvīgas un paliekošas, tomēr ar mazāku intensitāti. Ar ekspluatāciju saistāmo ietekmju izpausme būs atkarīga no satiksmes plūsmas intensitātes un ar to saistīto troksni, piesārņojošo vielu emisijām, vibrācijām, kā arī ar tām ietekmēm, kas būs saistītas ar ceļu un tilta uzturēšanas darbiem, piemēram, tilta tīrīšanas un kaisīšanas darbiem ziemā, kas potenciāli var radīt ietekmi uz apkārtējo vidi tajā nokļūstot piesārņojošām vielām. Gan būvniecības, gan ekspluatācijas laikā pastāv avāriju riski, kas pirmajā gadījumā var būt saistīti ar tehnikas bojājumiem un to izraisīto piesārņojošo vielu noplūdēm, piemēram, naftas un eļļas produktiem nonākot apkārtējā vidē un ūdenī, bet otrajā – ar autoavārijām, kuru rezultātā vidē var nonākt piesārņojums. Būvniecības darbu laikā sagaidāmās situācijas iespējams paredzēt un novērst veicot atbilstošus pasākumus, t.sk. pārbaudot izmantotās tehnikas stāvokli, tās atbilstību ekspluatācijas prasībām, Darbības Vietā paredzot absorbējošos materiālus piesārņojuma savlaicīgai savākšanai, kā arī veicot citus ar preventīvām darbībām saistītus pasākumus. Avāriju situācijas uz piegulošajiem ceļiem un tilta ir iespējamās, taču maz varbūtīgas, ja tiks uzstādīti atbilstošie ceļa apzīmējumi un būvniecība veikta atbilstoši saistošo normatīvo aktu prasībām, tādējādi paredzot atbilstošo satiksmes drošību uz ceļiem, to ekspluatācijas laikā. Tomēr ņemot vērā, ka pašlaik nav zināmi konkrētie projekta risinājumi, pastāv objektīva nepieciešamība detalizētāk izvērtēt un noteikt pieļaujamos risinājumus būvniecībai konkrētajos apstākļos, ievērojot gan satiksmes uzlabošanas un drošības, gan biotopu aizsardzības, gan piegulošo zemju īpašnieku intereses.

9. Kopumā vērtējot secināms, ka Paredzētā Darbība ir saistīta ar salīdzinoši liela apjoma darbiem, kas var tiešā veidā negatīvi ietekmēt apkārtējo vidi t.sk. GNP teritoriju un tā aizsargājamās vērtības, Gauju un tās ūdens un zivju resursu kvalitāti, kā arī iespējams negatīvi ietekmēt tiešā tuvumā esošo māju iedzīvotājus un to īpašumu apsaimniekošanas un izmantošanas iespējas. Ņemot vērā ekspertu atzinumus sniegtos izvērtējumus un izvirzītos nosacījumus saistībā ar Paredzētās Darbības realizēšanu, secināms, ka plānotā tilta un pievedceļu risinājums būtu rūpīgi pārdomājams un projektējams ņemot vērā visus ekspertu un atbilstošo vides institūciju izvirzītos nosacījumus, tādējādi pēc iespējas samazinot iespējamo ietekmi uz vidi, īpaši GNP teritoriju. Biroja un Pārvaldes ieskatā Paredzētā Darbība varētu būtiski ietekmēt Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*) - Gaujas nacionālo parku un tai atbilstoši Novērtējuma likuma 4¹.pantā noteiktajam veicams ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*) novērtējums, kura veikšanas laikā būtu iespējams izvēlēties atbilstošus Paredzētās Darbības realizācijas risinājumus, ietverot tajos ekspertu sniegtos nosacījumus un paredzot piemērotākos projekta risinājumus, tādējādi radot pēc iespējas minimālāku ietekmi uz Gaujas nacionālo parku un tā aizsargājamām vērtībām.

Piemērotās tiesību normas:

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4., 4¹., 11., 13. un 14.pants, 2.pielikums; 2011.gada 25.janvāra MK noteikumu Nr.83 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” 12.punkts; „Gaujas nacionālā parka likums”; 2001.gada 7.augusta MK noteikumos Nr.352 „Gaujas nacionālā parka individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”; Atkritumu apsaimniekošanas likums, 2002.gada 12.marta MK noteikumi Nr.118 „Noteikumi par virszemes ūdeņu kvalitāti”.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Valsts vides dienesta Valmieras reģionālās vides pārvaldes 2012.gada 31.augusta vēstule Nr.8.5–5/1743, 2012.gada 30.augusta sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums Nr.VA12SI43 un tam pievienotie materiāli, iepriekš minētie fakti un izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

Lēmums:

Piemērot Līgatnes novada domes un Pārgaujas novada pašvaldības ierosinātajai darbībai – tilta pār Gauju un pievedceļu būvniecībai Līgatnes novada Līgatnes pilsētā un Pārgaujas novada

Straupes pagastā – ietekmes uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*) novērtējuma procedūru.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai un likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 14.panta 2)punktam, šo Vides pārraudzības valsts biroja lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot pieteikumu Administratīvās rajona tiesas atbilstīgajā tiesu namā (APL 189.panta (1)daļa) likumā noteiktajā kārtībā. Lēmums stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam (APL 70.panta (1)daļa).

Direktors

A.Lukšēvics